

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

RAUTATIIETILASTO

VUODELTA 1936.

VUOSIJULKAISU

66.



HELSINKI 1938.

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

RAUTATIIETILASTO

VUODELTA 1936.

VUOSIJULKAISU

66.



HELSINKI 1938.

Sisällys.

Teksti.

Valtionrautatiet vuonna 1936.

	Sivu		Sivu
Historiallinen katsaus	1	Uusien rataosien liikenne	35
Rata ja rakennukset	4	Autoliikenne	36
Radan ja raiteiden pituus	4	Talous	37
Päälysrakenne	8	Tulot	38
Liikennepaikat	9	Henkilöliikennetulot	38
Rakennukset ja laitteet	10	Tavaraliikennetulot	41
Teknilliset laitokset, varastot ja kalusto	10	Muut liikennetulot	42
Konepajat	10	Autoliikennetulot	42
Sähkölaitokset ja -laitteet	11	Sekalaiset tulot	42
Kaasutehtaat	12	Lennätintulot	42
Kyllästyslaitokset	12	Korvaus postinkuljetuksesta	42
Saha	12	Menot	42
Varastot ja hankinnat	12	Käyttömenot	42
Työkoneet ja käyttökalusto	13	Pääomamenot	45
Liikkuva kalusto	13	Henkilökunta ja palkkaukset	45
Liikkuvan kaluston tarveainekulutus	15	Käyttöyliäämä	46
Liikenne	16	Pääoma	47
Junat	16	Erikoistilastoa tavaraliikenteestä	48
Liikkuvan kaluston työ	18	Onnettomuustapaukset	52
Henkilöliikenne	20	Rautatierakennukset	54
Tavaraliikenne	27		

Yksityiset rautatiet vuonna 1936.

	Sivu		Sivu
Rata ja liikennepaikat	55	Talous	56
Liikenne	55		

Tauluja.

I. Rata ja rakennukset 1936.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
1. Radan pituus ja tason laatu vuoden 1936 lopussa	2	4. Radan päälysrakenne ja liikennepaikat v. 1936	6
2. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät vuoden 1936 lopussa	5	5. Rakennukset ja laitteet v. 1936	8
3. Puutavaran kyllästäminen v. 1936	5	6. Rataosaston tunti- ja urakkatyöntekijäin työtunnit ja -palkat v. 1936	10

II. Liikkuva kalusto ja sen käyttö 1936.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
7. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1936 lopussa ..	11	16. Höyry- ja moottoriveturien työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset veturilajeittain v. 1936	32
8. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1936 lopussa	12	17. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset v. 1936	34
9. Höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut varikkojakoittain ja varikoittain vuoden 1936 lopussa	14	18. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus varikoittain v. 1936	34
10. Höyryveturien työ ja käyttö varikoittain v. 1936	14	19. Veturien ja moottorivaunujen eri poltto- ja voiteluaineiden prosenttiluvut sekä veturien tarveainekulutus veturikilometriä kohden v. 1936	36
11. Höyryveturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain v. 1936	16	20. Liikkuvan kaluston korjaus v. 1936	38
12. Vaununakselikilometrit omilla ja vierailla radoilla sekä eri junalajien keskimääräinen vaununakseliluku v. 1936	18	21. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa v. 1936	39
13. Vaununakselikilometrit liikenteelle avatuilla valtionrautateilla junalajeittain v. 1936	20	22. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa v. 1936	38
14. Junat ja junakilometrit v. 1936	24		
15. Moottorivaunujen työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain v. 1936	31		

III. Liikenne 1936.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
23. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain v. 1936	40	32. Valtionrautateiden tuloutus v. 1936	176
24. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne kuukausittain v. 1936	68	33. Valtionrautateiden muut liikennetulot, lennätin- ja sekalaiset tulot, korvaus postin- kuljetuksesta sekä kokonaistulot v. 1936	198
25. Henkilöliikenne ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan v. 1936	70	34. Valtionrautateiden tulot yksityisille rauta- teille menneestä ja niiltä tulleesta yhdysliiken- teestä v. 1936	198
26. Lähetetty tavara tavaralajeittain v. 1936 ..	78	35. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput v. 1936 ..	200
27. Saapunut tavara tavaralajeittain v. 1936 ..	122	36. Takaisinmaksut y. m. valtionrautateiden tu- loutuksen vähennykset v. 1936	200
28. Tavaraliikenne tavaralajeittain ja kuljetus- matkaryhmittäin v. 1936	166	37. Asemasiltaliput v. 1936	201
29. Kuponki-, seurue- ja kansainvälisillä lipuilla tehdyt matkat v. 1936	174	38. Jälkivaatimusliike valtionrautateilla v. 1936 ..	201
30. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kulje- tettu tavara vv. 1935 ja 1936	174	39. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys lii- kenteen ja tulojen mukaan v. 1936	202
31. Valtionrautateilta yksityisille rautateille men- nyt ja niiltä tullut yhdysliikenne v. 1936 ..	175	40. Valtionrautateiden autoliikenne v. 1936	212

IV. Tulot ja menot, henkilökunta y. m. 1936.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
41. Valtionrautateiden tulot ja menot v. 1936 ..	216	45. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja toimittain v. 1936	228
42. Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot v. 1936	222	46. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus v. 1936	234
43. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vv. 1935—1936	226	47. Eri varastojen tavaravaihto v. 1936	234
44. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja sen palkkaukset v. 1936	227		

V. Rautatierakennukset 1936.

Taulu	Sivu	Taulu	Sivu
48. V. 1936 rakenteilla olevien ratojen rakennus- kustannukset vv. 1929—1936	236	50. Varatyöntekijäin luku ja työpalkka rauta- tierakennuksilla v. 1936	242
49. Varsinaisten työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla v. 1936	240	51. Teknillisten virkailijain luku rautatieraken- nuksilla v. 1936	243

VI. Yksityiset rautatiet 1936.

Taulu	Sivu
52. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta v. 1936	244

VII. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande pour l'année 1936.

Tabl.	Pages
53. Longueur des lignes et voies de 1931 à 1936 ..	246
54. Matériel de traction au 31 décembre 1931—1936	246
55. Matériel de transport au 31 décembre 1931—1936	248
56. Parcours de 1931 à 1936	248
57. Trafic voyageurs de 1931 à 1936	250
58. Trafic marchandises de 1931 à 1936	250
59. Recettes du Trafic voyageurs de 1931 à 1936 ..	250
60. Recettes du Trafic marchandises de 1931 à 1936 ..	252
61. Recettes totales de 1931 à 1936	252
62. Dépenses d'exploitation de 1931 à 1936	252
63. Dépenses d'établissement de 1931 à 1936 ..	254
64. Résultats financiers de la gestion de 1931 à 1936 ..	254
65. Personnel de 1931 à 1936	256
66. Accidents de 1931 à 1936	256
67. Combustibles et énergie électrique de 1931 à 1936 ..	258
68. Impôts de 1931 à 1936	258

VII. Synopsis relating to the Railways of Finland for the year 1936.

Table	Page
53. Length of line and track from 1931 to 1936 ..	246
54. Tractive Stock on December 31st, 1931 to 1936 ..	246
55. Coaching and Wagon Stock on December 31st, 1931 to 1936	248
56. Train, engine and vehicle kilometres from 1931 to 1936	248
57. Passenger traffic from 1931 to 1936	250
58. Goods traffic from 1931 to 1936	250
59. Revenues from Passenger traffic from 1931 to 1936 ..	250
60. Revenues from Goods traffic from 1931 to 1936 ..	252
61. Total revenues from 1931 to 1936	252
62. Working expenses from 1931 to 1936	252
63. Capital investment from 1931 to 1936	254
64. Financial results from 1931 to 1936	254
65. Number of employees from 1931 to 1936 ..	256
66. Accidents from 1931 to 1936	256
67. Fuel and Electric Current from 1931 to 1936 ..	258
68. Taxes from 1931 to 1936	258

Tulot, käyttömenot ja käyttöylijäämä kutakin keskiliikennepituuden kilometriä kohden vuosina 1921—1936 kuvioli-
lisesti esitettyinä.

Oikaisuja.

Taulu 5, sivu 9, numerorivi 18 ylhäältä, sarakkeissa 3, 4, 5, 7 ja 8 vasemmalta on viivat, pitää olla 1, 7, 11, 2 ja 7.
 „ 41, „ 220, rivi 5 alhaalta, molemmissa sarakkeissa pitää olla luku 38 462 582:75.
 „ „ 221, numerorivi 10 alhaalta, molemmissa sarakkeissa pitää olla luku 224 111 301:70.

Valtionrautatiet vuonna 1936.

Historiallinen katsaus.

Suomen valtionrautateiden oltua nyttemmin toiminnassa jo kolmen neljännesvuosisadan ajan, lienee paikallaan tässä yhteydessä aluksi esittää tilastollinen yleiskatsaus rautatielaitoksemme tähänastiseen kehitykseen sen toiminnan alkuaajoista lähtien selontekovuoteen saakka. Näin siitähän huolimatta, että ensi aikoja koskevat tiedot ovat eräissä kohdissa puutteelliset.

Katsauksessa olevat numerotiedot on saatu pääasiallisesti rautatietilastosta. Sitä on julkaistu vuodesta 1871 alkaen, mutta ensimmäisissä vuosijulkaisuissa on eräitä tietoja vuodesta 1867 saakka. Alkuaajoista antavat tietoja rautatiepäällikön sekä tie- ja vesikululaitosten yllähallituksen kertomukset. Senaatin maanviljelystoimituskunnan kertomus vuosilta 1887—1890 sekä kulkulaitostoimituskunnan kertomukset vuosilta 1890—1898 sisältävät lisäksi varsinkin valtionrautateiden tuloja ja menoja sekä pääomaa koskevia lukuja vuodesta 1863 lähtien.

Kun käsiteltävänä on niin pitkä ajanjakso kuin tässä, on luonnollista, että sen kuluessa on tilastollisessakin suhteessa tapahtunut monia muutoksia, varsinkin varhaisempina vuosina, jolloin toimintamuodot eivät vielä olleet ennättäneet vakiintua. Jotta tästä huolimatta saataisiin yhtenäisiä ja keskenään verrattavia tietoja, jotka valaisevat kehityksen kulkua, on seuraavilla sivuilla olevaan taulukkoon otettu sellaisia lukusarjoja, joita on yhtämittaisesti ja yhdenmukaisesti laadittuina olemassa aikaisemmilta vuosilta alkaen. Niinpä on junakilometreistä jätetty pois järjestelyjunien kilometrimäärät, koska niistä on tietoja vasta vuodesta 1914 alkaen. Muutamissa tapauksissa on laskutapa saatanut vaihdella eri vuosina, mutta luvut on kuitenkin voitu saattaa yhdenmukaisiksi. Esim. rautateiden keskiliikennepituus on eri aikoina laskettu hiukan eri tavalla, mikä seikka puolestaan on voinut jonkin verran vaikuttaa juna-, vaununakseli-, henkilö- ja tonnakilometrien ratakilometriä kohden ilmoitettuihin keskimääriin, nämä kun lasketaan keskiliikennepituuden mukaan.

Pääoma-arvot on taulukkoon merkitty yleensä sellaisina kuin ne on ilmoitettu maanviljelystoimituskunnan alussa mainitussa kertomuksessa ja rautatietilastossa. Uudet radat on kuitenkin otettu huomioon sitä mukaa kuin ne on avattu liikenteelle, eikä vasta sitten, kun rata kokonaisuudessaan on valmistunut, kuten aikaisemmin meneteltiin. Kun varsinkaan alkuvuosilta ei ole varmoja tietoja siitä, kuinka paljon varoja kunakin vuonna käytettiin pääomaa lisääviin laajennuksiin, ja kun ei myöskään voida tarkasti sanoa, miten paljon varoja on mennyt johonkin määrättyyn liikenteelle avattuun rataosaan, vaan ainoastaan, kuinka paljon uuteen rataan kokonaisuudessaan on rahoja käytetty, ovat pääoma-arvot enemmän tai vähemmän likimääräisiä. Korkoon nähden on huomattava, että se on usein laskettu vuoden lopussa olleelle, eikä keskimääräiselle pääomalle, kuten myöhemmin on menetelty ja kuten se tässäkin on laskettu. Pääoma-arvo on mainittu rautatietilastossa ilmoitetun kirjanpidollisen raha-arvon mukaisena. Se keskimääräinen pääoma sitävastoin, jonka mukaan korko on laskettu, on sotavuosilta alkaen muunnettu asianomaisen vuoden raha-arvoon sillä tavalla, kuin vuoden 1921 rautatietilastossa on menetelty.

Tonnimääriin nähden mainittakoon, että niihin on otettu, rautatietilaston ranskankielisen liitteen mukaisesti arvioituna, myös elävien eläinten, ajokalujen ja veneiden paino vuoteen 1921 asti, josta alkaen vasta näiden tavarain paino on mainittu itse tilastossa ja saatu siitä seuraavaan katsaukseenkin.

Venäjän valtion varoilla maailmansodan alussa rakennetun Tornion—Karungin radan liikennettä ei taulukossa ole otettu huomioon, mainittua rataa kun rautatietilastossa ei ole otettu lukuun valtionrautateiden ratapituutta sen paremmin kuin keskipituuttakaan laskettaessa.

1	2	3	VR:n liikkuva kalusto ^{31/12}			7	8	9	10	11	12	13
Vuonna	VR:n omistamien raiteiden pituus ^{31/12}	VR:n liikennöi- män radan pituus ^{31/12}	Veturit ja moottorivaunuja	Henkilövaunuja	Tavaravaunuja (matkavaunui- nut mukamat- tuina)	Viran ja toimien haltijoita	Junakilometriä ¹⁾	Vaununkeski- kilometriä	Henkilökilometriä	Tonnikilometriä ²⁾	Matkojen luku	Tonnien luku ²⁾
1862	a).	108	6	13	142	.	.	.	.	.	39	13
1863	.	111	6	15	217	.	.	3 270	4) 3 505	3 315	64	40
1864	.	111	6	15	225	.	.	3 177	.	.	84	34
1865	.	111	6	20	283	.	.	.	.	.	79	43
1866	.	111	.	.	.	.	.	.	.	.	66	48
1867	.	111	8	.	.	.	.	.	3 332	2 933	57	44
1868	.	111	8	22	276	.	142	3 793	3 317	3 037	55	52
1869	.	172	19	27	508	.	200	5 564	3 640	3 827	61	78
1870	531	483	43	110	993	.	593	13 380	18 028	7 925	404	132
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	613	181
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	803	227
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	921	243
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	1 087	320
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	1 242	374
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	1 475	439
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	1 441	485
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	1 583	445
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	1 782	417
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	1 813	506
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	1 715	510
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	67 958	69 203	1 813	643
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	1 775	548
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	1 837	589
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	75 712	71 512	1 844	688
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	1 861	613
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	2 067	638
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	2 103	750
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	2 206	862
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	2 542	954
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	2 600	1 043
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	2 537	962
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	2 556	1 088
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	2 535	1 114
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	3 022	1 228
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	3 608	1 445
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	4 263	1 667
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	5 596	1 897
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	6 224	2 219
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	337 173	343 370	6 899	2 463
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	338 354	304 384	7 227	2 317
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	341 846	316 862	7 258	2 323
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	382 286	377 877	8 299	2 813
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	389 546	376 195	8 794	2 928
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	425 787	350 588	9 716	2 798

1) Järjestely-, virka- ja työjunia lukuunottamatta. — 2) Kiitotavaraa ja paketteja lukuunottamatta. Tonnikilo-
tietoja ei ole saatu. — 4) Ilman vankeja ja sotaväkeä.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Tulot						Yhteensä	Käyttömenot	Käyttösijainti	Pääoma-arvo 31/12	Korko keskim. pääoma-arvolle	Ratakilometriä kohden keskimäärin						
Henkilö- liikenteestä		Tavara- liikenteestä		Munt tulot							Junakm	Vaunna- keskil- km	Henkilök- km	Tonnikm	Tuloja	Käyttömenoja	Käyttösij- jäännä
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%												
.	.	.	.	.	.	558	597	—39	15	—0.27	.	29.7	.	.	5.1	5.4	—0.3
.	.	.	.	.	.	464	540	—76	15	—0.52	.	28.9	.	.	4.2	4.9	—0.7
.	.	.	.	.	.	521	439	82	15	0.56	.	.	.	.	4.7	4.0	0.7
152	33.0	299	64.6	11	2.4	462	421	41	15	0.28	.	.	.	.	4.2	3.8	0.4
133	30.9	273	63.5	24	5.6	430	429	1	15	0.01	.	.	30.0	26.4	3.9	3.9	—
130	29.3	282	63.7	31	7.0	443	354	89	15	0.61	1.3	34.2	22.9	27.4	4.0	3.2	0.8
144	29.0	327	65.9	25	5.1	496	327	169	19	1.09	1.7	47.6	31.1	32.7	4.2	2.8	1.4
771	52.3	608	41.2	96	6.5	1 475	1 422	53	42	0.17	1.9	42.7	57.5	25.3	4.7	4.5	0.2
1 313	49.5	1 273	48.0	65	2.5	2 651	1 844	807	43	1.90	1.8	58.9	65.3	37.0	5.5	3.8	1.7
1 713	49.5	1 682	48.6	65	1.9	3 460	2 051	1 409	43	3.27	2.2	70.1	85.4	49.8	7.1	4.2	2.9
1 819	48.4	1 873	49.8	67	1.8	3 759	2 269	1 490	44	3.40	2.3	72.8	90.6	56.0	7.7	4.6	3.1
2 061	45.7	2 362	52.4	86	1.9	4 509	2 632	1 877	45	4.23	2.4	87.2	98.1	66.1	9.2	5.4	3.8
2 368	44.6	2 771	52.2	166	3.2	5 305	3 769	1 536	56	2.89	2.2	77.9	97.5	64.6	8.8	6.2	2.6
3 028	44.0	3 608	52.5	242	3.5	6 878	4 501	2 377	78	3.51	2.5	81.0	88.3	61.1	9.2	6.0	3.2
2 730	40.2	3 895	57.4	160	2.4	6 785	5 166	1 619	79	2.07	2.4	78.7	78.4	60.7	8.0	6.1	1.9
2 675	42.2	3 476	54.9	183	2.9	6 334	4 983	1 351	80	1.70	2.1	68.1	80.4	52.6	7.4	5.8	1.6
2 648	43.3	3 115	51.0	347	5.7	6 110	4 387	1 723	80	2.15	2.0	61.8	79.4	48.3	7.1	5.1	2.0
2 898	42.1	3 700	53.7	288	4.2	6 886	4 258	2 628	81	3.25	2.1	66.9	77.3	58.0	8.1	5.0	3.1
2 949	40.8	3 890	53.8	396	5.4	7 235	4 501	2 734	82	3.35	2.1	70.8	74.6	61.2	8.5	5.3	3.2
3 074	38.8	4 591	58.0	252	3.2	7 917	4 743	3 174	82	3.88	2.2	80.1	79.7	81.2	9.3	5.6	3.7
3 055	40.0	4 217	55.2	372	4.8	7 644	4 919	2 725	97	3.17	2.1	72.0	72.6	64.4	8.2	5.3	2.9
3 302	42.1	4 355	55.5	191	2.4	7 848	5 028	2 820	98	2.89	2.0	59.8	61.2	52.4	6.7	4.3	2.4
3 418	40.4	4 906	58.1	127	1.5	8 451	4 915	3 536	99	3.58	2.1	66.9	64.9	61.3	7.2	4.2	3.0
3 445	42.0	4 632	56.5	123	1.5	8 200	5 216	2 984	120	2.90	2.2	65.3	65.5	56.1	6.6	4.2	2.4
3 597	42.9	4 665	55.7	120	1.4	8 382	5 386	2 996	120	2.50	2.0	58.3	61.0	47.6	5.5	3.5	2.0
3 914	40.7	5 565	57.8	147	1.5	9 626	5 946	3 680	121	3.05	2.1	65.0	66.0	58.3	6.3	3.9	2.4
4 265	40.6	6 080	58.0	144	1.4	10 489	6 228	4 261	139	3.39	2.1	68.3	64.9	61.1	6.5	3.9	2.6
5 191	43.9	6 487	54.8	153	1.3	11 831	7 163	4 668	143	3.33	2.0	67.4	68.7	56.7	6.4	3.9	2.5
5 475	43.0	7 079	55.6	178	1.4	12 732	8 205	4 527	145	3.14	2.2	75.4	72.9	64.1	6.8	4.4	2.4
5 100	41.4	7 068	57.4	154	1.2	12 322	8 631	3 691	154	2.50	2.3	77.7	67.7	67.1	6.5	4.6	1.9
5 256	39.2	7 990	59.6	158	1.2	13 404	9 113	4 291	166	2.74	2.5	79.8	66.8	74.0	6.8	4.6	2.2
5 462	38.2	8 656	60.5	183	1.3	14 301	9 187	5 114	178	3.05	2.5	80.5	64.2	71.2	6.7	4.3	2.4
6 070	39.3	9 212	59.6	174	1.1	15 456	10 120	5 336	193	2.94	2.5	79.8	65.5	70.0	6.8	4.5	2.3
7 194	40.3	10 483	58.7	190	1.0	17 867	10 800	7 067	195	3.64	2.6	84.9	74.7	75.2	7.5	4.5	3.0
7 700	39.5	11 621	59.5	203	1.0	19 524	12 282	7 242	205	3.65	2.8	98.1	92.4	88.4	8.1	5.1	3.0
8 976	40.8	12 776	58.1	252	1.1	22 004	14 386	7 618	215	3.62	2.9	108.0	114.0	96.6	8.9	5.8	3.1
10 090	40.3	14 653	58.5	304	1.2	25 047	17 503	7 544	239	3.37	3.5	122.5	125.6	113.0	9.9	6.9	3.0
10 700	38.6	16 662	60.2	336	1.2	27 698	20 545	7 153	251	2.92	3.7	131.8	127.2	129.6	10.5	7.8	2.7
10 714	40.3	15 478	58.2	409	1.5	26 601	21 848	4 753	262	1.85	3.9	129.4	127.6	114.7	10.0	8.2	1.8
10 637	39.5	15 940	59.2	354	1.3	26 931	23 081	3 850	280	1.42	3.8	134.5	126.6	117.4	10.0	8.5	1.5
11 724	38.9	18 058	59.8	400	1.3	30 182	24 557	5 625	311	1.94	3.9	144.2	136.4	134.9	10.8	8.8	2.0
12 200	39.0	18 675	59.7	417	1.3	31 292	26 607	4 685	322	1.49	4.0	141.1	130.8	126.3	10.5	8.9	1.6
13 350	42.1	17 964	56.7	386	1.2	31 700	28 259	3 441	330	1.05	3.9	139.4	139.8	115.1	10.4	9.3	1.1

metreistä puuttuvat ennen vuotta 1921 myös elävät eläimet, ajokalut ja veneet. — ³⁾ Pisteet osoittavat, että

1	2	3	456 VR:n liikkuva kalusto ^{31/12}			7	8	9	10	11	12	13
Vuonna (Jalkoa)	VR:n omistamien raiteiden pituus ^{31/12}	VR:n liikennöi- män radan pituus ^{31/12}	Veturit ja moottorivaunuja	Henkilövaunuja	Tavaravaunuja (matkavaunu- nut mukavai- tina)	Viran ja toimien hahloita	Junakilometriä	Vaunukseli- kilometriä	Henkilökilometriä	Tonnikilometriä	Matkojen luku	Tonien luku
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	522 656	376 288	11 338	3 094
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	518 174	425 159	11 885	3 475
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	494 952	434 568	12 330	3 566
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	527 686	442 585	12 914	3 665
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	554 928	462 005	14 463	3 860
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	15 176	4 496
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	16 291	4 641
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 292	14 503	579 337	704 493	649 485	18 310	4 963
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	13 643	611 172	734 649	684 761	19 495	4 444
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	17 312	796 607	773 088	1 278 636	18 102	5 208
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	19 569	927 011	1 074 351	1 483 295	25 204	6 278
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	18 327	818 154	1 193 575	1 215 850	33 417	4 955
1918	¹⁾ 5 375	¹⁾ 3 866	507	850	12 682	14 378	9 418	357 987	586 128	297 661	12 448	1 965
1919	5 543	²⁾ 3 985	507	892	12 596	15 317	13 927	532 631	678 598	616 481	13 888	4 198
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	16 035	651 665	775 488	931 679	17 549	5 439
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	15 348	630 187	682 547	834 740	18 387	5 163
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	16 065	720 612	911 204	1 135 283	21 549	6 884
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	15 194	18 172	815 545	1 024 120	1 350 592	25 424	8 276
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 576	18 281	812 823	1 062 389	1 336 897	28 812	8 171
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 459	17 994	812 496	908 471	1 442 164	22 104	8 905
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	15 014	18 875	861 587	939 979	1 629 798	22 464	10 068
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	19 565	907 705	982 678	1 768 546	22 784	11 143
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	20 055	912 439	1 084 683	1 837 309	23 988	11 479
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	20 664	914 242	1 093 861	1 804 348	23 716	10 707
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	20 821	855 420	1 035 028	1 592 327	22 033	9 574
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	21 031	800 633	907 405	1 444 114	20 224	8 522
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	21 756	816 928	829 858	1 481 051	19 226	8 761
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	14 550	22 626	863 343	817 174	1 674 097	18 120	10 491
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 120	14 902	23 719	948 204	890 140	1 966 283	19 282	12 554
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	24 479	976 851	947 038	1 979 598	20 052	12 334
1936	7 529	5 510	759	1 422	23 741	15 967	26 008	1 042 024	1 005 581	2 193 992	20 857	13 671

Rata ja rakennukset.

Radan ja raiteiden pituus. Vuoden 1936 aikana ei avattu mitään uusia ratoja täydelliselle liikenteelle. Sen sijaan luovutettiin lokakuun 1 p:nä täysin vaunukuormin harjoitettavalle tavaraliikenteelle Veitsiluodon haararata, joka sijaitsee Kemissä itäpuolella ja on 4.42 km pitkä. Sitäpaitsi valmistui Kuopiossa 1.17 km:n pituinen ammuslataamon raide ja eri tahoilla yhteensä 0.07 km pieniä radanjatkoja. Toiselta puolen purettiin yhteensä 0.56 km vähäisiä raiteenpäitä ja Porvoon satamarata, joka lyheni 0.76 km:stä 0.48 km:iin, siirrettiin rautatietilastossa sivuraiteisiin. Näiden muutosten johdosta *valtionrautateiden omistaman radan pituus* kasvoi 4.34 km ja oli selontekovuoden lopussa 5 371.07 km. Sen ohella rautatiehallituksen liikennöitävänä oli rajantakaisia yhdysraiteita ja vieraita haaratoja kaikkiaan 138.73 km. Siten *valtionrautateiden liikennöimän radan koko pituus* nousi vuoden 1936 päättyessä 5 509.80 km:iin, mikä on vain 8.71 km eli 0.2 % enemmän kuin edellisenä vuonna. — Yllä esitettyihin lukuihin on pää- ja haararatojen lisäksi laskettu kuorma- ja purkamispaikoille johtavat, vähintään 500 m pitkät syrjäraiteet, mutta ei kaksiraiteisen radan toista raidetta eikä liikennepaikkojen sivuraiteita. Lopuksi on mainittava, ettei Rönkän—Simpeleen ja Parkanon—Virtain rata-

1) Venäjän rajan—Pietarin rataosa jätetty pois. — 2) Tornion—Haaparannan yhdysliikenneraide otettu

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Tulot							Käyttämöt	Käyttöjäännä	Pääoma-arvo 1/12	Korko keskim. pääoma-arvolle	Ratakilometriä kohden keskimäärin						
Henkilö- liikenteestä		Tavara- liikenteestä		Muut tulot		Yhteensä					Junakm	Vaununkeski- km	Henkilök- km	Tonnikm	Tuloja	Käyttömenoja	Käyttöjäl- jäännä
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%												
15 579	43.5	19 881	55.4	405	1.1	35 865	29 661	6 204	337	1.86	4.1	145.4	171.6	123.5	11.8	9.7	2.1
17 105	43.2	22 024	55.6	466	1.2	39 595	33 469	6 126	347	1.79	4.2	153.0	169.6	139.1	13.0	11.0	2.0
17 607	43.1	22 332	54.7	899	2.2	40 838	35 677	5 161	366	1.43	4.2	156.0	158.0	138.8	13.0	11.4	1.6
18 352	43.8	22 732	54.3	796	1.9	41 880	36 021	5 859	384	1.57	4.3	152.4	166.7	138.8	13.2	11.3	1.9
19 484	44.0	24 042	54.3	735	1.7	44 261	36 496	7 765	403	1.99	4.1	148.3	169.0	140.7	13.5	11.1	2.4
20 852	41.7	28 151	56.2	1 060	2.1	50 063	36 763	13 300	413	3.27	4.1	158.2	176.1	165.5	14.8	10.9	3.9
22 484	42.1	30 022	56.1	974	1.8	53 480	38 674	14 806	417	3.57	4.2	158.9	181.9	174.1	15.6	11.3	4.3
24 971	42.6	32 486	55.5	1 137	1.9	58 594	40 335	18 259	440	4.27	4.2	166.5	202.4	186.6	16.8	11.6	5.2
24 553	41.9	32 701	55.9	1 271	2.2	58 525	41 982	16 543	458	3.72	3.8	170.6	205.1	191.2	16.3	11.7	4.6
24 317	29.7	54 463	66.6	3 021	3.7	81 801	50 101	31 700	470	5.91	4.7	216.2	209.8	347.3	22.2	13.6	8.6
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	34 850	502	4.62	5.2	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2
50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	12 643	530	0.92	4.8	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	3.3
70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	22 516	509	0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	5.8
124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	92 153	561	2.72	3.6	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6
135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	73 258	607	1.86	4.0	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	43 011	679	0.92	3.8	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8
185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	104 213	865	2.17	3.9	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6
211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	125 558	4 659	2.57	4.3	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0
218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	71 385	4 912	1.48	4.3	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7
238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	146 457	5 187	2.89	4.0	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	129 873	5 293	2.50	4.1	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3
257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	151 640	5 459	2.83	4.2	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2
283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	178 861	5 720	3.21	4.1	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9
285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	131 709	5 898	2.27	4.1	183.4	219.4	362.5	176.6	149.9	26.7
263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	64 819	6 105	1.08	4.1	168.7	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	24 474	6 157	0.40	4.1	156.1	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8
196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	5 025	6 240	0.08	4.2	157.3	159.8	285.3	130.4	131.4	1.0
193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	70 790	6 341	1.13	4.3	164.7	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5
213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	155 654	5 837	2.71	4.4	176.8	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0
224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	133 678	5 883	2.27	4.5	177.8	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	171 340	5 894	2.91	4.7	186.4	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1

osia vielä ole sisällytetty ratapituuteen, koska ne on avattu ainoastaan sellaiselle vaunukuormaliikenteelle, jossa m. m. tulee noudattaa rakenteilla olevista radoista annettuja määräyksiä, ja koska niiden liikenne on rautatietilastossa jätetty huomioonottamatta.

Selontekovuoden eri aikoina käytännössä olleiden rataosien *keskiliikennepituus* oli 5 505 km. Tämän keskimäärän perustuksella lasketaan liikenteen vilkkaus ja rahalliset tulokset ratakilometriä kohden.

Valtionrautateiden omistamien raiteiden pituus oli vuoden 1936 lopussa yhteensä 7 529.43 (vuotta aikaisemmin 7 496.51) km. Siihen on luettu m. m. kaksiraiteisen radan kumpikin raide, kaikki omat syrjäraiteet ja liikennepaikoilla olevat yleiset sivuraiteet.

Valtionrautateiden liikennöimästä radasta oli vuoden 1936 lopussa, kuten vuotta aikaisemminkin, *kaksiraiteista* 209.87 km eli 3.8 %. Siitä tuli Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan osalle 183.48 km (Helsingistä Riihimäelle, Udestakylästä Kouvolaan, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista 44 km kaakkoonpäin), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan 8.88 km (Tampereelta Säaksjärvelle) sekä Helsingin—Turun radan osalle 17.51 km (Pasilasta Espooseen).

Eri ratojen tärkeimmät rataosat, ryhmitettyinä valmistumisaikansa mukaan, ja niiden nykyiset pituudet näkyvät seuraavasta luettelosta (vrt. tauluosaston taulua 1):

mukaan.

Rata ja rataosa	Avattu liikenteelle	Km	Rata ja rataosa (Jatkoo)	Avattu liikenteelle	Km
<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rata.</i>			Inkeroinen—Hamina (ostettu valtiolle 1. 1—16)		
Helsinki—Hämeenlinna	17. 3—62	108	Kuopio—Isalmi	5. 10—99	26
Pasila—Sörnäinen	6. 2—63	4	Harju—Voikka	1. 7—02	85
Riihimäki—Lahti	1. 11—69	59	Isalmi—Kajaani	10. »—»	5
Lahti—Vesijärven satama	» » »	2	Isalmi—Kontiomäki	16. 10—04	83
Viipuri—Rajajoki (Venäjän raja—Pietari, 32 km, menetetty 1918 ja luovutettu 1920 Venäjälle) ..	13. 2—70	97	Kajaani—Kiuruvesi	1. 1—23	25
Lahti—Viipuri	11. 9—»	183	Isalmi—Kiuruvesi	1. 12—»	34
Porvoo—Kerava (ostettu valtiolle 1. 10—17)	16. 7—74	34	Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1—25	32
Simola—Rapasaaren satama	1. 8—85	19	Pyhäsalmi—Haapajarvi	1. 8—»	33
Viipurin satamarata	1. 10—94	8	Haapajarvi—Ylivieska	1. 12—»	55
Helsingin »	16. 12—»	6	<i>Karjalan rata.</i>		
Terijoki—Koivisto	1. 9—16	71	Viipuri—Antrea—Imatra	1. 11—92	72
Liimatta—»	16. 1—25	43	Antrea—Sortavaala	1. 11—93	138
Kaislahti—Uuras	16. 7—26	13	Sortavaala—Joensuu	1. 11—94	133
Liimatta—Äyräpää	1. 11—28	45	Imatra—Vuoksenniska	16. 10—95	7
Äyräpää—Valkjärvi	1. 1—30	25	Joensuu—Lieksa	11. 9—10	104
Lahti—Ränninmäki	1. 1—32	36	Jaakkima—Lahdenpohja	1. 6—11	4
Ränninmäki—Heinola	22. 5—»	2	Lieksa—Nurmes	16. 10—»	56
<i>Hangon rata.</i>			Hiitola—Rautu	1. 9—19	107
Hanko—Hyvinkää (ostettu valtiolle 1. 5—75)	8. 10—73	150	Matkaselkä—Loimola	1. 3—22	74
Lohja—Lohjan satama	21. 12—28	5	Jänisjärvi—Harlu	»—»—»	9
<i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata.</i>			Loimola—Suojarvi	1. 1—23	34
Turku—Toijala	22. 6—76	128	Suojarvi—Kaipaa	17. 10—24	6
Tampere—Hämeenlinna	»—»—»	79	Harlu—Läskelä	2) 5. 12—»	8
Turku—Turun satama	»—»—»	3	Kaipaa—Sulkujärvi	1. 11—26	19
»—Mynämäki	1. 9—23	30	Sulkujärvi—Naistenjärvi	16. 10—27	6
Raisio—Naantali	16. 11—»	6	Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12—»	46
Mynämäki—Uusikaupunki	1. 9—24	35	Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5—28	2
Toijalan satamarata	16. 1—27	4	Läskelä—Pitkäranta	1. 9—32	42
<i>Vaasan rata.</i>			Pitkäranta—Alauksu	1. 12—33	13
Tampere—Vaasa	29. 9—83	306	Lappeenranta—Tainionkoski	1. 10—34	41
Vaasa—Vaskiluoto	1. 8—93	4	Tainionkoski—Rönkkä	16. 11—35	3
Seinäjoki—Kristiinankaupunki ..	1. 8—13	112	Rönkkä—Kaukopää	»—»—»	3
Perälä—Kaskisten ulkosatama ..	»—»—»	27	<i>Porin rata.</i>		
Vilppula—Mänttä	1. 1—29	9	Tampere—Pori	1. 11—95	136
<i>Oulun rata.</i>			Pori—Mäntyluoto	1. 11—99	20
Seinäjoki—Oulu	1. 11—86	334	»—Niinisalo	16. 12—33	64
Kokkola—Ykspihlaja	»—»—»	5	Niinisalo—Parkano	1. 1—35	37
Oulu—Toppila	»—»—»	5	<i>Haapamäen—Elisenvaaran rata.</i>		
Pännäinen—Leppäluoto	1. 11—87	15	Haapamäki—Jyväskylä	1. 11—97	77
Lappi—Raahel—Lapaluoto (ostettu valtiolle 1. 3—26)	5. 12—99	34	Jyväskylä—Suolahti	1. 11—98	41
Tuira—Tornio	16. 10—03	129	Savonlinna—Elisenvaara	1. 2—08	81
Tornio—Ruotsin raja	1. 4—19	3	Pieksämäki—Savonlinna	1. 11—14	105
»—Kukkola	24. 3—22	16	Huutokoski—Varkaus	»—»—»	18
Kukkola—Karunki	1. 1—23	11	Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6—18	79
Härnä—Kaupinkangas (aikaisemmin soraraitena)	1925	7	<i>Helsingin—Turun rata.</i>		
Karunki—Korpikylä	1. 1—26	9	Turku—Karjaa	1. 11—99	111
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11—27	33	Pasila—»	1. 9—03	83
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9—28	7	<i>Rovaniemen rata.</i>		
Tornio—Röyttä	»—»—»	8	Laurila—Rovaniemi	16. 10—09	107
<i>Savon rata.</i>			Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9—34	84
Kouvola—Kuopio	1. 10—89	274	<i>Oulun—Nurmesen rata.</i>		
»—Suonenjoki—Iisvesi	»—»—»	10	Kiehimä—Kontiomäki	16. 10—26	17
Kouvola—Kotka	1. 10—90	55	Kontiomäki—Vuokatti	»—»—»	24
»—Kymintehdas	1. 10—92	5	Vuokatti—Sotkamo	»—»—»	6
			Oulu—Muhos	1. 11—27	35
			Vuokatti—Saviaho	23. 1—28	24
			Muhos—Utajärvi	1. 12—»	22
			Saviaho—Rumo	1. 2—29	17
			Utajärvi—Vaala	16. 10—»	34
			Rumo—Nurmes	1. 11—»	43
			Vaala—Kiehimä	1. 12—30	57

¹⁾ Luovutettiin rautatiehallituksen väliaikaisesti liikennöitäväksi ja otettiin mukaan rautatietilastoon. Avattiin liikenteelle puolivalmiina tie- ja vesirakennusten ylläpidon toimesta jo 1. 11—17.

²⁾ Avattiin vauvakuormaliikenteelle ja otettiin mukaan rautatietilastoon. Täydellinen henkilö- ja tavaraliikenne alkoi 1. 6—25.

Eri ratojen ja niiden raiteiston pituudet näkyvät seuraavasta supistelmasta (vrt. tauluja 1 ja 4):

Rata	Valtionrautateiden liikennöimän radan pituus vuoden lopussa			Siitä valtionrautateiden omistamaa rataa	Valtionrautateiden keskilinjenpituus	Valtionrautateiden omistaman raiteiston pituus vuoden lopussa			
	Pääradat	Haara-, satama-, y. m. s. radat	Yhteensä liikennöidyn radan pituus			Pääradat	Haara-, satama-, y. m. s. radat	Sivun y. m. s. raiteet	Yhteensä omien raiteiden pituus
Kilometriä									
Vuonna 1936:									
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	732.51	76.38	808.89	768.31	809	915.66	36.13	617.31	1 569.10
Hangon	149.65	16.78	166.43	162.91	166	149.65	13.26	93.83	256.74
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	278.06	18.23	296.29	287.92	296	286.93	9.86	136.46	433.25
Vaasan	452.00	16.62	468.62	460.49	469	452.00	8.49	152.90	613.39
Oulun	590.16	80.32	670.48	641.64	665	589.26	52.38	155.11	796.75
Savon	701.07	53.55	754.62	743.15	754	701.07	42.08	210.83	953.98
Karjalan	919.38	65.22	984.60	961.06	985	919.38	41.68	288.52	1 249.58
Porin	257.37	8.32	265.69	259.35	266	257.37	1.98	51.84	311.19
Haapamäen—Elisenvaaran	401.24	9.73	410.97	403.90	411	401.24	2.66	99.52	503.42
Helsingin—Turun	194.56	1.85	196.41	195.54	197	212.07	0.98	60.82	273.87
Rovaniemen	190.85	14.58	205.43	205.43	206	190.85	14.58	34.13	239.56
Oulun—Nurmeksén	273.43	7.94	281.37	281.37	281	273.43	7.94	47.23	328.60
Kaikkiaan	5 140.28	369.52	5 509.80	5 371.07	5 505	5 348.91	232.02	1 948.50	7 529.43
Siitä muiden omistamaa rataa	1.23	137.50	138.73	—	137	—	—	—	—
Kaikkiaan vuonna 1935 ..	5 140.39	360.70	5 501.09	5 366.73	5 495	5 349.02	227.57	1 919.92	7 496.51
» » 1934 ..	5 100.80	354.33	5 455.13	5 319.96	5 362	5 303.37	220.39	1 890.96	7 414.72
» » 1933 ..	4 976.26	341.39	5 317.65	5 190.82	5 241	5 178.95	215.79	1 839.34	7 234.08
» » 1932 ..	4 899.46	324.83	5 224.29	5 101.44	5 192	5 094.82	203.21	1 813.42	7 111.45
» » 1931 ..	4 819.46	316.14	5 135.60	5 019.37	5 129	5 013.31	201.14	1 782.52	6 996.97
» » 1930 ..	4 820.46	307.14	5 127.60	5 013.69	5 072	5 014.32	194.46	1 774.20	6 982.98

Suomen valtion ja yksityisten (tekstin lopussa selostettujen) rautateiden yhteinen pituus oli vuoden 1936 päättyessä 5 766.01 (vuotta aikaisemmin 5 757.30) km. Seuraavasta taulukosta näkyy tämän rautatieverkon kehitys vuosikymmenestä toiseen sekä sen tiheys maamme kulloiseenkin pinta-alaan (ilman meriä ja Laatokkaa) ja väkilukuun verrattuna. Taulukossa on valtionrautateiden pituuteen laskettu niiden liikennöimät vieraat pää- ja haararadat ja ennen vuotta 1920 myös Pietarin—Valkeasaaren rataosa, joka ei kuitenkaan sisälly rautatieverkon tiheyttä osoittaviin lukuihin.

Vuonna	Radan pituus vuoden lopussa						Lisäys edellisellä rivillä mainitusta vuodesta, keskimäärin vuodessa	1 000:ta km ² kohden		1 000:ta asukasta kohden		
	Valtionrautatiet			Yksityiset rautatiet				Kaikki rautatiet	Kaikki rautatiet	Siitä valtionrautatiet	Kaikki rautatiet	Siitä valtionrautatiet
	Yksiraitteiset	Kaksiraitteiset	Yhteensä	Levyrautatiet	Kapearaitteiset	Yhteensä						
1862.....	108	—	108	—	—	—	108	—	0.3	0.3	0.06	0.06
1870.....	483	—	483	—	—	—	483	47	1.2	1.2	0.25	0.25
1880.....	832	20	852	33	—	33	885	40	2.3	2.2	0.41	0.40
1890.....	1 856	20	1 876	33	—	33	1 909	102	5.0	4.9	0.79	0.77
1900.....	2 550	100	2 650	141	140	281	2 931	102	7.8	7.0	1.07	0.96
1910.....	3 155.34	200.20	3 355.54	142.85	164.30	307.15	3 662.69	73	9.8	8.9	1.17	1.07
1920.....	3 743.29	244.36	3 987.65	96.12	200.50	296.62	4 284.27	62.19	11.2	10.4	1.27	1.18
1930.....	4 932.50	195.10	5 127.60	68.55	187.91	256.46	5 384.06	109.95	14.1	13.4	1.47	1.40
1935.....	5 291.22	209.87	5 501.09	68.55	187.66	256.21	5 757.30	74.65	15.0	14.4	1.52	1.45
1936.....	5 299.93	209.87	5 509.80	68.55	187.66	256.21	5 766.01	8.71	15.1	14.4	1.51	1.45

Päälysrakenne. Seuraava, tauluun 4 nojautuva yhdistelmä osoittaa, monenko kilometrin matkalla valtionrautateiden omistamien raiteiden *ratakiskot* vuosina 1931—1936 kaikkiaan vaihdettiin ja paljonko minkinlaisia kiskoja poistettujen tilalle pantiin.

	Rataan vaihdettu teräskiskoja, joiden paino oli kg/m:					Kiskoja vaihdettu kaikkiaan	Vaihdettu % ed. vuoden lopussa olleista raiteista
	22.343	25	30	33.48	43.567		
Vuonna 1936:	Kilometriä raidetta						
Pää-, haara- y. m. s. radat	7.16	1.27	48.91	1.73	57.52	116.59	2.09
Sivu- y. m. s. raiteet	1.49	0.10	6.09	—	0.20	7.88	0.41
Koko raiteisto	8.65	1.37	55.00	1.73	57.72	124.47	1.66
Vuonna 1935	8.15	0.76	98.44	0.11	52.54	160.00	2.15
» 1934	9.58	0.42	89.71	0.08	38.61	138.40	1.91
Vuosina 1931—1933 keskimäärin	12.51	0.79	75.63	0.41	40.08	129.42	1.84

Yksityiset vikaantuneet ja yhtäjaksoisilla rataosilla kuluneet kiskot on vuosittain uusittu. Junien painon ja nopeuden kasvaessa on tällöin täytynyt varustaa jotkin rataosat entistä raskaammilla kiskoilla. Niinpä vaihdettiin vuonna 1936 Helsingin—Turun radan eri kohdissa yhteensä 13.5 km:n matkalla 30 kg metriltä painavat kuluneet kiskot uusiin 43.567 kg/m:n mallisiin, joita sen jälkeen on yhtäjaksoisesti Helsingistä Kaunislahteen sekä paikoittain Karjaan ja Turun välillä. Samanlaista vaihtoa suoritettiin n. 7 km:n matkalla Riihimäen—Tampereen rataosalla, jolle siten on kauttaaltaan saatu puheenaolevat raskaimmat kiskot, sekä Viipurin ja Antrean välillä kaikkiaan n. 10 km:n pituudelta. Myöskin kuluneet 33.48 kg/m:n kiskot vaihdettiin 43.567 kg/m painaviin Uudenkylän ja Korian välisessä eteläisessä pääraiteessa 17 km:n matkalla. Radasta poistettuja 30 kg/m:n kiskoja asetettiin kuluneiden 22.343 kg/m:n mallisten tilalle m. m. Kuopion ja Iisalmen välillä 16.6 km:n pituudelta. Lisäksi vaihdettiin eräiden muidenkin, enimmäkseen lyhyiden rataosien tuntuvasti kuluneet kiskot vanhoihin raskaampiin tai uusiin samannäköisiin.

Joulukuun 31 p:nä 1930 ja 1934—1936 raiteet jakaantuivat kiskolajin mukaan seuraavasti:

	Teräskiskoja:					muun- laisia	Rauta- kisko- ja	Kaik- kiaan kiskoja
	22.343 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m			
Vuonna 1936:	Kilometriä raidetta							
Pää-, haara- y. m. s. radat	643.50	615.23	3 364.01	292.10	663.74	2.35	—	5 580.93
Sivu- y. m. s. raiteet	529.06	117.38	1 197.52	52.20	28.92	6.25	17.17	1 948.50
Koko raiteisto	1 172.56	732.61	4 561.53	344.30	692.66	8.60	17.17	7 529.43
Vuonna 1935	1 186.96	733.28	4 509.15	359.42	673.83	16.26	17.61	7 496.51
» 1934	1 216.00	733.60	4 429.47	360.03	641.30	15.88	18.44	7 414.72
» 1930	1 371.36	727.54	3 952.19	361.60	523.33	13.84	33.12	6 982.98
Prosentteina vuonna 1936	15.57	9.73	60.58	4.57	9.20	0.12	0.23	100.00
» » 1930	19.64	10.42	56.60	5.18	7.49	0.20	0.47	100.00

Vuoteen 1930 verraten ovat varsinkin rauta- ja keveimmät teräskiskot vähentyneet, minkä on aiheuttanut niiden vaihtaminen raskaampiin ja lujempiin. Viimeksi on selontekovuoden aikana poistettu suhteellisesti eniten 33.48 kg/m:n ja »muunlaisia» (s. o. ennestäänkin harvalukuisia sekalaisia) kiskoja. Sitävastoin ovat raskaimmat sekä päätyyppinä olevat 30 kg/m:n kiskot jatkuvasti lisääntyneet, edelliset vaihtojen johdosta ja jälkimmäiset siitä syystä, että niitä on pantu melkein kaikkiin liikenteelle avattuihin uusiin raiteisiin.

Vaihteita oli radassa¹⁾ vuoden 1936 lopussa 7 194 yksinkertaista, 164 kaksoisvaihdetta, 61 puolientlantilaista, 406 täysentlantilaista ja 9 symmetristä eli yhteensä 7 834 (vastaavien lukujen oltua vuotta aikaisemmin 7 107, 146, 55, 398, 10 ja 7 716). Jos puolij- ja täysentlantilaiset ynnä kaksoisvaihteet katsotaan kukin kahdeksi yksiköksi, saadaan vaihteiden kokonaismääräksi 8 465 (edellisenä vuonna 8 315), joista 219 (186) oli keskustettu sekä 474 (449) varustettu kontrollilukolla ja 928 (907) lukituslaitteilla.

¹⁾ Porin—Parkanon rataosaa lukuunottamatta.

Seuraava yhdistelmä osoittaa, montako kyllästämatöntä ja kyllästettyä *ratapölkkyä* vuosina 1930 ja 1934—1936 vaihdettiin uusiin (saman- tai toisenlaisiin) sekä paljonko niitä oli radassa kunkin vuoden lopussa.

Vuonna	Uusiin vaihdettujen ratapölkkyjen luku			Vaihdettu % edellisen vuoden lopussa olleista pölkkyistä			Radassa ¹⁾ olevien ratapölkkyjen koko luku vuoden lopussa			Siitä prosentteina	
	kyllästä-mättömiä	kyllästettyjä	yhteensä	kyllästä-mättömiä	kyllästettyjä	keskimäärin	kyllästä-mättömiä	kyllästettyjä	yhteensä	kyllästä-mättömiä	kyllästettyjä
1930..	518 879	64 112	582 991	6.16	3.28	5.61	8 458 369	1 982 027	10 440 396	81.02	18.98
1934..	580 673	42 225	622 898	7.06	1.66	5.79	8 417 936	2 541 459	10 959 395	76.81	23.19
1935..	601 091	50 096	651 187	7.14	1.97	5.94	8 361 105	2 667 402	11 028 507	75.81	24.19
1936..	610 852	50 060	660 912	7.31	1.88	5.99	8 335 014	2 755 402	11 090 416	75.16	24.84

Liikennepaikat. Joulukuun 31 p:nä vuosina 1930 ja 1932—1936 liikennepaikat ryhmittivät luokituksensa ja liikennöimistapansa puolesta seuraavasti (vrt. taulua 4):

<i>Asemia ja pysäkkejä:</i>		V. 1930	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936
I luokan asemia		7	7	7	7	7	7
II »		25	25	25	25	25	25
III »		67	66	66	67	67	67
IV »		87	88	88	88	88	89
V »		123	120	121	124	125	124
Pysäkkejä		93	103	107	110	111	114
Yhteensä		402	409	414	421	423	426
<i>Muita liikennepaikkoja:</i>							
Satamia y. m. liikennepaikkoja, joilla on oma tilinpito ..		14	12	14	14	15	15
Laiturvaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten		209	215	221	232	236	235
Laitureita henkilö- ja enimmäkseen myös pienen tavaraliikennettä varten		79	89	88	89	88	84
Seisakkeita pääasiallisesti henkilöliikennettä varten		—	464	545	559	594	617
Vaihteita linjalla vaunukuorma- ja osaksi muutakin tavaraliikennettä varten		29	28	30	30	30	30
Satama- ja syrjäraiteita pääasiallisesti vaunukuormaliikennettä varten		540	551	554	569	579	586
Yhteensä		871	1 359	1 452	1 493	1 542	1 567
Kaikkiaan vakinaisia liikennepaikkoja		1 273	1 768	1 866	1 914	1 965	1 993
Kuormaupaikkoja (vaihteita) tilapäistä tarvetta varten		25	25	26	26	29	29

Asemien luvussa tapahtui vuoden 1936 aikana muutamia pieniä muutoksia. IV luokan asemien luku lisääntyi Savon ja Karjalan radoilla 1:llä kummallakin, mutta väheni Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radalla 1:llä, joten puheenaolevien asemien koko luku eneni 1:llä. V luokan asemien luku kasvoi vuoden aikana Oulun radalla 1:llä, mutta Savon ja Karjalan radoilla samainen luku väheni 1:llä kummallakin, joten tämän luokan asemien luku oli vuoden 1936 lopussa 1:tä pienempi kuin vuotta aikaisemmin. Asemien kokonaismäärä pysyi näin ollen entisellään. Pysäkkien luku lisääntyi Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ja Porin radoilla 1:llä sekä Karjalan radalla 2:lla, mutta pieneni Oulun radalla 1:llä, joten pysäkkejä oli selontekovuoden päätyttyä kaikkiaan 3 enemmän kuin edellisenä vuonna. Muiden vakinaisten liikennepaikkojen luku eneni, varsinkin uusien seisakkeiden avaamisen johdosta, 25:llä. Jos jätetään huomioonottamatta pääasiallisesti vaunukuormaliikenteelle avatut satama- ja syrjäraiteet, jotka yleensä sijaitsevat suurempien liikennepaikkojen alueella tai läheisyydessä ja joista melkoinen osa on yksityisten toiminimien omaksi tarpeekseen rakennuttamia, voidaan todeta, että varsinaisten junien kulkulinjalla oli vuoden 1936 lopussa 1 407 liikennepaikkaa. Vuotta aikaisemminkin niitä oli jo 1 386, mutta vuonna 1930 ainoastaan 733, mikä johtui ennen kaikkea siitä, ettei silloin vielä ollut lainkaan seisakkeita. Kun radan pituus — niinkään ilman satama- ja syrjäraiteita — jaetaan liikennepaikkojen äskenmainituilla luvuilla, tulee niiden väliseksi etäisyydeksi vuosina 1936, 1935 ja 1930 keskimäärin 3.7, 3.8 ja 6.7 km. Jos myöskin seisakkeet, joilla enimmäkseen vain keveät henkilöjunat tarvittaessa pysähtyvät, jätetään pois laskelmista, nousee liikennepaikkojen välimatka kahtena viimeksikuluneena vuonna 6.6 km:iin eli melkein yhtä suureksi kuin tämän vuosikymmenen alussa.

¹⁾ Porin—Parkanen rataosaa lukuunottamatta.

Rakennukset ja laitteet. Eri liikennepaikoilla ja niiden välillä oli valtionrautateiden rakennuksia ja tärkeimpiä laitteita vuosien 1934, 1935 ja 1936 lopussa seuraavat määrät (vrt. taulua 5):

	V. 1934 ¹⁾	V. 1935 ¹⁾	V. 1936 ¹⁾		V. 1934 ¹⁾	V. 1935 ¹⁾	V. 1936 ¹⁾
Toimistorakennuksia:				Veturinkäntölavoja	100	100	100
asemilla ja pysäkeillä	435	436	435	Vaununkäntölavoja	25	24	24
muilla liikennepaikoilla	328	309	320	Kolmioraiteita	15	15	14
Asuinrakennuksia	2 178	2 215	2 186	Vaunuvaakoja	78	80	79
Tavarasuojien lattiapinta, m ² ..	108 583	109 017	110 028	Nostokurkia	6	6	6
Veturitalleja	107	111	108	Siirtolavoja	7	5	7
Niissä veturisiijoja	663	698	667	Semafooreja	465	475	483
Pääkonepajoja	7	7	7	Levysignaaleja	271	276	291
Lennätinkonepajoja	1	1	1	AGA-laitteita signaaleissa ..	247	259	267
Sähkövoimalaitoksia	5	5	5	Asetinlaitteita	224	237	240
Kaasutehtaita	5	5	5	Raidesulkuja	155	177	194
Vesitorneja	204	201	202	Blokkiosastoja	134	134	134
Vesiviskureita	159	159	163				

Ratapihoilla suoritetuista töistä on huomattava, että vuonna 1936 tehtiin suurehkoja raiteistonlaajennuksia 23 liikennepaikalla sekä mainittavia turvalaitosten täydennyksiä ja uudistuksia 30:llä. Tasoylikäytävillä lisättiin maantieliikenteen turvallisuutta rakentamalla uusia merkinantolaitteita ja laajentamalla paikoittain vapaata näköalaa. Kuten taulu 2 osoittaa, kasvoi kuitenkin riittävää näkyvyyttä vailla olevien tasoylikäytävien luku, joka vuonna 1935 oli 2 138, 2 186:een, minkä aiheutti pääasiallisesti uusien kunnan- ja kyläteiden johtaminen radan poikki. Sitävastoin ne tasoylikäytävät, joilta näköala oli määräysten mukainen, vähenivät 5 538:sta 5 535:een; tämä muutos oli seurauksena varsinkin siitä, että valtateitä varten rakennettiin ylikulkusiltoja.

Teknilliset laitokset, varastot ja kalusto.

Konepajat. Valtionrautateiden seitsemästä *pääkonepajasta*, pienehköistä *veturivarikkojen konepajoista* ja Riihimäen *lennätinkonepajasta* mainitaan tauluosaston taulussa 21 varsinaisten työläisten ja oppilaiden *työtuntien luku* ja *palkkasummat* sekä niiden *valmistuksen arvo*, johon luetaan työpalkat, tarveaineiden hinnat ja konepajan yleiskustannukset eli siis kaikki kulut. Näiden tietojen perustuksella on tähän laadittu supistelma, joka valaisee työtuntimäärien ja valmistuksen arvon kehitystä vuosina 1934—1936.

	Työtuntien lukumäärä				Valmistuksen arvo, markkaa			
	V. 1934	V. 1935	V. 1936	%	V. 1934	V. 1935	V. 1936	%
Pääkonepajat	5 832 448	6 269 314	6 271 948	90.49	117 969 079	124 213 597	136 696 929	94.28
Helsingin	1 122 530	1 202 612	1 186 814	17.12	18 609 692	19 705 159	21 140 681	14.58
Pasilan	2 049 630	2 192 994	2 252 704	32.50	58 012 431	59 267 951	69 380 767	47.85
Viipurin	1 176 335	1 246 741	1 258 180	18.15	21 524 385	22 954 650	23 561 465	16.25
Turun	420 543	453 695	444 350	6.41	6 298 876	7 226 670	7 314 200	5.04
Vaasan	368 099	405 824	392 030	5.66	4 938 313	5 633 260	5 576 394	3.85
Oulun	340 885	367 147	370 477	5.35	4 298 075	4 767 815	4 974 270	3.43
Kuopion	354 426	400 301	367 393	5.30	4 287 307	4 658 092	4 749 152	3.28
Varikkokonepajat	595 210	602 733	597 665	8.62	7 657 843	7 640 275	7 665 266	5.29
Lennätinkonepaja	63 804	67 473	61 737	0.89	662 799	672 369	632 302	0.43
Yhteensä	6 491 462	6 939 520	6 931 350	100.00	126 289 721	132 526 241	144 994 497	100.00
Lisäys tai vähennys(—) edellisestä vuodesta	452 419	448 058	—8 170	—	10 342 023	6 236 520	12 468 256	—
%	7.49	6.90	—0.12	—	8.92	4.94	9.11	—

Pääkonepajoissa oli vuonna 1936 yleensä käytännössä 6-päiväiset työviikot, kuten edellisenäkin vuonna. Kaikkien konepajojen yhteinen työtuntiluku pieneni hiukan. Vähennys, 8 170 tuntia, jokaantui lennätin- ja varikkokonepajojen kesken; eräissä pääkonepajoissakin työskentelyaika supistui, mutta toisissa se kasvoi vastaavasti enemmän. Vaikka muutamien konepajojen työtunnit vähenivät, suureni melkein kaikkien valmistusarvo; sen koko lisäys oli runsaasti 12 milj. mk eli 9.4 %. Tämä kehitys johtuu ainakin osaksi hintojen ja palkkojen kohoamisesta. Niinpä esim. konepajojen varsinaisten työläisten ja oppilaiden keskimääräinen tuntiansio nousi 7: 74 mk:sta 7: 89 mk:aan.

¹⁾ Porin—Parkanon rataosaa lukuunottamatta.

Edelläolevan esityksen täydennykseksi voidaan taulu 20:n nojalla mainita, että vuonna 1936 tehtiin pääkonepajoissa 633 veturin ja 15 moottorivaunun täys-, väli- tai vauriokorjausta sekä pää- ja varikkokonepajoissa 1 767 henkilö- ja 17 323 tavaravaunun täys- tai välikorjausta. Sitäpaitsi suoritettiin varikoilla liikkuvan kaluston vähäisempää kunnostamista päivittäisen tarkastuksen yhteydessä. Lopuksi on viitattava aikaisemmin julkaistun rautatiehallituksen toimintakertomukseen, joka sisältää tietoja eri pääkonepajojen rakentamista vaunuista ja niiden tärkeimmistä muista töistä sekä konepajojen työajasta ja niiden suorituskyvyn parantamista tarkoittavista toimenpiteistä.

Sähkölaitokset ja -laitteet. Valtionrautateiden viidestä omasta sähkövoimalaitoksesta oli vuonna 1936, kuten edellisenäkin vuonna, toiminnassa vain neljä, siihen luettuna rautatien puutavara-liikkeen käytettäväksi luovutettu Roikonkosken sahan uusi sähkölaitos, jonne selontekovuoden aikana asennettiin höyrykonegeneraattorin ja 12 kW:n suuruisen höyryturbiinigeneraattorin lisäksi kolmas koneisto siirtämällä sinne Riihimäeltä käyttämättömänä ollut 50 hv:n höyryturbiini ja hankkimalla tähän uusi 40 kW:n generaattori. Viides, Pasilan konepajan voimalaitos ei ole vuoden 1932 jälkeen ollut käynnissä.

Eri sähkövoimalaitosten *koneteho sekä sähkötehon kehitystulokset ja -kustannukset* vuosina 1933, 1935 ja 1936 näkyvät seuraavista luvuista:

Sähkövoimalaitos	Koneteho ^{31/12} , kW			Kehitetty kWh			Kehityskustannukset					
							Kaikkiaan, markkaa			Keskihinta kWh:lta, penniä		
	1933	1935	1936	1933	1935	1936	1933	1935	1936	1933	1935	1936
Helsinki ...	100	100	100	397 940	365 190	351 560	148 767:05	171 216:70	159 859:45	37.4	46.9	45.5
Pasila	368	184	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri	232	232	232	157 900	195 006	175 900	77 314:39	93 725:90	166 782:20	49.0	48.1	94.8
Kontiomäki.	20	20	20	2 726	8 432	10 191	8 892:55	28 880:15	34 215:35	321.5	342.5	335.7
Roikonkoski	40	212	240	25 043	105 355	244 075	20 000:—	81 870:80	107 122:—	79.9	77.7	43.9
Kaikkiaan	760	748	776	583 609	673 983	781 726	254 973:99	375 693:55	467 979:—	43.7	55.7	59.9

Vuoden 1936 kuluessa asennettiin *sähkövalaistus-* ja osaksi myös *-voimalaitteet* 19 liikennepaikalle, joita sen jälkeen oli sähköistettyinä kaikkiaan 455. Liikennepaikkojen liittymismäärä, s. o. sähköverkkostoon yhdistettyjen lamppujen ja moottorien luku ja kW-määrä, sekä sähkötehon kulutus olivat vuosina 1933—1936 seuraavan suuruiset:

Vuonna	Liittymismäärä ^{31/12}					Sähkötehon kulutus, kWh			Kustannukset	
	Lamppuja		Moottoreita		Yhteensä, kW	Valoa	Voimaa	Yhteensä	Kaikkiaan, markkaa	Keskihinta kWh:lta, penniä
	kpl.	kW	kpl.	kW						
1933.....	31 863	1 854.7	1 249	7 733.5	9 588.2	2 008 121	2 966 176	4 974 297	4 200 909:72	84.5
1934.....	33 098	1 974.9	1 326	7 911.7	9 886.6	2 244 371	3 166 440	5 410 811	4 940 751:45	91.3
1935.....	35 017	2 133.2	1 436	8 811.5	10 944.7	2 377 532	3 628 373	6 005 905	5 216 739:85	86.9
1936.....	36 680	2 264.2	1 528	9 121.5	11 385.7	2 460 982	3 975 728	6 436 710	5 652 724:85	87.8

Vuoteen 1933 verraten on niin hyvin omilla voima-asemilla kehitetyn kuin muualta ostetun sähkötehon keskihinta kohonnut, mikä ensinmainittujen voima-asemien osalta johtuu pääasiallisesti siitä, että näiden kirjanpidosta huolehtivain pääkonepajojen tultua vuoden 1934 alusta rautateiden erillisiksi liikelaitoksiksi on sähkölaitteisiin sijoitetulle pääomalle laskettava korko ja kuoletus. Kuitenkin kaiken sähkötehon tällä tavoin kallistunut keskihinta vuonna 1935 taas laski jonkin verran ja oli vielä selontekovuonnakin, silloin sattuneesta pienestä kohoamisesta huolimatta, vain vähän korkeampi kuin vuonna 1933. Omilla voima-asemilla kehitettyä sähkötehoa on koron ja kuoletuksen huomioonottaminen tietysti kallistuttanut tuntuvammin, kuten myös näitä laitteita koskeva taulukko osoittaa. Viipurin sähkölaitoksen kohdalla vuonna 1936 havaittava kehityskustannusten keskihinnan nousu on aiheutunut kahden suurehkon konerikon vaatimista korjauskuluista.

Seuraavasta taulukosta ilmenee eri radoilla olevien *lennätin- ja puhelinjohtojen* pituus sekä *lennätinkoneiden, puhelinten ja vaihtopöytien* luku.

R a t a	Lennätin- johtoja	Puhelinjohtoja		Lennätin- koneita	Puhelin- koneita	Vaihto- pöytiä
		Lankaa	Siitä kak- sinkertaista johtoa			
Kilometriä				Kappaletta		
Vuonna 1936:						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2 139	3 857	1 739	173	1 160	58
Hangon	304	669	323	21	125	5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	584	1 295	634	47	308	17
Vaasan	884	1 838	900	59	312	20
Oulun	1 102	2 223	1 101	67	262	21
Savon	1 165	2 596	1 272	67	363	18
Karjalan	1 369	2 915	1 358	107	385	30
Porin	360	1 037	518	30	119	7
Haapamäen—Elisenvaaran	422	1 607	794	31	153	14
Helsingin—Turun	400	1 040	517	28	107	9
Rovaniemen	189	389	194	6	43	1
Oulun—Nurmeksen	287	564	278	15	52	1
<i>Kaikkiaan</i>	<i>9 205</i>	<i>20 030</i>	<i>9 628</i>	<i>651</i>	<i>3 389</i>	<i>201</i>
Kaikkiaan vuonna 1935	9 461	19 045	9 183	658	3 329	193
» » 1934	9 461	18 462	8 937	661	3 258	189
» » 1933	9 295	17 248	8 332	652	3 136	176

Kuten näkyy, lennätinjohtojen pituus lyheni vuonna 1936. Tämä oli seurauksena siitä, että eräitä Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radalla olevia tarpeettomia johtoja alettiin käyttää puhelinjohtoina. Kun samoissa pylväissä monin paikoin on useita johtoja, oli valtionrautateiden lennätinlinjojen pituus selontekovuoden lopussa 5 178 (kahtena edellisenä vuonna 5 122) km. Rautatien lennätinasemien kokonaisluku kasvoi 430:stä 436:een, mistä määrästä 393 (vuotta aikaisemmin 389) liikennepaikkaa välitti myös yksityisiä sähkösanomia. Tällaisten sähkösanomien ja niitä koskevien virkailmoitusten luku oli kaikkiaan 59 791 (edellisenä vuonna 60 494).

Kaasutehtaat. Kuten taulusta 22 tarkemmin selviää, valmistettiin valtionrautateiden viidessä kaasutehtaassa vuonna 1936 yhteensä 396 695 (edellisenä vuonna 386 706) m³ valokaasua. Siihen kului 674 912 kg kaasunvalmistusöljyä, joten kaasua saatiin öljykiloa kohden 0.588 m³. Valmistuskustannukset, myydyistä jätteistä laskettu hyvitys vähennettynä, olivat kaikkiaan 1 104 111 eli kaasukuutiometriltä 2:78 (edellisenä vuonna 2:76) mk.

Kyllästyslaitokset. Mikkelin ja Jaakkiman kyllästyslaitoksissa käsiteltiin vuonna 1936 puutavaroita taulussa 3 mainitut määrät, nimittäin 213 503 ratapölkkyä, 6 018 aidanpylvästä ja tyvivahviketta, 6 939 lennätin-, puhelin- ja sähköpylvästä, 5 952 lennätinortta, 441 m³ parruja ja pelkkoja sekä 179 m³ lankkuja ja lautoja. Kyllästämiseen käytettiin kaikkiaan 1 706 781 (edellisenä vuonna 1 462 060) kg öljyä.

Saha. Valtionrautateiden Roikonkoskella olevalta sahalta lähetettiin vuonna 1936 lautoja ja lankkuja 18 050 ynnä parruja ja pelkkoja 2 200 m³, hirsiiä 2 800, telinelankkuja 27 100 ja rimoja 170 500 j. m., rimahalkoja 3 200 m³, sysiä 22 400 hl sekä jonkin verran muita puutavaroita.

Varastot ja hankinnat. Valtionrautateiden varastoissa olevien tavaroiden keskimääräinen varastoarvo oli vuonna 1936 taulu 46:n mukaan yhteensä tasaluvuin 140 260 700 (edellisenä vuonna 138 850 000) mk. Tarveaineita luovutettiin käytettäväksi 274 131 400 (242 378 600) mk:n arvosta. Tähän määrään sisältyy myös 1 844 900 mk tilisiirtoja; nämä vastaavat niitä tarveaineita, jotka on siirretty varaston tililtä toiselle, koska ne on käytetty jälkimmäiselle vietävien tavarain hoitoon tai valmistukseen. Sitäpaitsi tavaroita myytiin muille valtionlaitoksille ja yksityisille 17 841 200 (edellisenä vuonna 11 868 100) mk:sta. Luovutusten ja myyntien yhteisumma eli koko kulutus oli 291 972 600 (254 246 700) mk, s. o. 208 (183) % keskimääräisestä varastoarvosta.

Varastoihin hankittiin selontekovuonna tarveaineita valtionrautateiden pääkonepajoista ja puutavaraliikkeeltä 63 305 400 (edellisenä vuonna 55 627 400) mk:n sekä muilta valtionlaitoksilta ja yksityisiltä 227 994 400 (204 756 000) mk:n arvosta. Kun näihin määriin vielä lisätään tilisiirrot, nousee vastaanotettujen tavaroiden koko arvo 293 144 700 (edellisenä vuonna 262 049 700) mk:aan. Puheena-olevista hankinnoista on tarkemmat tiedot taulussa 47 ja rautatiehallituksen toimintakertomuksessa.

Tässä voidaan mainita, että valtionrautateille ostettiin ratakiskoja tarpeeseen 17 000 tonnia, rata-pölkkyjä 1 041 100 kpl., kivihiiliä ja koksia 111 710 tonnia sekä halkoja 1 372 900 m³, josta määrästä rautatien oma puutavaraliike toimitti 226 800 m³.

Työkoneet ja käyttökalusto. Kuten taulusta 43 näkyy, on valtionrautateilla tärkeän liikkuvan kaluston ohessa, jota jäljempänä selostetaan yksityiskohtaisesti, eri toiminnanhaarojen tarpeeksi monenlaista muutakin kalustoa. Sen arvo oli vuoden 1936 lopussa kaikkiaan 108 542 166 (vuotta aikaisemmin 106 796 277) mk. *Valmiilla radoilla* (keskushallinnossa ja mainittujen ratojen käyttöä hoitavissa linjahallinnon osastoissa), *pääkonepajoissa* ja *puutavaraliikkeessä* oli *työkoneiden, autojen* y. m. arvokkaimpien esineiden pääoma-arvo yhteensä 37 648 519 (37 333 358) mk sekä konttorikaluston, työvälineiden ja muun *käyttökaluston* arvo, jota ei lueta pääomaan, 62 299 389 (60 968 096) mk. Sen lisäksi oli *rautatierakennusosastossa työkoneita ja käyttökalustoa* 8 594 258 mk:n (8 494 823 mk:n) arvosta; nämäkin viedään kirjoihin pääomatilin ulkopuolella, samoin kuin kalustoon kuulumattomat, vuotuisilla työmäärärahoilla kustannettavat tarveaineet, joista on ollut puhe jo varastoja käsiteltäessä.

Liikkuva kalusto. Valtionrautateiden *veturien ja moottorivaunujen luku* joulukuun 31 p:nä 1933—1936 näkyy seuraavasta tauluun 7 perustuvasta yhdistelmästä.

Päivä ja vuosi	Höyryvetureita												Moottoriveturit	Kaikkiaan vetureita	Moottorivaunuja						Niistä akselit			
	Tenderiveturit			Tankkiveturit						Yhteensä höyryvetureita	2-ak- selisia	4- akselisia				Kaikkiaan moottori- vaunuja								
	6-kyt- kyisiä	8- kytk.	Yhteensä	4- kytk.	6- kytkyisiä			8-kyt- kyisiä	10- kytk.			Yhteensä			Bm		Dm	Ds	Ps					
					F	D	I													L		M	N	O
31. 12. 1933	197	206	273	676	4	16	14	41	1	16	5	97	773	—	773	2	—	8	—	10	36			
» » 1934	182	206	273	661	2	16	14	41	—	16	5	94	755	—	755	2	—	9	1	12	44			
» » 1935	169	206	273	648	—	16	14	41	—	16	5	92	740	1	741	2	1	9	1	13	48			
» » 1936	163	205	281	649	—	16	14	41	—	16	5	92	741	2	743	2	4	10	—	16	60			

Höyryveturien luku, joka vuosina 1934 ja 1935 osoitti tuntuvaa vähenemistä, lisääntyi vuonna 1936 l:llä, ja yhtä monella kasvoi myös moottoriveturien määrä. Niinpä hankittiin 8 raskasta tavarajunaveturia ja 1 vaihtopalveluksessa käytettävä moottoriveturi, samalla kuin liikenteestä poistettiin 1 raskas henkilöjunaveturi sekä 6 keveää henkilö- ja sekajunaveturia. Mutta vuoteen 1933 verrattuna vetureita oli nyt 30, s. o. 3.9 %, vähemmän. Kuitenkin on se junapaino, minkä höyryveturit voivat kaikkiaan kuljettaa, eli niiden yhteinen vetokyky pienentynyt vain 1.1 %. Sitäpaitsi on viimeksimainitun vuoden jälkeen vetokaluston täydennykseksi rakennettu 6 uutta moottorivaunua. Niistä valmistui selontekovuonna 3 diesel-mekaanista vaunua; samalla vaihdettiin entiseen puukaasuvaunuun dieselmoottori.

Seuraavassa supistelmassa mainitaan valtionrautateilla kulkeneiden omien ja vieraiden (paitsi Rauman radan ja Venäjän rautateiden) *vaunujen ja niiden akselien luku* (vrt. taulua 8).

Päivä, vuosi ja akseliluku	Valtionrautateiden vaunuja										Vieraita vaunuja										Kaikkiaan vaunujen kokonaisluku
	henkilö- ja matkatavara-					tavara-					Kaikkiaan omia vaunuja	henkilö- ja posti-				tavara-		Kaikkiaan vieraita vaunuja			
												posti- ja lennätinlaitoksen		A. Ahlström Oy:n henkilö-	yhteensä	työväline-asunto-	Yksityisten ja etup. valtion omistamien yhteiden sähkijä-		Yhteensä		
	liikenne-	virka-	postia-	työväline-	Yhteensä																
	matkustajia, vaun. y. m.	konduktööri-	asunto- y. m.	matkatavara-	yhteensä	liikenne- ja sähkijä-	katettuja ja avonaisia	katettuja ja sähkijä-	avonaisia	yhteensä		postia-	työväline-	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä					
31. 12. 1936:																					
2-akselisia ..	534	402	24	97	1 057	9 883	11 762	226	98	21 969	23 026	17	7	—	—	24	153	177	23 203		
3- » ..	—	—	1	—	1	5	—	2	—	7	8	5	—	—	5	—	50	55	63		
4- » ..	425	30	6	—	461	3	1 646	12	3	1 664	2 125	59	—	6	—	65	7	72	2 197		
6- » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	1		
8- » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12- » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yht. v. 1936	959	432	31	97	1 519	9 891	13 412	240	101	23 644	25 163	81	7	6	1	95	210	305	25 468		
» » 1935	980	419	29	78	1 506	9 951	12 987	240	92	23 270	24 776	81	7	7	1	96	203	299	25 075		
» » 1934	1 005	416	21	75	1 517	9 984	12 748	250	93	23 075	24 592	79	7	7	1	94	187	281	24 873		
» » 1933	1 020	420	19	68	1 527	9 811	12 800	225	93	22 929	24 456	77	7	7	1	92	187	279	24 735		
Akseleita 1936	2 768	924	75	194	3 961	19 793	30 148	506	208	50 655	54 616	285	14	24	6	329	484	813	55 429		
» » 1935	2 820	898	71	156	3 945	19 913	29 306	500	190	49 909	53 854	285	14	28	6	333	467	800	54 654		
» » 1934	2 884	892	47	150	3 973	19 974	28 832	520	186	49 512	53 485	277	14	28	6	325	428	753	54 238		
» » 1933	2 924	900	43	136	4 003	19 644	28 908	462	192	49 206	53 209	267	14	28	6	315	428	743	53 952		

Valtionrautateiden omistamaa kuljetuskalustoa oli selontekovuoden lopussa vuoteen 1935 verrattuna 19 varsinaista henkilö- ja 60 katettua tavaravaunua vähemmän, mutta 32 konduktööri- ja matkatavaravaunua sekä 434 avonaista tavaravaunua enemmän. Kehitys osoittautuu samansuuntaiseksi jo vuodesta 1933 lähtien: henkilövaunujen luku on sen jälkeen pienentynyt 40:llä (3.8 %:lla), jotavastoin konduktööri- ja matkatavaravaunuja on nyt 41 (8.4 %) ja tavaravaunuja — pääasiallisesti avovaunujen lisääntymisen johdosta — 715 (3.1 %) enemmän. Koko puheenaolevana aikana on vaunuihin sitäpaitsi tehty muutoksia, varsinkin standardisoimista silmälläpitäen.

Valtionrautateille vakinaisesti sijoitetusta vieraasta kuljetuskalustosta poistettiin vuoden 1936 aikana 1 ravintolavaunu rautatiehallituksen hankittua 2 yhdistettyä ravintola- ja II luokan vaunua. Sitävastoin vieraiden säiliövaunujen luku kasvoi 7:llä. Niitä omistivat selontekovuoden lopussa valtion määräämisvallassa olevat yritykset kaikkiaan 58 (vuotta aikaisemmin 52), josta summasta Rikkihappo- ja superfosfaattitehtaat Oy. 34 (32), Oy. Alkoholiliike 6 (5), Outokumpu Oy. 7 (7), Enso-Gutzeit Oy. 5 (4) ja Tornator Oy. 6 (4), sekä puhtaasti yksityiset toiminimet seuraavat määrät: Suomalainen Shell Oy. 80 (80), Oy. Nobel Standard 64 (65), Suomen Öljytehdas Oy. 2 (2), Suomen Forsiitti-Dynamiitti Oy. 2 (2), Kymin Oy. 2 (1), Semptalin Oy. 1 (0) ja The Insulite C:o of Finland 1 (1) eli yhteensä 152 (151).

Valtionrautateille kuuluvan liikkuvan kaluston *kuljetuskyky ja oma paino* näkyvät seuraavasta yhdistelmästä. Siinä on istuma- ja makuupaikkojen lukua laskettaessa jätetty huomioonottamatta sairas-, vanki-, konduktööri- ja asuntovaunut. I ja II luokan maakuuvaununosastojen paikkaluku ilmaisee, montako yösiijaa näihin osastoihin voidaan laittaa, kun niitä käytetään II luokkana. Virkatavaravaunujen kantavuutta koskevista tiedoista puuttuvat kaasus-, desinfioimis-, jäähöylä- ja useat XG-vaunut, koska niissä ei saata olla varsinaista kuormaa.

	Vuonna 1935	Vuonna 1936		Vuonna 1935	Vuonna 1936
Istuma- ja makuupaikkoja matkustaja-, moottori- ja erikoisvaunuissa	52 101	51 241	Tavara- ja matkatavaravaunujen kantavuus, tonnia	343 600	355 323
<i>Istumapaikkoja moottori- ja tavallisissa päivävaunuissa</i>	<i>49 172</i>	<i>48 372</i>	Matkatavaravaunujen	554	776
II lk. paikkoja tavall. päivävaunuissa	160	160	Katettujen liikennetavaravaunujen	133 902	136 813
III » » » » »	9 937	9 787	Säiliö- »	627	627
II » » » päivä- (myös työ-)			Avonaisten »	205 667	214 138
III » » » » »			Virka-tavaravaunujen	2 850	2 969
II » » » » »	38 339	37 497	Höyryveturien suurin sall. junan-		
» » » » »	736	928	paino 0.0125:n nousussa, tonnia	315 335	319 625
<i>Makuupaikkoja makuuvaunuissa</i>	<i>2 881</i>	<i>2 821</i>	Vaunujen oma paino, tonnia	219 185	223 353
II lk. paikkoja (I ja II lk. osastoissa)	1 270	1 210	Moottorivaunujen	499	613
III » » »	1 611	1 611	Henkilö- (ja kondukt.-) vaunujen	28 061	27 999
I lk. makuupaikkoja erikoisvaunuissa ..	48	48	Tavara- ja matkatavaravaunujen	190 625	194 741

Valtionrautateiden liikkuvan kaluston *suhteellista paljoutta* liikennöidyn radan pituuteen verrattuna ja sen eri lajien *keskimääräistä kuljetuskykyä* valaisee seuraava asetelma. Siinä koskevat päivävaunujen istumapaikkojen keskimäärät vain niitä tavallisia ja työläisvaunuja, joissa ei ole konduktööri-, posti- eikä ravintolaosastoa. Paikkojen luku vaununakselia kohden käsittää myös erikoisosastoilla varustetut päivä- ja moottorivaunut, joista on otettu huomioon ainoastaan matkustajatilaa vastaavat akselit, sekä makuuvaunut, joiden yösiijat on muunnettu istumapaikoiksi kertomalla ne II luokassa $\frac{3}{2}$:lla ja III luokassa $\frac{4}{3}$:lla.

	Vuonna 1935	Vuonna 1936		Vuonna 1935	Vuonna 1936
Liikkuva kalusto ratakilometriä kohden:			Paikat ja kantavuus vaunua kohden:		
Vetureita ja moottorivaunuja	0.14	0.14	Istumapaikkoja 2-akselisissa päivävaunuissa	45.47	45.65
Henkilö- (kond.-) ja matkatavaravaunuja	0.27	0.28	» 4- » »	81.49	81.75
Siitä matkustaja- ja erikoisvaunuja ..	0.17	0.17	» » » » »	56.62	58.00
Tavaravaunuja	4.23	4.29	Makuupaikkoja (4-akselis.) makuuvaunuissa	25.72	25.88
Henkilö- (konduktööri-), moottori- ja matkatavaravaunujen aksleita	0.73	0.73	Matkatavaravaunujen kantavuus, tonnia ..	7.10	8.00
Tavaravaunujen aksleita	9.07	9.19	Liikennetavaravaunujen » ..	14.83	15.09
Matkustaja-, erikois- ja moottorivaunujen istuma- ja makuupaikkoja	9.47	9.30	Siitä: 2-akselisten katettujen	13.51	13.89
Matkatavaravaunujen kantavuus, tonnia ..	0.10	0.14	2- » » » »	13.82	14.05
Tavaravaunujen kantavuus, tonnia	62.36	64.35	4- » » » »	29.55	29.55
Höyryveturien suurin junanpaino, t	57.32	58.01	Paikat ja kantavuus vaununakselia kohden:		
<i>Suurin junanpaino veturia kohden, t ...</i>	<i>426.1</i>	<i>431.3</i>	Paikkoja matkustaja- ja moottorivaunuissa (makuupaikat muunnettu istumapaikoiksi) ..	19.43	19.50
			Liikennetavaravaunujen kantavuus, tonnia ..	6.91	7.04

Valtionrautateiden *liikkuvan kaluston kirjanpidollinen luku ja arvo* vuosien 1935 ja 1936 lopussa sekä niiden kummankin muutokset jälkimmäisen vuoden aikana näkyvät seuraavasta taulukosta. Siinä poikkeavat eri vaunulajien lukumäärät niistä tiedoista, jotka on esitetty sivulla 13 olevassa tekstisupistelmassa ja taulussa 8. Alussa mainitussa taulukossa on nimittäin kaluston ryhmitys sikäli toisenlainen, että matkatavara- ja väliaikaiset työläisvaunut sisältyvät tavaravaunuihin. Sitäpaitsi siitä puuttuvat kokonaan ne selontekovuonna valmistuneet vaunut, joiden rakennuskustannusten loppuerää ei vielä ole voitu ottaa kirjanpitoon. Tässä yhteydessä on huomattava, etteivät taulukon kalustomäärät tarkoin vastaa siinä mainittuja arvosummia, koska näihin sisältyvät veturien ja vaunujen osakustannuksetkin, vaikka kysymyksessäolevan kaluston lukua ei ole laskettu mukaan.

	Kirjanpidollinen luku				Kirjanpitoarvo, markkaa				
	Veturia	Moottori-vaunuja	Henkilö-vaunuja	Tavara- ja matkatavara-vaunuja	Veturien	Moottori-vaunujen	Henkilö-vaunujen	Tavara- ja matkatavara-vaunujen	Yhteensä
Liikkuva kalusto 31. 12. 1935	740	13	1 380	23 426	363 355 266	17 080 286	155 763 236	528 203 502	1 064 402 290
V. 1936 loppukustannuksineen kirjoihin viety kalusto	¹⁾ 9	3	26	490	²⁾ 7 408 110	418 649	1 949 911	15 452 626	25 229 296
Siirto työkonesta ³⁾ v. 1936 ..	1	—	—	—	92 209	—	—	—	92 209
Osakustannukset ⁴⁾ v. 1936 ..	—	—	—	—	1 300 000	4 084 954	2 272 934	4 258 874	11 916 762
Yhteensä	750	16	1 406	23 916	372 155 585	21 583 889	159 986 081	547 915 002	1 101 640 557
Kuoletuksat v. 1936	—	—	—	—	9 297 200	372 800	4 112 600	13 322 400	27 105 000
Ylimääräiset poistot v. 1936 (hylätty kalusto)	7	—	31	154	1 123 000	—	3 392 860	2 879 620	7 395 480
Liikkuva kalusto 31. 12. 1936	743	16	1 375	23 762	361 735 385	21 211 089	152 480 621	531 712 982	1 067 140 077

Kuten taulukosta näkyy, oli liikkuvan kaluston kirjanpitoarvo vuoden 1936 lopussa kaikkiaan 1 067 140 077 mk eli 2 737 787 mk suurempi kuin vuotta aikaisemmin.

Liikkuvan kaluston tarveainekulutus. Liikenteelle avatuilla radoilla kulkeneiden *veturien polttoainekulutus* ja sitä vastaavat kustannukset vuosina 1930—1936 esitetään seuraavassa taulukossa (vrt. taulua 16):

Vuonna	Höyryveturien polttoainekulutus				Höyryveturien polttoainekustannukset, markkaa					Moottoriveturien		
	halkoja	kivihiiliä	polttoturvetta	polttoöljyä	haloista	kivihiillistä	polttoturpeesta	polttoöljystä	yhteensä	polttoainekulutus, t	ben-siiniä	pet-ro-lia
	m ³	tonnia										
1930..	945 183	132 176	4 452	—	64 072 926	29 337 463	801 360	—	94 211 749	—	—	—
1931..	1 069 393	103 231	4 762	—	73 849 997	17 985 111	801 726	—	92 636 834	0.18	—	733
1932..	1 240 430	61 258	5 739	—	75 797 993	10 675 755	822 800	—	87 296 548	—	—	—
1933..	1 295 773	54 555	5 754	—	63 192 897	11 350 645	863 145	—	75 406 687	—	—	—
1934..	1 320 141	60 566	7 936	—	60 125 403	14 214 772	1 148 037	—	75 488 212	—	—	—
1935..	1 381 788	65 585	4 580	14.35	63 932 054	15 060 048	624 400	9 922	79 626 424	3.97	—	15 850
1936..	1 419 968	84 998	8 238	24.68	69 767 052	20 127 135	1 193 710	21 980	91 109 877	8.14	6.47	43 104

Tämän mukaan käytettiin vuonna 1936 *höyryveturien* lämmitykseen halkoja 38 180 m³, kivihiiliä 19 413 tonnia ja polttoturvetta 3 658 tonnia enemmän kuin edellisenä vuonna. Myös höyryveturien kuluttama polttoöljymäärä kasvoi suhteellisesti katsoen tuntuvasti. Samalla enentyivät höyryveturien tarvitsemien polttoaineiden kustannuksetkin. Ne olivat selontekovuonna 11 483 453 mk suuremmat kuin vuotta aikaisemmin. Lisäys oli siis 14.4 %.

Taulu 18 valaisee liikkuvan kaluston käyttämien polttoaineiden hintasuhteita eri varikoilla. Haloista täytyi sen mukaan maksaa enemmän, 56:90 mk m³:ltä, Riihimäellä, kun sensijaan Kouvolassa saatiin sama määrä 47:41 mk:lla. Koko rautateistöllä halkojen keskihinta oli vuonna 1936 49:13,

¹⁾ Siitä 1 uusi moottoriveturi. — ²⁾ Tähän sisältyy moottoriveturin loppukustannus, 198 263 mk, minkä määrän lisäksi siitä jo v. 1935 suoritettiin osakustannuksia 100 225 mk. — ³⁾ Oulun pääkonepajan työkonisiin kuulunut moottoriveturi, joka jo v. 1935 siirrettiin yleiseen liikenteeseen suorittamaan vaununvaihtoa. — ⁴⁾ Tekeilläolevien 2 höyryveturin ynnä 4 moottori-, 13 henkilö- ja 134 tavaravaunun osakustannukset, H-vaunujen muuttaminen Hdk-vaunuiksi, tavaravaunujen pyöräkertain uusiminen y. m.

mikä oli 2:86 mk eli 6.2 % kalliimpi kuin vuonna 1935. Myös kivihiilistä maksettiin eniten, 242:40 mk tonnilta, Riihimäellä, kun taas Kouvolassa saatiin tätäkin tavaraa huokeimmalla, 222:70 mk:lla. Kivihiilien keskihinta koko rautateistöllä oli selontekovuonna kalliimpi kuin vuotta aikaisemmin. Silloin se oli 229:63 mk tonnilta, mutta vuonna 1936 236:80 mk, joten lisäys oli 7:17 mk eli 3.1 %. Samoin kohosi polttoturpeen keskihinta tonnilta 136:33 mk:sta vuonna 1935 144:90 mk:aan selontekovuonna. Höyryvetureissa käytetyn polttoöljyn keskihinta oli 89.1 p. kg:lta oltuaan edellisenä vuonna 69.1 p. Hintojen kohoaminen ulottui siis kaikkiin tässä yhteydessä puheenaolleisiin polttoaineisiin.

Niihin työyksikköihin verrattuina, jotka liikkuva kalusto on suorittanut liikenteelle avatuilla radoilla, höyryveturien polttoainekustannukset olivat vuonna 1936 keskimäärin 243.1 p. veturikilometriltä (vaihtopalvelus mukaanluettuna) ja 6.19 p. kultakin muunnetulta vaununakselikilometriltä (veturienkin työ laskettu vaununakselikilometreiksi), vastaavien menojen edellisenä vuonna oltua 226.4 p. veturikilometriä ja 5.79 p. muunnettua vaununakselikilometriä kohden.

Moottoriveturien kuluttama bensiini maksoi vuonna 1936 keskimäärin kg:lta 406 (edellisenä vuonna 399) p. ja petroli 155 p. Näiden veturien kulkemaa kilometriä kohden polttoainekustannukset pienenevät 98.4 p:stä 85.6 p:iin.

Moottorivaunujen polttoainekulutus (vrt. taulua 17) oli selontekovuonna 406 580 (vuonna 1935 329 975) kg polttoöljyä, 35 232 (28 530) kg bensiiniä ja 117 (333) kg petrolia. Puurouhetta ei enää käytetty, kun puukaasumoottorivaunuun oli vaihdettu dieselmoottori. Puheenaoleva polttoöljy maksoi 361 643 (vuonna 1935 267 057) mk, bensiini 150 581 (115 673) mk ja petroli 149 (414) mk. Kustannusten kasvaminen aiheutui tietysti kulutuksen suurenemisesta, mutta osaksi vaikutti siihen myös hintojen kohoaminen. Niinpä moottorivaunujen käyttämän polttoöljyn keskihinta, joka vuonna 1935 oli 80.9 p. kg:lta, oli nyt 88.9 p. mainitulta määrältä, kun taas bensiinin keskihinta kasvoi samana aikana 4 mk:sta 5 p:stä 4 mk:aan 27 p:iin kg:lta. Tästä polttoaineiden hintojen kallistumisesta oli seurausena, että niiden aiheuttamat kustannukset moottorivaunukilometriltä lisääntyivät vuodesta 1935 41.5 p:stä 45.8 p:iin.

Veturien sekä moottori- ja tavallisten vaunujen voitelemiseen liikenteelle avatuilla radoilla kulutetut ainemäärät ja niistä johtuneet kustannukset vuosina 1930—1936 nähdään seuraavasta, tauluihin 16, 17 ja 18 perustuvasta taulukosta:

Vuonna	Voiteluaineita, kg					Kustannuksia, markkaa				
	Höyryveturit	Moottoriveturit	Moottorivaunut	Vaunut	Yhteensä	Höyryveturit	Moottoriveturit	Moottorivaunut	Vaunut	Yhteensä
1930	1 165 109	—	1 996	384 441	1 551 546	1 965 276	—	13 821	281 853	2 260 950
1931	1 132 524	170	2 298	392 363	1 527 355	2 025 878	525	17 074	343 447	2 386 924
1932	1 164 617	—	1 759	431 569	1 597 945	2 319 864	—	13 194	389 605	2 722 663
1933	1 212 738	—	6 370	454 628	1 673 736	1 972 199	—	64 688	367 777	2 404 664
1934	1 282 112	—	7 036	511 934	1 801 082	2 291 526	—	83 458	456 110	2 831 094
1935	1 284 576	¹⁾	9 135	468 468	¹⁾ 1 762 179	2 471 353	¹⁾	99 710	434 405	¹⁾ 3 005 468
1936	1 404 426	285	14 447	494 359	1 913 517	2 732 995	2 495	150 647	549 814	3 435 951

Liikenne.

Junat. Erilaiset junat suorittivat vuosina 1931—1936 seuraavat *junakilometrimäärät*:

	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936
Junakilometriä						
Henkilöjunat, höyryveturi.....	10 648 489	11 480 031	11 666 873	11 891 528	12 345 335	12 965 048
» moottorivaunu.....	307 600	311 095	659 162	756 055	900 696	1 102 748
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat, höyryveturi.....	3 617 322	3 524 657	3 295 653	3 300 613	3 306 602	3 393 510
Pikatavarajunat, moottorivaunu.....	—	—	15 426	12 726	15 078	15 244
Tavarajunat, höyryveturi.....	6 457 147	6 440 261	6 988 880	7 757 570	7 911 018	8 531 197
Järjestelyjunat, veturi.....	²⁾ 1 510 908	1 464 918	1 633 222	1 923 524	2 020 276	2 249 044
Yhteensä liikenne- ja järjestelyjunat	22 541 466	23 220 962	24 259 216	25 642 016	26 499 005	28 256 791
Virka- ja työjunat liikenteelle avatuilla radoilla, höyryveturi.....	507 861	648 441	459 994	498 907	653 246	602 849
Kaikkiaan liikennöidyillä radoilla	23 049 327	23 869 403	24 719 210	26 140 923	27 152 251	28 859 640
Työjunat rautatierakennuksilla, höyryveturi.....	215 084	175 024	231 344	311 553	178 549	330 183
Valtionrautateiden koko rataverkolla	23 264 411	24 044 427	24 950 554	26 452 476	27 330 800	29 189 823

¹⁾ Moottoriveturin voiteluaineet vietiin resinojen tilille, joten niitä ei ole voitu lukea liikkuvan kaluston voiteluainekulutukseen.

²⁾ Siitä moottoriveturin kuljettamat järjestelyjunat 228 junakilometriä.

Yhdistelmässä käsiteltynä aikana on henkilöjunien liikennettä jatkuvasti kehitetty, jotta matkustavan yleisön tarpeita voitaisiin palvella entistä paremmin. Henkilöjunien (höyryveturien tai moottorivaunujen kuljettamina) suorittama kilometrimäärä eneni selontekovuonna 6.2 %, vastaavan lisääntymisen vuotta aikaisemmin oltua 4.7 %. Myös tavarajunien kulkemat matkat ovat kasvaneet vuoden 1932 jälkeen, ja vuonna 1936 niiden pituus oli 7.8 % suurempi kuin sen edellisenä vuonna. Seka-, pikatavara- ja sotilasjunien vastaava lisäys oli samaan aikaan 2.6 % ja järjestelyjunien 11.3 %. Kaikkien yleistä liikennettä palvelevien junien suorittamat matkat kasvoivat 1 757 786 km eli 6.6 %, mikä prosenttiluku on täsmälleen kaksi kertaa niin suuri kuin vastaava lisäysprosentti edellisenä vuonna. Jos otetaan huomioon myös virka- ja työjunat, saadaan junakilometrien luvuksi liikenteelle avatuilla radoilla 28 859 640 ja koko rautateistöllä 29 189 823, joista määristä edellinen on 1 707 389 km eli 6.3 % ja jälkimmäinen 1 859 023 km eli 6.8 % suurempi kuin vuonna 1935.

Seuraava taulukko osoittaa kunkin junaryhmän kulkemat matkat liikenteelle avatuilla eri radoilla (vrt. taulua 14). Siinä on lisäksi junaliikenteen suhteellisen vilkkauden eli *junatiheyden* valaisemiseksi mainittu junakilometrien päivittäinen luku näiden ratojen ratakilometriä kohden, s. o. montako junaa niiden jokaisella kilometrillä on keskimäärin päivässä kulkenut.

R a t a	Vuonna 1936							Vuonna 1935 kaikkiaan
	Henkilö- junat	Seka-, pika- tavara- ja sotilasjunat	Tavara- junat	Järjestely- junat	Yht. liiken- ne- ja jär- jestelyjunat	Virka- ja työjunat	Kalkkiaa	
Junakilometrien luku liikenteelle avatuilla valtionrautateilla:								
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen.....	3 634 719	561 712	1 671 599	477 639	6 345 669	63 941	6 409 610	6 053 535
Hangon.....	305 428	47 792	301 181	62 000	716 401	8 499	724 900	631 981
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan.....	992 338	327 851	510 382	106 758	1 937 329	20 677	1 958 006	1 908 371
Vaasan.....	1 302 430	583 917	614 324	207 410	2 708 081	43 635	2 751 716	2 562 856
Oulun.....	1 361 992	172 328	607 929	131 435	2 273 684	68 374	2 342 058	2 077 560
Savon.....	1 754 180	272 166	1 586 202	299 166	3 911 714	169 182	4 080 896	3 908 370
Karjalan.....	1 990 631	460 291	2 104 226	399 780	4 954 928	63 273	5 018 201	4 751 421
Porin.....	609 378	155 534	377 114	145 913	1 287 939	45 983	1 333 922	1 199 269
Haapamäen—Elisenvaaran.....	435 334	565 500	254 821	233 946	1 489 601	39 697	1 529 298	1 481 121
Helsingin—Turun.....	1 180 710	31 083	178 713	107 624	1 498 130	16 002	1 514 132	1 489 540
Rovaniemen.....	251 249	83 448	83 448	43 822	461 967	27 820	489 787	404 672
Oulun—Nurmeksén.....	249 407	147 132	241 258	33 551	671 348	35 766	707 114	683 555
Kaikki liikennöidyt radat	14 067 796	3 408 754	8 531 197	2 249 044	28 256 791	602 849	28 859 640	27 152 251
Vuonna 1935.....	13 246 031	3 321 680	7 911 018	2 020 276	26 499 005	653 246	27 152 251	—
Junakilometrejä keskiliiikennepituuden ratakilometriä kohden päivässä:								
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen.....	12.27	1.90	5.65	1.61	21.43	0.22	21.65	20.50
Hangon.....	5.03	0.78	4.96	1.02	11.79	0.14	11.93	10.43
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan.....	9.16	3.03	4.71	0.98	17.88	0.19	18.07	17.60
Vaasan.....	7.59	3.40	3.58	1.21	15.78	0.25	16.03	14.97
Oulun.....	5.59	0.71	2.50	0.54	9.34	0.28	9.62	8.62
Savon.....	6.36	0.99	5.75	1.09	14.19	0.61	14.80	14.18
Karjalan.....	5.52	1.28	5.83	1.11	13.74	0.18	13.92	13.31
Porin.....	6.26	1.60	3.87	1.50	13.23	0.47	13.70	12.35
Haapamäen—Elisenvaaran.....	2.89	3.76	1.69	1.56	9.90	0.27	10.17	9.87
Helsingin—Turun.....	16.38	0.43	2.48	1.49	20.78	0.22	21.00	20.72
Rovaniemen.....	3.33	1.11	1.11	0.58	6.13	0.37	6.50	5.38
Oulun—Nurmeksén.....	2.43	1.43	2.34	0.33	6.53	0.35	6.88	6.66
Kaikki liikennöidyt radat	6.98	1.69	4.23	1.12	14.02	0.30	14.32	13.54
Vuonna 1935.....	6.60	1.66	3.94	1.01	13.21	0.33	13.54	—

Liikkuvan kaluston työ. Valtionrautateiden höyryveturit suorittivat vuosina 1931—1936 erilaisissa junissa tai yksinään (vrt. taulua 11) seuraavat veturikilometrimäärät:

	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936
<i>Liikennöidyillä valtionrautateilla:</i>						
	Veturikilometriä					
Henkilöjunissa	10 665 891	11 490 440	11 680 759	11 905 745	12 378 504	13 002 735
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa ..	3 618 968	3 525 572	3 296 891	3 301 173	3 307 128	3 394 030
Tavarajunissa	6 462 662	6 445 787	6 991 805	7 763 469	7 918 487	8 544 416
Järjestelyjunissa	1 510 745	1 464 918	1 633 260	1 923 524	2 020 359	2 249 064
Virka- ja työjunissa	508 042	648 441	459 994	500 181	653 302	602 849
Yksinäiset ja kaksinvedossa tarpeettomat veturit	492 169	529 213	509 888	540 615	588 289	653 639
Yhteensä	23 258 477	24 104 371	24 572 597	25 934 707	26 866 069	28 446 733
<i>Valtionrautateiden ratarakenmuksilla:</i>						
Työjunissa	215 190	175 024	231 494	311 553	178 549	330 183
Yksinäiset veturit	9 477	9 243	8 134	7 707	7 582	16 938
Yhteensä	224 667	184 267	239 628	319 260	186 131	347 121
Kaikkiaan linjalla	23 483 144	24 288 638	24 812 225	26 253 967	27 052 200	28 793 854

Kuten edellisestä yhdistelmästä ilmenee, kasvoi höyryveturien kulkemain matkojen pituus vuonna 1936 huomattavasti, lisäys kun oli kaikkiaan 1 741 654 km eli 6.4 % (vuonna 1935 ainoastaan 3.3 %). Veturien työstä tuli yleisen liikenteen, s. o. henkilö-, tavara-, järjestely- ynnä seka-, pikatavara- ja sotilasjunien, hyväksi 27 190 245 km, mikä on 94.4 % (edellisenä vuonna 94.7 %) koko linjalla suoritetusta veturikilometrimäärästä. Virka- ja työjunissa, tarpeettomassa kaksinvedossa ja yksinään veturit kulkivat vain 1 603 609 km eli 5.6 % (5.3 %). Milloin junaan todella on tarvittu kaksi veturia, sisältyvät niiden molempien matkat yhdistelmässä mainittujen junien lukuihin. Tällaisessa kaksinvedossa veturit kulkivat kaikkiaan 102 892 (edellisenä vuonna 82 606) km. — Kun höyryveturien linjalla suorittamaan työhön lisätään vaihtopalveluksesta, jota ne vuonna 1936 toimittivat 902 668 (edellisenä vuonna 830 677) tuntia, 10 km tunnilta, tulee veturikilometriä kokonaismääräksi 37 820 534 (35 358 970). Jakamalla se selontekovuoden aikana kirjoissa olleiden veturien keskimääräisellä luvulla saadaan kutakin kohden 51 100 (47 600) km. Lopuksi mainittakoon, että höyryveturit olivat käytännössä tai varalla keskimäärin 309 ja korjattavina tai käyttökelvottomina 57 (edellisenä vuonna 303 ja 62) päivää.

Valtionrautateiden moottoriveturit ovat olleet vaununvaihdoissa 5 038 (edellisenä vuonna vain 1 610) tuntia, jona aikana niiden on laskettu kulkeneen 50 380 km.

Valtionrautateiden moottorivaunut kulkivat, kuten taulusta 15 selviää, henkilö- ja pikatavara-junina yhteensä 1 117 992 km, mikä on 202 218 km eli 22.1 % enemmän kuin vuonna 1935. Matkalla konepajaan ja takaisin y. m. moottorivaunujen kulkema kilometrimäärä sen sijaan ei muuttunut suurestikaan, se kun oli 11 249 km oltuaan vuotta aikaisemmin 11 116 km.

Seuraavasta tauluun 12 perustuvasta yhdistelmästä näkyvät ne vaununakselikilometrimäärät, jotka valtionrautateiden henkilö- ja tavaravaunut ovat suorittaneet omilla liikenteelle avatuilla radoilla ja rautatierakennuksilla, yksityisillä rautateilla ja kaikkiaan. Tässä on matkatavaravaunut ennen vuotta 1933 luettu tavara- ja siitä lähtien henkilövaunuihin (konduktööri- ja joukkoon).

	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936
<i>Liikennöidyillä valtionrautateilla:</i>						
	1 000:tta vaununakselikilometriä					
Henkilövaunut: matkustaja-, vanki- y. m. s. ..	177 320	176 878	169 847	174 036	182 809	192 214
konduktööri-	54 309	56 634	68 932	74 258	78 073	82 911
Tavaravaunut	533 853	547 308	589 946	666 139	681 226	730 940
Yhteensä	765 482	780 820	828 725	914 433	942 108	1 006 065
<i>Valtionrautateiden ratarakenmuksilla:</i>						
Henkilövaunut: matkustaja- y. m. s.	25	50	62	124	7	15
konduktööri-	78	262	273	301	206	460
Tavaravaunut	8 384	4 983	8 508	10 135	5 787	11 378
Yhteensä	8 487	5 295	8 843	10 560	6 000	11 853

Yksityisillä rautateillä:		V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936
		1 000:ta vaunun akselikilometriä					
Henkilövaunut: matkustaja- ja vanki-		2	5	10	10	11	9
Tavaravaunut		2 516	2 300	3 636	4 807	5 144	6 174
Yhteensä		2 518	2 305	3 646	4 817	5 155	6 183

Kaikkiaan:		V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936
Henkilövaunut: matkustaja-, vanki- y. m. s. ...		177 347	176 933	169 919	174 170	182 827	192 238
konduktööri-		54 387	56 896	69 205	74 559	78 279	83 371
Tavaravaunut:		544 753	554 591	602 090	681 081	692 157	748 492
Yhteensä		776 487	788 420	841 214	929 810	953 263	1 024 101

Kun yllämainitut vaunun akselikilometrien kokonaismäärät vuodelta 1936 jaetaan valtionrautateiden omien vaunujen akseliluvulla (ks. tekstitalukkoa siv. 13), tulee kutakin matkustaja- y. m. s. vaunujen akselia kohden keskimäärin 67 600, konduktööri- ja matkatavaravaunujen 74 600 sekä tavara-vaunujen akselia kohden 14 800 (edellisenä vuonna 63 200, 74 300 ja 13 900) km.

Sitäpaitsi ovat *vieraat vaunut* suorittaneet valtionrautateilla allamainitut akselikilometrimäärät:

Liikennöidyillä valtionrautateilla:		V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936
		1 000:ta vaunun akselikilometriä					
Posti- ja lennätinlaitoksen vaunut		27 128	27 199	26 715	26 872	27 646	29 054
Ravintolavaunut y. m. vieraat henkilövaunut ..		2 301	2 078	2 050	2 010	2 079	2 083
Vieraat tavaravaunut		5 722	6 885	5 853	4 889	5 018	4 822
Yhteensä		35 151	36 162	34 618	33 771	34 743	35 959

Seuraava taulukko osoittaa *junalajeittain* liikenteelle avatuilla valtionrautateilla kulkeneiden omien ja vieraiden vaunujen akselikilometrit.

	Vuonna 1936											Vuonna 1936 kaikki vaunut yhteensä
	Valtionrautateiden vaunut				Vieraat vaunut				Kaikki vaunut			
	henkilö- ja matkatav.		tavara-	yhteensä	post- ja ravintola- y. m. hen- kilo-	tavara-	yhteensä	henkilö- ja post- ja matka- tavara-	tavara-	yhteensä		
	matkus- taja-, vanki- y. m.	konduk- tööri- ja matkata- vara-										
	1 000:ta vaunun akselikilometriä											
Henkilöjunissa	161 263	50 862	13 512	225 637	27 651	4 27 655	239 776	13 516	253 292	241 552		
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa	22 999	9 491	64 868	97 358	3 314	360 3 674	35 804	65 228	101 032	101 659		
Tavarajunissa	7 177	17 477	541 257	565 911	168	3 900 4 068	24 822	545 157	569 979	528 167		
Järjestelyjunissa ...	502	4 369	96 458	101 329	3	559 562	4 874	97 017	101 891	87 516		
Yhteensä liikenne- ja järjestelyjunissa..	191 941	82 199	716 095	990 235	31 136	4 823 35 959	305 276	720 918	1 026 194	958 894		
Virka- ja työjunissa	273	712	14 845	15 830	—	—	985	14 845	15 830	17 957		
Kaikilla liikennöid. valtionradoilla ...	192 214	82 911	730 940	1 006 065	31 136	4 823 35 959	306 261	735 763	1 042 024	976 851		
Lisäys tai vähennys (—) edell. v:sta ..	9 405	4 838	49 714	63 957	1 411	—195 1 216	15 654	49 519	65 173	28 647		

Liikenteelle avatuilla valtionrautateilla vaunun akselikilometrien kokonaismäärä lisääntyi edellisestä vuodesta 6.7 % eli hiukan enemmän kuin vastaavat junakilometrit. Tämä johtuu siitä, että höyryveturijunien keskimääräinen vaunun akseliluku on kasvanut 37.2:sta 37.5:een. Henkilöjunien akseliluku on tosin pienentynyt 19.5:sta 19.52:een, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien 30.7:sta 29.7:een sekä virka- ja työjunien 27.4:stä 26.27:ään, mutta tavarajunissa sen sijaan akselien luku on suurentunut 66.7:sta 66.81:een ja järjestelyjunissa 43.32:sta 45.3:een.

Seuraavassa yhdistelmässä ilmoitetaan lopuksi, montako prosenttia seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa, tavarajunissa ja järjestelyjunissa kulkeneiden valtionrautateiden tavaravaunujen akselikilometreistä vuosina 1931—1936 tuli *kuormattujen* ja montako *tyhjien* vaunujen osalle (vrt. taulua 13).

V u o n n a	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunien tavaravaunut:		Tavarajunien tavaravaunut:		Järjestelyjunien tavaravaunut:		Kaikkien näiden junien tavaravaunut:	
	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä
1931	79.1 %	20.9 %	76.8 %	23.2 %	68.5 %	31.5 %	76.2 %	23.8 %
1932	80.7 »	19.3 »	75.7 »	24.3 »	69.4 »	30.6 »	75.7 »	24.3 »
1933	81.2 »	18.8 »	73.9 »	26.1 »	68.2 »	31.8 »	74.1 »	25.9 »
1934	82.7 »	17.3 »	74.0 »	26.0 »	67.4 »	32.6 »	74.2 »	25.8 »
1935	82.8 »	17.2 »	74.9 »	25.1 »	68.4 »	31.6 »	74.9 »	25.1 »
1936	83.2 »	16.8 »	75.8 »	24.2 »	70.2 »	29.8 »	75.8 »	24.2 »

Henkilöliikenne. Valtionrautateilla kuljetetut henkilöt tekivät vuonna 1936 tilastollisten laskelmien mukaan 19 727 260 *maksullista matkaa*¹⁾. Tämä määrä on 788 510 matkaa eli 4.16 % suurempi kuin vuoden 1935 vastaava luku, 18 938 750. Viimeksimainittuna vuonna Suomen keskiväkiluvun kutakin henkeä kohden tuli 5.0, selontekovuonna taas 5.2 matkaa. Samalla *henkilökilometrit*¹⁾ lisääntyivät 934 970 000:sta 993 211 000:een, joten matkojen yhteinen pituus kasvoi 6.23 %, siis suhteellisesti enemmän kuin niiden luku. Sen johdosta matkojen keskipituus suureni 49 km:stä 50 km:iin.

Seuraavaassa katsauksessa selostetaan *rautatiematkojen luvun ja niiden henkilökilometrimäärän vaihtelua* vuodesta 1921 alkaen sekä vertailua varten myös matkustajain käyttämien junien ja vaunujen kulkua.

Vuonna	Matkojen luku	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Henkilökilometri-määrä	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Henkilökilometrejä rata-kilometriä kohden	Matkojen keskipituus	Henkilö-, seka-, pikatavara- ja sotilasjunakilometrejä	Lisäys edellisestä vuodesta	Omien matkustaja- ja vankivaunujen akselien kaikkiaan liikennöidyillä radoilla		Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta
		1 000:ia matkoja ¹⁾	%		Milj. henkilökilom. ¹⁾	%					Milj.	%	
1921..	17 820	978	5.8	676.7	— 91.3	—11.9	170	38	9.04	0.7	131.9		3.6
1922..	20 908	3 088	17.3	904.5	227.8	33.7	222	43	9.11	0.8	140.9		6.8
1923..	24 684	3 776	18.1	1 019.0	114.5	12.7	244	41	9.46	3.8	151.7		7.7
1924..	28 049	3 365	13.6	1 061.2	42.2	4.1	249	38	9.90	4.7	160.0		5.5
1925..	21 519	—6 530	—23.3	902.1	—159.1	—15.0	203	42	10.46	5.7	159.0		—0.6
1926..	21 861	342	1.6	933.4	31.3	3.5	203	43	11.10	6.1	162.2		2.0
1927..	22 179	318	1.5	976.0	42.6	4.6	208	44	11.28	1.6	166.3		2.5
1928..	23 279	1 100	5.0	1 077.6	101.5	10.4	222	46	11.95	5.9	174.6		5.0
1929..	22 945	— 334	— 1.4	1 086.2	8.7	0.8	218	47	12.87	7.7	179.1		2.6
1930..	21 391	—1 554	— 6.8	1 028.5	— 57.7	— 5.3	203	48	13.63	5.9	180.4		0.7
1931..	19 624	—1 767	— 8.3	901.4	—127.1	—12.4	176	46	14.57	6.9	177.3		—1.7
1932..	18 526	—1 098	— 5.6	821.9	— 79.5	— 8.8	158	44	15.32	5.1	176.9		—0.2
1933..	17 220	—1 306	— 7.1	807.2	— 14.7	— 1.8	154	47	15.64	2.1	169.8		—4.0
1934..	18 270	1 050	6.1	879.1	71.9	8.9	164	48	15.96	2.0	174.0		2.5
1935..	18 939	669	3.7	935.0	55.9	6.4	170	49	16.57	3.8	182.8		5.1
1936..	19 727	788	4.2	993.2	58.2	6.2	180	50	17.48	5.5	192.2		5.1

Matkojen luvun jakaantuminen lippulajien ja vaunuokkien mukaan sekä näiden kunkin *henkilökilometrisummat* näkyvät seuraavasta taulukosta. Tavallisilla kuukausilipuilla on katsottu tehdyn 60, työläiskuukausilipuilla 52 ja yleisaikalipuilla 25 matkaa kuukaudessa, koululaislipuilla 240 matkaa syys- ja 300 kevtlukukaudella sekä kuponkilipuilla niin monta matkaa, kuin niissä on kuponkeja; kansanedustajain liput on arvioitu 110 matkaksi vuodessa ja muihin luottoaikalippuihin on sovellettu erikoissääntöjä. Matkojen pituutta laskettaessa on yleisaikalipuilla oletettu suoritettun 1 250 ja kansanedustajain lipuilla 1 000 henkilökilometriä kuukaudessa.

Useimpien lippulajien matkaluku on selontekovuonna lisääntynyt edelliseen vuoteen verrattuna. Määrältään suurin oli tavallisilla kuukausilipuilla tehtyjen matkojen lisäys, se kun oli 314 740 eli 8.52 %. Tavallisilla tilauslipuilla tehtyjen matkojen luku suureni 109 128 eli 16.84 %. Huomattava on työläislippujen käytön kasvaminen. Yksinkertaisilla työläislipuilla tehtyjen matkojen luku tosin supistui vähäisen (1 172 eli 0.90 %), mutta meno- ja pahuilippujen matkaluvun lisäys oli 9 174 eli 25.80 %, tilauslippujen 4 404 eli 27.64 % ja kuukausilippujen 44 884 eli 12.07 %. Suhteellistakin enenemistä edelliseen vuoteen nähden osoittavat edelleen kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla suoritettut matkat (lisäys 9 611 eli 22.28 %), samoin yleisaikalipuilla (38 275 matkaa eli 20.52 %), sotavaen luottokuljetuslipuilla (28 272 eli 13.76 %), suojeluskuntien luottokuljetuslipuilla (11 422 eli 11.34 %), sekä siviilivirastojen luotto-

¹⁾ Konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla kuljettuja matkoja lukuunottamatta.

Lippulaji	Matkojen luku vuonna 1936					Matkojen luku vuonna 1935	Matkojen luku vuonna 1934	1 000:ta henkilökilometriä v. 1936
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan	% koko luvusta			
Tavalliset matkaliput	4 007	769 082	18 279 571	19 052 660	96.58	18 300 298	17 677 745	886 964
Tavalliset yksinkertaiset liput	2 062	280 125	4 645 677	4 927 864	24.98	4 798 087	4 675 518	522 052
» meno- ja paluuliput	240	82 980	6 342 992	6 426 212	32.57	6 401 432	6 269 538	183 559
» tilausliput	—	12 312	744 984	757 296	3.84	648 168	583 692	10 360
» kuukausiliput	—	171 960	3 838 420	4 010 380	20.33	3 695 640	3 472 740	69 591
Koululaisliput	—	22 620	1 957 960	1 980 580	10.04	1 916 700	1 871 580	32 994
Työläisliput {	—	—	129 256	129 256	0.66	130 428	161 034	1 860
	—	—	44 726	44 726	0.23	35 552	40 206	829
	—	—	20 340	20 340	0.10	15 936	17 136	178
	—	—	416 840	416 840	2.11	371 956	343 356	7 307
Sanomalehtimiesliput	2	863	1 008	1 873	0.01	1 708	1 475	556
Seurueliput	—	2 554	38 690	41 244	0.21	38 169	35 743	9 756
Kuponki- ja kansainväliset liput	1 703	26 406	24 649	52 758	0.27	43 147	40 271	19 279
Rengasmatkaliput	—	2 762	15 704	18 466	0.09	16 825	7 956	17 402
Yleisaikaliput	—	166 500	58 325	224 825	1.14	186 550	157 500	11 241
Puolustuslaitoksen ja virastojen liput ja luottokuljetuskirjat	806	102 604	571 190	674 600	3.42	638 452	592 239	106 247
Sotaväen { käteisesti maksetut	1	6 713	48 598	55 312	0.28	54 607	43 534	} 70 463
matkaliput { luottokuljetus-	359	24 015	209 345	233 719	1.18	205 447	170 188	
Suojeluskuntien luottokuljetusliput ..	3	21 938	90 225	112 166	0.57	100 744	100 773	9 202
Polisiviranomaisten »	3	25 294	134 980	160 277	0.81	159 004	145 213	6 964
Vankeinhoitolaitoksen »	—	—	54 275	54 275	0.28	61 926	68 965	9 605
Siviilivirastojen »	—	2 134	33 409	35 543	0.18	32 763	39 592	7 403
Kuntien luottokuljetuslip. varattomille Eduskunnan jäsenten ja virkailijain liput	—	—	358	358	0.00	491	564	106
.....	440	22 510	—	22 950	0.12	23 470	23 410	2 504
Koko henkilöliikenne¹⁾	4 813	871 686	18 850 761	19 727 260	100.00	18 938 750	18 269 984	993 211
Vuonna 1935	3 391	823 315	18 112 044	18 938 750	—	—	—	934 970
» 1934	2 948	797 900	17 469 136	18 269 984	—	—	—	879 068
<i>Prosentteina vuonna 1936</i>	<i>0.02</i>	<i>4.42</i>	<i>95.56</i>	<i>100.00</i>	—	—	—	—
» » 1935	0.02	4.35	95.63	100.00	—	—	—	—
» » 1934	0.02	4.37	95.61	100.00	—	—	—	—
1 000:ta henkilökilometriä v. 1936 ..	1 386	108 734	883 091	993 211	—	—	—	—
» » » 1935 ..	909	99 478	834 583	934 970	—	—	—	—
» » » 1934 ..	764	90 883	787 421	879 068	—	—	—	—

kuljetuslipuilla tehty matkat (2 780 eli 8.49 %). Vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottokuljetuslippujen luku sitävastoin oli, kuten yksinkertaisten työläislippujenkin, pienempi kuin edellisenä vuonna.

Eri luokissa tehtyjen matkojen lukua tarkastettaessa havaitaan, että matkat ovat lisääntyneet kaikissa luokissa. Kuten edellisinäkin vuosina kasvu oli suhteellisesti voimakkain, kokonaista 41.93 %, ensimmäisessä luokassa, mihin nousukauden ohella lienee ollut syynä ylimmän luokan tariffien alentaminen vuoden 1936 alusta lähtien. Vastaava lisäysprosentti oli toisessa luokassa 5.88 ja kolmannessa 4.08. Koska ensimmäisessä luokassa tehtyjen matkojen luku kuitenkin on hyvin pieni matkojen kokonaisuutensa verraten, ei niiden osuuden kasvu ilmene taulukosta, jonka suhdelukuhiin on pantu näkyviin vain kaksi desimaalia. Toisessa luokassa tehtyjen matkojen osuus sen sijaan suureni 4.35 %:sta 4.42 %:iin, kolmannen luokan osuuden supistuessa vastaavasti 95.63 %:sta 95.56 %:iin.

Edelläoleviin lukuihin ei ole otettu *konduktöörinshekki- eikä nauhalippuja*. Ensimmäisillä tehtiin arviolta 1 120 000 (osaksi tavallisilla lipuilla jatkettua) matkaa, joiden kilometrimäärä oli 12 322 000. Jälkimmäisillä suoritettiin rautateitse arvion mukaan 10 000 matkaa ja 48 000 henkilökilometriä. Jos nämä luvut lisätään taulukossa ilmoitettuihin määriin, saadaan vuoden 1936 matkojen kokonaisluvuksi 20 857 000 ja henkilökilometriä määräksi 1 005 581 000. Vuonna 1935 vastaavat luvut olivat 20 052 000 ja 947 106 000. Tällöin ei ole otettu huomioon yhdysliikenteessä *vierailla rautateillä* eikä valtionrautateiden *autolinjoilla* kuljettuja matkoja. Myöskään *vapaalipuilla* matkustaneita ei ole otettu lukuun, koska heidän matkojensa määrästä ei ole tietoja.

¹⁾ Konduktöörinshekki- ja nauhalippuja lukuunottamatta, joista mainitaan erikseen tätä taulukkoa seuraavassa tekstissä.

Erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luvun ja niiden henkilökilometrien kokonaismäärän jakaantuminen etäisyysryhmiin sekä näiden matkojen keskipituudet näkyvät taulusta 25 ja pääpiirteittäin myös seuraavasta supistelmasta.

Matkojen luku vuonna 1936													1 000:ta henkilö- kilomet- riä vuonna 1936 ¹
Matkojen pituus, kilometriä	Tavallisilla matkalipuilla:												
	yksinker- taisilla	meno- ja paluu-	tilaus-	kuntauksi-	kouluksi-	työläis-	seurue- ja sano- lehtimies-	kunpöytä-, kan- sainvälisillä ja rengasmatka-	Sotaväen ja suojeluskuntien lipuilla	Polisi-, vankeinhoito- y. m. viranomaisten luotto- matkalipuilla	Yhteensä määrättyjen liikennepaikkojen välillä kelpaavilla lipuilla ²		
1— 10	900 429	1 410 872	330 720	1 213 800	705 420	130 476	62	1 422	15 883	11 398	4 720 482	36 680	
11— 20	826 042	1 874 892	324 168	1 964 860	790 900	317 926	162	408	28 395	51 597	6 179 350	92 697	
21— 50	930 893	2 102 494	102 408	708 300	439 740	161 227	1 787	799	57 821	84 392	4 589 861	142 310	
21— 30	463 273	1 099 452	73 584	514 200	307 980	156 040	347	440	24 920	36 877	2 677 113	67 523	
31— 40	284 922	650 996	20 904	145 080	84 840	5 187	469	285	16 952	28 264	1 237 899	44 564	
41— 50	182 698	352 046	7 920	49 020	46 920	—	971	74	15 949	19 251	674 849	30 223	
51— 100	643 670	939 526	—	93 420	44 520	289	8 193	1 489	68 089	40 968	1 840 164	125 537	
51— 60	182 396	363 738	—	36 960	26 160	—	2 542	161	17 094	14 457	643 508	35 919	
61— 70	125 159	233 768	—	10 800	5 520	149	1 712	204	13 380	5 464	396 156	25 610	
71— 80	130 887	310 402	—	23 700	12 540	16	1 798	475	21 068	11 090	511 976	38 166	
81— 100	205 228	31 618	—	21 960	300	124	2 141	649	16 547	9 957	288 524	25 842	
101— 200	872 045	85 372	—	30 000	—	1 244	15 193	6 229	78 025	28 273	1 116 381	168 420	
101— 120	189 331	32 898	—	19 020	—	1 244	2 930	944	16 482	7 573	270 422	29 572	
121— 150	247 495	25 620	—	10 980	—	—	3 402	1 535	24 373	7 833	321 238	42 868	
151— 180	158 152	8 002	—	—	—	—	2 961	1 465	19 181	7 270	197 031	32 797	
181— 200	277 067	18 852	—	—	—	—	5 900	2 285	17 989	5 597	327 690	63 183	
201— 400	477 782	10 796	—	—	—	—	10 323	23 685	93 044	20 211	635 841	186 008	
201— 250	128 811	3 446	—	—	—	—	3 467	18 682	21 176	5 478	181 060	40 120	
251— 300	99 559	2 098	—	—	—	—	1 696	1 164	18 172	5 005	127 694	35 344	
301— 350	168 994	4 394	—	—	—	—	3 315	1 813	31 173	6 078	215 767	68 786	
351— 400	80 418	858	—	—	—	—	1 845	2 026	22 523	3 650	111 320	41 758	
401— 700	234 128	2 096	—	—	—	—	6 058	20 652	52 316	10 649	325 899	164 507	
401— 450	62 125	548	—	—	—	—	1 729	5 280	14 611	3 030	87 323	37 107	
451— 500	82 771	886	—	—	—	—	1 969	2 059	16 558	3 447	107 690	51 441	
501— 600	57 388	490	—	—	—	—	1 377	6 275	14 878	2 480	82 888	45 098	
601— 700	31 844	172	—	—	—	—	983	7 038	6 269	1 692	47 998	30 861	
701— 1200	42 785	164	—	—	—	—	1 267	11 189	7 618	2 204	65 227	54 645	
701— 800	25 552	108	—	—	—	—	513	1 791	4 935	1 188	34 087	25 418	
801— 900	9 072	36	—	—	—	—	103	1 378	1 372	396	12 357	10 543	
901— 1000	6 442	14	—	—	—	—	461	1 485	902	472	9 776	9 351	
1001— 1200	1 719	6	—	—	—	—	190	6 535	409	148	9 007	9 333	
1201— 2200	90	—	—	—	—	—	72	5 351	6	21	5 540	8 462	
Yht. v. 1936	4 927 864	6 426 212	757 296	4 010 380	1 980 580	611 162	43 117	71 224	401 197	249 713	19 478 745	979 266	
Lis. tai väh. v:sta 1935	129 777	24 780	109 128	314 740	63 880	57 290	3 240	11 252	40 399	— 3 981	750 505	56 313	
S:n, %.....	2.7	0.4	16.8	8.5	3.3	10.3	8.1	18.8	11.2	— 1.6	4.0	6.1	
Siitä:													
1— 20	0.2	[0.01]	14.3	7.1	2.3	13.3	— 35.4	4.4	31.1	— 0.4	3.7	4.3	
21— 50	1.9	— 0.2	36.2	16.0	6.3	5.7	64.7	24.3	20.4	— 4.4	4.2	4.4	
51— 100	2.3	2.4	—	4.4	9.0	— 93.8	— 13.8	37.7	12.1	— 3.9	2.5	2.5	
101— 200	5.4	6.9	—	9.6	—	—	46.7	1.4	32.0	— 1.1	10.9	4.7	
201— 400	6.3	16.5	—	—	—	—	—	39.7	35.0	— 3.6	8.7	6.8	
401— 2200	8.4	— 3.2	—	—	—	—	—	12.6	8.6	— 20.9	1.9	9.7	
Matkojen keskipituus:													
v. 1936, km	105.9	28.6	13.7	17.4	16.7	16.6	239.2	515.0	198.6	95.6	50.3	—	
» 1935, »	102.6	28.2	13.2	17.1	16.5	16.9	224.6	524.9	199.4	98.9	49.3	—	
» 1934, »	100.3	27.9	13.3	17.0	16.4	17.3	200.8	438.5	191.7	107.0	48.0	—	

Vuonna 1936 lisääntyi kaikkien muiden paitsi 61—70 km:n pituisten matkojen luku edellisestä vuodesta. Paikallisliikenne kasvoi 1—20 km:n etäisyyksillä 393 312 matkaa eli 3.7 % ja 21—50 km:n väleillä 186 940 matkaa eli 4.2 %. Nämä lisäykset aiheutuivat pääasiallisesti siitä, että kuukausi-, tilaus-,

¹ Tässä, samoin kuin myöhemmissä tekstiasetelmissa, on konduktöörinshekki- ja nauhalippujen lisäksi jätetty huomioonottamatta (edellisiin taulukkoihin sisältyvät) yleisaika-, kansanedustajain ja kaikilla radoilla kelpaavat siviilivirastojen liput.

työläis- ja koululaislippujen matkaluku oli määrältään, vieläpä kolmen ensinmainitun lippulajin suhteellisestikin, melkoista suurempi kuin vuonna 1935, kuten taulukon prosenttiluvut tarkemmin osoittavat; niistä puolilihavat vastaavat yli 20 000 matkan ja vinonumeroilla painetut 5 000—20 000 matkan suuruisia muutoksia. Kun paikallisiikenteen kasvu useimpien muiden lippulajien kohdalla kuitenkin oli verraten vähäistä, pieneni sen osuus matkojen kokonaismäärästä hiukkasen, 79.61 %:sta 79.52 %:iin. Huomattavasti enemmän, 9.59 %:sta 9.45 %:iin, supistui 51—100 km:n pituisten matkojen vastaava vertausluku. Ne lisääntyivät tosin määrältään 44 049 matkaa, mutta suhteellisesti vain 2.5 %, mikä johtui siitä, että tärkeimpien lippulajien käyttö eneni vähänpuoleisesti ja muutamien, varsinkin työläislippujen, suorastaan pieneni. Sen sijaan pitkien, yli 100 km:n matkojen osuus kasvoi 10.80 %:sta 11.03 %:iin; niiden henkilökilometrit nousivat aina 59.44 %:iin koko määrästä. Puheenaoleva varsinainen kaukoliikenne eneni 101—200 km:n etäisyyksillä 50 521 matkaa eli 4.7 %, 201—400 km:n väleillä 40 447 matkaa eli 6.8 % ja yli 400 km:n pituuksilla 35 236 matkaa eli peräti 9.7 %. Nämä verraten tuntuvat lisäykset aiheutuivat pääasiallisesti yksinkertaisista, mutta osaksi myös meno- ja paluu-, kuponki- sekä sotilaslipuista. Kun vuoden 1935 keskimääräistä, 49.3 km:n, etäisyyttä lyhyempien matkojen suhteellinen luku pieneni ja sitä pitempien (paitsi 51—100 km:n mittaisen) suureni, kasvoi kaikkien taulukossa käsiteltujen — s. o. vain määrättyjen liikennepaikkojen välillä kelpaavien — lippujen keskimatka 50.3 km:iin. Kehitys oli siis edelleen samansuuntainen kuin vuodesta 1933 alkaen. Niinkään pitenivät useimpien eri lippulajien keskimatkat, kuten taulukosta yksityiskohtaisemmin näkyy; huomattava on kuitenkin työläisjunissa tehtyjen matkojen lyheneminen kahtena viime vuonna. Matkojen keskipituus kasvoi myös kaikissa luokissa; ensimmäisessä luokassa se oli 305.9 (edellisellä vuonna 291.7) km, toisessa 143.4 (136.0) km ja kolmannessa 46.8 (46.1) km.

Matkustajien henkilökilometrit valtionrautateiden eri radoilla vuonna 1936 ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten esitetään seuraavassa taulukossa. Lisäksi siinä ilmoitetaan henkilöliikenteen suhteellinen vilkkaus (s. o. montako matkustajaa radan joka kohdalla on keskimäärin kuljetettu) ja matkustajien keskimääräinen luku vaunun akselia kohden. Sitä varten henkilökilometrit on jaettu keskilikennepituuden ratakilometrien sekä liikennejunien henkilö- ja moottorivaunun akselikielometrien luvulla (ottaen viimeksimainituista huomioon $\frac{2}{3}$).

Rata	Yhteensä tavallisilla, puolustuslaitoksen ja virastojen lipuilla, jotka kelpaavat vain määrättyjen liikennepaikkojen välillä			Siitä tavallisilla matkalipuilla			Henkilökilometrejä keskimäärin					
	Kalkkiaan 1 000:ta henkilökilometriä	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Kalkkiaan 1 000:ta henkilökilometriä	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		tavallisilla, puolustuslaitoksen ja virastojen lipuilla			tavallisilla matkalipuilla		
		1 000:ta henkilökilometriä	%		1 000:ta henkilökilometriä	%	ratakilometriä kohden		matkustajien, moottorivaunujen ja vaunujen akselikielometriä kohden	ratakilometriä kohden		matkustajien ja moottorivaunujen akselikielometriä kohden
							koko vuonna	päivittäin		koko vuonna	päivittäin	
Vuonna 1936:												
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.	349 332	18 933	5.7	315 487	17 600	5.9	431 800	1 179	5.71	390 000	1 066	5.18
Hangon	11 519	524	4.8	10 298	569	5.8	69 400	190	3.77	62 000	169	3.38
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan..	84 021	5 439	6.9	75 206	4 579	6.5	283 900	776	5.50	254 100	694	4.26
Vaasan	86 865	4 975	6.1	75 490	4 133	5.8	185 200	506	4.57	161 000	440	4.01
Oulun	70 525	4 644	7.0	64 701	4 716	7.9	106 100	290	3.91	97 300	266	3.60
Savon	86 587	5 432	6.7	74 185	4 762	6.9	114 800	314	4.45	98 400	269	3.84
Karjalan	110 762	3 195	3.0	98 043	2 540	2.7	112 400	307	4.68	99 500	272	4.16
Porin	24 029	3 607	17.7	19 614	1 720	9.1	90 300	247	4.65	73 700	201	3.85
Haapamäen—Elisenvaaran	45 266	2 012	4.7	38 541	1 666	4.5	110 100	301	4.88	93 800	256	4.18
Helsingin—Turun ..	87 371	6 176	7.6	83 849	6 073	7.8	443 500	1 212	5.87	425 600	1 163	5.64
Rovaniemen	9 924	618	6.6	9 068	609	7.2	48 200	132	4.15	44 000	120	3.85
Oulun—Nurmeksien.	13 065	758	6.2	11 240	835	8.0	46 500	127	4.36	40 000	109	3.76
Kaikki valtionradat	979 266	56 313	6.1	875 722	49 802	6.0	177 900	486	5.04	59 100	435	4.53
Vuonna 1935	922 953	54 449	6.3	825 920	44 872	5.7	168 000	460	5.01	150 300	412	4.51
» 1934	868 504	71 201	8.9	781 048	67 755	9.5	162 000	444	4.96	145 700	399	4.49
» 1933	797 303	—14 908	—1.8	713 293	—13 008	—1.8	152 100	417	4.66	136 100	373	4.20
» 1932	812 211	—79 483	—8.9	726 301	—73 713	—9.2	156 400	427	4.58	139 900	382	4.13

Eri ratojen välisten ja niiden sisäisten matkojen luku näkyy seuraavasta taulukosta; siinä on kunkin lihavilla kirjakkeilla.

Lähtörata	Kullekin eri radalle saapuneiden matkustajain							
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan	Porin
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	7 581 730	48 229	112 972	35 674	27 810	84 277	57 254	24 744
Hangon	46 544	247 656	2 240	1 100	657	1 037	650	426
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan	117 913	2 665	1 306 434	9 078	4 643	6 185	4 427	6 526
Vaasan	37 618	1 219	9 927	847 882	25 413	6 338	2 546	2 904
Oulun	30 341	771	5 206	26 703	892 338	14 820	2 615	2 561
Savon	89 312	1 255	6 123	5 767	13 343	1 291 405	14 828	1 607
Karjalan	57 212	570	4 362	2 072	2 382	15 463	2 217 459	928
Porin	23 160	383	6 794	2 129	1 360	1 684	929	486 760
Haapamäen—Elisenvaa- ran	25 831	435	4 364	17 701	2 671	17 794	27 624	1 435
Helsingin—Turun	819 051	20 031	4 164	816	658	1 391	1 060	1 266
Rovaniemen	3 571	32	391	872	25 383	1 438	675	119
Oulun—Nurmeksen	1 812	22	138	311	2 079	14 419	3 955	83
Rauman rautatieltä ...	3 767	27	607	395	352	417	226	5 306
Jokioisten » ...	1 562	25	8 812	307	155	213	119	104
Loviisan » ...	804	23	90	57	20	52	19	30
Rajajoelta, yhdysliiken- teessä	2 431	—	6	—	16	2	2	—
Haaparannasta, yhdys- liikenteessä	34	—	3	13	49	—	—	—
Turun satamasta, yhdys- liikenteessä	7 586	104	511	82	46	21	75	7
Yhteensä matkoja } kullekin radalle }	8 850 279	323 447	1 473 144	950 959	999 375	1 456 956	2 334 463	534 806
Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta..	434 756	5 038	65 738	12 854	20 224	26 034	75 759	46 781
S:n prosentteina	5.2	1.6	4.7	1.4	2.1	1.8	3.4	9.6

Edellisessä taulukossa esitetyn liikenteen henkilökilometrimäärät olivat kullakin radalla seuraavat:

Lähtörata	Matkustajien kullakin			
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan
1 000:ta kilometriä				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	279 229	1 858	17 877	17 291
Hangon	1 679	8 357	356	484
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	15 770	177	49 801	3 687
Vaasan	4 779	98	4 351	43 723
Oulun	3 803	59	3 320	12 175
Savon	14 291	121	1 016	1 610
Karjalan	14 324	45	660	573
Porin	3 328	28	2 680	979
Haapamäen—Elisenvaaran	4 011	29	1 751	4 292
Helsingin—Turun	4 201	739	658	436
Rovaniemen	419	2	307	1 051
Oulun—Nurmeksen	248	1	41	133
Rauman rautatieltä	658	3	372	230
Jokioisten »	245	1	666	125
Loviisan »	122	2	18	21
Rajajoelta, yhdysliikenteessä	1 610	—	31	—
Haaparannasta, »	17	—	6	17
Turun satamasta, »	598	5	110	38
Yhteensä kullakin radalla kuljettu matka	349 332	11 519	84 021	86 865
Prosentteina koko henkilökilometrimäärästä	35.67	1.18	8.58	8.87

radan sisäinen liikenne ilmoitettu vinonumeroilla sekä niiden koko lähtenyt ja saapunut liikenne puo-

tekemien matkojen luku vuonna 1936										Yhteensä kultakin radalta alkaneita matkoja	Lisäys tai väh. (—) edelli- sestä vuodesta	%	Matkoista tehtiin ta- vallisilla matka- lipuilla:
Haapa- mäen— Elisen- vaaran	Hel- singin— Turun	Rova- niemen	Oulun —Nur- meksen	Yksityisille rautateille			Yhdysliik. ulkomaille						
				Rau- man	Joki- oisten	Lovii- san	Raja- joelle	Haapa- rantaan	Turun sataan				
24 699 349	827 214 18 052	3 514 35	1 665 22	3 742 35	1 673 20	1 072 29	2 741 —	18 —	12 262 41	8 851 290 318 893	444 275 3 583	5.3 1.1	8 606 387 301 603
3 483 18 190 2 294	4 520 987 774	429 1 022 35 997	118 248 2 578	560 418 377	8 978 327 182	104 61 34	— — 8	— 8 813	432 19 17	1 476 495 955 127 1 018 429	59 057 13 950 22 918	4.2 1.5 2.3	1 426 480 911 872 979 160
18 316 28 198 1 506	1 609 1 002 303	1 676 673 127	17 153 4 056 74	411 272 5 980	293 181 129	114 89 26	— 2 —	— 3 —	20 108 —	1 463 232 2 335 032 531 344	26 107 80 642 40 351	1.8 3.8 8.2	1 398 193 2 245 161 504 352
602 499 474	489 624 918	313 44	353 24	380 9	133 43	18 17	— —	— —	3 7	702 043 1 473 973	15 551 40 070	2.3 2.8	674 158 1 442 275
380 646	47 36	94 401 415	315 163 210	52 10	17 7	2 4	— —	24 —	13 11	127 732 187 158	5 736 —2 398	4.7 —1.3	121 806 180 792
373 115 3	8 60 14	43 10 3	13 6 —	— 7 2	13 — 9	3 3 —	— — —	— — —	— — —	11 550 11 498 1 126	522 —1 148 —463	4.7 —9.1 —29.1	10 204 10 781 791
7	—	—	—	—	—	—	—	—	1 757	4 221	—387	—8.4	4 218
—	—	9	—	—	—	—	33	—	—	141	48	51.6	141
14	53	4	—	—	—	—	760	198	—	9 461	2 091	28.4	9 461
701 546	1 480 086	138 715	189 835	12 255	12 005	1 576	3 544	1 064	14 690	19 478 745	750 505	4.0	18 827 835
12 595 1.8	42 412 3.0	7 221 5.5	—1 813 —0.9	696 6.0	—656 —5.2	—315 —16.7	—1058 —23.0	61 6.1	4 178 39.7	750 505 4.0	— —	— —	714 087 3.9

eri radalla kulkemien matkojen pituus vuonna 1936

Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapamäen —Elisen- vaaran	Helsingin —Turun	Rova- niemen	Oulun— Nurmeksen	Yhteensä kulta- kin radalta läh- teneiden mat- kustajien kulke- ma matka
(= 1 000:ta henkilökilometriä)								
8 083	13 780	9 415	3 238	3 842	35 423	438	620	391 094
150	153	118	54	43	4 183	4	4	15 579
1 386	647	1 011	811	1 155	2 792	55	63	77 355
4 095	865	370	392	3 274	180	120	95	62 342
48 406	2 330	735	407	951	143	2 239	1 102	75 670
2 125	60 378	2 040	209	4 766	416	198	1 796	88 966
451	1 685	91 719	125	5 601	240	86	1 326	116 835
396	176	177	17 415	426	36	15	11	25 667
626	3 665	3 341	186	24 757	213	38	102	43 011
154	263	214	240	85	41 595	6	6	48 597
3 930	480	288	17	82	10	6 671	533	13 790
476	1 968	1 084	9	95	9	47	7 357	11 468
114	38	53	911	88	—	5	2	2 474
39	22	21	10	27	6	1	—	1 163
4	8	3	4	—	1	—	—	183
3	—	8	—	2	317	—	4	1 975
45	—	—	—	—	—	1	—	86
42	129	165	1	72	1 807	—	44	3 011
70 525	86 587	110 762	24 029	45 266	87 371	9 924	13 065	979 266
7.20	8.84	11.31	2.46	4.62	8.92	1.01	1.34	100.00

Rautatietilasto 1936.

Liikennepaikoittain matkustajain kuljetukset on selostettu tauluissa 23 ja 39. Edellisestä näkyy kaikilta mainittavilta liikennepaikoilta alkanneiden ja niille päättäneiden matkojen sekä vastaavien henkilökilometrien luku, jälkimmäisestä taas m. m. asemien ja pysäkkien järjestys näiden määrien perusteella. Seuraava taulukko osoittaa, kuinka henkilöliikenne on vuosina 1932—1936 vaihdellut niillä asemilla, joilla lähteneitä ja saapuneita matkustajia on ollut eniten. Huomattava on, että varsinkin risteysasemien lukuihin sisältyy tulleina ja menneinä myös kauttakulkeneita matkustajia, mikäli he ovat ostaneet eri liput kysymyksessä oleville liikennepaikoille ja niiltä edelleen. Sitäpaitsi ovat ainakin Pitäjänmäen, Malmin (oikeastaan sen alaisen Pukinmäen laiturivaihteen) ja Sainiön luvut taulukossa suuremmat kuin todellisuudessa; tämä johtuu siitä, että hyvin monet henkilöt, jotka enimmäkseen matkustavat vain toimipaikkakuntansa (esim. Helsingin tai Viipurin) ja sen lähimmässä ympäristössä sijaitsevan asuinpaikkansa välillä, ostavat kuukausilippuja pitemmälle matkalle, koska niiden hinta pysyy samana 10 km:iin saakka.

A s e m a (sen alaiset liikennepaikat mukaanluet- tuna)	Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajien matkoja, täysin tuhansin								Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkus- tajien henkilökilometrejä, miljoonin							
	Tavallisilla, puolustuslaitoksen ja viras- tojen lipuilla, jotka kelpaavat mää- rättyjen liikennepaikkajonon välillä					Lisäys tai väh- tys (-) vasta 1931, %	Matkoista teh- tiin tavallisilla matkalipuilla		Tavallisilla, puolustuslaitoksen ja virastojen lipuilla, jotka kelpaavat määrättyjen liikennepaikkajonon välillä					Siitä tavalli- silla matka- lipuilla		
	1932	1933	1934	1935	1936		1935	1936	1932	1933	1934	1935	1936	1935	1936	
Helsinki	6 511	5 459	5 515	5 714	6 016	5.3	5 605	5 885	324.8	312.4	334.0	356.5	384.1	332.0	357.6	
Pasila	109	106	208	238	265	11.3	238	265	1.1	1.2	2.5	2.6	2.9	2.6	2.9	
Oulunkylä ..	431	361	368	409	428	4.6	407	426	3.3	2.7	2.8	3.1	3.2	3.0	3.2	
Malmi	1 434	1 066	1 087	1 118	1 184	5.9	1 114	1 180	14.6	10.7	10.9	11.3	12.0	11.2	11.9	
Tikkurila ...	1 247	960	1 029	1 105	1 206	9.2	1 097	1 196	17.8	13.8	14.7	15.7	17.1	15.6	16.9	
Korso	469	434	461	482	537	11.5	477	532	9.5	9.0	9.5	9.8	10.8	9.7	10.7	
Kerava	436	435	453	481	536	11.4	467	522	12.9	12.9	13.5	14.5	15.5	12.6	13.9	
Järvenpää ..	189	190	214	239	250	4.8	236	247	6.1	6.2	6.9	7.6	8.0	7.4	7.7	
Hyvinkää ...	287	293	311	326	343	5.2	320	337	11.5	12.2	12.9	13.6	14.4	13.2	14.0	
Riihimäki ...	370	380	411	426	436	2.4	411	420	17.6	19.5	21.5	22.5	24.1	19.5	20.8	
Hämeenlinna	360	354	370	370	370	0.1	341	341	21.5	21.6	23.1	23.7	24.8	19.3	20.3	
Lahti	366	364	374	397	415	4.6	376	396	24.3	24.3	26.1	29.2	30.6	25.9	27.6	
Kouvola	391	386	381	375	367	2.0	355	347	15.9	17.2	19.6	21.8	22.8	18.7	18.9	
Viipuri	2 201	2 064	2 193	2 230	2 346	5.2	2 137	2 247	112.4	104.0	113.2	118.6	125.8	102.2	108.8	
Säinö	515	489	501	496	512	3.3	494	511	6.9	6.5	6.7	6.6	6.9	6.6	6.8	
Terijoki	276	235	234	227	226	0.3	213	214	10.6	10.3	10.4	10.4	10.5	7.7	7.9	
Turku	701	681	725	733	770	5.0	700	737	58.7	58.7	63.0	64.9	69.7	59.2	63.3	
Tampere	873	846	908	970	1 018	4.9	951	997	58.0	58.1	66.5	71.9	75.8	68.6	72.3	
Lempäälä ...	253	239	248	264	266	1.0	260	262	6.3	6.2	6.9	7.3	7.5	7.1	7.2	
Toijala	211	192	205	243	257	5.8	238	251	6.3	6.3	6.9	7.8	8.7	7.5	8.4	
Seinäjoki ...	231	234	228	244	257	5.0	232	244	12.8	13.5	14.4	16.2	17.4	14.5	15.9	
Oulu	259	252	260	278	291	4.9	260	276	28.3	28.7	31.3	33.2	38.4	28.8	34.1	
Kuopio	252	225	253	262	270	3.0	241	250	26.7	26.8	30.0	33.1	35.5	26.6	29.2	
Sortavala ...	219	213	234	242	236	2.5	230	224	18.1	18.3	20.4	23.1	22.3	21.2	20.6	
Jyväskylä ...	253	257	273	277	278	0.4	268	270	20.7	20.1	21.9	24.4	25.0	22.4	22.9	
Espoo	347	300	309	328	371	13.2	326	369	6.4	5.6	5.7	6.0	6.8	6.0	6.8	
Kauniainen ..	605	507	496	513	540	5.4	509	535	8.9	7.5	7.3	7.7	8.0	7.6	7.8	
Pitäjänmäki .	613	365	336	368	354	4.0	359	344	6.0	3.5	3.4	3.6	3.5	3.5	3.4	

Aikaisemmissa taulukoissa jo huomioonotetusta *matkailijaliikenteestä* voidaan vielä mainita, että kuponki-, kansainvälisillä, seurue- ja rengasmatkalipuilla, joita siinä enimmäkseen käytetään, tehtiin valtionrautateilla vuonna 1936 kaikkiaan 112 468 matkaa. Kun vastaava luku oli edellisenä vuonna 98 141, tuli lisäystä 14 327 matkaa eli 14.6 %. Tämä johtuu pääasiassa yhdistettävien kuponki- ja seuruelpuun käytön sekä — varsinkin lisäysprosentin osalta — pohjoismaiden kierto- matkaliikenteen kasvamisesta, kuten tarkemmin näkyy seuraavasta, tauluun 29 perustuvasta erittelystä:

Lippulaji	Matkojen luku vuonna 1936				Matkojen luku v. 1935	Matkojen luku v. 1934	Matkojen luku v. 1933
	I luokka	II luokka	III luokka	Kaikkiaan	kaikkiaan	kaikkiaan	kaikkiaan
Kotimaiset kuponkiliput	3	2 503	10 070	12 576	12 993	11 586	8 568
Yhdistettävät kuponkiliput	1 646	20 841	12 384	34 871	24 637	22 154	17 622
Seurueliput	—	2 554	38 690	41 244	38 169	35 743	25 734
Pohjoismaiden kiertomatkaliikenne	—	297	842	1 139	565	450	260
» yhdysliikenne	3	246	720	969	877	912	862
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne	51	2 517	626	3 194	4 037	5 117	5 194
Saksalais-pohjoismainen yhdysliikenne	—	2	5	7	37	43	7
Suomalais-virolainen yhdysliikenne	—	—	2	2	1	9	2
Yht. kuponki-, kansainväliset ja seurueliput	1 703	28 960	63 339	94 002	81 316	76 014	58 249
Rengasmatkaliput	—	2 762	15 704	18 466	16 825	7 956	—
Kaikkiaan	1 703	31 722	79 043	112 468	98 141	83 970	58 249

Tavaraliikenne. Valtionrautateilla vuonna 1936 kuljetetun rahti- ja pikatavaran paino oli yhteensä 13 670 992 tonnia, mikä on 1 336 916 tonnia eli 10.84 % suurempi kuin edellisenä vuonna kuljetettu tavaramäärä, 12 334 076 tonnia. Samaan aikaan kasvoi tonnikilometrien luku 1 979 598 000:sta 2 193 992 000:een eli 10.83 %.

Näihin lukuihin sisältyvät myös erikoistariffien mukaan rahditetut elävät eläimet sekä ajoneuvot ja veneet samoinkuin kaikki maitolähetykset. Viimeksimainittuja sekä vaunukuormakuljetuksia käsitellään tarkemmin erikoistilastoa koskevassa luvussa.

Sen sijaan puuttuu tavaraliikenteen tonni- ja tonnikilometrimääristä valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara, jonka määrästä ja kuljetuskustannuksista on muutamia laskelmia taulussa 30, sekä valtionrautateiden autoilla suoritettujen tavarankuljetukset, joita selostetaan tekstisivulla 37 ja taulussa 40. Niinikään on tavaraliikennetilastosta jätetty pois pakettien sekä kiitotavaran kuljetukset, koska kaikkia tarvittavia tietoja ei ole saatavissa. Pakettien luku on kasvanut jatkuvasti. Vuonna 1933 niitä lähetettiin 1 131 690, jolloin lisäys edellisestä vuodesta oli 35.6 %. Vuonna 1934 vastaavat luvut olivat 1 396 123 ja 23.4 sekä sitä seuraavana vuonna 1 517 125 ja 8.7. Vuonna 1936 paketteja kuljetettiin 1 639 475, s. o. 122 350 pakettia eli 8.1 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Pakettiliikenteen kasvu aiheutuu pääasiassa tariffiin ja muihin kuljetusehtoihin tehdyistä muutoksista. Kuljetetun kiitotavaran paino väheni vuonna 1933 11.3 % ja seuraavana vuonna 6.8 %, mutta vuonna 1935 se suureni 23 tonnia eli 1.7 %. Selontekovuonna kiitotavaran määrä oli 1 471 tonnia, mikä merkitsee 129 tonnin eli 9.6 %:n lisäystä vuoden 1935 määrään verraten.

Tonni- ja tonnikilometrimäärien vaihtelut vuodesta 1921 alkaen näkyvät seuraavasta taulukosta. Siinä on lisäksi vertailua varten selostettu tavaroita kuljettavien junien ja vaunujen työtä.

Vuonna	Rahti- ja pika-tavaraa		Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Tonni-kilometri-määrä		Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Tonni-kilometri-rata-km:ä kohden		Tavaraton-nin keskim. kuljetus-matka		Seka-pikata-vara-sotilas-tavara- ja jär-juna-km		Lisäys tai väh. (—) edell. vuodesta		Kaikkien liikenne-järjestely-junien tavaravaun-nakseli-km		Lisäys tai väh. (—) edell. vuodesta	
	1 000:ta	tonnia	%		Milj. tonnism	%			Tuh.	Km	Milj.	%			%		Milj.	%		
1921	5 163	— 242	— 4.5		834.7	— 96.9	— 10.4		209	162	9.43						428.6	— 4.6		
1922	6 884	1 721	33.3		1 135.3	300.6	36.0		279	165	10.33	9.5					505.7	18.0		
1923	8 276	1 392	20.2		1 350.6	215.3	19.0		323	163	12.50	21.0					586.7	16.0		
1924	8 171	— 105	— 1.3		1 336.9	— 13.7	— 1.0		314	164	12.46	— 0.3					570.7	— 2.7		
1925	8 905	734	9.0		1 442.2	105.3	7.9		324	162	12.01	— 3.6					570.9	0.0		
1926	10 068	1 163	13.1		1 629.8	187.6	13.0		355	162	12.90	7.4					611.7	7.1		
1927	11 143	1 075	10.7		1 768.5	138.7	8.5		376	159	13.56	5.1					656.6	7.3		
1928	11 479	336	3.0		1 837.3	68.8	3.9		379	160	13.55	— 0.1					652.0	— 0.7		
1929	10 707	— 772	— 6.7		1 804.3	— 33.0	— 1.8		362	169	13.25	— 2.2					638.1	— 2.1		
1930	9 574	— 1 133	— 10.6		1 592.3	— 212.0	— 11.8		314	166	12.45	— 6.0					579.7	— 9.2		
1931	8 522	— 1 052	— 11.0		1 444.1	— 148.2	— 9.3		282	169	11.59	— 6.9					528.8	— 8.8		
1932	8 761	239	2.8		1 481.1	37.0	2.6		285	169	11.43	— 1.4					537.9	1.7		
1933	10 491	1 730	19.8		1 674.1	193.0	13.0		319	160	11.93	4.4					582.5	8.3		
1934	12 554	2 063	19.7		1 966.3	292.2	17.5		367	157	12.99	8.9					658.8	13.1		
1935	12 334	— 220	— 1.8		1 979.6	13.3	0.7		360	160	13.25	2.0					669.4	1.6		
1936	13 671	1 337	10.8		2 194.0	214.4	10.8		399	160	14.19	6.3					720.9	7.7		

Eri tavaralajien tonnimäärät vuosina 1928 ja 1933—1936 sekä niiden lisäys tai vähennys selontekovuonna näkyvät seuraavasta taulukosta (vrt. taulua 26):

Tavaralajit	Kuljetettu tavaramäärä						Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1935 v:een 1936	
	1928	1933	1934	1935	1936			
	Tonnia					%	Tonnia	%
<i>I ryhmä. Maataloustavaroita.</i>								
1. Rukiita	97 048	57 124	65 739	55 457	74 943	0.55	19 486	35.14
2. Muuta viljaa	60 501	141 851	152 351	166 679	217 854	1.59	51 175	30.70
3. Jauhoja ja ryynejä	287 974	187 682	176 249	172 493	209 080	1.53	36 587	21.21
4. Perunoita y.m. juurikasveja	55 869	52 849	73 099	93 949	90 743	0.67	3 206	— 3.41
5. Heiniä, olkia ja väkirehua	321 072	266 707	265 078	232 947	280 676	2.05	47 729	20.49
6. Maitoa ja kermää (kaikki tariffit)	198 885	209 847	218 411	204 894	206 528	1.51	1 634	0.80
7. Voita	22 504	22 560	18 664	15 335	17 388	0.13	2 053	13.39
8. Lihaa ja vaunu-uormina kuljetettuja eläimiä	52 617	37 515	34 824	33 875	31 661	0.23	2 214	— 6.54
9. Turvetta ja turvepehkuja	16 498	8 759	8 824	7 458	8 655	0.06	1 197	16.05
10. Lannoitusaineita	260 822	174 693	234 825	292 496	271 533	1.99	20 963	— 7.17
11. Muita maataloustavaroita	41 574	43 090	41 920	39 353	44 987	0.33	5 634	14.32
Yhteensä	1 415 364	1 202 677	1 289 984	1 314 936	1 454 048	10.64	139 112	10.58
<i>II ryhmä. Puutavaroita.</i>								
12. Lankkuja ja lautoja	1 656 063	1 250 613	1 694 167	1 395 780	1 491 202	10.91	95 422	6.84
13. Paperipuita, propseja y.m. pyöreää puutavaraa sekä parruja ja hirsiiä	2 980 998	2 546 124	3 287 019	2 911 615	2 836 961	20.75	74 654	— 2.56
14. Halkoja ja puujätteitä	1 172 960	1 243 177	1 310 861	1 246 440	1 377 755	10.08	131 315	10.54
15. Muita puutavaroita	304 929	243 962	303 922	314 918	341 990	2.50	27 072	8.60
Yhteensä	6 114 950	5 283 876	6 595 969	5 868 753	6 047 908	44.24	179 155	3.05
<i>III ryhmä. Teollisuustavaroita.</i>								
16. Paperiteollisuustuotteita	976 099	1 551 027	1 758 925	2 003 971	2 265 867	16.58	261 896	13.07
17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä	524 764	472 154	616 036	739 380	920 978	6.74	181 598	24.56
18. Soraa ja muita maalajeja	275 928	116 712	200 880	120 197	267 685	1.96	147 488	122.71
19. Kivi- ja puuhiiliä	403 689	453 505	536 031	537 517	841 977	6.16	304 460	56.64
20. Metalleja ja metalliteollisuustuotteita	343 972	238 504	349 146	431 187	458 393	3.35	27 206	6.31
21. Tiiliä	344 424	184 882	293 567	350 148	367 649	2.69	17 501	5.00
22. Kehrutavaroita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaate-tusesineitä	45 353	37 885	49 767	54 208	57 644	0.42	3 436	6.34
23. Vuotia ja nahkoja	24 827	19 348	23 245	25 060	22 250	0.16	2 810	— 11.21
24. Kemikaaleja y. m. s.	163 368	145 511	166 332	179 795	205 446	1.50	25 651	14.27
25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita	131 671	117 717	135 010	141 156	142 706	1.04	1 550	1.10
26. Muita teollisuustavaroita	123 788	104 703	115 378	129 676	148 357	1.09	18 681	14.41
Yhteensä	3 357 883	3 441 948	4 244 317	4 712 295	5 698 952	41.69	986 657	20.94
<i>IV ryhmä. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita.</i>								
27. Kaloja	13 098	10 671	10 923	13 093	13 583	0.10	490	3.74
28. Suolaa	63 160	69 744	84 287	96 297	89 581	0.65	6 716	— 6.97
29. Siirtomaantavaroita	109 653	98 242	104 429	101 627	113 021	0.83	11 394	11.21
30. Juomia	18 433	22 153	38 897	33 877	34 136	0.25	259	0.76
31. Muita ravinto- ja nautintoaineita	40 310	22 065	22 682	28 038	31 504	0.23	3 466	12.36
Yhteensä	244 654	222 875	261 218	272 932	281 825	2.06	8 893	3.26
<i>V ryhmä. Sekalaisia tavaralajeja Erikoistariffien mukaan rahdittua sekä pikatavaraa.</i>								
Pikatavaraa (paitsi erikoistariffeja, maitoa ja ruumiita) ..	81 171	46 002	49 363	50 752	55 227	0.40	4 475	8.82
Muuttotavaraa	15 676	9 832	10 851	10 395	10 442	0.07	47	0.45
Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.)	26 484	33 475	38 622	34 028	46 026	0.34	11 998	35.26
Kauttakuluttavaraa	4 110	1 575	3 815	6 234	10 680	0.08	4 446	71.38
Kaikkiaan	11 478 845	10 491 146	12 553 926	12 334 076	13 670 992	100.00	1 336 916	10.84

Valtionrautateilla kuljetetun tavaran määrä oli vuonna 1936 suurempi kuin milloinkaan aikaisemmin. Sen paino oli 1 117 066 tonnia eli 8.90 % suurempi vuoden 1934 määrää, joka vuoteen 1936 saakka oli paras tulos, ja kokonaista 2 192 147 tonnia eli 19.10 % parempi huippuvuoden 1928 saavutusta.

Eri tavararyhmistä olivat puutavarat edelleen ensimmäisellä sijalla. Tonniluvultaan tämä ryhmä kasvoi edellisestä vuodesta, mutta sen osuus koko kuljetetusta tavaramäärästä sen sijaan supistui ja oli selontekovuonna pienempi kuin ainoanakaan vuonna jälken vuoden 1919. Tähän vähenemiseen vaikuttivat varsinkin paperipuiden, propsien y. m. pyöreän puutavaran sekä hirsien ja parrujen kuljetukset, jotka olivat sekä absoluuttisesti että suhteellisesti pienemmät kuin vuonna 1935. Muiden puutavarain painomäärät sen sijaan suurenivat, eniten halkojen ja puujätteiden, joiden lisäys edellisestä vuodesta oli 10.54 %. Koko ryhmän kuljetusten kasvu oli 3.05 %, siis tuntuvasti pienempi kuin kaikkien tavarankuljetusten lisääntyminen, joka oli 10.84 %.

Suhteellisesti suurempi oli maataloustavarain kuljetusten kasvaminen, se kun oli 10.58 %. Varsinkin viljan kuljetus oli tuntuvasti vilkkaampaa kuin vuotta aikaisemmin. Niinpä lisääntyivät ruukiiden kuljetukset 35.14 % ja muun viljan 30.70 %. Jauhojen ja ryynien lähetykset kasvoivat 21.21 %, heinien, olkien ja väkirehujen 20.49 %, turpeiden ja turvepehkun 16.05 % sekä von 13.39 %. Muidenkin lajien määrät kasvoivat paitsi perunain ja juurikasvien, lihan sekä lannoitusaineiden, joita lähetettiin pienempiä määriä kuin vuonna 1935. Koko kuljetetusta tavaramäärästä maataloustavarain osuus oli kuitenkin ainoastaan 10.64 % (edellisenä vuonna 10.66 %).

Maataloustavaroihin kuulumattomista ravinto- ja nautintoaineista kuljetettiin selontekovuonna siirtomaantavaroita 11.21 % ja erikseen mainitsemattomia ravinto- ja nautintoaineita 12.36 % enemmän, mutta suolaa sitävastoin 6.97 % vähemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Huomattavin oli teollisuustavarain ryhmän kuljetusten lisääntyminen. Se oli 986 657 tonnia eli 20.94 %, mikä on 73.80 % kuljetusten koko lisäyksestä. Tämän johdosta näiden kuljetusten osuus paisui suuremmaksi kuin ainoanakaan vuonna aikaisemmin ja oli nyt 41.96 % (edellisenä vuonna 38.21 %). Lukuunottamatta vuotia ja nahkoja, kaikkien tämän ryhmän tavarain kuljetukset enenivät. Paperiteollisuustuotteiden kuljetusten lisäys oli 13.07 %, malmien, kivien, kalkin ja sementin 24.56 %, kivi- ja puuhiilien 56.64 % sekä soran ja muiden maalajien kokonaista 122.71 %.

Pikatavaran kuljetusmäärät kasvoivat edelleen, kuten lähinnä edellisinäkin vuosina, saavuttamatta kuitenkaan vielä vuoden 1928 lukuja. Tällöin on kuitenkin huomattava, että paketteja, joita vuonna 1928 kuljetettiin 742 469 kpl., oli vuonna 1936 1 639 475 kpl. Lisäksi kuljetettiin viimeksimainittuna vuonna 1 470 984 kg kiitotavaraa, jota vuonna 1928 ei ollut ollenkaan.

Kauttakuljutavaran määrä lisääntyi selontekovuonnakin huomattavasti, tarkemmin sanoen 71.38 %, vastaavan lisäyksen edellisenä vuonna oltua 63.41 %.

Sen mukaan, minkä radan liikennepaikoilta tavara lähetettiin, edellämainitut tavaramäärät jakaantuivat vuonna 1936 pääryhmittäin seuraavalla tavalla (vrt. taulua 26):

Jakaantuivat vuonna 1936 paarynimitään seuraavaksi tavaksi (vrt. tulos 1935)

Rata	Vuonna 1936							Vuonna 1935 kaikkiaan
	Tavararyhmä					Erikois- tariffit ja pikatavara	Kaikkiaan	
	I	II	III	IV	V			
	Tonnia							
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	513 494	1 034 567	1 337 891	111 405	16 454	68 252	3 082 063	2 813 202
Hangon	96 366	132 697	270 693	19 902	788	5 741	526 187	418 851
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	215 332	231 906	318 094	21 456	2 563	10 956	800 307	743 557
Vaasan	138 023	456 059	197 384	20 360	3 339	5 313	820 478	739 277
Oulun	91 261	507 217	304 131	28 087	5 327	5 767	941 790	829 044
Savon	156 681	1 128 356	1 091 547	30 534	6 309	6 983	2 420 410	2 190 915
Karjalan	57 630	1 417 966	1 187 829	4 824	6 691	7 712	2 682 652	2 415 416
Porin	39 086	327 806	325 384	8 150	967	2 410	703 803	641 934
Haapamäen—Elisenvaaran	19 425	538 578	214 136	3 781	2 033	3 860	781 813	783 658
Helsingin—Turun	83 925	48 188	67 828	8 353	1 542	2 969	212 805	209 616
Rovaniemen	5 408	18 329	2 259	468	905	312	27 681	32 253
Oulun—Nurmeksen	3 181	128 407	138 635	293	888	226	271 630	146 890
Yksityisiltä rautateiltä	12 330	60 003	203 158	3 379	18 076	1 056	298 002	239 423
Ulkomailta	21 906	17 829	39 983	20 833	2	818	101 371	130 040
Kaikkiaan	1 454 048	6 047 908	5 698 952	281 825	65 884	122 375	13 670 992	12 334 076

Eri ratojen välisen ja niiden sisäisen teraraliikenteen tonnimäärät näkyvät seuraavasta taulukosta; liikenne puolilihavilla kirjakkeilla.

Lähetysrata	Kullekin eri radalle						
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan	Oulun	Savon	Karjalan
	Tonnia						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	1 460 601	94 317	116 950	42 926	39 202	400 031	480 243
Hangon	172 968	186 405	37 354	13 830	7 344	31 504	11 844
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	100 500	23 734	323 177	18 171	23 667	26 511	13 672
Vaasan	53 635	11 830	36 790	513 154	61 735	23 096	11 846
Oulun	21 208	8 442	11 999	30 324	655 023	113 125	5 465
Savon	210 724	84 210	26 057	19 162	195 012	1 518 274	131 914
Karjalan	1 148 573	84 943	14 014	5 991	3 305	179 743	1 323 078
Porin	48 420	15 901	22 690	15 439	3 407	11 387	3 713
Haapamäen—Elisenvaaran	94 715	18 295	28 887	166 752	2 692	186 391	40 503
Helsingin—Turun	92 354	17 594	22 788	4 402	3 075	8 429	7 390
Rovaniemen	535	66	111	239	17 336	883	210
Oulun—Nurmeksien	2 020	679	146	54	76 430	15 816	23 460
Rauman rautatieltä	7 688	1 796	4 480	2 340	425	1 774	756
Jokioisten »	5 475	311	14 351	963	629	882	369
Loviisan »	10 305	3 172	631	286	176	13 917	1 049
Karhulan »	7 722	15 889	2 142	262	393	101 722	727
Rajajoelta, yhdysliikenteessä	35 515	911	9 363	1 598	1 311	25 108	16 705
Haaparannasta, »	97	—	60	143	729	1	5
Turun satamasta, »	114	1	211	25	7	31	—
Yhteensä tonnia kullekin radalle	3 473 169	568 496	672 201	836 061	1 091 898	2 658 625	2 072 949

Edellisessä taulukossa esitetyn liikenteen tonnikipometrimäärät olivat kullakin radalla seuraavat:

Lähetysrata	Tavaratonniin kullakin			
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen	Hangon	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan	Vaasan
	1 000:ta kilometriä			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	216 315	6 261	20 936	19 355
Hangon	18 830	28 908	5 799	5 100
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	21 553	1 880	58 405	12 335
Vaasan	8 356	1 205	13 037	74 765
Oulun	2 561	1 067	4 293	23 642
Savon	55 165	11 842	4 879	2 993
Karjalan	88 756	11 507	2 682	1 904
Porin	9 306	1 795	9 512	4 191
Haapamäen—Elisenvaaran	10 695	2 397	8 379	33 292
Helsingin—Turun	7 475	2 913	5 269	2 216
Rovaniemen	57	8	58	180
Oulun—Nurmeksien	312	54	32	45
Rauman rautatieltä	1 534	247	1 696	556
Jokioisten »	985	9	2 751	497
Loviisan »	2 631	445	146	91
Karhulan »	4 145	2 297	394	54
Rajajoelta, yhdysliikenteessä	23 329	281	1 489	316
Haaparannasta, »	8	—	15	62
Turun satamasta, »	363	—	210	52
Kuljetusmatka yhteensä kullakin radalla	472 376	73 116	139 982	181 646
<i>Prosentteina koko tonnikipometrimäärästä</i>	<i>21.53</i>	<i>3.33</i>	<i>6.38</i>	<i>8.28</i>

¹⁾ Kultakin radalta lähetetyn tavarain kokonaismäärä ei tässä taulukossa ole sama kuin tavaroiden pääryhmiä lähtenyt liikenne kauttaaltaan sen radan kohdalle, mihin nämä asemat virallisesti kuuluvat, kun taas tässä risteysasemien

siinä on kunkin radan sisäinen liikenne ilmoitettu vinonumeroilla sekä niiden koko lähtenyt ja saapunut

saapuneen tavaran määrä vuonna 1936

saapuneen tavarann määrää vuonna 1936												Yhteensä kultakin radalta lähetettyä tavaraa ¹⁾
Porin	Haapa- mäen— Elisen- vaaran	Hel- singin— Turun	Rova- niemen	Oulun —Nur- meksen	Yksityisille rautateille				Yhdysliik. ulkomaille			
					Rau- man	Joki- oisten	Lovii- san	Karhu- lan	Raja- joelle	Haapa- rantaan	Turun satamaan	
Tonnia												
40 652	54 807	83 629	4 720	5 444	6 441	3 145	21 782	29 245	10 382	328	13	2 894 858
10 312	15 297	31 361	571	618	2 017	875	3 018	1 187	994	—	—	527 499
53 741	13 308	70 102	2 200	684	34 074	14 113	2 702	2 480	40	325	26	723 227
48 293	27 943	8 551	6 064	1 033	33 254	289	2 723	182	17	825	29	841 289
2 662	3 169	486	27 739	8 736	41 269	42	84	29	17	4 689	5	934 513
7 749	107 792	14 638	627	21 651	4 755	1 020	5 790	72 237	2 372	88	—	2 424 072
10 989	45 289	4 066	1 368	4 198	1 164	294	5 289	1 718	15	468	—	2 834 505
422 949	6 654	1 975	417	141	192 053	557	7 329	266	—	6	—	753 304
28 780	169 994	5 771	274	1 226	33 906	92	662	8 218	323	—	—	787 481
8 742	3 072	67 411	325	153	486	3 552	1 478	308	25	77	—	241 661
10	24	6	11 342	398	7	1	3	—	—	726	—	31 897
10	5 093	23	484	152 800	—	—	22	6	215	55	—	277 313
80 162	709	174	18	5	—	14	632	182	—	—	—	101 155
1 333	404	1 807	87	29	6 101	—	245	6	—	—	—	32 992
254	216	592	15	50	58	5	—	80	—	—	—	30 806
196	2 836	70	22	164	878	7	15	—	—	4	—	133 049
1 833	1 627	2 777	185	509	315	86	86	420	—	—	431	98 780
2	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1 097
1	1	—	—	—	1	—	—	—	918	184	—	1 494
718 670	458 235	293 439	56 518	197 839	356 779	24 092	51 860	116 564	15 318	7 775	504	13 670 992

eri radalla kulkema matka vuonna 1936

Oulun	Savon	Karjalan	Porin	Haapamäen— Elisen- vaaran	Helsingin— Turun	Rovaniemen	Oulun— Nurmeksens	Yhteensä kul- takin radalta lähetetyn ta- varan kulkema matka
(= 1 000:ta tonnikilometriä)								
10 095	30 784	53 974	3 622	10 258	9 463	534	1 329	382 926
2 632	3 150	962	1 049	1 087	9 297	64	64	76 942
8 335	1 885	1 742	6 492	3 092	6 721	268	51	122 759
14 931	3 041	1 308	7 188	9 030	110	747	128	133 846
65 375	10 057	1 185	4 381	1 730	10	3 182	18 815	136 298
15 855	263 063	13 787	1 257	29 110	244	81	11 410	409 686
538	8 466	400 641	975	13 566	57	185	4 181	533 458
1 076	784	353	52 516	2 024	41	47	29	81 674
354	47 954	8 763	6 803	55 533	56	32	327	174 585
983	865	893	378	433	14 185	39	12	35 661
1 295	113	51	2	2	—	2 275	271	4 312
645	6 942	9 780	1	313	1	59	16 474	34 658
145	142	61	8 361	260	2	2	2	13 008
246	68	53	659	92	51	10	2	5 423
15	791	90	27	18	29	2	23	4 308
28	3 338	108	106	207	1	2	66	10 746
109	1 352	3 714	262	1 411	127	20	210	32 620
227	—	19	—	—	—	10	11	352
88	2	—	—	—	15	—	—	730
122 972	382 797	497 484	94 079	128 166	40 410	7 559	53 405	2 193 992
5.61	17.45	22.68	4.29	5.84	1.84	0.34	2.43	100.00

esittävässä taulukossa sivulla 29, koska viimeksimainitussa on merkitty eri ratojen yhtymäpaikoissa olevilta asemilta liikenne on jaettu ja tavara merkitty sen radan kohdalle, jota myöten se on lähetetty.

Kuljetetun tavarat *tonnikilometrimäärät valtion eri radoilla* ja niiden muutokset edellisestä vuodesta esitetään seuraavassa taulukossa. Lisäksi siinä ilmoitetaan *tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* (s. o. montako tonnia on keskimäärin kuljetettu radan joka kohdalla) sekä *vaununakselien keskimääräinen kuormitus*. Nämä vertausluvut on saatu jakamalla tonnikilometrimäärät keskiliikenepituuden ratakilometrien sekä liikenne- ja järjestelyjunien tavaravaununakselikilometrien luvulla.

R a t a	Kaikkiaan 1 000:ta tonnikilo- metriä	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta		Tonnikilometrejä keskimäärin		
		1 000:ta tonnikim	%	ratakilometriä kohden		tavaravaun- unakseli- kilometriä kohden
				Koko vuonna	Päivittäin	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ...	472 376	54 177	12.95	583 900	1 595	3.02
Hangon	73 116	26 463	56.72	440 500	1 203	3.01
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	139 982	20 163	16.83	472 900	1 292	2.66
Vaasan	181 646	28 848	18.88	387 300	1 058	2.68
Oulun	122 972	15 156	14.06	184 900	505	2.51
Savon	382 797	14 602	3.97	507 700	1 389	3.09
Karjalan	497 484	17 172	3.58	505 100	1 380	3.51
Porin	94 079	17 678	23.14	353 700	966	3.08
Haapamäen—Elisenvaaran	128 166	— 2 402	— 1.84	311 800	852	3.29
Helsingin—Turun	40 410	4 295	11.89	205 100	560	2.52
Rovaniemen	7 559	1 315	21.06	36 700	100	1.62
Oulun—Nurmeksien	53 405	16 927	46.40	190 100	519	3.61
Kaikki valtionradat vuonna 1936	2 193 992	214 394	10.83	398 500	1 089	1) 3.04
Vuonna 1935	1 979 598	13 315	0.67	360 300	987	1) 2.96
» 1934	1 966 283	292 186	17.45	366 700	1 005	1) 2.98
» 1933	1 674 097	193 046	13.03	319 400	875	1) 2.87
» 1932	1 481 051	36 937	2.56	285 300	779	1) 2.75

Seuraavasta taulukosta näkyy, paljonko *kunkin radan sisäisen*, muille radoille *lähteneen* ja muilta radoilta *saapuneen* tavaraliikenteen tonnimäärät ovat lisääntyneet tai vähentyneet vuoteen 1935 verraten. Valtionrautateiden kanssa yhdysliikenteessä olevat oman maan yksityiset rautatiet ja ulkomaiden rautatiet, joiden viimeksimainittujen liikenne on kulkenut Rajajoen tai Tornion kautta tahi

R a t a	Sisäinen liikenne		Muille radoille lähtenyt liikenne		Koko lähtenyt liikenne		Koko saapunut liikenne		Siitä muilta radoilta saapunut liikenne	
	Lisäys tai vähennys (—) vuodesta 1935 vuoteen 1936									
	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	31 982	2.24	195 198	15.75	227 180	8.52	255 413	7.62	223 431	12.49
Hangon	24 077	14.83	82 704	32.01	106 781	25.38	172 875	43.70	148 798	63.78
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ...	15 297	4.97	38 382	10.61	53 679	8.02	75 864	12.72	60 567	21.00
Vaasan	49 833	10.76	31 879	10.76	81 712	10.76	82 351	10.93	32 518	11.20
Oulun	29 636	4.74	86 305	44.67	115 941	14.16	37 681	3.54	8 045	1.88
Savon	137 897	9.99	93 335	11.49	231 232	10.54	146 030	5.81	8 133	0.72
Karjalan	169 285	14.67	135 128	9.82	304 413	12.03	283 288	15.83	114 003	17.93
Porin	54 676	14.85	11 578	3.63	66 254	9.64	109 386	17.95	54 710	22.70
Haapamäen—Elisen- vaaran	— 18 261	— 9.70	17 013	2.83	— 1 248	— 0.16	— 40 122	— 8.05	— 21 861	— 7.05
Helsingin—Turun ..	— 13 248	— 16.42	16 874	10.72	3 626	1.52	— 6 767	— 2.25	6 481	2.95
Rovaniemen	— 3 915	— 25.66	— 3 875	— 15.86	— 7 790	— 19.63	8 436	17.55	12 351	37.63
Oulun—Nurmeksien ..	132 140	639.59	— 6 914	— 5.26	125 226	82.34	149 187	306.64	17 047	60.90
Yksityiset rautatiet	—	—	58 579	24.47	58 579	24.47	65 353	13.50	65 353	13.50
Ulkomainen yhdys- liikenne	—	—	— 28 669	— 22.05	— 28 669	— 22.05	— 2 059	— 8.03	— 2 059	— 8.03
Kaikkiaan	609 399	9.84	727 517	11.85	1 336 916	10.84	1 336 916	10.84	727 517	11.85

1) Jos järjestelyjunien vaununakselikilometrejä ei oteta huomioon, saadaan keskimääräksi v. 1936 3.52, v. 1935 3.38, v. 1934 3.39, v. 1933 3.24 ja v. 1932 3.07.

laivareittien välityksellä Turun sataman kautta, on tässä, samoin kuin eräissä muissakin tekstisupistelmissa ja vastaavissa tauluosaston tauluissa, merkitty valtionrautateiden ratojen yhteyteen, joten niiltä »lähtenyt liikenne» tarkoittaa vierailta rautateiltä valtionrautateille tulleita ja »saapunut liikenne» taas niille jälkimmäisiltä menneitä tonnimääriä.

Kuten taulukon numeroista ilmenee, on tavarankuljetus vuonna 1936 ollut yleensä vilkkaampaa kuin edellisenä vuonna. Varsinkin Oulun—Nurmesen radan sisäinen liikenne on kasvanut moninkertaiseksi edellisen vuoden määrästä, pääasiassa Pikkaralasta Ouluun menneiden suurten soraerien vaikutuksesta. Siltä muille radoille lähtenyt liikenne sitävastoin on vähentynyt. Myös Hangon radalla on sekä lähtenyt että varsinkin saapunut liikenne kasvanut tuntuvasti. Samoin on yksityisten ratojen niin saapunut kuin lähtenyt liikenne ollut selontekovuonna huomattavasti suurempi kuin vuonna 1935. Haapamäen—Elisenvaaran radalla sen sijaan ovat kaikki muut kuljetukset pienentyneet paitsi muille radoille lähteneet. Myös ulkomainen yhdysliikenne on vähentynyt, varsinkin lähteneen liikenteen osalta joka pieneni 22.05 %.

Liikennepaikoittain tavarankuljetus on selostettu tauluissa 23, 26 ja 27. Kahdesta viimeksi mainitusta nähdään lähtenyt ja saapunut tonnimäärä vielä tavaralajeittainkin. Sitäpaitsi ilmenee eri liikennepaikkojen suhteellista merkitystä osoittavasta taulusta 39 niiden järjestys m. m. tavarankuljetuksen suuruuden, nimittäin tonni- ja tonnikilometrimäärien sekä tavaraliikennetulojen kannalta katsottuna. Seuraavassa taulukossa tarkastellaan tavaraliikenteen suuruutta ja vaihteluja vuosina 1932—1936 tärkeimmissä tavaraliikennekeskuksissa, joita siinä mainitut asutus-, satama- ja tehdas-seutujen itsenäiset ja niiden alaiset epäitsenäiset liikennepaikat yhteisesti muodostavat. Tähän supistelmaan on painettu myös tonni- ja tonnikilometrimäärien muutoksia vuodesta 1935 vuoteen 1936 valaisevat prosenttiluvut.

Liikennekeskus	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia					Lis. tai väh. (—) vsta 1935, %	Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavarankuljetuksen miljoonaa tonnikilometriä					Lis. tai väh. (—) vsta 1935, %
	1932	1933	1934	1935	1936		1932	1933	1934	1935	1936	
Helsinki, Katajanokka, Länsisatama, Sörnäinen, Vallila ja Pasila	1 254	1 328	1 540	1 539	1 741	13.2	215.5	226.1	265.0	262.7	300.2	14.2
Malmi	108	110	108	113	141	24.3	12.8	13.4	12.2	13.6	18.1	33.7
Hyvinkää	89	100	124	122	125	3.1	8.7	9.9	12.3	12.6	15.2	20.3
Riihimäki	83	98	126	114	132	15.5	6.9	10.0	11.8	10.5	12.1	15.1
Hämeenlinna	109	138	176	171	202	18.3	14.5	17.8	21.7	21.4	26.1	22.0
Lahti ja Vesijärvi	181	212	265	258	271	5.1	21.5	26.1	29.6	32.1	35.7	11.0
Lappeenranta ja Rapasaari	220	268	289	257	296	15.4	37.3	45.5	49.2	41.8	48.5	15.9
Viipuri satamineen	960	1 027	1 117	1 227	1 445	17.8	132.4	142.4	158.1	172.6	197.9	14.7
Koivisto	177	247	313	243	236	— 2.9	29.3	35.9	48.1	44.6	44.4	— 0.5
Maksalahti	91	111	147	105	124	18.3	21.5	23.6	26.8	20.4	24.1	18.3
Uuras	243	322	386	357	329	— 7.8	71.6	88.1	101.8	96.0	78.5	— 18.2
Äyräpää	116	121	138	136	113	— 16.7	10.2	11.6	13.1	11.7	11.4	— 2.7
Hanko	328	207	226	196	382	94.7	99.3	57.4	59.9	48.7	112.6	131.4
Kirkniemi	109	118	169	192	243	26.3	19.6	20.7	26.5	30.5	38.7	26.7
Lohja ja Lohjan kauppala	104	130	162	179	181	0.9	19.2	19.3	25.5	29.6	32.4	9.4
Turku satamineen ja Turku-Itäinen	525	576	669	660	774	17.2	100.5	103.5	117.3	115.0	150.7	31.0
Tampere ja Lielähti	383	490	552	530	592	11.6	58.2	72.6	87.8	84.3	92.1	9.3
Vaasa ja Vaskiluoto	319	416	401	416	438	5.2	42.8	53.7	65.7	73.8	80.0	8.5
Mänttä	147	173	187	197	253	28.6	22.5	25.3	26.9	29.1	37.4	28.5
Kemi	98	96	144	159	158	— 0.6	53.6	48.6	49.4	45.6	54.0	18.4
Oulu, Tuira ja Toppila	395	487	510	456	715	56.6	58.2	67.4	79.2	69.4	101.3	46.0
Raahel	51	78	139	156	130	— 16.9	4.9	5.4	10.2	8.9	7.9	— 11.3
Kokkola ja Ykspihlaja	143	260	293	326	278	— 14.7	21.9	37.3	38.7	46.2	38.6	16.6
Pietarsaari ja Leppäluoto	37	55	147	222	358	61.0	7.0	8.2	18.3	19.8	35.9	80.9
Kajaani	200	211	247	220	292	32.4	44.5	54.3	62.1	63.7	82.8	30.1
Kuopio	84	135	213	155	158	2.3	20.6	32.3	47.8	41.8	45.6	9.2
Iisvesi	198	244	270	250	263	5.2	46.9	58.4	63.6	61.4	63.6	3.6
Mikkeli	87	102	132	109	119	8.7	14.4	16.4	20.4	19.1	19.6	2.4
Harju ja Voikka	283	364	391	343	391	14.0	43.3	58.9	52.6	46.2	54.7	18.4
Kymintehdas	277	294	313	400	448	12.0	34.7	32.2	34.0	46.5	57.0	22.5
Myllykoski	131	198	225	283	356	25.5	13.5	20.9	24.1	34.4	41.6	20.9
Inkeroinen	83	95	161	156	158	1.5	9.4	9.9	17.8	13.2	17.7	34.1
Kotka	1 105	1 422	1 603	1 746	1 825	4.5	197.1	244.1	257.3	280.3	260.2	— 7.1
Lieksa	116	115	133	161	147	— 8.7	38.9	37.7	37.2	42.3	38.4	— 9.3
Outokumpu	95	108	159	185	179	— 3.3	27.9	33.3	54.7	69.4	63.5	— 8.5

Liikennekeskus (Jatkoa)	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia					Lis. tai väh. (—) vsta 1935, %	Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavarann miljoonaa tonnikilometriä					Lis. tai väh. (—) vsta 1935, %
	1932	1933	1934	1935	1936		1932	1933	1934	1935	1936	
Suojärvi	139	177	169	157	165	4.7	23.6	35.2	30.9	25.7	32.5	26.2
Pitkäranta	45	130	179	206	182	—11.8	9.7	31.4	43.6	53.1	42.1	—20.7
Matkaselkä	107	118	129	134	141	4.9	21.2	19.7	19.7	22.6	24.1	6.7
Käkisalmi	372	443	442	373	393	5.3	82.2	81.2	82.7	73.6	79.6	8.1
Vuoksenniska	271	282	305	293	361	23.4	37.4	37.5	38.0	35.1	37.2	6.0
Enso	594	641	768	698	891	27.7	107.2	110.8	140.9	124.5	132.8	6.7
Pori ja Mäntyluoto	304	351	456	504	586	16.3	36.6	44.1	51.0	61.3	72.9	18.8
Siuro	72	98	105	103	94	—9.3	6.1	7.1	8.7	10.0	9.5	—4.7
Nokia	87	143	131	160	155	—2.8	8.2	12.3	11.4	15.6	14.2	—8.5
Varkaus	234	270	329	314	299	—5.1	61.3	63.2	76.2	74.7	75.8	1.5
Lievestuore	70	106	114	101	98	—2.4	12.9	18.5	18.2	15.1	15.3	1.2
Suolahti	112	139	154	174	187	7.1	30.3	36.4	39.2	47.4	50.7	7.0
Jyväskylä	106	131	173	186	177	—4.7	23.4	27.4	36.0	38.9	39.1	0.8
Salo	86	90	115	139	125	—10.1	14.3	10.3	14.2	16.7	17.2	2.9

Lähteneen ja saapuneen tavarann tonnimäärä osoittaa lisääntymistä useimmissa liikennekeskuksissa. Hangon tonnimäärän kasvu oli suhteellisesti suurin, 94.7 %. Sen jälkeen kasvoi suhteellisesti enimmän, 61.0 %, Pietarsaaren ja Leppäluodon tonnimäärä. Tämä on sitäkin huomattavampaa, kun näiden paikkakuntien tonnimäärän kasvu on jatkunut suurena yhtämittaisesti vuodesta 1932 saakka. Paljon pienempi ei ollut Oulun, Tuiran ja Toppilan tonniluvun eneneminen, se kun oli 56.6 %. Kajaa-nin vastaava lisääntyminen oli 32.4 %, Mäntän 28.6 %, Enson 27.7 %, Kirkniemen 26.3 %, Mylly-kosken 25.5 %, Helsingin ja sen kanssa yhteenlaskettujen asemien 24.3 % ja Vuoksenniskan 23.4 %. Vähennystä taas osoittivat enimmän Raahe, 16.9 %, Äyräpää, 16.7 %, Kokkola ja Ykspihlaja, 14.7 %. Pitkäranta, 11.8 %, sekä Salo, 10.1 %.

Lähetetyn ja saapuneen tavarann yhteenlasketun painomäärän mukaan on Kotka edelleen ensimmäisellä sijalla. Toisena on Helsinki satamineen ja muine sen piirissä olevine liikennekeskuksineen, kolmantena Viipuri satamineen, neljäntenä Enso ja viidentenä Turun asemat. Mainittakoon vielä, että vähintään 100 000 tonnin painomäärään pääsivät selontekovuonna taulukossa lueteltujen liikenne-paikkain lisäksi Ruukki, Otava, Joensuu, Kaukopää, Imatra ja Pikkarala.

Myös tonnikilometrimäärissä voidaan todeta tuntuvia vaihteluita, vaikkakaan ne eivät aina seuraa tonnilukujen muutoksia, vaan voivatpa toisinaan mennä vastakkaiseenkin suuntaan.

Taulussa 28 ja seuraavassa, sen perusteella laaditussa taulukossa vuoden 1936 tavaraliikenne on ryhmitetty myöskin *kuljetusmatkan pituuden* mukaan.

Taulukon numeroista ilmenee, että kuljetusten määrä on lisääntynyt kaikilla matkoilla, 21—30 km:n etäisyyksiä lukuunottamatta. Niinpä 1—50 ja 51—100 km:n kuljetusmatkaryhmissä, siis lyhyillä matkoilla, tavaramäärä on enentynyt suhteellisesti edelliseen vuoteen verraten. Tuntuvin oli lisäys näissä ryhmissä 1—20 km:n matkoilla. Koko tavaramäärästä lähetettiin 1—50 km:n päähän vuonna 1935 25.68 % ja selontekovuonna 26.12 %, sekä 51—100 km:n päähän vuonna 1935 22.90 % ja selontekovuonna 23.23 %. Sitävastoin 101—200, 201—300 ja 301—400 km:n ryhmissä tonniluku oli selontekovuonna suhteellisesti pienempi kuin vuonna 1935. Yli 400 km:n pituisia välejä tavaraa sitten taas kuljetettiin sekä määrältään että suhteellisestikin runsaammin kuin vuotta aikaisemmin. Nämä lyhimpien ja pisimpien kuljetusmatkojen lisäykset ja keskipituisten matkojen vastaavanlaiset suhteelliset vähennykset ovat tasoittaneet toisiaan niin, että tonnin kuljetusmatkan keskimääräinen pituus vuonna 1936 oli 160.5 km eli täsmälleen sama kuin edellisenäkin vuonna.

Mitä tärkeimpien tavaralajien kuljetusmatkojen pituuteen tulee, mainittakoon, että lankkujen ja lautojen keskimatka lyheni 188.6 km:stä 186.5 km:iin, kun taas pyöreän puutavarann, parrujen ja hirsien kuljetusvälit pitenivät 134.5 km:stä 141.2 km:iin sekä halkojen ja puujätteiden 116.4 km:stä 118.9 km:iin. Paperiteollisuustuotteita lähetettiin vuonna 1936 keskimäärin 181.0 km:n päähän, vastaavan luvun edellisenä vuonna oltua 176.6 km. Metallien ja metalliteollisuustuotteiden kuljetusmatkat supistuivat 224.8 km:stä 218.6 km:iin. Rukiin kuljetusten keskipituus oli vuonna 1935 279.2 km, mutta selontekovuonna ainoastaan 257.1 km, kun sen sijaan muun viljan vastaava luku kasvoi 125.3 km:stä 172.2 km:iin. Maidon lähetys-etäisyydet lyhenivät yhäti (55.1 km:iin edellisen vuoden 56.0 km:n asemasta), mutta voin ja lihan keskimääräiset kuljetuspituudet suurenivat, edellisen 319.0 km:stä 337.2

km:iin ja jälkimmäisen 229.0 km:stä 233.5 km:iin. Tavallista enemmän piteni kauttakulikutavaran kuljetusmatka, se kun oli selontekovuonna keskimäärin 389.9 km, mutta vuotta aikaisemmin vain 310.6 km.

Kuljetusmatkan pituus, kilometriä	Tavararyhmä					Erikois- tariffit ja pikat.	Kaikkiaan	‰ koko tonni- mää- rasta	Lis. tai väh.(—) vuo- desta 1935, ‰	1 000:ta tonnikilo- metriä	‰ koko tonni- kilom.- mää- rasta
	I	II	III	IV	V						
	T o n n i a										
1— 10	140 556	259 635	528 457	48 945	3 732	6 220	987 545	7.22	15.6	5 310	0.24
11— 20	130 729	407 567	358 782	8 043	2 867	3 517	911 505	6.67	29.9	14 617	0.67
21— 30	69 215	228 334	183 619	3 983	1 695	2 151	488 997	3.58	7.1	12 853	0.59
31— 40	72 870	363 623	299 440	5 441	2 161	2 812	746 347	5.46	8.4	27 093	1.23
41— 50	44 684	260 016	120 830	4 484	1 797	4 056	435 867	3.19	10.0	20 017	0.91
Yht. 1— 50	458 054	1 519 175	1 491 128	70 896	12 252	18 756	3 570 261	26.12	12.7	79 890	3.64
51— 60	78 168	310 419	297 121	9 966	2 382	3 257	701 313	5.13	9.0	39 154	1.78
61— 70	63 321	256 957	294 764	6 617	2 439	2 601	626 699	4.58	13.8	41 485	1.89
71— 80	45 590	275 494	429 569	12 249	3 329	4 583	770 814	5.64	11.4	57 865	2.64
81— 100	76 305	510 821	467 837	12 158	5 142	4 670	1 076 933	7.88	14.9	97 379	4.44
Yht. 51— 100	263 384	1 353 691	1 489 291	40 990	13 292	15 111	3 175 759	23.23	12.5	235 883	10.75
101— 120	69 721	437 633	263 780	12 732	2 895	6 497	793 258	5.80	7.0	87 296	3.98
121— 150	74 251	410 857	262 797	23 577	4 745	7 533	783 760	5.74	9.1	106 383	4.85
151— 200	116 707	510 784	542 303	34 609	7 758	14 410	1 226 571	8.97	7.9	215 731	9.83
Yht. 101— 200	260 679	1 359 274	1 068 880	70 918	15 398	28 440	2 803 589	20.51	8.0	409 410	18.66
201— 250	72 873	540 693	275 340	16 953	3 967	6 479	916 305	6.70	6.4	202 027	9.21
251— 300	53 230	296 208	335 580	9 154	4 597	4 949	703 718	5.15	5.1	194 914	8.88
Yht. 201— 300	126 103	836 901	610 920	26 107	8 564	11 428	1 620 023	11.85	5.8	396 941	18.09
301— 350	74 973	471 403	261 166	16 884	3 777	10 393	838 596	6.13	7.1	273 798	12.48
351— 400	63 678	234 800	231 709	12 012	2 540	6 166	550 905	4.03	14.9	206 037	9.39
Yht. 301— 400	138 651	706 203	492 875	28 896	6 317	16 559	1 389 501	10.16	10.0	479 835	21.87
401— 450	58 411	128 169	187 030	10 112	2 051	13 087	398 860	2.92	24.6	170 532	7.77
451— 500	47 125	68 236	109 067	10 811	1 776	7 093	244 108	1.78	4.0	116 850	5.33
501— 600	47 582	48 272	89 265	7 926	2 116	5 321	200 482	1.47	14.4	108 548	4.95
Yht. 401— 600	153 118	244 677	385 362	28 849	5 943	25 501	843 450	6.17	15.5	395 930	18.05
601— 700	32 367	15 382	60 380	6 304	1 692	2 830	118 955	0.87	20.1	77 139	3.52
701— 800	13 766	11 812	59 743	5 161	1 908	2 204	94 594	0.69	14.5	70 539	3.22
801— 900	4 548	615	29 679	2 151	321	1 027	38 341	0.28	18.9	32 521	1.48
901— 1000	2 528	153	10 025	1 305	183	433	14 627	0.11	89.4	13 926	0.63
1001— 1150	850	25	669	248	14	86	1 892	0.01	51.5	1 978	0.09
Yht. 601— 1150	54 059	27 987	160 496	15 169	4 118	6 580	268 409	1.96	20.4	196 103	8.94
Kaikkiaan v. 1936	1 454 048	6 047 908	5 698 952	281 825	65 884	122 375	13 670 992	100.00	10.8	2 193 992	100.00
1000:ta tonnikilo- metriä v. 1936..	256 628	907 417	929 026	55 961	13 831	31 129	2 193 992	—	10.8	2 193 992	—
Tonnin kes- (1936	176.5	150.0	163.0	198.6	209.9	254.4	160.5	—	—	—	—
kim. kulje- tusmatka, km	1935	168.2	145.8	171.6	205.1	203.4	247.0	160.5	—	—	—
1934	177.0	140.2	169.8	202.6	206.8	266.8	156.6	—	—	—	—

Uusien rataosien liikenne. Sen seikan valaisemiseksi, kuinka suuri liikenne on ollut viime vuosina valmistuneilla radoilla, esitetään tässä erikoistietoja Lahden—Heinolan, Lappeenrannan—Rönkän, Porin—Parkanon ja Rovaniemen—Kemijärven rataosien henkilö- ja tavaraliikenteestä. Sitäpaitsi selostetaan niillä kulkeneen liikkuvan kaluston käyttöä tauluissa 11—15.

Seuraavasta yhdistelmästä näkyvät yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, koululais-, työläis- ja sanomalehtimieslipuilla tehtyjen matkojen henkilökilometrit ja näiden keskimäärät ratakilometriä kohden äskenmainituilla rataosilla vuosina 1932—1936.

Rataosa	1 000:ta henkilökilometriä kaikkiaan					1 000:ta henkilökilometriä keskilii- kenteen ratakilometriä kohden				
	1932	1933	1934	1935	1936	1932	1933	1934	1935	1936
Lahti—Heinola	2 662	2 628	2 624	2 713	2 551	66.6	64.1	64.0	66.2	63.8
Lappeenranta—Rönkä ¹⁾	—	—	396	2 251	2 348	—	—	39.6	53.6	51.0
Pori—Parkano ²⁾	—	—	313	417	567	—	—	4.9	4.1	5.6
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	621	2 072	2 118	—	—	21.4	23.5	24.1

¹⁾ V. 1934 Lappeenranta—Tainionkoski. — ²⁾ V. 1934 Pori—Niinisalo.

Rahti- ja pikatavaran tonnikilometrit ja vastaavat keskimäärät ratakilometriä kohden olivat uusilla rataosilla seuraavat:

Rataosa	1 000:ta tonnikilometriä kaikkiaan					1000:ta tonnikilometriä keskilii- kennepituuden ratakilometriä kohden				
	1932	1933	1934	1935	1936	1932	1933	1934	1935	1936
Lahti—Heinola	1 470	2 115	1 848	2 972	2 623	36.8	51.6	45.1	72.5	65.8
Lappeenranta—Rönkkä ¹⁾	—	—	237	10 069	14 492	—	—	23.7	239.7	315.0
Pori—Parkano ²⁾	—	—	3 713	6 878	11 121	—	—	58.0	68.1	110.1
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	440	1 360	1 402	—	—	15.2	15.5	15.9

Jotta edellä esitettyä kehitystä voitaisiin verrata niihin vaihteluihin, joita lähinnä aikaisemmin valmistuneiden ratojen liikenteessä on ollut, mainitaan tässä Liimatan—Valkjärven, Vilppulan—Mäntän, Tornion—Kaulirannan, Joensuun—Outokummun, Matkaselän—Uuksun—Naistenjärven ja Oulun—Nurmesen rataosista ensiksikin henkilökilometriä keskimäärät ratakilometriä kohden.

Rataosa	1 000:ta henkilökilometriä keskilii- kennepituuden ratakilometriä kohden					1936				
	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1936
Liimatta—Valkjärvi ³⁾	101.6	91.5	87.7	65.0	62.2	60.5	76.6	76.7	76.7	76.7
Vilppula—Mänttä	—	77.3	62.5	55.6	54.1	49.7	50.3	51.6	51.4	51.4
Tornio—Kauliranta	25.9	25.9	37.5	35.0	22.5	23.6	28.3	31.5	34.1	34.1
Joensuu—Outokumpu	24.1	28.1	27.4	21.2	18.0	32.6	38.6	37.9	41.9	41.9
Matkaselkä—Uuku—Naistenjärvi ⁴⁾	58.1	57.2	49.9	35.2	28.3	31.5	35.8	35.3	33.6	33.6
Oulu—Nurmes ⁴⁾	54.3	44.1	59.5	27.4	26.8	26.2	30.0	31.5	33.9	33.9

Vastaavat tonnikilometriä keskimäärät on laskettu seuraaviksi:

Rataosa	1 000:ta tonnikilometriä keskilii- kennepituuden ratakilometriä kohden					1936				
	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1936
Liimatta—Valkjärvi ³⁾	78.1	144.2	109.7	84.4	94.8	105.9	124.2	113.9	109.4	109.4
Vilppula—Mänttä	—	105.2	145.7	142.6	132.3	156.0	167.6	176.6	226.8	226.8
Tornio—Kauliranta	12.6	22.5	23.2	21.1	11.4	14.0	25.8	25.1	30.1	30.1
Joensuu—Outokumpu	51.2	91.9	96.4	88.7	100.8	112.2	167.0	187.7	183.3	183.3
Matkaselkä—Uuku—Naistenjärvi ⁴⁾	282.4	319.3	265.5	224.4	216.9	263.9	275.0	251.8	248.3	248.3
Oulu—Nurmes ⁴⁾	40.9	40.2	46.7	76.0	116.3	137.3	169.2	129.8	190.1	190.1

Kun tahdotaan saada yleiskäsitys koko liikenteestä, yhdistetään tilastossa henkilö- ja tonnikilometrit yhteiseksi liikenneyksiköksi. Tämä rinnastus on tosin varsin ylimalkainen, m. m. siksi, että keskimääräinen tulo tonnikilometritä on jonkin verran suurempi kuin henkilökilometritä. Itse asiassa sentapainen huomautus voidaan tehdä jo eri matkustajaluokkain henkilökilometriä samoin kuin eri rahti- luokkain tonnikilometriä yhteenlaskemista vastaan.

Mainituilla liikenneyksiköillä ilmaistuna uusien rataosien liikenne on noussut seuraaviin kokonais- ja keskimääriin:

Rataosa	1 000:ta henkilö- ja tonnikilometriä kaikkiaan					1 000:ta henkilö- ja tonnikilometriä keski- liikennepituuden ratakilometriä kohden				
	1932	1933	1934	1935	1936	1932	1933	1934	1935	1936
Lahti—Heinola	4 132	4 743	4 472	5 685	5 174	103.4	115.7	109.1	138.7	129.6
Lappeenranta—Rönkkä	—	—	633	12 320	16 840	—	—	63.3	293.3	366.0
Pori—Parkano	—	—	4 026	7 295	11 688	—	—	62.9	72.2	115.7
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	1 061	3 432	3 520	—	—	36.6	39.0	40.0

Puheenaolleiden vanhempien rataosien vastaavat keskimääräiset liikenneyksiköt ovat vaihdelleet seuraavasti:

Rataosa	1 000:ta henkilö- ja tonnikilometriä kaikkiaan					1 000:ta henkilö- ja tonnikilometriä keski- liikennepituuden ratakilometriä kohden				
	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1936
Liimatta—Valkjärvi	179.7	235.7	197.4	149.4	157.0	166.4	200.8	190.6	186.1	186.1
Vilppula—Mänttä	—	182.5	208.2	198.2	186.4	205.7	217.9	228.2	278.2	278.2
Tornio—Kauliranta	38.5	48.4	60.7	56.1	33.9	37.6	54.1	56.6	64.2	64.2
Joensuu—Outokumpu	75.3	120.0	123.8	109.9	118.8	144.8	205.6	225.6	225.2	225.2
Matkaselkä—Uuku—Naistenjärvi	340.5	376.5	315.4	259.6	245.2	295.4	310.8	287.1	281.9	281.9
Oulu—Nurmes	95.2	84.3	106.2	103.4	143.1	163.5	199.2	161.3	224.0	224.0

Autoliikenne. Valtionrautateiden harjoittamaa autoliikennettä on vuoden 1936 kuluessa kehitetty edelleen perustamalla uusia autolinjoja ja ulottamalla tavarain kotiinkuljetus yhä useammalle paikkakunnalle. Lohjan—Karjalohjan—Karjaan—Lohjan välillä avattiin uusi henkilölinja ja Valkjärven—Metsäpirtin välillä ryhdyttiin kuljettamaan tavaraita. Kajaani, Kemi, Kouvola, Lohjan kauppa ja Suolahti liitettiin niiden paikkakuntien joukkoon, joilla valtionrautatiet hoitavat itse tavarain kotiinkuljetuksen.

Taulu 40 tarjoaa numerotietoja autoliikenteen eri lajeista ja niiden tuloksista. Seuraavaan yhdistelmään on selontekovuoden tärkeimpien lukujen lisäksi otettu vastaavat vuoden 1935 liikennettä osoittavat luvut.

¹⁾ V. 1934 Lappeenranta—Tainionkoski. — ²⁾ V. 1934 Pori—Niinisalo. — ³⁾ Vv. 1928 ja 1929 Liimatta—Äyräpää. — ⁴⁾ Eri osien valmistumisajat mainitaan siv. 6.

	Autojen ajomatka yhteensä, km	Kuljetusmäärät			Tulot, mk	Käyttö- menot, mk	Käyttö- ylijäämä, mk
		matkusta- jain luku	pakettien luku	tavarain paino, kg			
Henkilö- sekä yhdistetyt henkilö- ja tavaraliikennelinjat	1 318 881	367 518	8 129	3 117 147	2 663 711	2 514 830	148 881
Tavaraliikennelinjat	87 424	—	2 037	4 004 075	245 582	206 067	39 515
Yhteensä linjaliikenne	1 406 305	367 518	10 166	7 121 222	2 909 293	2 720 897	188 396
Kotiinkuljetus	370 286	—	135 473	40 751 126	1 778 643	1 301 531	477 112
Koko autoliikenne 1936	1 776 591	367 518	145 639	47 872 348 ¹⁾	4 687 936	4 022 428 ¹⁾	665 508
<i>Koko autoliikenne 1935</i>	<i>1 477 065</i>	<i>296 169</i>	<i>186 433</i>	<i>40 625 754</i>	<i>3 911 991</i>	<i>3 184 437</i>	<i>727 554</i>
Siitä: linjaliikenne	1 229 058	296 169	8 613	7 617 014	2 568 062	2 257 408	310 654
kotiinkuljetus	248 007	—	177 820	33 008 740	1 343 929	927 029	416 900

Kuten yhdistelmästä selviää, on *linjaliikenteessä* ajomatkojen pituus kasvanut 177 247 km eli 14.4 %, matkustajien luku 71 349 eli 24.1 % ja pakettien luku 1 543 eli 17.9 %, mutta kuljetetun tavarain paino sen sijaan pienentynyt 495 792 kg eli 6.5 %. Bruttotulot, joista henkilöliikenteen osuus oli tasaluvuin 2 116 590 mk ja tavaraliikenteen 792 703 mk, lisääntyivät 341 231 mk eli 13.3 %. Käyttömenojen lisäys oli kuitenkin suurempi, nim. 463 489 mk eli 21.0 %. Tämän johdosta on linjaliikenteen tuottama ylijäämä vähentynyt 122 258 mk eli 39.4 %.

Kotiinkuljetusliikenteessä, jota harjoitetaan pääasiallisesti kaupunkien tai kauppalain alueella ja johon sisältyy sekä kotiin kuljetettuja että lähettäjiäin luota liikennepaikoille noudettuja tavaroita, pakettien luku pieniäni 32 191 eli 18.1 %, mutta muun tavarain paino suureni 7 742 386 kg eli 23.5 %. Tavarain kuljetuksen tuntuvaan lisääntymisen vaikutuksesta tulot kasvoivat 434 714 mk eli 32.3 %. Mutta kun käyttömeno kasvoivat 374 502 mk eli 40.4 %, ei ylijäämä lisääntynyt kuin 60 212 mk eli 14.4 %. Tämä kotiinkuljetuksen tuottaman ylijäämän lisäys oli siis tuntuvasti pienempi kuin linjaliikenteestä saadun ylijäämän väheneminen, ja niinpä autoliikenteen koko ylijäämä olikin selontekovuonna 62 065 mk eli 8.5 % pienempi kuin vuonna 1935.

Edellä esitetyn yhdistelmän nojalla voidaan vielä todeta, että linjaliikenteen tulot olivat ajokilometriä kohden 2: 07 (vuonna 1935 2: 09) mk, käyttömeno 1: 94 (1: 84) mk ja ylijäämä 0: 13 (0: 25) mk. Kotiinkuljetusliikenteessä vastaavat luvut olivat 4: 80 (edellisenä vuonna 5: 42), 3: 51 (3: 74) ja 1: 29 (1: 68).

Mainittakoon lopuksi, että lisääntyneen liikenteen tarpeita tyydyttämään hankittiin vuoden 1936 kuluessa 2 uutta linja- ja 6 uutta kuorma-autoa, joten autojen lukumäärä kohosi 8:lla ja oli selontekovuoden päättyessä kaikkiaan 73. Niistä oli 20 omnibussia, 49 kuorma-autoa sekä 4 yhdistettyä linja- ja kuorma-autoa. Lisäksi oli tavaraliikenteen käytettävänä 4 perävaunua. Kuorma-autoista hoiti 39 tavarain kotiinkuljetuksia ja 10 linjaliikennettä.

Talous.

Valtionrautateiden *talouden kehitys* vuodesta 1924 alkaen, jolloin niiden omaisuus arvioitiin alentuneen rahanarvon mukaan uudelleen, näkyy pääpiirteittäin seuraavasta supistelmasta:

Vuonna	Tulot		Lisäys tai vähennys (→) edellisestä vuodesta		Käyttömenot		Lisäys tai vähennys (→) edellisestä vuodesta		Käyttöylijäämä tai tappio (→)		Lisäys tai vähennys (→) edellisestä vuodesta		Liikenteelle avatun rautateistön		Käyttömenot %:na tuloista	Käyttöylijäämä %:na keskim. pääoma-arvosta
													pääoma-arvo vuoden lopussa	keskimääräinen pääoma-arvo		
	Milj. mk	%	Milj. mk	%	Miljoonaa markkaa											
1924....	641.56	10.25	1.6	570.18	64.42	12.7	71.38	—54.17	4 912.1	4 807.9	88.9	1.48				
1925....	726.23	84.67	13.2	579.77	9.59	1.7	146.46	75.08	5 186.7	5 059.1	79.8	2.89				
1926....	786.52	60.29	8.3	656.65	76.88	13.3	129.87	—16.59	5 293.2	5 188.9	83.5	2.49				
1927....	836.18	49.66	6.3	684.54	27.89	4.3	151.64	21.77	5 459.5	5 359.5	81.9	2.83				
1928....	891.87	55.69	6.7	713.01	28.47	4.1	178.86	27.22	5 720.3	5 573.1	79.9	3.21				
1929....	879.25	— 12.62	— 1.4	747.54	34.53	4.8	131.71	—47.15	5 898.2	5 795.6	85.0	2.27				
1930....	789.75	—89.50	—10.2	724.93	—22.61	— 3.0	64.82	—66.89	6 104.6	6 000.8	91.8	1.08				
1931....	693.45	—96.30	—12.2	668.98	—55.95	— 7.7	24.47	—40.35	6 157.1	6 129.0	96.5	0.40				
1932....	677.08	—16.37	— 2.4	682.11	13.13	2.0	—5.03	—29.50	6 239.7	6 208.0	100.7	—0.88				
1933....	725.82	48.74	7.2	655.03	—27.08	— 4.0	70.79	75.82	6 341.3	6 249.4	90.2	1.13				
1934....	829.50	103.68	14.3	673.85	18.82	2.9	155.65	84.86	5 836.5	5 747.1	81.2	2.71				
1935....	852.97	23.47	2.8	719.29	45.44	6.7	133.68	—21.97	5 882.8	5 879.7	84.3	2.27				
1936....	925.91	72.94	8.6	754.57	35.28	4.9	171.34	37.66	5 894.3	5 888.0	81.5	2.91				

¹⁾ Näistä määristä ei ole vähennetty takaisinmaksuja, joita henkilöliikenteen osalle tuli 5: — mk ja tavaraliikenteen osalle 14: 50 mk.

Tulot. Valtionrautateiden tuloutus oli vuonna 1936 kaikkiaan 931 533 020 mk. Tämä summa sisältää n. s. maksettaviksi lasketut, heti tai myöhemmin kannettavat rahamäärät, mutta ei saatuja korkoja, pääkonepajojen ja puutavaraliikkeen tuloja eikä pääomatuloja. Kun tuloutuksesta vähennetään vieraiden rautateiden y. m. osuudet yhdysliikenteen tuottamista tuloista ja liikennöitsijöille suoritettut takaisinmaksut, yhteensä 5 625 329 mk, jää selontekovuoden lopullisiksi tuloiksi 925 907 691 mk. Tämä määrä on 72 941 573 mk eli 8.55 % suurempi kuin vastaavat tulot edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin minkään aikaisemman vuoden tulot.

Päälajeittain tulot jakaantuivat vuosina 1934—1936 seuraavasti:

Tulolaji	Vuonna 1934		Vuonna 1935		Vuonna 1936		Lisäys v:sta 1935 veen 1936	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Henkilöliikennetulot	213 407 520	25.73	224 233 964	26.29	237 650 074	25.67	13 416 110	5.98
Tavaraliikennetulot	568 643 863	68.55	580 874 668	68.10	637 859 283	68.89	56 984 615	9.81
Muut liikennetulot	9 397 975	1.13	8 969 943	1.05	9 668 594	1.04	698 651	7.79
Yhteensä liikennetulot	791 449 358	95.41	814 078 575	95.44	885 177 951	95.60	71 099 376	8.73
Lennätintulot	392 825	0.05	409 258	0.05	420 725	0.04	11 467	2.80
Sekalaiset tulot	21 659 409	2.61	22 478 285	2.63	24 309 015	2.63	1 830 730	8.14
Korvaus postinkuljetuksesta	16 000 000	1.93	16 000 000	1.88	16 000 000	1.73	—	—
Kaikki tulot	829 501 592	100.00	852 966 118	100.00	925 907 691	100.00	72 941 573	8.55
Siitä autoliikennetuloja ...	3 004 269	0.36	3 910 404	0.46	4 687 917	0.51	777 532	19.88

Vuonna 1936 lisääntyivät siis kaikki tulot, postinkuljetuksesta saatua korvausta lukuunottamatta. Suurin, sekä määrältään että suhteellisestikin, oli tavaraliikennetulojen kasvu. Niiden osuus kokonaistuloista olikin selontekovuonna suurempi kuin milloinkaan aikaisemmin. Henkilöliikennetulotkin enenivät, mutta niiden suhteellinen lisäys oli siksi paljon pienempi kokonaistulojen vastaavaa kasvua, että niiden prosenttiluku supistui hiukan. Tämä luku oli selontekovuonna 25.67 %, mikä on tähän mennessä vähäisin lajiaan.

Tauluosaston taulussa 32 esitetään suurin osa tuloja sen radan ja liikennepaikan kohdalla, joka ne on tulouttanut ja jolta liikenne siis on lähtenyt. Sitävastoin on sellaisten tulojen yhteismäärät, joita ei lasketa maksettaviksi eikä tilitetä asemilla, painettu mainitun taulun loppuun.

Seuraavassa yhdistelmässä on mainittu koko rautateistön tulojen keskimäärät vuosina 1933—1936 kutakin ratakilometriä (vrt. tämän julkaisun lopussa olevaa diagrammia) sekä liikenne- ja järjestelyjunien junakilometriä ja vaununakselikilometriä kohden. Tuloja vaununakselikilometriä kohden laskettaessa on otettu huomioon vain sen liikennelajin vaununakselikilometrit, jonka tuloja kulloinkin käsitellään, siis esim. henkilöliikennetulojen suhdelukuja laskettaessa ainoastaan matkustaja-, vanki- ja moottori-vaunujen akselikilometrit (viimeksimainituista $\frac{2}{3}$). Vuosien 1935 ja 1936 kaikista keskimääristä on taulukossa jätetty pois autoliikennetulot.

Vuonna	Keskiliiikennepitunden ratakilometriä kohden, markkaa					Juna- kilometriä kohden kokonais- tulot, mk	Vaununakselikilometriä kohden, penniä				
	Liikennetulot				Koko- nais- tulot		Liikennetulot			Korvaus postin- kuljetuk- sesta	Koko- nais- tulot
	Henkilö-	Tavara-	Muut	Kalkki			Hen- kilö-	Ta- vara-	Kalkki		
1933....	36 979	93 073	1 561	131 613	138 489	29: 92	113.1	83.7	83.9	57.3	85.3
1934....	39 800	106 051	1 752	147 603	154 700	32: 35	121.5	86.3	87.2	59.5	88.5
1935....	40 484	105 321	1 632	147 437	154 514	32: 04	120.3	86.5	87.0	57.9	88.3
1936....	42 786	115 402	1 756	159 944	167 342	32: 60	120.8	88.1	88.2	55.1	89.5

Henkilöliikennetulot. Henkilöliikenteen tuloutus oli vuonna 1936 kaikkiaan 241 130 077 mk. Siitä on vähennettävä ulkomaille ja oman maan yksityisille rautateille suoritettut osuudet kuponki- ja yhdysliikennelippujen hinnasta samoin kuin liikennöitsijöille myönnetty takaisinmaksut käyttämättömistä matka- ja makuupaikkalipuista, kuljettamattomasta matkatavarasta y. m., yhteensä 3 480 003

Lippulaji	Tuloja matkaa kohden, mk				Tuloja henkilökm:ä kohden, p.			
	1933	1934	1935	1936	1933	1934	1935	1936
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, koululais-, työläis-, sanomalehtimies-, seurue-, kuponki-, kansainväliset ja rengasmatkaliput	I lk. 191: 32 II » 34: 65 III » 8: 47	183: 18 38: 62 8: 70	182: 87 41: 99 8: 80	167: 96 44: 63 8: 88	66.9 31.1 20.9	64.7 31.1 20.8	63.5 30.9 20.7	54.7 31.1 20.5
Keskimäärin tavalliset matkaliput	9: 48	9: 74	9: 91	10: 06	21.9	21.8	21.7	21.6
Sotaväen käteisesti maksetut ja luottokuljetusliput sekä suojeluskuntien luottokuljetusliput	I luokka 102: 65 II » 33: 01 III » 22: 02	86: 91 30: 79 21: 21	110: 03 31: 78 21: 84	88: 15 30: 51 20: 79	36.3 18.2 11.3	28.9 17.3 11.0	34.5 17.3 10.8	30.1 16.4 10.4
Keskimäärin sotaväen ja suojeluskuntien liput	23: 50	22: 54	23: 13	22: 13	12.1	11.8	11.6	11.1
Siviilivirastojen ja poliisiviranomaisien luottokuljetusliput	I luokka — II » 19: 46 III » 14: 05	— 18: 85 14: 55	— 16: 62 13: 28	264: 33 18: 01 13: 31	— 29.2 17.6	— 28.4 17.0	— 27.6 17.2	49.6 32.2 17.7
Keskimäärin siviilivirastojen ja poliisiviranomaisien liput	14: 76	15: 13	13: 75	13: 97	18.9	18.3	18.4	19.3
Vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottokuljetusliput, III luokka	33: 63	34: 26	36: 17	39: 44	19.3	19.9	21.1	22.2

Kutakin matkaa kohden tulot ovat ensimmäisessä ja tavallisten lippujen osalta toisessakin vaunu- luokassa kolmanteen luokkaan verraten paljon suuremmat kuin näiden väliset hintasuhteet edellyttäsivät, mikä johtuu matkojen pitemyydestä. Ylimmässä luokassa kohottaa sitäpaitsi niin hyvin matkalta kuin henkilökilometrilta suoritettun maksun keskimäärää se seikka, ettei siinä käytetä kuukausi- eikä sanottavasti muitakaan huokeita lippuja. Vuonna 1936 ensimmäisen luokan keskitulot kuitenkin pienenevät tuntuvasti, kun tämän luokan maksuja oli alennettu saman vuoden alusta lukien. — Jos tahdotaan muodostaa yleiskäsitys henkilötariffien tasosta, on otettava huomioon kaikkien, myös edellisestä taulukosta puuttuvien matka- ja lisälippujen tuottamat tulot sekä niitä vastaava liikenne. Kuitenkin on laskelmasta jätettävä pois omnibusautoliikenteen tulot, koska niistä ei voida kauttaaltaan erottaa matkustajien osuutta eikä heidän henkilökilometreistään ole mitään tietoja. Siten saadaan vuodelta 1936 rautateiden henkilökuljetusten keskituloksi 11: 58 mk kutakin matkaa ja 22.72 p. jokaista (myös konduktöörinshekkilipulla suoritettua) henkilökilometriä kohden. Vastaavat määrät olivat edellisenä vuonna 11: 40 mk ja 22.80 p. Keskitulo matkalta on siis suurentunut 1.6 %, mutta henkilökilometrilta pienentynyt 0.4 %, mikä johtuu matkojen pitenemisestä.

Seuraava asetelma osoittaa tavallisista matkalipuista ja luottokuljetuksista vuonna 1936 saatujen tulojen jakaantumisen lippulajeittain ja vaunu- luokittain sekä niiden keskimäärät matkaa ja henkilökilometriä kohden. Vertailun vuoksi esitetään myös vuoden 1935 keskimäärät henkilökilometriä kohden.

Lippulaji	Tuloja kaikkiaan, markkaa ¹⁾				Tuloja keskim. matkaa kohden, mk ¹⁾	Tuloja henkilökilometriä kohden, pennia ¹⁾				
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä		I luokka	II luokka	III luokka	Keskim.	
									1936	1935
Tavalliset matkaliput:										
Tavalliset yksinkertaiset liput ...	357 413	21 465 487	105 813 063	127 635 963	25: 90	55.1	33.2	23.2	24.4	24.5
» meno- ja paluuliput ..	40 804	1 936 129	41 246 277	43 223 210	6: 73	52.9	33.6	23.2	23.5	23.6
» tilausliput	—	64 856	2 129 290	2 194 146	2: 90	—	29.9	21.0	21.2	21.2
» kuukausiliput	—	312 774	4 719 189	5 031 963	1: 25	—	10.5	7.1	7.2	7.3
Koululaisliput	—	23 881	1 654 248	1 678 129	0: 85	—	6.2	5.1	5.1	5.1
Työläisliput {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» yksinkertaiset	—	—	270 851	270 851	2: 10	—	—	14.6	14.6	14.7
» meno- ja paluu- ...	—	—	128 130	128 130	2: 86	—	—	15.4	15.4	13.1
» tilaus-	—	—	31 006	31 006	1: 52	—	—	17.4	17.4	17.6
» kuukausi-	—	—	337 856	337 856	0: 81	—	—	4.6	4.6	4.6
Sanomalehtimiesliput	125	44 645	32 932	77 702	41: 49	31.3	16.9	11.3	14.0	13.8
Seurueliput	—	196 639	1 162 074	1 358 713	32: 94	—	19.4	13.3	13.9	12.9
Kuponki- ja kansainväliset liput ²⁾	287 881	2 608 248	1 994 607	4 890 736	92: 70	57.2	31.4	19.0	25.4	23.9
Rengasmatkaliput	—	692 627	2 361 476	3 054 103	165: 39	—	24.6	16.2	17.6	18.2
Yleisaikaliput	—	3 310 850	976 800	4 287 650	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Käyttämättömistä matkalipuista suoritettuja takaisinmaksuja vähentämättä; näitä lippuja ei ole voitu erottaa pois myöskään taulukon suhdelukujen perustuksena olevien matkojen ja henkilökilometriä kohden laskettaessa.

²⁾ Takaisinmaksut sekä ulkomaiden ja oman maan yksityisten rautateiden osuudet vähennetty.

Lippulaji (Jatkoa)	Tuloja kaikkiaan, markkaa ¹⁾				Tuloja keskim. matkaa kohden, mk ¹⁾	Tuloja henkilökilometriä kohden, pennia ¹⁾				
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä		I luokka	II luokka	III luokka	Keskim. 1936 1935	
<i>Puolustuslaitoksen ja virastojen liput:</i>										
Sotaväen (käteisesti maksetut... matkaliput) luottokuljetus.....	85 31 780	322 502 848 553	1 469 068 4 883 371	1 791 655 5 763 704	32: 39 24: 66	30.1	16.0	10.1	10.7	11.3
Suojeluskuntien luottokuljetusliput	133	435 712	885 384	1 321 229	11: 78					
Polisiviranomaisten »	793	320 559	1 080 610	1 401 962	8: 75	49.6	28.4	18.5	20.1	18.7
Vankenhoitolai- toksen luotto- kuljetusliput	—	—	1 258 781 873 310	1 258 781 873 310	44: 95 33: 24	—	—	21.6 23.2	21.6 23.2	19.0 23.6
Siviilivirastojen luottokuljetusliput	—	173 522	1 160 228	1 333 750	38: 32	—	42.7	17.1	18.5	18.1
Kuntien luottokuljetusliput varat- tomille	—	—	22 713	22 713	63: 44	—	—	21.5	21.5	22.4
Eduskunnan jäsenten ja virkaili- jain liput	36 000	901 920	—	937 920	.	.	.	—	.	.

Kuten edelläolevasta asetelmasta selviää, tuottivat tavalliset yksinkertaiset liput suurimman osan henkilöliikennetuloista, tavallisten meno- ja paluulippujen ollessa toisella sijalla. Niiden rinnalla muista lippulajeista kertyneet maksut jäivät paljon vähäisemmiksi. Myös henkilökilometriä kohden ensin mainitut liput antoivat parhaan rahallisen tuloksen, meno- ja paluulipuista saadun vastaavan tulon jäädessä hiukan pienemmäksi. Näihin verraten koululaislipuista ja työläisjunien kuukausilipuista henkilökilometritä suoritettu maksu oli varsin vähäinen, ja niillä matkustaminen tulikin huokeimmaksi. Matkaa kohden koululaislippujen käyttäjät maksoivat keskimäärin vain 85 penniä ja työläisjunien kuukausilipun omistajat 81 penniä. Mutta paljon kalliimmaksi matkustaminen ei tullut myöskään tavallisilla kuukausilipuilla.

Tavaraliikennetulot. Tavaraliikennetulot olivat vuonna 1936 kaikkiaan 639 870 639 mk. Kun tästä summasta vähennetään rahdin y. m. takaisinmaksut ja kansainvälisen yhdysliikenteen tililyhytykset, yhteensä 2 011 356 mk, jää tavaraliikenteen lopullisiksi tuloiksi 637 859 283 mk. Tämä määrä on, kuten jo on huomautettu, 56 984 615 mk eli 9.81 % suurempi kuin vastaava loppusumma vuonna 1935. Mainittakoon lisäksi, että puheenaolevasta summasta on autoliikenne tuottanut 2 571 332 mk.

Kuljetuslajeittain tavaraliikennetulot jakaantuivat vuosina 1933—1936 seuraavasti (vrt. taulua 32):

	Vuonna 1933		Vuonna 1934		Vuonna 1935		Vuonna 1936	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Rahtitavara	453 706 638	93.01	529 830 467	93.17	539 456 226	92.87	592 863 653	92.94
Pikatavara	18 114 291	3.71	19 674 474	3.46	20 825 273	3.59	22 567 223	3.54
Kiitotavara	1 322 526	0.27	1 265 596	0.22	1 289 747	0.22	1 458 545	0.23
Paketit	8 012 206	1.64	9 871 775	1.74	11 008 553	1.89	12 128 268	1.90
Maitolipputariffilähetykset ..	1 306 521	0.27	1 370 857	0.24	1 367 024	0.24	1 366 771	0.21
Tullivälitysmaksut	910 077	0.19	1 259 427	0.22	601 712	0.10	543 964	0.09
Muut tavaraliikennetulot ...	4 423 267	0.91	5 371 267	0.95	6 326 133	1.09	6 930 859	1.09
Yhteensä	487 795 526	100.00	568 643 863	100.00	580 874 668	100.00	637 859 283	100.00

Eri kuljetuslajien selontekovuonna tuottamista tuloista kasvoivat rahtitavarasta kertyneet maksut määrältään enimmän. Niiden lisäys oli 53 407 427 mk eli 9.90 %. Tämän tuntuva kasvun vaikutuksesta rahtitavaran osuus tavaraliikennetulojen kokonaismäärästä suureni. Samanlaista sekä abso-luuttista että suhteellista enenemistä voidaan todeta myös kiitotavaran ja pakettien kuljetustuloissa. Edellisten lisäys oli 13.09 %, jälkimmäisten 10.17 %. Erikoisesti on huomattava paketeista saatujen tulojen prosenttiluvun kasvu, joka on jatkunut yhtämittaisesti aina vuodesta 1922 alkaen. Silloin oli puheenaolevia tuloja 1 778 820 mk eli 0.50 % tavaraliikenteen sen vuoden kokonaistuloista. Vuonna 1936 vastaavat luvut olivat 12 128 268 mk ja 1.90 %. Myös pikatavarankuljetusten antama rahallinen tulos on selontekovuonna kasvanut. Lisäys oli 1 741 950 mk eli 8.36 %, mutta tästä huolimatta näiden tulojen osuus pieneni. Maitolipputariffilähetyksistä ja tullivälityksestä koitui vuonna 1936 vähemmän tuloja kuin edellisellä vuonna.

¹⁾ Käyttämättömistä matkalipuista suoritettuja takaisinmaksuja vähentämättä; näitä lippuja ei ole voitu erottaa pois myöskään taulukon suhdelukujen perustuksena olevien matkojen ja henkilökilometriä lukua lasket-taessa. — ²⁾ Siitä valtionrautateiden autoliikenteen tuloja 2 571 332 mk.

Keskiliikennepituuden *ratakilometriä kohden* tavaraliikenteen eri lajien tulot olivat seuraavan suuruiset:

	Tuloja ratakilometriä kohden, markkaa							
	V. 1929	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936
Rahtitavara	103 391	89 417	79 119	77 804	86 569	98 812	98 172	107 696
Pikatavara	5 875	5 106	4 370	3 587	3 456	3 669	3 790	4 099
Kiitotavara	66	281	314	275	252	236	235	265
Paketit	1 139	1 020	974	1 127	1 529	1 841	2 003	2 203
Maitolipputariffilähetykset	272	292	293	280	249	256	249	248
Tullivälitysmaksut	104	98	167	124	174	235	110	99
Muut tavaraliikennetulot	1 250	1 224	797	735	844	1 002	1 151	1 259
Yhteensä	112 097	97 438	86 034	83 932	93 073	106 051	105 710	115 869

Kun vuoden 1936 tavaraliikennetulojen kokonaismäärästä vähennetään valtionrautateiden auto- liikenteen osuus, saadaan rautatiekuljetusten keskituloksi 115 402 mk ratakilometriä kohden.

Tulojen keskimäärät kutakin *tonnia, kappaletta ja tonnikilometriä kohden* näkyvät seuraavasta yhdistelmästä, jossa tullivälitysmaksut ja »muut tavaraliikennetulot» on luettu rahtitavaratuloihin.

	V. 1930	V. 1931	V. 1932	V. 1933	V. 1934	V. 1935	V. 1936
Rahtitavara, tonnilta, markkaa	48: 71	48: 90	47: 22	44: 21	43: 13	44: 73	44: 31
Pikatavara, » »	268: 97	247: 31	228: 45	223: 87	221: 91	229: 90	237: 89
Kiitotavara, » »	922: 01	924: 32	894: 37	939: 96	960: 24	959: 63	991: 53
Paketit, kappaaleelta, markkaa	6: 55	6: 60	7: 01	7: 08	7: 07	7: 26	7: 40
Maitolipputariffilähetykset, kollilta, markkaa	2: 37	2: 40	2: 40	2: 39	2: 43	2: 43	2: 35
Rahti- ja pikatavara sekä maito- lipputariffilähetykset keskimäär. { tonnilta, markkaa 50: 93 51: 01 48: 91 45: 61 44: 41 46: 10 45: 66 tonnikilometrilta, pennia 30.62 30.10 28.93 28.58 28.35 28.72 28.45							

Vuonna 1936 rahtitavaran keskitulo tonnia kohden pieneni siis 42 penniä, kun taas pikatavarasta saatiin 8: 41 mk enemmän kuin edellisenä vuonna. Myös kiitotavaran ja pakettien keskitulo oli selontekovuonna parempi kuin vuonna 1935, edellisen 31: 90 mk tonnilta, jälkimmäisten 14 penniä kappaaleelta. Koko varsinaisen tavaraliikenteen, s. o. rahti- ja pikatavaran sekä lippumaidon, keskimääräinen tulo väheni tonnia kohden 44 penniä eli 1.0 % ja tonnikilometriä kohden 0.27 penniä eli 0.9 %.

Muut liikennetulot. Varsinaisten liikennetulojen lisäksi valtionrautatiet saivat vuonna 1936 pääasiallisesti tavarankuljetusten yhteydessä muita rautatieliikennetuloja yhteensä 9 668 594 mk, josta summasta takaisinmaksut on vähennetty. Edelliseen vuoteen verraten nämä tulot kasvoivat 698 651 mk eli 7.79 %. Niiden huomattavimman erän muodostivat tavarasuojamaksut ja aluevuokrat, joista kertyi, takaisinmaksut poisluettuina, 3 513 343 mk eli 36.34 % puheenaolevien tulojen summasta. Vaununvuokria ja taivasalla säilytetyn tavarankuljetuksen peitemaksuja perittiin 3 158 813 mk eli 32.67 % kokonaismäärästä. Rantalaiturimaksuja kannettiin 485 687 mk sekä kuorma- ja purkamis- ja punnitusmaksuja 335 600 mk. Vielä saatiin punnitusmaksuja, tyhjään maitoastiain palauttamismaksuja sekä rahtiluotto- ynnä jälkivaatimuspalkkiota yhteensä 2 175 151 mk.

Autoliikennetulot ovat valtionrautateiden tileissä eri ryhmänä, mutta kun niitä ei ole jaettu yksityiskohtaisesti lippu- ja kuljetuslajeittain, on aikaisemmassa esityksessä enimmäkseen ollut mahdotonta erottaa niitä henkilö- ja tavaraliikennetulojen määristä. Autoliikenteen päälajien tuottamista tuloista on tietoja tauluosaston taulussa 40 ja tekstisivulla 37.

Sekalaisia tuloja, kuten valtionrautateiden asunnoista y. m. huoneistoista ja ravinto- loista kannettuja vuokria sekä kaikenlaisista myynneistä y. m. kertyneitä satunnaisia maksuja, saatiin selontekovuonna, takaisinmaksut poisluettuina, 24 309 015 mk, s. o. 1 830 730 mk eli 8.14 % enemmän kuin vuonna 1935.

Lennätintulot kasvoivat, kuten kahtena edellisenäkin vuonna. Lisäys oli 11 467 mk eli 2.80 % ja kokonaismäärä 420 725 mk.

Korvausta postinkuljetuksesta valtionrautatiet ovat saaneet postilaitokselta vuodesta 1932 lukien. Vuonna 1936 tämä korvaus oli 16 000 000 mk, siis samansuuruinen kuin kahtena edellisenä vuonna.

Menot. *Käyttömenot.* Valtionrautateiden hallinnon, kunnossapidon ja liikennöimisen aiheuttamat kustannukset olivat vuonna 1936 tilien mukaan 754 567 761 mk, s. o. 35 280 192 mk eli 4.6 % suuremmat kuin edellisenä vuonna. Nämä määrät sisältävät m. m. pääkonepajoille niiden valmisteista ja korjaustöistä sekä puutavaraliikelle sen valmisteista suoritettut maksut, mutta ei sanottujen liikelaitosten omissa tileissä olevia eriä eikä valtionrautateiden pääomamenoja. Kun käyttömenot ovat lisääntyneet vähemmän kuin tulot, on ensinmainittujen osuus jälkimmäisistä, n. s. *menoprosentti*, pienentynyt. Oltuaan edellisenä vuonna 84.33 % se aleni 81.49 %:iin, siis hyvin lähelle vuoden 1934 vastaavaa, erittäin suotuisaa suhdelukua, joka oli vain 81.24 %.

Seuraavassa taulukossa esitetään menojen jakaantuminen *keskus- ja linjahallinnon eri momenteille* vuosina 1935 ja 1936 sekä niiden lisäykset ja vähennykset jälkimmäisenä vuonna.

Menolaji	Menoja vuonna 1935		Menoja vuonna 1936		Lisäys tai vähennys (—) vuonna 1936	
	Markkaa	%	Markkaa	%	Markkaa	%
Keskushallinto	21 709 196	3.02	21 970 960	2.91	261 764	1.21
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	14 730 761	2.05	14 782 577	1.96	51 816	0.35
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot	2 725 874	0.38	2 831 317	0.37	105 443	3.87
Viransijaisten palkkiot	164 474	0.02	201 637	0.03	37 163	22.60
Matkakustannukset	285 298	0.04	298 666	0.04	13 368	4.69
Matka-apurahat rautatieopintoja varten	40 000	0.01	38 500	0.01	1 500	3.75
Vakinaiset eläkkeet	831 815	0.11	945 137	0.12	113 322	13.62
Ylimääräiset eläkkeet	51 117	0.01	52 085	0.01	968	1.89
Apuraha eläkelaitokselle	58 800	0.01	55 043	0.01	3 757	6.39
Ammattiopetus	122 929	0.02	168 303	0.02	45 374	36.91
Tarverahat (käyttökäluo ja konttoritarpeet)	566 897	0.08	669 593	0.09	102 696	18.12
Käyttövarat	6 827	[0.001]	7 692	[0.001]	865	12.67
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito	452 526	0.06	499 909	0.06	47 383	10.47
Painatuskustannukset	199 872	0.03	208 357	0.03	8 485	4.25
Sekalaiset menot	1 249 006	0.17	1 031 144	0.14	217 862	—17.44
Kuoletukset	223 000	0.03	181 000	0.02	42 000	—18.83
Linjahallinto	697 578 373	96.98	732 596 801	97.09	35 018 428	5.02
<i>Henkilömenot</i>	<i>367 167 116</i>	<i>51.05</i>	<i>379 530 232</i>	<i>50.30</i>	<i>12 363 116</i>	<i>3.37</i>
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	269 855 341	37.52	271 689 077	36.01	1 833 736	0.68
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	40 417 023	5.62	46 938 090	6.22	6 521 067	16.13
Viransijaisten palkkiot	16 387 774	2.28	17 590 087	2.33	1 202 313	7.34
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineiden säästämistä	8 924 943	1.24	9 683 493	1.28	758 550	8.50
Matkakustannukset, päivärahat ja korvaus muutto-						
kustannuksista	1 034 378	0.14	1 107 434	0.15	73 056	7.06
Vakinaiset eläkkeet	23 005 723	3.20	24 907 493	3.30	1 901 770	8.27
Ylimääräiset eläkkeet	2 048 479	0.28	1 996 733	0.26	51 746	2.53
Apuraha eläkelaitokselle	3 032 507	0.42	3 190 809	0.42	158 302	5.22
Tapaturmakorvaukset	2 129 404	0.30	2 085 047	0.28	44 357	2.08
Muut huoltotoimenpiteet	331 544	0.05	341 969	0.05	10 425	3.14
<i>Käluo ja käyttöaineet</i>	<i>105 401 241</i>	<i>14.65</i>	<i>118 489 421</i>	<i>15.70</i>	<i>13 088 180</i>	<i>12.42</i>
Käyttökäluon täydentäminen, kunnossapito ja tar-						
kastuskustannukset	3 441 439	0.48	2 974 763	0.39	466 676	—13.56
Konttoritarpeet	324 893	0.04	353 010	0.05	28 117	8.65
Polttoaineet	86 745 065	12.06	99 295 362	13.16	12 550 297	14.47
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta (valaistus,						
voitelu, vesi, puhtaanapito y. m.)	14 889 844	2.07	15 866 286	2.10	976 442	6.56
<i>Rata ja rakennukset</i>	<i>65 149 018</i>	<i>9.06</i>	<i>69 612 101</i>	<i>9.23</i>	<i>4 463 083</i>	<i>6.85</i>
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito	56 389 292	7.84	59 922 156	7.94	3 532 864	6.27
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja						
puhelinjohtojen kunnossapito	2 837 834	0.40	3 277 059	0.44	439 225	15.48
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	1 594 145	0.22	1 707 185	0.23	113 040	7.09
Lumen ja jään poistaminen	4 327 747	0.60	4 705 701	0.62	377 954	8.73
<i>Lükkäva kalusto</i>	<i>75 053 149</i>	<i>10.43</i>	<i>80 040 337</i>	<i>10.61</i>	<i>4 987 188</i>	<i>6.64</i>
Lükkävan kaluston, työkonoiden ja koneellisten lait-						
teiden kunnossapito	74 996 503	10.42	79 967 275	10.60	4 970 772	6.63
Korvaus vieraan lükkävan kaluston käytöstä	56 646	0.01	73 062	0.01	16 416	28.98
<i>Muut asiamenot</i>	<i>84 807 849</i>	<i>11.79</i>	<i>84 924 710</i>	<i>11.25</i>	<i>116 861</i>	<i>0.14</i>
Painatuskustannukset	2 376 033	0.33	2 283 039	0.30	92 994	3.91
Vahingonkorvaukset	319 239	0.04	299 413	0.04	19 826	6.21
Verot	472 738	0.07	456 864	0.06	15 874	3.36
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus	1 000 000	0.14	1 000 000	0.13	—	—
Sekalaiset menot	479 629	0.07	486 746	0.06	7 117	1.48
Kuoletukset	72 257 000	10.04	72 281 500	9.58	24 500	0.03
Läikepääoman korko	7 903 210	1.10	8 117 148	1.08	213 938	2.71
Kaikkiaan	719 287 569	100.00	754 567 761	100.00	35 280 192	4.90

Eniten on menoja lisännyt polttoaineisiin käytettyjen varojen kasvaminen, mikä oli 12 550 297 mk eli 14.47 %. Tähän on vaikuttanut varsinkin liikenteen vilkastuminen, mutta osaltaan myös hintojen kohoaminen, sillä sekä haloista että kivihiilistä täytyi selontekovuonna maksaa enemmän kuin edellisellä vuonna. Huomattavaa kasvua osoittaa myös henkilökunnan, varsinkin ylimääräisen, palkkojen lisäys, joka sekin on aiheutunut etupäässä entistään suuremmasta liikenteestä. Sekä liikkuvan kaluston että radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito ovat vuonna 1936 niinkään vaatineet tuntuvasti suurempia summia kuin vuotta aikaisemmin. Myöskin vakinaisiin eläkkeisiin meni selontekovuonna runsaasti 2 miljoonaa markkaa enemmän kuin vuonna 1935. Vähemistä taas osoittavat varsinkin käyttökaluston täydentämisen, kunnossapidon ja tarkastuksen vaatimat kustannukset sekä sekalaiset menot. Myös painatuskustannukset, ylimääräiset eläkkeet, tapaturmakorvaukset, kuolelutukset sekä muutamat vähäisemmät menoerät ovat pienentyneet edelliseen vuoteen verraten.

Miten menot jakaantuivat eri momenteille keskushallinnossa ja linjahallinnon kussakin osastossa, näkyy taulusta 42. Seuraavaan tekstitaulukkoon on painettu hallinnon osastojen loppusummat neljän viime vuoden ajalta kulloinkin voimassaolleen momenttijaoittelun mukaan. Tästä on mainittava, että vuonna 1935 otettiin käytäntöön uusi ryhmitys. Niinpä m. m. siirrettiin keskushallinnosta linjahallintoon (talousosastoon) sen osuus eläkkeistä, apurahoista ja painatuskustannuksista sekä koko korvaus postinkuljetuksesta ja liikepääoman korko, minkä vuoksi keskushallinnon menot vuosilta 1935 ja 1936 ovat seuraavassa taulukossa paljon pienemmät kuin edellisiltä vuosilta.

	Vuonna 1933		Vuonna 1934		Vuonna 1935		Vuonna 1936		Lisäys v:sta 1935 v:een 1936	
	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Keskushallinto ...	57 809 065	8.83	56 691 804	8.41	21 709 196	3.02	21 970 960	2.91	261 764	1.21
Linjahallinto	597 223 202	91.17	617 156 183	91.59	697 578 373	96.98	732 596 801	97.09	35 018 428	5.02
Talousosasto	3 667 248	0.56	3 711 620	0.55	45 250 165	6.29	47 369 834	6.28	2 119 669	4.68
Rataosasto	112 294 316	17.14	116 493 201	17.29	131 851 852	18.33	135 821 795	18.00	3 969 943	3.01
Koneosasto	259 185 469	39.57	270 528 374	40.15	286 146 891	39.78	305 706 119	40.51	19 559 228	6.84
Varasto-osasto ...	3 922 269	0.60	3 958 693	0.59	3 921 390	0.55	3 932 964	0.52	11 574	0.30
Liikenneosasto ¹⁾ ..	218 153 900	33.30	222 464 295	33.01	229 308 025	31.88	238 665 599	31.63	9 357 574	4.08
Rautatierakennus- osasto	—	—	—	—	1 100 050	0.15	1 100 490	0.15	440	0.04
Kaikkiaan	655 032 267	100.00	673 847 987	100.00	719 287 569	100.00	754 567 761	100.00	35 280 192	4.90
Siitä:										
Henkilömenot ...	367 008 833	56.03	372 506 262	55.28	386 178 184	53.69	398 903 497	52.87	12 725 313	3.30
Asiamenot	288 023 434	43.97	301 341 725	44.72	333 109 385	46.31	355 664 264	47.13	22 554 879	6.77

Henkilömenoja oli taulukon mukaan selontekovuonna 52.87 % ja asiamenoja 47.13 % loppusummasta. Työväelle maksettuja palkkoja ei tällöin kuitenkaan ole luettu henkilömenojen joukkoon, sillä niitä suoritetaan melkein jokaiselta asiamenomomentilta. Palkkojen todellisista määristä on laskelmia tehty vain tauluosaston tauluun 44 ja sivulla 46 olevaan tekstisupistelmaan. Asiamenoihin luetaan myös jo mainittu, varastoarvojen perusteella laskettu liikepääoman korko, 8 117 148 mk, ja kuoletukset, jotka vahvistettujen kulumisprosenttien mukaan eri osastojen kuluista ja vanhenevasta omaisuudesta määrättyinä olivat yhteensä 72 462 500 mk eli 17 500 mk pienemmät kuin edellisellä vuonna. Jotta saataisiin tietää valtionrautateiden varsinaiset hallinto-, kunnossapito- ja liikennöimiskustannukset, on kuoletukset ja liikepääoman korko vähennetty taulussa 42 kunkin osaston kokonaismenoista. Siten laskien käyttömenojen loppusummaksi tulee 673 988 113 mk, mikä määrä on 35 083 754 mk suurempi kuin edellisen vuoden vastaavat kustannukset.

Seuraavassa taulukossa esitetään eri osastojen menojen suhteellinen suuruus kutakin keskiliikenne-
pituuden ratakilometriä sekä liikenne- ja järjestelyjunien junakilometriä ja vaununakselikilometriä kohden (ottaen moottorivaunujen akselikilometreistä huomioon 2/3). Vuosien 1935 ja 1936 vertauslukuista on jätetty pois autoliikenteen aiheuttamat kustannukset.

¹⁾ Siitä autoliikenteen menoja v. 1933 1 378 786 mk, v. 1934 2 254 299 mk, v. 1935 3 184 437 mk ja v. 1936 4 022 428 mk.

	Menoja ratakilometriä kohden, markkaa				Menoja junakilometriä kohden, markkaa				Menoja vaununakselikilometriä kohden, pennia			
	1933	1934	1935	1936	1933	1934	1935	1936	1933	1934	1935	1936
Keskushallinto	11 030	10 573	3 951	3 991	2: 38	2: 21	0: 82	0: 78	6.80	6.05	2.26	2.13
Linjahallinto	113 952	115 098	126 368	132 348	24: 62	24: 07	26: 20	25: 78	70.20	65.88	72.24	70.80
Talousoasto	700	692	8 235	8 605	0: 15	0: 14	1: 71	1: 67	0.43	0.40	4.71	4.60
Rataosasto	21 426	21 726	23 995	24 672	4: 63	4: 54	4: 97	4: 81	13.20	12.43	13.72	13.20
Koneosasto	49 453	50 453	52 074	55 533	10: 69	10: 55	10: 80	10: 82	30.47	28.88	29.77	29.71
Varasto-osasto	748	738	713	714	0: 16	0: 16	0: 15	0: 14	0.46	0.42	0.41	0.38
Liikenneosasto	41 625	41 489	41 151	42 624	8: 99	8: 68	8: 53	8: 30	25.64	23.75	23.52	22.80
Rautatierakennus- osasto	—	—	200	200	—	—	0: 04	0: 04	—	—	0.11	0.11
Kaikkiaan	124 982	125 671	130 319	136 339	27: 00	26: 28	27: 02	26: 56	77.00	71.93	74.50	72.93
Siitä:												
Henkilömenot	70 026	69 472	70 057	72 209	15: 13	14: 53	14: 53	14: 07	43.14	39.76	40.05	38.63
Asiamenot	54 956	56 199	60 262	64 130	11: 87	11: 75	12: 49	12: 49	33.86	32.17	34.45	34.30

Pääomamenot. Valtion ja rautatielaitoksen tileissä pidetään käyttömenoista erillään n. s. pääomamenot, s. o. kaikki valtionrautateiden pääoma-arvoa lisäävät rakennuskustannukset ja erilaisiin ylimääräisiin töihin tai nimenomaan työttömyyden lieventämiseksi järjestettyihin varatöihin myönnetty valtion varat. Sitäpaitsi tähän ryhmään luetaan sellaiset vanhan omaisuuden uusimisesta aiheutuvat kustannukset, joiden peittämiseksi jo mainitut, käyttömenoihin sisältyvät kuoletukset on suoritettava valtiolle.

Seuraava, taulu 41:n mukaan laadittu yhdistelmä osoittaa, paljonko vuodeksi 1936 myönnettystä 164 283 778 mk:n suuruisesta pääomamenomäärärahasta on vuoden kuluessa käytetty, paljonko siitä on siirretty seuraavaan vuoteen sekä miten se jakaantuu eri menoryhmien kesken.

	Käytetty v. 1936		Siirretty veen 1937	Kaikkiaan myönnetty v:ksi 1936	
	Markkaa	%	Markkaa	Markkaa	%
Uudet rautatierakennukset	70 239 964	49.68	760 036	71 000 000	43.22
Satama- ja tehdasradat	100 000	0.07	—	100 000	0.06
Liikkuvan kaluston lisääminen	21 875 628	15.47	4 324 372	26 200 000	15.95
Uudis- ja uusimistyöt valmiilla radoilla	40 514 272	28.65	12 004 757	52 519 029	31.97
» » » pääkonepajoissa	672 269	0.48	264 096	936 365	0.57
» » » puutavaraliikkeessä	40 000	0.03	20 000	60 000	0.04
Työkoneet, autot y. m. valmiilla radoilla	1 386 131	0.98	813 868	2 199 999	1.34
» » » » pääkonepajoissa	193 242	0.14	861 758	1 055 000	0.64
» » » » puutavaraliikkeessä	754 000	0.53	96 000	850 000	0.51
Tuloatottavat pääomamenot työttömyyden lieventämiseksi	5 619 082	3.97	3 744 303	9 363 385	5.70
Yhteensä	141 394 588	100.00	22 889 190	164 283 778	100.00

Henkilökunta ja palkkaukset. Vuonna 1936 valtionrautateiden palveluksessa oli liikenteelle avattujen ratojen hallintoa, kunnossapitoa ja käyttöä varten keskimäärin 11 799 vakinaista ja 3 942 ylimääräistä viran- tai toimenhaltijaa, s. o. yhteensä 15 741 eli kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä kohden 2.86 henkilöä. Edellisenä vuonna vastaava virkailijain luku oli 15 167 eli ratakilometriä kohden 2.76. Vuonna 1936 voidaan siis todeta 574 hengen eli 3.8 %:n lisäys, mikä oli suhteellisesti suurempi kuin keskiliikennepituuden kasvu, se kun oli ainoastaan 0.2 %. Tämä seikka johtuu liikenteen vilkastumisesta. Vaununakselikilometrien kokonaismäärä liikennöidyillä radoilla lisääntyi selontekovuonna 6.7 %, ja niinpä virkailijain luku miljoonaa vaununakselikilometriä kohden pienenikin 15.5:stä 15.1:een. Työläisinä ratatöissä, varikoissa, konepajoissa, varastoissa, metsänhakkauksilla, asemilla, junissa y. m. on laskettu olleen 10 960 henkeä, mikä määrä on 231 suurempi kuin edellisenä vuonna, jolloin työväen luku arvioitiin 10 729:ksi. Tämä lisäys aiheutuu kuitenkin suurelta osalta siitä, että on koetettu entistä tarkemmin arvioida eräiden tuntipalkkalaisten luku.

Miten nämä henkilöryhmät ja niille suoritettut palkat jakaantuivat valtionrautateiden keskuks-hallinnon ja linjahallinnon sekä jälkimmäisessä eri osastojen kesken, selviää tauluista 44 ja 45 sekä seuraavasta tekstitaulukosta (vrt. myös taulua 6).

Mainitusta taulukosta on huomattava, että työläisten luku on osaksi laskettu työtuntimäärien perusteella ja eräissä tapauksissa arvioimalla, milloin tarkempia tietoja ei ole saatu. Palkkoihin on luettu myös viransijaisten palkkiot, virantekorahat, palkinnot, matka- ja muuttokustannusten korvaukset, päivärahat ja huoltotoimenpiteisiin liittyneet palkkausmenot. Enimmät työväen ja erinäiset

	Vuonna 1936								Vuonna 1935 kaikkiaan		Vuonna 1934 kaikkiaan	
	Vakinainen henkilökunta		Ylimääräinen henkilökunta		Työläiset		Kaikkiaan					
	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%	Luku	%
Keskushallinto	419	3.6	139	3.5	70	0.6	628	2.4	610	2.4	605	2.4
Linjahallinto	11 380	96.4	3 810	96.5	10 883	99.4	26 073	97.6	25 286	97.6	24 396	97.6
Talousoasto	121	1.0	30	0.8	13	0.1	164	0.6	170	0.7	169	0.7
Rataosasto	1 142	9.7	223	5.6	4 586	41.9	5 951	22.3	5 871	22.7	5 538	22.1
Koneosasto:												
varikot	2 645	22.4	917	23.2	750	6.9	4 312	16.1	4 070	15.7	3 938	15.8
pääkonepajat	148	1.2	91	2.3	2 765	25.2	3 004	11.3	2 992	11.5	3 072	12.3
Varasto-osasto:												
varastot	106	0.9	43	1.1	1 383	12.6	1 532	5.7	2 338	9.0	2 080	8.3
puutavaraliike	—	—	31	0.8	688	6.3	719	2.7				
Liikenneosasto	7 218	61.2	2 475	62.7	698	6.4	10 391	38.9	9 845	38.0	9 599	38.4
Yhteensä	11 799	100.0	3 949	100.0	10 953	100.0	26 701	100.0	25 896	100.0	25 001	100.0
%	44.2	—	14.8	—	41.0	—	100.0	—	—	—	—	—
Palkat												
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%
Keskushallinto	15 340	5.1	3 467	5.8	544	0.4	19 351	3.8	18 956	3.8	17 780	3.8
Linjahallinto	287 468	94.9	56 216	94.2	145 911	99.6	489 595	96.2	475 378	96.2	444 397	96.2
Talousoasto	2 005	0.6	351	0.6	57	0.0	2 413	0.5	2 407	0.5	2 286	0.5
Rataosasto	24 139	8.0	1 971	3.3	49 967	34.1	76 077	14.9	74 468	15.1	68 117	14.8
Koneosasto:												
varikot	75 017	24.8	14 167	23.7	11 358	7.8	100 542	19.8	96 851	19.6	85 936	18.6
pääkonepajat	5 109	1.7	2 178	3.7	49 669	33.9	56 956	11.2	55 825	11.3	55 150	11.9
Varasto-osasto:												
varastot	3 286	1.1	793	1.3	18 939	12.9	23 018	4.5	32 410	6.5	32 681	7.1
puutavaraliike	—	—	913	1.5	9 057	6.2	9 970	2.0				
Liikenneosasto	177 912	58.7	35 843	60.1	6 864	4.7	220 619	43.3	213 417	43.2	200 227	43.3
Yhteensä	302 808	100.0	59 683	100.0	146 455	100.0	508 946	100.0	494 334	100.0	462 177	100.0
%	59.5	—	11.7	—	28.8	—	100.0	—	—	—	—	—

muutkin palkat on suoritettu asia- tai pääomamenomomenteilta sekä laskettu osaksi vain likimääräisesti. Vuoden 1934 palkoista on vähennetty silloiset pula-ajan palkanalennukset. Näiden seikkojen vuoksi edellisessä taulukossa olevat luvut eivät vastaa palkkamomenttien määriä, jotka näkyvät sivulla 43 olevasta tekstitaulukosta sekä taulusta 42.

Jos yllä esitettyihin palkka- y. m. henkilömenoihin lisätään vielä eläkkeet ja eläkelaitokselle maksetut apurahat, yhteensä 31 115 000 (edellisenä vuonna 29 028 000) mk, saadaan virkailijakunnan ja työväen aiheuttamiksi kokonaiskustannuksiksi vuosina 1936 ja 1935 likipitäen 540 061 000 ja 523 362 000 mk.

Sitäpaitsi on erikseen huomattava rautatierakennusosaston henkilökunta ja sen palkat, joista on tietoja tauluissa 44 ja 45 sekä lisäksi rautatierakennuksia koskevassa tekstiluvussa. Tämän osaston palkkojen kokonaismäärä oli selontekovuonna 45 858 000 mk. Tämä on tuntuvasti suurempi vuoden 1935 vastaavaa summaa, joka oli vain 35 498 000 mk.

Käyttöyli jäämä. Aikaisemmin puheenaolleiden tulojen ja käyttömenojen erotus, n. s. käyttöyli jäämä, oli vuonna 1936 kaikkiaan 171 339 930 mk. Tulojen huomattavan kasvamisen vaikutuksesta tämä ylijäämä oli 37 661 381 mk eli 28.2 % suurempi kuin vuonna 1935. Vuoden 1936 tulos olikin siksi hyvä, että sen parempaa ei ole saavutettu kuin kerran aikaisemmin, nim. vuonna 1928, jolloin nousukausi saavutti huippunsa. Silloin käyttöyli jäämä oli 178 860 734 mk. Myös kannattavuusprosentti, jolla tarkoitetaan tämän rahallisen tuloksen prosentteina ilmaistua suhdetta keskimääräiseen pääoma-arvoon, oli niin hyvä, 2.91, että sellaista ei ole vuoden 1916 jälkeen saavutettu kuin yhtenä vuonna, nim. juuri vuonna 1928, jolloin mainittu prosenttiluku oli 3.21. Tällöin on kuitenkin muistettava, että valtionrautateiden pääoma-arvoa alennettiin vuonna 1934. Näitä suhdelukuja laskettaessa on otettu huomioon ainoastaan liikenteelle avattujen ratojen pääoma-arvo, kun taas koko rautateistön (siis sekä liikenteelle avattujen että vielä avaamattomien ratojen) keskimääräisen pääoma-arvon mukaan laskettuna samainen prosenttiluku oli 2.84 (vrt. tekstin seuraavaa lukua). Tarkemman käsityksen viime vuosien käyttöyli jäämistä ja tappioista antaa seuraava asetelma, jossa sitäpaitsi mainitaan niiden suuruus kutakin keskiliikennepituuden ratakilometriä sekä liikenne- ja järjestelyjunien juna- ja vaununakseli-

kilometriä kohden (ottaen moottorivaunujen akselikilometreistä huomioon 2/3) samoin kuin liikennöidyn rautateistön kannattavuusprosentit.

Vuonna	Käyttö- yliäämä	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta	Käyttöyliäämän tai -tappion keskimäärä				Käyttöyliäämä %:na	
			Ratakilometriä kohden		Junakilomet- riä kohden	Vaunun- akselikilo- metriä koh- den, penniä	tu- loista	keskimäär. pääoma- arvosta
			Koko vuonna	Päivässä				
			Markkaa					
1928	178 860 734	27 220 421	36 886	100: 78	7: 99	19.9	20.1	3.21
1933	¹⁾ 70 789 868	75 814 676	13 507	37: 01	2: 92	8.3	9.8	1.13
1934	²⁾ 155 653 605	84 863 737	29 029	79: 53	6: 07	16.6	18.8	2.71
1935	¹⁾ 133 678 549	—21 975 056	²⁾ 24 195	²⁾ 66: 29	²⁾ 5: 02	²⁾ 13.8	15.7	2.27
1936	¹⁾ 171 339 930	37 661 381	²⁾ 31 003	²⁾ 84: 71	²⁾ 6: 04	²⁾ 16.6	18.5	2.91

Valtionrautateiden rahallista tulosta arvosteltaessa on muistettava, että liikepääoman korko ja omaisuuden vuotuinen kuoletus, vuonna 1936 yhteensä 80 579 648 mk, sisältyvät siihen käyttömenojen määrään, jonka perusteella ylijäämä on laskettu. Toiselta puolen on valtiolla ollut rautateiden menosäännön ulkopuolella kustannuksia rautatielainojen koroista 25 286 495 mk, kuoleduksesta 8 541 120 mk, agiosta 18 709 559 mk ja rautatielainaobligatioiden ylimääräisestä ostosta 6 243 172 mk eli yhteensä 58 780 346 mk.

Tässä yhteydessä on niinkään syytä mainita, paljonko erilaiset tariffinalennukset ovat vähentäneet liikennetuloja. Luotolla ja käteismaksulla ostetuista matkalipuista annettiin selontekovuonna kuljetusmaksujen helpotuksia yhteensä 10 221 171 mk, mikä oli 4.3 % henkilöliikenteen tuloista. Tavaraliikenteessä myönnettyt kausi-, vienti- ja tilapäisalennukset olivat 16 633 768 mk eli 2.6 % tavaraliikennetuloista.

Pääoma. Valtionrautateiden pääoma vuosien 1935 ja 1936 lopussa sekä sen lisäykset ja vähennykset selontekovuoden aikana näkyvät seuraavasta taulukosta, jossa kiinteistö- ja kalustoarvojen todelliset muutokset on erotettu toiminnanhaarain välisistä siirroista, ja taulusta 43, missä sensijaan omaisuuden ryhmitys on seikkaperäisempi. Sitäpaitsi osoittavat sivuilla 15 ja 45 olevat tekstitaulukot veturien ja vaunujen arvon sekä kaikki eri tarkoituksiin suoritettut pääomamenot; jälkimmäisessä supistelmassa on tosin voitu ilmoittaa vain vuodeksi 1936 myönnettyistä määrärahoista käytetyt varat, mutta ei niitä aikaisemmista vuosista siirrettyjä eriä, joilla nyt myöskin on kustannettu pääoma-arvoa lisääviä töitä.

Omaisuusryhmä	Pääoma ^{31/12} 1935	Lisäykset vuonna 1936		Vähennykset vuonna 1936			Pääoma ^{31/12} 1936
		Pääoma- menomää- rärahoilla hankittu omaisuus	Siirrot rautatiera- kennuksista y. m.	Kuole- tukset	Ylimää- raiset poistot	Siirrot valmiisiin ratoihin y. m.	
Arvo, markkaa							
			³⁾			³⁾	
Kiinteistöt	4 884 007 602	140 248 846	116 787 146	44 929 950	3 072 164	116 787 146	4 976 254 334
Valmiit radat	4 311 092 197	52 098 701	116 755 128	43 518 100	2 191 942	—	4 434 235 984
Pääkonepajat	77 465 401	1 222 092	—	1 385 000	—	—	77 302 493
Puutavaraliike	1 323 700	45 400	—	26 850	—	—	1 342 250
Uudet rautatierakennukset ⁴⁾	494 126 304	86 882 653	32 018	—	880 222	116 787 146	463 373 607
Kalusto (pääomaan luettu)	1 101 735 649	40 716 651	188 943	30 023 550	7 640 154	188 943	1 104 788 596
Liikkuva kalusto	1 064 402 291	37 146 057	92 209	27 105 000	7 395 480	—	1 067 140 077
Työkoneet, autot y. m. s.	37 333 358	3 570 594	96 734	2 918 550	244 674	188 943	37 648 519
Valmiilla radoilla (keskus- ja linjahallinnossa)	20 391 148	1 968 555	690	1 839 400	239 744	96 044	20 185 205
Pääkonepajoissa	13 413 052	738 275	96 044	925 000	4 930	92 899	13 224 542
Puutavaraliikkeessä	3 529 158	863 764	—	154 150	—	—	4 238 772
Koko pääoma-arvo	5 985 743 251	180 965 497	116 976 089	74 953 500	10 712 318	116 976 089	6 081 042 930
Siiitä liikenteelle avattu rau- tateistö, lukimäärin	5 882 756 000	94 193 000	119 083 000	74 954 000	9 832 000	116 987 000	5 894 259 000

¹⁾ Jos autoliikenne jätetään lukuunottamatta, saadaan rautatieliikenteen käyttöyliäämäksi v:lta 1933 70 354 122 mk, v:lta 1934 154 903 635 mk, v:lta 1935 132 952 582 mk ja v:lta 1936 170 674 441 mk. — ²⁾ Autoliikennettä lukuunottamatta. — ³⁾ Tähän sisältyvät Lahden—Heinolan ja Laskelan—Pitkärannan radat y. m. — ⁴⁾ Tähän sisältyvät myös ne liikenteelle avatut radat ja rataosat, joita ei vielä ole otettu valmiiden ratojen kirjanpitoon.

Vuonna 1936 hankittiin pääomamenomäärärahoilla uutta omaisuutta kaikkiaan 180 965 497 mk:n arvosta. Kun tästä vähennetään kuoletukset ja ylimääräiset poistot, yhteensä 85 665 818 mk, jää puhtaaksi lisäykseksi 95 299 679 mk. Siten *valtionrautateiden koko pääoma-arvo* kasvoi selontekövuoden kuluessa 5 985 743 251 mk:sta 6 081 042 930 mk:aan. Tästä määrästä tuli kiinteistöjen osalle 4 976 254 334 mk eli 81.83 (edellisenä vuonna 81.60) %, liikkuvan kaluston osalle 1 067 140 077 mk eli 17.55 (17.78) %, ja työkonien, autojen y. m. s. kaluston osalle 37 648 519 mk eli 0.62 (0.62) %. Kaikkien näiden omaisuusryhmien arvo on siis suurentunut vuoden 1936 kuluessa. Tuntuvin, 92 246 732 mk eli 1.89 %, oli kiinteistöjen arvon kasvu, liikkuvan kaluston arvon lisääntyessä vain 2 737 786 mk eli 0.26 %. Työkonien, autojen y. m. s. kaluston arvo taas suureni 315 161 mk eli 0.84 %.

Koko pääomasta oli *liikenteelle avatun rautateistön arvo* vuoden 1936 lopussa likimäärin 5 894 259 000 mk eli oman radan kutakin kilometriä kohden 1 097 400 (edellisenä vuonna 1 096 200) mk. Tästä oli kiinteistöjen osuus 891 700 (890 900) mk, liikkuvan kaluston 198 700 (198 300) mk ja muun pääomaan kuuluvan kaluston osuus 7 000 (7 000) mk.

Liikenteelle avatun rautateistön keskimääräinen pääoma-arvo, jonka perustuksella kannattavuusprosentit on laskettu rautatietilaston taulukoissa, oli vuonna 1936 likipitään 5 887 978 000 mk. Siihen on selontekovuoden kuluessa liikenteelle avattujen ratojen rakennuskustannuksista luettu vain sitä aikaa vastaava osa, jona näitä ratoja on liikennöity, sekä muun omaisuuden hankkimiseen käytetyistä varoista ja poistetun pääoman arvosta puolet. Jos otetaan huomioon nekin rakenteilla olevat rataosat, joita ei vielä ole avattu liikenteelle, saadaan tulokseksi, että *koko rautateistön keskimääräinen pääoma-arvo*, s. o. vuoden 1936 alussa ja lopussa ilmoitettujen kokonaisarvojen keskimäärä, oli tasaluvuin 6 033 393 000 mk. Tätä summaa voidaan käyttää kannattavuusprosenttia laskettaessa, mikäli katsotaan, että rautateiden pitää tuottaa korkoa rakennuskustannuksilleen jo siitä lähtien, kuin nämä on suoritettu.

Erikoistilastoa tavaraliikenteestä.

Rautatiehallituksen määräyksestä on vuodesta 1933 alkaen laadittu erikoistilasto vaunukuormatariiffien mukaan rahditettujen tavarain sekä vuodesta 1934 kaikkien maitotariiffien perustuksella rahditettujen lähetysten ja eräiden muiden maataloustuotteiden kuljetuksista.

Vaunukuormina rahditetut tavarat on jaettu 13 ryhmään. Seuraavassa taulukossa mainitaan näiden lähetysten kuljetukseen vuonna 1936 käytettyjen vaunujen luku, niiden tonni- ja tonnikipitrimäärät sekä tavararyhmien kuljetusmatkojen keskipituudet.

Tavararyhmä	Vaunukuormien luku	%	Tavaran määrä, tonnia	%	Tonnikipitrimetriä	%	Tavaron tonnin kuljetusmatkan keskipituus, km
Maataloustavarat	94 492	9.65	967 099	8.21	212 238 068	10.88	219.5
Maa- ja kivilajit sekä teokset niistä	164 028	16.75	1 981 748	16.83	231 715 140	11.87	116.9
Puutavarat	474 895	48.51	5 847 032	49.66	896 580 423	45.95	153.3
Paperiteollisuustavarat	155 279	15.86	1 990 527	16.91	389 710 588	19.97	195.8
Malmi ja metalliteollisuustavarat	42 871	4.38	523 167	4.44	125 595 963	6.44	240.1
Kutomateollisuustavarat	2 467	0.25	23 213	0.20	3 819 760	0.20	164.6
Nahka- ja kumiteollisuustavarat	1 228	0.13	11 908	0.10	3 676 844	0.19	308.8
Kemiallisen teollisuuden raaka-aineet ja tuotteet	25 260	2.58	299 593	2.54	56 763 908	2.91	189.5
Ravinto- ja nautintoaineet (paitsi maatalouteen kuuluvat)	5 876	0.60	62 944	0.54	15 450 209	0.79	245.5
Muuttotavara	3 215	0.33	6 659	0.06	1 926 228	0.10	289.3
Sotilastavara	2 557	0.26	21 149	0.18	4 890 310	0.25	231.2
Eläimet	4 993	0.51	19 279	0.16	3 948 146	0.20	204.8
Muun vaunukuormatavara	1 825	0.19	20 005	0.17	4 932 960	0.25	246.6
Yhteensä vuonna 1936	978 986	100.00	11 774 323	100.00	1 951 248 547	100.00	165.7
Vuonna 1935	888 102	—	10 633 170	—	1 759 668 871	—	165.5
» 1934 ¹⁾	913 743	—	10 965 550	—	1 754 676 000	—	160.0

¹⁾ Vuoden 1934 luvuista puuttuvat eläimet, joita oli 5 980 vaunukuormaa, painoltaan yhteensä 23 135 tonnia. Niiden tonnikipitrimetrejä ei silloin laskettu.

Seuraavassa taulukossa esitetään ne rahtimäärät, jotka vaunukuormakuljetuksista olisi ollut kaikkiaan suoritettava normaalitariffien mukaan laskien, todellisuudessa tuloutetut rahat, kausi-, vienti- ja tilapäisalennusten määrät sekä joukko suhdelukuja.

Tavararyhmä	Rahti kaikkiaan normaali-tariffin mukaan laskettuna, markkaa	Tuloutettu rahti					Myyntetyt alennukset		
		Kaikkiaan, markkaa	%	Vaunu-kuorma kohden, mk	Tonnin kohden, mk	Tonniki-lometriä kohden, penniä	Kaikkiaan, markkaa	% alen-nusten koko mää-rästä	% koko tavararyhmän normaali-rah- deista
Maataloustavarat	54 424 691	52 736 342	11.66	558	55	24.8	1 688 349	10.36	3.10
Maa- ja kivilajit sekä teokset niistä	56 084 320	55 423 000	12.25	338	28	23.9	661 320	4.06	1.18
Puutavarat	186 430 616	175 059 794	38.69	369	30	19.5	11 370 822	69.74	6.10
Paperiteollisuustavarat	98 496 668	97 784 615	21.61	630	49	25.1	712 053	4.37	0.72
Malmit ja metalliteollisuustavarat ..	26 025 635	25 999 047	5.75	606	50	20.7	26 588	0.16	0.10
Kutomateollisuustavarat	2 104 776	2 101 904	0.47	852	91	55.0	2 872	0.02	0.14
Nahka- ja kumiteollisuustavarat ..	1 556 404	1 550 002	0.34	1 262	130	42.2	6 402	0.04	0.41
Kemiallisen teollisuuden raaka-ai- neet ja tuotteet	26 313 210	25 205 345	5.57	998	84	44.4	1 107 865	6.79	4.21
Ravinto- ja nautintoaineet (paitsi maatalouteen kuuluvat)	11 587 004	10 937 853	2.42	1 861	174	70.8	649 151	3.98	5.60
Muuttotavara	1 415 876	1 413 898	0.31	440	212	73.4	1 978	0.01	0.14
Sotilastavara	1 058 205	1 058 205	0.23	414	50	21.6	—	—	—
Eläimet	1 806 210	1 894 455	0.40	361	94	45.7	1 755	0.01	0.10
Muu vaunukuormatavara	1 433 399	1 358 117	0.30	744	68	27.5	75 282	0.46	5.25
Yhteensä vuonna 1936	468 737 014	452 432 577	100.00	462	38	23.2	16 304 437	100.00	3.48
Vuonna 1935	422 860 524	409 707 306	—	461	39	23.3	13 153 218	—	3.11
» 1934 ¹⁾	420 440 171	407 504 610	—	446	37	23.2	12 935 561	—	3.08

Vuonna 1936 vaunukuormien luku kasvoi edellisestä vuodesta 91 646 vaunullista eli 10.3 %, tavaramäärä 1 142 677 tonnia eli 10.7 % ja tonnikilometrien luku 191 379 676 eli 10.9 %. Niistä tuloutettu rahti eneni 42 725 271 mk eli 10.4 %. Vaunukuormaliikenteen lisäys oli siis kaikissa näissä kohdissa likipitään yhtä suuri eli vähän yli 10 %:n.

Vuoteen 1935 verraten osoittavat kaikkien muiden tavarain kuljetukset ja tulot lisääntymistä paitsi nahka- ja kumiteollisuustavarain sekä eläinten. Eniten kasvoi maa- ja kivilajien samoin kuin niistä valmistettujen teosten kuljetusmäärä. Sen lisäys oli 521 522 tonnia eli 35.7 %, siitä tuloutetun rahdin suurentuessa 11 682 892 mk eli 26.7 %. Maataloustavarain kuljetusmäärä eneni 121 769 tonnia eli 14.4 % ja tuloutettu rahti 8 640 879 mk eli 19.6 %, joten tämänkin ryhmän kasvu oli huomattava. Suhteellisesti voimakkaimmin lisääntyivät sotilastavaraan sekä ryhmään »muu vaunukuormatavara» kuuluvat kuljetukset.

Seuraavaan taulukkoon edellä selostetut, vuoden 1936 vaunukuormakuljetukset on järjestetty tariffilajeittain.

Tariffi	Vaunu-kuormien luku	%	Tavaran määrä, tonnia	%	Tonniki-lometriä	%	Tavara-tonnin kuljetus-matkan keskipituus, km
Pikatavaratariffi	248	0.03	1 621	0.01	599 471	0.03	369.8
1. luokan rahtitavaratariffi	8 392	0.86	84 981	0.72	22 839 907	1.17	268.8
2. »	4 439	0.45	47 397	0.40	10 610 594	0.54	223.9
3. »	25 231	2.58	271 259	2.31	63 190 616	3.24	233.0
4. »	96 459	9.85	1 093 785	9.29	228 722 180	11.72	209.1
5. »	197 668	20.19	2 373 797	20.16	450 764 167	23.10	189.9
6. »	527 268	53.86	6 416 839	54.50	990 370 403	50.76	154.3
Sotilastariffi ²⁾	3 381	0.34	30 945	0.26	6 442 054	0.33	208.2
Halkotariffi	107 692	11.00	1 427 761	12.13	171 834 781	8.81	120.4
Muuttotavaratariffi	3 215	0.33	6 659	0.06	1 926 228	0.10	289.3
Eläintariffi	4 993	0.51	19 279	0.16	3 948 146	0.20	204.8
Yhteensä vuonna 1936	978 986	100.00	11 774 323	100.00	1 951 248 547	100.00	165.7

¹⁾ Vuoden 1934 luvuista puuttuvat eläimet, joista tuloutettiin rahtia 2 163 453 mk.

²⁾ Tähän sisältyy varsinaisen sotilastavaran lisäksi myös puolustuslaitoksen hankintatavara.

Seuraavasta yhdistelmästä näkyvät vaunukuormaliikenteen rahti- ja alennusmäärät tariffilajeittain.

Tariffi	Rahti kakkiaan normaali- tariffin mukaan laskettuna, markkaa	Tuloutettu rahti					Myönnetty alennukset		
		Kakkiaan, markkaa	%	Vaunu- kuor- maa kohden, mk	Tonnia kohden, mk	Tonni- kilo- metriä kohden, pennia	Kakkiaan, markkaa	% alen- nusten koko- mää- rasta	% koko tariffi- ryhmän normaa- lirah- deista
Pikatavaratariffi	590 797	586 335	0.13	2 364	362	97.8	4 462	0.03	0.76
1. luokan rahtitavaratariffi	19 024 920	17 981 547	3.97	2 143	212	78.7	1 043 373	6.40	5.48
2. » »	6 774 728	6 689 432	1.48	1 507	141	63.0	85 296	0.52	1.26
3. » »	26 653 765	26 001 866	5.75	1 031	96	41.1	651 899	4.00	2.45
4. » »	76 291 844	76 052 321	16.81	788	70	33.3	239 523	1.47	0.31
5. » »	107 214 400	103 920 895	22.97	526	44	23.1	3 293 505	20.20	3.07
6. » »	200 372 298	190 204 518	42.04	361	30	19.2	10 167 780	62.36	5.07
Sotilastariffi ¹⁾	1 395 405	1 395 275	0.31	413	45	21.7	130	0.00	0.01
Halkotariffi	27 196 771	26 382 035	5.83	245	18	15.4	814 736	5.00	3.00
Muuttotavaratariffi	1 415 876	1 413 898	0.31	440	212	73.4	1 978	0.01	0.14
Eläintariffi	1 806 210	1 804 455	0.40	361	94	45.7	1 755	0.01	0.10
Yhteensä vuonna 1936	468 737 014	452 432 577	100.00	462	38	23.2	16 304 437	100.00	3.48

Edellä olevat vaunukuormaliikennettä valaisevat asetelmat eivät sisällä paikalliskuljetuksia. Niiden vaunukuormaluku oli selontekovuonna 41 581 ja tavaramäärä 536 815 tonnia; rahtimaksuja niistä kertyi 2 688 889 mk. Myös yksityisiltä rautateiltä yhdysliikenteessä saapuneet vaunukuormat puuttuvat asetelmista. Niiden luku oli 22 681, tonnimäärä 278 987 ja tuloutettu rahti 6 421 747 mk. Nämä huomioonotettuina vaunukuormien luku oli 1 043 248, s. o. 102 146 vaunullista eli 10.9 % suurempi kuin vuonna 1935, ja tavarain määrä 12 590 125 tonnia (lisäys 1 289 129 tonnia eli 11.4 %). Kun tavaraliikenteen koko painomäärä vuonna 1936 oli 13 670 992 tonnia, oli vaunukuormakuljetusten osuus siitä 92.00 % (edellisenä vuonna 91.62 %). Kappaletavaraa oli niin muodoin 1 080 670 tonnia eli 7.91 % (8.38 %) kaikista tavarankuljetuksista.

Koko tuloutus rahti- ja pikatavaran kuljetuksesta oli selontekovuonna 630 724 618 mk. Tästä määrästä tuli vaunukuormaliikenteen osalle 461 543 213 mk eli 73.18 % ja kappaletavaran osalle 169 181 405 mk eli 26.82 %. Kappaletavaroihin on tässä luettu ajoneuvot ja veneet, joiden paino oli 10 648 tonnia ja tuloutus 2 198 146 mk, ruumiit, 1 524 tonnia ja 351 080 mk, sekä palautetut tavarapäälykset, 4 105 tonnia ja 195 907 mk. Eläimistä on vaunukuormakuljetukset mainittu edellisissä taulukoissa; kappaletavarana niitä lähetettiin 23 318 tonnia ja tästä tuloutettiin rahtimaksuja 3 246 835 mk.

Kuten jo on mainittu, on muutamien tärkeiden maataloustuotteiden, nimittäin maidon ja kerman, voin, juuston, kananmunien, lihan ja lihasäilykkeiden sekä kalojen ja kalasäilykkeiden kuljetuksista selontekovuonnakin laadittu erikoistilasto, josta seuraavassa supistelmassa esitetään painomäärät, tonnikilometrit, tuloutetut rahat ja pari suhdelukua.

Tavaralaji	Kappaletavarakuljetukset			Vaunukuormakuljetukset			Yhteensä			Tonnin keskim. kulje- tus- matka, km	Rahti tonni- kilo- metrin kohden, pennia
	Paino, tonnia	1 000 tonni- km	Rahti, markkaa	Paino, tonnia	1 000 tonni- km	Rahti, markkaa	Paino, tonnia	1 000 tonni- km	Rahti, markkaa		
Maito ja kerma	206 434	11 308	7 016 111	94	9	5 845	206 528	11 317	7 021 956	54.8	62.0
Voi	17 468	5 826	3 428 246	609	146	69 262	18 077	5 972	3 497 508	330.4	58.6
Juusto	2 224	565	376 438	2 797	575	364 811	5 021	1 140	741 249	227.0	65.0
Kananmunat	7 614	2 246	1 809 260	901	274	193 587	8 515	2 520	2 002 847	296.0	79.5
Liha ja lihasäilykkeet ..	14 785	4 306	2 797 029	2 415	766	429 916	17 200	5 072	3 226 945	294.9	63.6
Kalat ja kalasäilykkeet	16 455	4 947	3 432 808	3 651	1 423	305 590	20 106	6 370	3 738 398	316.8	58.7

Vuonna 1936 on edelleen tarkkailtu *kunkin maidonkuljetustariffin* mukaan rahditettujen lähetysten kuljetusmatkoja ja niiden tuottamia tuloja. Seuraava yhdistelmä osoittaa eri tariffien perusteella rahditettujen lähetysten tonni- ja tonnikilometrimäärät ynnä tuloutetut rahat sekä muutamia vertauslukuja.

¹⁾ Tähän sisältyy varsinaisen sotilastavaran lisäksi myös puolustuslaitoksen hankintatavara.

Tariffi	Paino, tonnia				Tonni-kilometriä	Rahti, markkaa	Tonnin kuljetusmatkan keskipituus, km	Rahti	
	Maitoa	Kermää	Yhteensä	%				tonnia kohden, mk	tonni-km:ä kohden, penniä
Lipputariffi	27 325	468	27 793	13.46	1 167 916	1 239 631	42.0	44: 60	106.1
Tavarajunatariffi	123 372	—	123 372	59.73	7 357 967	3 807 565	59.6	30: 86	51.7
Pikatavarajunatariffi	34 090	—	34 090	16.51	1 079 803	899 842	31.7	26: 40	83.3
Henkilöjunatariffi	4 899	—	4 899	2.37	132 061	146 681	27.0	29: 94	111.1
Vuokravaunutariffi	12 434	391	12 825	6.21	1 168 593	584 421	91.1	45: 57	50.0
3. luokan rah- titavaratariffi { kappale- vaunukuormat	1 248	1 559	2 807	1.36	382 833	277 201	136.4	98: 75	72.4
Pikatavaratariffi	94	—	94	0.05	8 652	5 845	92.0	62: 18	67.6
	1	647	648	0.31	19 031	60 770	29.4	93: 78	319.3
Yhteensä vuonna 1936	203 463	3 065	206 528	100.00	11 316 836	7 021 956	54.8	34: —	62.0
Vuonna 1935	201 578	3 316	204 894	—	11 413 137	7 056 976	55.7	34: 44	61.8

Vuonna 1936 lähetettiin suurin osa, tarkemmin sanoen 59.73 (edellisenä vuonna 57.36) %, valtion-rautateilla kuljetetusta maidosta ja kermasta yhä tavarajunatariffin mukaan. Näin laskettuna rahti tulikin tonnikipometriä kohden varsin huokeaksi. Vain vuokravaunutariffin perusteella rahditettu maito ja kerma on kuljetettu vielä halvemmasta maksusta. Vuokrattua vaunua käytettäessä maito on rahditettu tavarajunatariffin mukaan ja kerma tavallisena 3. luokan tavarana; sitäpaitsi kunkin liikennöitsijän kuukauden aikana kuljetettavaksi jättämä määrä on katsottu yhdeksi lähetyskaksi, jolloin maksu tulee huokeammaksi kuin pienehköjen päivittäisten erien nojalla laskettuna. Vuokravaunutariffia noudattaen rahditettu maito ja kerma oli kuitenkin vuonna 1936 ainoastaan 6.21 (edellisenä vuonna 8.52) % näiden tavarain kokonaismäärästä, kun taas tuntuvasti kalliimman lipputariffin mukaan kuljetettiin 13.46 % ja niinkään kalliimman pikatavarajunatariffin mukaan 16.51 % kaikesta lähetetystä maidosta ja kermasta.

Seuraavasta taulukosta näkyy, kuinka maito- ja kermälähetysten tonnimäärät sekä niiden tuottamat tulot vuonna 1936 jakaantuivat kuljetusmatkan pituuden mukaan.

Kuljetusmatkan pituus, km	Lippu-tariffi		Tavara-junatariffi		Pika-tavara-junatariffi		Henkilö-junatariffi		Vuokra-vaunutariffi		3. luokan rahtitavara-tariffi		Pikatavara-tariffi		Kaikkiaan	
	Ton-nia	1 000 mk	Ton-nia	1 000 mk	Ton-nia	1 000 mk	Ton-nia	1 000 mk	Ton-nia	1 000 mk	Ton-nia	1 000 mk	Ton-nia	1 000 mk	Ton-nia	1 000 mk
1—25	10 501	354.9	25 514	284.5	16 870	287.8	3 221	66.1	3 765	38.2	231	12.4	427	28.8	60 529	1 072.7
26—50	9 441	382.8	32 374	675.5	12 155	334.4	952	33.2	658	16.1	171	10.8	171	18.2	55 922	1 471.0
51—75	4 331	229.8	25 043	815.3	3 934	192.2	308	19.5	140	4.7	782	55.5	3	0.4	34 541	1 317.4
76—100	2 130	151.1	25 151	1 084.9	790	48.3	352	23.9	177	8.8	442	43.0	25	7.4	29 067	1 367.4
101—125	426	33.1	8 043	438.3	284	30.8	63	3.8	3 992	218.9	226	27.0	—	—	13 034	751.9
126—150	525	44.3	4 288	264.0	55	5.6	3	0.2	1 988	133.4	263	30.2	5	1.3	7 127	479.0
151—175	304	29.3	718	49.9	—	—	—	—	1 709	128.5	35	4.6	14	3.8	2 780	216.1
176—200	108	11.6	2 241	195.2	1	0.1	—	—	396	35.8	245	8.3	—	—	2 991	251.0
201—250	11	1.4	—	—	—	—	—	—	—	—	137	20.4	—	—	148	21.8
251—300	12	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	155	23.6	1	0.2	168	24.5
301—400	4	0.6	—	—	1	0.6	—	—	—	—	49	9.7	2	0.7	56	11.6
401—500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	15.9	—	—	79	15.9
501—600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	4.2	—	—	18	4.2
601—700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	10.7	—	—	42	10.7
701—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	6.8	—	—	26	6.8
Yhteensä	27 793	1 239.6	123 372	3 807.6	34 090	899.8	4 899	146.7	12 825	584.4	2 901	283.1	648	60.8	206 528	7 022.0
V. 1935	27 463	1 226.8	117 527	3 718.9	34 316	878.8	4 874	170.6	17 449	709.8	2 621	292.3	641	59.8	204 894	7 057.0

Lippu-, pikatavarajuna-, henkilöjuna- ja pikatavaratariffin mukaan maitoa tuotiin kulutuskeskukseen yleensä läheisiltä seuduilta, sillä verrattomasti suurin osa siitä saapui korkeintaan 50 km:n päästä. Tavarajunatariffin mukaan sitä kuitenkin lähetettiin melko tasaisia määriä vielä 101—200 km:n päästäkin; aina 200 km:n etäisyydestä asti maitoa ja kermää kuljetettiin myös vuokravaunuissa. Pisimmät kuljetukset tapahtuivat pääasiallisesti 3. luokan rahtitavaratariffin mukaan.

¹⁾ Lähetettyjen määrien jako maitoon ja kermaan ei ole aivan tarkka.

Onnettomuustapaukset.

Valmiiden ratojen liikenteessä sattuneiden onnettomuustapauksien kokonaisluku oli vuonna 1936 niitä koskevien asiakirjojen mukaan 371. Tämä määrä on paljon suurempi kuin edellisen vuoden vastaava luku, joka on laskettu vain 251:ksi. Niiden välisestä erotuksesta on lähes puolet seurauksena siitä, että selontekovuonna — kuten osaksi muutamina aikaisempinakin vuosina — on onnettomuustapausten hallinnollista käsittelyä varten laadittujen asiakirjojen ohella käytetty eräitä muitakin tiedonlähteitä. Näistä on tilastoon tullut lisää 17 tieylikäytävänonnettomuutta ja 37 vaunuja kytkettäessä sattunutta loukkaantumistapausta. Kertyneessä aineistossa ilmoitetuista onnettomuuksista on otettu huomioon ne tapukset, jotka ovat sattuneet kiskoja käyttävän kaluston liikkussa ja joiden johdosta ihmisiä on kuollut tai mainittavasti loukkaantunut, isoja kotieläimiä saanut surmansa, ajoneuvoja sanottavasti vioittunut tahi rautatien omaisuudelle koitunut vähintään 500 mk:n suuruisen vahinko. Siten lasketut luvut ovat tuntuvasti suuremmat kuin ranskan- ja englanninkielisessä liitteessä (taulussa 66). Tämä johtuu pääasiallisesti siitä, että puheenaolevassa liitteessä on kansainvälisen rautatietilaston ohjeiden mukaisesti otettu loukkaantumistapauksista huomioon vain ne, joiden uhrit ovat saaneet pahoja vammoja, ja aineellisista vahingoista ainoastaan yli 1 000 kultafrangin suuruiset.

Kaikkien onnettomuustapauksien jakaantuminen laatunsa mukaan näkyy seuraavasta taulukosta:

Onnettomuustapauksen laatu	Onnettomuustapauksia					Siitä henkilö- tapaturmia	Tapaturman kohtaamia henkilöitä		
	Vuonna 1934 kaikkiaan	Vuonna 1935 kaikkiaan	Vuonna 1936				Kuo- lleita	Loukkaan- tuneita	
			Tilikenne- palkkojen vähintään	Tilikenne- palkkoilla	Kaikkiaan				
Liikkuvan kaluston yhteentörmäys	53	53	1	46	47	2	2	1	
» » törmäys resinaan	1	2	—	—	—	—	—	—	
» » » kiinteään esineeseen	8	12	—	20	20	—	—	—	
» » radaltasuistuminen	29	21	3	28	31	1	4	29	
Tulipalo junassa	4	3	—	—	—	—	—	—	
Veturin vioittuminen	2	—	1	1	2	—	—	—	
Putoaminen veturista tai vaunusta	15	13	3	7	10	10	3	7	
Tapaturma kulkevaan junaan tai siitä pois astuttaessa » asemapalveluksessa tai muussa rautatien työssä	5	13	1	8	9	9	2	7	
Luvatta tai varomattomasti radalle menneen jalan- kulkijan yliajo	45	16	1	63	64	64	9	55	
Yliajo rautatien tasossa olevalla tieylikäytävällä: moottoriajoneuvojen (myös moottoripyörän)	60	58	48	29	77	77	51	28	
hevosajoneuvojen tai valjastetun hevosen	46	41	{	12	46	58	25	9	39
jalankulkijan, polkupyöräilijän tai kelkkailijan				10	8	18	5	3	6
Muu onnettomuustapaus				12	7	1	5	6	6
Kaikkiaan	14	12	5	24	29	5	2	3	
	294	251	86	285	371	204	91	175	

Taulukkoon otetuista mainittavista liikkuvan kaluston yhteentörmäyksistä sattui selonteko-
vuonna 6 kahden junan tai junan ja erillisen veturin välillä sekä samoin 6 kahden veturin kesken;
sitäpaitsi on 12 junan ja 7 veturin ilmoitettu ajaneen yhtä tai useampaa vaunua vasten ja vaunujen
16 tapauksessa törmänneen toisiinsa tai veturiin vaihtotöissä. Yhteentörmäyksiä aiheutti väärin asetettu
vaihte 17, varomaton ajo tai vaihtoliike 8, huolimaton tähyystys 4, tehoton jarrutus 10, virheellinen
junanlähetyks 2 ja muut syyt 6. Kiinteään esineeseen sattuneista törmäyksistä oli päätepuskuriin ajoja
10, väärin asetetun vaihteen rikkiajoja 4 ja muita tapauksia 6. Radaltasuistuneesta kalustosta oli
suurin osa parhaillaan vaihdettavia tai asemille saapuvien junien vaunuja ja yksinäisiä vetureita.
Suistumisia aikaansai akselin katkeaminen 2, väärin asetettu vaihte 7, vaihteen epäkunto 2 ja muut,
osaksi selvittämättömät syyt 20. Erikseen mainittakoon, että lokakuun 13 p:nä muuan Helsinkiin
saapuva paikallisjuna jakaantui vaihteen ennenaikaisen kääntämisen vuoksi eri raiteille, minkä johdosta

¹⁾ Tiedot täydellisempiä kuin v. 1935. — ²⁾ Siitä 1 auton ja resiinan yhteenajo. — ³⁾ Tiedot täydellisempiä kuin edellisinä vuosina.

yksi henkilövaunu suistui kiskoilta, särki rataa y. m. ja murskaantui sekä siinä olleista matkustajista 4 kuoli ja 29 loukkaantui. Tieylikäytäväonnettomuuksiin on vuonna 1936 luettu vain maantien tai kadun kohdalle sijoitetuilla varsinaisilla radanylityspaikoilla sattuneet tapaturmat. Samalla on ajoneuvot jaettu moottori- ja hevosajoneuvojen ryhmiksi. Sitävastoin on ne yliajot, jotka ovat sattuneet sellaisilla satama- y. m. alueilla, missä raiteet ovat pitemmällä matkalla maahan upotettuina, siirretty muiden onnettomuustapauksien ryhmään. Tähän sisältyvät myös vaunujen törmäykset ratapihoilla oleviin ajoneuvoihin, siellä työskentelevien, rautatieläisiin kuulumattomien henkilöiden yliajot, ne edellä mainitsemattomat onnettomuustapaukset, joista on aiheutunut vaurioita kalustolle tai radalle, sekä irrallaan olevien kotieläinten yliajot, jotka aikaisemmin esitettiin eri ryhmänä. Selontekovuonna surmansa saaneista eläimistä mainittakoon, että 17 hevosen on ilmoitettu jääneen junan alle, useimpien vetäessä ajoneuvoja tieylikäytävillä.

Onnettomuustapauksien kokonaisluvusta oli vuonna 1936 henkilötapaturmia 204, joista osa kohtasi yksinomaan ihmisiä, osa taas aiheutti samalla muitakin vahinkoja. Mainittu luku on aikaisemmin esitetyistä syistä paljon suurempi kuin edellisen vuoden määrä, joka on laskettu vain 124:ksi. Näiden tapaturmien uhriksi joutui selontekovuonna kaikkiaan 266 henkeä, joista 91 kuoli ja 175 sai mainittavia ruumiinvammoja (vuodelta 1935 julkaistujen lukujen oltua ainoastaan 130, 62 ja 68).

Tapaturman kohtaamien henkilöiden jakaantuminen eri ryhmiin selviää seuraavasta taulukosta:

Tapaturman syy	Henkilötapaturmia	Tapaturman kohtaamia henkilöitä													
		Matkustajia			Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä			Muita henkilöitä			Kaikkiaan				
		Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä	Kuolleita	Loukkaantuneita	Yhteensä		
Vuonna 1936:															
Liikkuvan kaluston yhteentörmäys	2	—	—	—	2	—	2	—	1	1	2	1	3		
» » törmäys resinaan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» » » kiinteään esineeseen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» » radaltasuistuminen	1	4	29	33	—	—	—	—	—	—	4	29	33		
Putoaminen veturista tai vaunusta	10	2	7	9	1	—	1	—	—	—	3	7	10		
Astuminen kulkevaan junaan tai siitä pois....	9	2	7	9	—	—	—	—	—	—	2	7	9		
Onnettomuus tai varomattomuus asemapalveluksessa tai muussa rautatien työssä.....	64	—	—	—	9	55	64	—	—	—	9	55	64		
Jalankulkijan luvaton tai varomaton radallemeno	77	—	—	—	—	—	—	51	28	79	51	28	79		
Yliajo tieylikäytävällä:															
moottoriajoneuvojen (myös moottoripyörän).	25	—	—	—	—	2	2	9	37	46	9	39	48		
hevosajoneuvojen	5	—	—	—	—	—	—	3	6	9	3	6	9		
jalankulkijan, polkupyöräilijän tai kelkkailijan	6	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6	—	6		
Muu syy	5	—	—	—	—	—	—	2	3	5	2	3	5		
Kaikkiaan	204	8	43	51	12	57	69	71	75	146	91	175	266		
Kaikkiaan vuonna 1935	124	7	19	26	9	14	23	46	35	81	62	68	130		
» » 1934	160	4	10	14	12	49	61	47	43	90	63	102	165		
Tapaturmista sattui vuonna 1936:															
Liikennepaikkojen välillä	62	—	4	4	1	1	2	39	27	66	40	32	72		
Liikennepaikoilla	142	8	39	47	11	56	67	32	48	80	51	143	194		
Tapaturman kohtaamien omatta syyttä	67	4	29	33	9	57	66	—	3	3	13	89	102		
» » omasta varomattomuudesta	137	4	14	18	3	—	3	71	72	143	78	86	164		

Onnettomuustapauksien suhteellisen runsauden valaisemiseksi esitetään lopuksi seuraavat liikenteelle avattuja ratoja koskevat vertausluvut:

¹⁾ Tiedot täydellisempiä kuin v. 1935. — ²⁾ Tiedot täydellisempiä kuin edellisinä vuosina.

<i>Matkustajia:</i>				1935	1936	<i>Muita henkilöitä:</i>				1935	1936
1 milj. matkaa	kohden	kuollut	.....	0.37	0.41	1 milj. junakm	kohden	kuollut	.....	1.69	2.46
» » »	»	loukkaantunut	.....	1.00	2.18	» » »	»	loukkaantunut	.....	1.29	2.60
100 milj. henkilökm	»	kuollut	.....	0.75	0.81						
» » »	»	loukkaantunut	.....	2.03	4.33						
<i>Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:</i>						<i>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:</i>					
1 000 rautatieläistä ¹⁾	kohden	kuollut	.....	0.44	0.57	1 milj. junakm	kohden	.....	4.79	9.22	
» » »	»	loukkaantunut	.....	0.69	2.70	10 milj. vaununakselikm	kohden	.....	1.33	2.55	
1 milj. junakm	kohden	kuollut	.....	0.33	0.42						
» » »	»	loukkaantunut	.....	0.51	1.98	<i>Onnettomuustapauksia kakkiaan:</i>					
10 milj. vaununakselikm	kohden	kuollut	.....	0.09	0.12	1 milj. junakm	kohden	.....	9.24	12.86	
» » »	»	loukkaantunut	.....	0.14	0.55	10 milj. vaununakselikm	kohden	.....	2.57	3.56	

Onnettomuustapauksien lisäksi on vuonna 1936 todettu 10 (edellisenä vuonna 9) sivullisen henkilön tehneen *itsemurhan* heittäytymällä junan alle ja 1 (2) henkilön samoin menetellen ruumiinvammoja aiheuttaneen itsemurhayrityksen.

Rautatierakennukset.

Tämän vuosijulkaisun tauluissa 48—51 on tilastotietoja vuoden 1936 aikana rakenteilla olleista uusista rautateistä. Sitäpaitsi sisältyy koko valtionrautateiden toimintaa, kuten esim. liikkuvan kaluston työtä, henkilökunnan lukua ja palkkauksia ynnä monia muita seikkoja esittäviin tauluihin myös rautatierakennusosastoa koskevat luvut. Varsinaisen selonteko töiden vaiheista ja suorituksista kullakin rautatierakennuksella on jo julkaistu aikaisemmin ilmestyneessä rautatiehallituksen kertomuksessa vuodelta 1936.

Selontekovuoden aikana valmistui vain Veitsiluodon haararata, joka lokakuun 1 p:nä avattiin vaunuormaliikenteelle Veitsiluoto Oy:n tarvetta varten. Rakenteilla olevista radoista luovutettiin rautatierakennusosaston työjunnilla hoidettavalle vaunuormaliikenteelle Lappeenrannan—Elisenvaaran rautatien Rönkän—Simpeleen rataosa marraskuun 20 p:nä ja Porin—Haapamäen rautatien Kortteen—Virtain rataosa joulukuun 1 p:nä. Nämä ratarakennukset jäivät siis vielä keskeneräisiksi. Näiden lisäksi jatkettiin selontekovuoden kuluessa Varkauden—Viinijärven, Kontiomäen—Taivalkosken ja Toijalan—Valkeakosken *rautateiden rakentamista* sekä pantiin alulle Haminan satamaradan rakennustyöt. *Rautatietutkimuksia* suoritettiin Suolahden—Haapajärven, Jyväskylän—Suolahden, Luumäen—Lappeenrannan ja Joensuun—Ilomantsin linjoilla. Samoin tutkittiin suunnitellun Martinniemen tehdasradan linja.

Näihin töihin rakentamisen aloittamisvuodesta lähtien käytettyjen varojen määrä näkyy taulusta 48. Vuonna 1936 *rakennuskustannukset* olivat 88 617 388 mk. Tästä summasta oli pääomamenoja 86 804 276, varsinaisia menoja 395 439, varatyömäärärahoja 188 925 sekä kuntien ja yksityisten avustuksia 1 228 748 mk. Pääomamäärärahoja käytettiin vuonna 1936 lisäksi täydennystöihin y. m. 17 363 mk Rovaniemen—Kemijärven ja 93 032 mk Lahden—Heinolan rataosalla. Menolajien mukaan ensiksimainitusta 88 617 388 mk:n summasta meni pengerrystöihin 33.62 %, päällysrakennukseen 29.93 %, rumpuihin ja ratasiltoihin 15.89 % sekä huonerakennuksiin 6.83 %. Näiden jälkeen käytettiin enimmäns yleisiin kustannuksiin, 6.42 %, samoin kuin aitauksiin ja teihin, 4.22 %. Työväenhuoltokustannusten osuus oli 0.89 %, ratatarvikkeiden 0.83 %, pakkolunastuskustannusten 0.54 %, lennättimen ja puhelimen 0.35 %, sairaanhoidon 0.27 % sekä tapaturmakorvausten 0.21 %.

Tässä lueteltuihin menoryhmiin, joista yllämainitussa taulussa 48 esitetään kunkin rautatierakennuksen osuus erikseen, sisältyvät myös kaikki *palkkauksiin* käytetyt varat. Yhteensä maksettiin rautatierakennusosaston koko henkilökunnalle selontekovuonna 45 858 250 mk, nimittäin 36 vakinaiselle 1 637 560 mk ja 183 ylimääräiselle 4 520 202 mk sekä työväelle, jota eri ratarakennuksilla oli 3 352 henkeä, 39 700 488 mk. Lisäksi nähdään rautatierakennusosastoa selostavista tauluista varsinaisten ja varatyöntekijäin keskimääräiset luvut ja tuntiansiot samoin kuin erilaisten teknillisten virkailijain määrät kullakin rautatierakennuksella, kaikki kuukausittain.

¹⁾ Kone- ja varasto-osastojen työläisiä sekä rautatierakennusten henkilökuntaa lukuunottamatta.

Yksityiset rautatiet vuonna 1936.

Rata ja liikennepaikat. Valtionrautateiden lisäksi kuuluu maamme rautateistään edelleenkin kaksi leveä- ja kahdeksan kapearaiteista yksityistä rautatietä. Taulussa 52, julkaistun tilaston mukaan mainitaan seuraavassa supistelmassa nämä eri rautatiet, niiden raideleveydet, ratapituudet ja sivu- ja syrjäraiteiden pituudet sekä niiden omien liikennepaikkojen luku vuoden 1936 lopussa.

Yksityiset rautatiet	Raide- leveys, m	Raidepituus			Liikenne- pituus	Omien liikenne- paikkojen luku
		Pää- ja haara- radat	Sivu- ja syrjä- raiteet	Yhteensä		
		Kilometriä				
Leveäraiteiset yksityisradat.....	1.524	68.55	27.96	96.51	68.5	12
Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ja sen haararata Kiukainen—Kauttua)	1.524	62.51	24.55	87.06	62.5	11
Karhulan rautatie (Kymi—Karhula)	1.524	6.04	3.41	9.45	6.0	1
Kapearaiteiset yksityisradat	0.6—0.750	187.66	71.27	258.93	186.7	55
Jokioisten rautatie (Humpilla—Forssa)	0.750	22.40	2.99	25.39	22.4	3
Loviisan—Vesijärven rautatie (Niemi—Lahti—Loviisa —Valkom)	0.750	81.74	36.79	118.53	81.7	19
Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski)	0.750	9.25	1.12	10.37	9.0	2
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää—Kark- kilan tehdas)	0.750	45.41	7.78	53.19	45.0	13
Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laatokan rannalla)	0.750	6.20	4.17	10.37	6.2	2
Karjalankosken rautatie (Juantehtas—Karjalankoski)	0.600	3.87	4.70	8.57	3.8	2
Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Kesijärvi) ...	0.600	14.30	12.09	26.39	14.3	9
Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski— Voikka)	0.600	4.49	1.63	6.12	4.3	5
Kaikki yksityiset rautatiet vuonna 1936	0.6—1.524	256.21	99.23	355.44	255.2	67
Kaikki yksityiset rautatiet vuonna 1935	0.6—1.524	256.21	98.12	354.33	255.4	66

Valtionrautateiden ja yksityisten rautateiden yhteisestä pituudesta, 5 765.07 km:stä, tuli jälkimäisten osalle 4.43 %; kapearaiteisten yksityisratojen osuus oli 3.26 % sekä valtionrautateiden kanssa samaa raideleveyttä olevien Rauman ja Karhulan rautateiden osuus ainoastaan 1.17 %. Näin ollen taulukossa mainituista kymmenestä rautatiestä vain kaksi ensimmäistä voi samaa liikkuvaa kalustoa käyttäen olla suoranaaisessa yhdysliikenteessä valtionrautateiden kanssa. Karjalankosken ja Kuusankosken—Voikan tehdasradat ovat kokonaan erillään maan rautatieverkosta, muiden kapearaiteisten rautateiden yhtyessä valtionrautateihin jollakin näiden liikennepaikalla, jossa tavaran uudelleenkuormaus voidaan välittömästi toimittaa.

Mainittakoon tässä yhteydessä, että vuodesta 1931 alkaen on ollut rakenteilla uusi yksityisrata, nimittäin Helsingin kaupungin omistama Oulunkylän—Viikin—Herttuanien satamarata. Suurehkot taitotyöt ovat jo valmiit ja vuoden 1936 kuluessa rataa kiskotettiin Oulunkylästä alkaen Vantaanjoen juuri valmistuneen sillan yli.

Liikenne. Rauman, Karhulan, Jokioisten ja Loviisan—Vesijärven rautatiet ovat järjestäneet liikenteensä valtionrautateiden kanssa erikoisilla sopimuksilla, jotka koskevat uudelleenkuormasta, tariffeja, tilitystä y. m. Tällä tavoin säännöstelltyä yhdysliikennettä valaisevat luvut on painettu muutamien valtionrautateiden liikennettä selostavien taulujen loppuun ja erikseen tauluun 31. Yksityisten rautateiden koko liikenteestä on seikkaperäinen erittely taulussa 52, joka on laadittu asian-

¹⁾ Tähän sisältyy 717.5 m leveäraiteista rataa.

omaisten antamien vuosi-ilmoitusten nojalla. Seuraavassa esitetään siitä supistelma sekä vertailua varten vastaavat tiedot myöskin edelliseltä vuodelta.

Rautatie	Junat					Henkilöliikenne				Tavaraliikenne			
	1 000:ia junia		1 000:ta junakm		Junakm ratakm kohden päivässä	1 000:ia matkoja		1 000:ta henkilökm		1 000:ta tonnia		1 000:ta tonniskm	
	1935	1936	1935	1936		1935	1936	1935	1936	1935	1936	1935	1936
Rauman	4.8	4.7	173.2	178.2	7.8	43.7	42.8	1 343	1 337	396	503	17 919	22 691
Karhulan	2.4	2.4	14.4	14.4	6.6	—	—	—	—	204	250	1 224	1 500
Jokioisten	6.2	6.1	136.3	134.3	16.4	112.1	112.9	1 571	1 481	61	63	1 146	1 185
Loviisan—Vesijärven	1.8	1.8	143.1	139.6	4.7	51.4	41.3	1 038	845	282	262	14 566	14 249
Äänekosken—Suolahden	1.6	1.6	14.8	14.8	4.5	8.8	7.0	79	63	59	71	613	705
Hyvinkään—Pyhäjärven	2.0	1.9	81.2	83.6	5.1	48.2	40.3	1 001	996	92	96	2 920	2 960
Läskelän	2.2	2.4	13.4	14.7	6.5	1.3	1.5	7	10	81	73	505	450
Karjalankosken	1.8	1.6	6.9	5.7	4.1	—	—	—	—	33	36	126	140
Riihimäen—Lopen..	6.7	6.3	52.8	61.5	11.7	50.0	37.3	400	299	127	74	1 016	487
Kuusankosken—Voikan	5.2	5.2	22.4	22.3	14.1	259.9	234.7	1 126	1 017	49	75	202	325
Yhteensä	34.7	34.0	658.5	669.1	7.2	575.4	517.8	6 565	6 048	1 384	1 503	40 237	44 692
Lisäys tai väh. (—) edellis. vuodesta..	1.0	—0.7	—9.2	10.6	0.1	2.6	—57.6	—150	—517	45	119	735	4 455

Näemme siis, että junien luku on pienentynyt, mutta junakilometrien määrä sen sijaan suurentunut. Henkilöliikenne on vähentynyt niin matkojen luvun kuin kilometrimäärienkin kohdalta. Matkoja oli 57 665 eli 10.0 % ja henkilökilometrejä 517 000 eli 7.9 % vähemmän kuin vuonna 1935. Ainoastaan Jokioisten ja Läskelän rautateillä matkojen luku on hiukan suurentunut, henkilökilometrimäärän enentyessä vain viimeksimainitulla radalla. Tavaraliikenne sen sijaan on edelleen kasvanut yksityisilläkin rautateillä. Kuljetusmäärän lisäys on 119 000 tonnia eli 8.6 % ja tonnikipometrien 4 455 000 eli 11.1 %. Hyvin huomattavasti puheenaoleva liikenne on vilkastunut Kuusankosken—Voikan radalla; sinne on selontekovuonna hankittu entisten 12 tavaravaunun lisäksi 30 uutta. Eräillä rautateillä, nim. Loviisan—Vesijärven, Läskelän ja varsinkin Riihimäen—Lopen radalla, tavaraliikenne kuitenkin pieneni, viimeksimainitulla rautatiellä siinä määrin, että sen tonnikipometrien luku vuonna 1936 ei ollut puoltakaan edellisen vuoden vastaavasta määrästä.

Talous. Yksityisten rautateiden tulot, menot ja voitto tai tappio näkyvät seuraavasta taulukosta:

Rautatie	Tuloja					Menoja kalkkia		Voitto tai tappio (—)		Menot %:na tuloista	
	Vuonna 1935 kalk- kia	Vuonna 1936 kalk- kia	Siitä:			Vuonna 1935	Vuonna 1936	Vuonna 1935	Vuonna 1936	Vuonna 1935	Vuonna 1936
			Henkilö- liikenne- tuloja	Tavara- liikenne- tuloja	Muita tuloja						
1 000:ta markkaa											
Rauman	5 987.8	6 917.7	450.7	6 467.0	—	5 368.4	5 450.8	619.4	1 466.9	89.6	78.8
Karhulan	1 736.6	2 149.4	—	2 149.4	—	1 736.6	2 149.4	—	—	100.0	100.0
Jokioisten	1 989.9	2 034.8	441.7	1 393.7	199.4	1 264.6	1 253.6	725.3	781.2	63.6	61.6
Loviisan—Vesijärven ..	6 977.4	6 755.7	282.4	6 425.3	48.0	5 265.6	4 991.2	1 711.8	1 764.5	75.5	73.9
Äänekosken—Suolahden	919.3	948.8	19.5	913.6	15.7	433.3	457.4	486.0	491.4	47.1	48.2
Hyvinkään—Pyhäjärven	2 500.0	2 529.7	270.5	1 897.2	362.0	1 464.3	1 524.6	1 035.7	1 005.1	58.6	60.3
Läskelän	570.8	550.8	3.1	547.7	—	545.9	431.0	24.9	119.8	95.6	78.2
Karjalankosken	171.3	149.0	—	149.0	—	171.3	159.1	—	—10.1	100.0	106.8
Riihimäen—Lopen	901.7	979.3	92.5	886.8	—	899.1	979.1	2.6	0.2	99.7	100.0
Kuusankosken—Voikan	517.5	621.6	232.6	389.0	—	345.5	376.4	172.0	245.2	66.9	60.5
Yhteensä	22 272.3	23 636.8	1 793.0	21 218.7	625.1	17 494.6	17 772.6	4 777.7	5 864.2	78.6	75.2
Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta .	—282.8	1 364.5	—154.7	1 514.5	4.7	1 062.3	278.0	—1 345.1	1 086.5	5.7	—3.4

Yksityisten rautateiden vuonna 1936 antama taloudellinen tulos oli tuntuvasti parempi kuin lähipänä edellisenä vuonna. Tulojen lisäys oli 6.1 % sen sijaan, että tulot olivat edellisenä vuonna pienentyneet. Henkilöliikennetulot vähenivät tosin edelleen selontekovuonnakin, mutta tavaraliikennetulojen voimakkaan kasvamisen vaikutuksesta tulot kokonaisuudessaan suurenivat. Menotkin kyllä lisääntyivät, mutta vain 1.6 %, joten voitto oli kerrassaan 22.7 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Varsinkin Rauman, Läskelän sekä Kuusankosken—Voikan rautateiden tuottama voitto kasvoi vuonna 1936 huomattavasti. Karjalankosken rautatie sen sijaan tuotti tappiota, kun taas Karhulan rautatie on ilmoittanut tulonsa ja menonsa yhtä suuriksi, kuten edellisinäkin vuosina.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, joulukuun 31 päivänä 1937.

Jalmar Castrén.

Vilho Annala.

Jussi Varpela.

TAULUJA
VUODELTA 1936.

TABELLER
FÖR ÅR 1936.

Taulu 1. Radan pituus ja tason laatu vuoden 1936 lopussa. —

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor			
	Ratapituus Banlängd	Lyhin kaar- teen säde Minsta kurvradie	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största lutning och dess största längd	
	Km	Km	‰	Km
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen, Helsingfors — Hämeenlinna —				
Rajajoki	768.31	0.200	20.00	1.277
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	732.18	0.270	16.75	0.160
Helsinki, Helsingfors — Hämeenlinna	107.99	0.300	10.00	1.738
Riihimäki — Rajajoki	338.52	0.500	10.00	2.554
Kerava — Porvoo, Borgå	33.09	0.270	16.75	0.160
Lahti — Heinola	37.47	0.500	12.00	1.500
Simola — Lappeenranta	18.23	0.297	12.50	2.346
Liimatta — Valkjärvi	69.66	0.500	12.00	1.700
Liimatta — Koivisto	42.93	0.700	10.00	2.180
Kaislahti — Uuras	12.92	0.400	10.00	0.620
Terijoki — Koivisto	71.32	0.600	10.00	3.182
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor</i>	36.13	0.200	20.00	1.277
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.34	0.225	10.00	0.718
Pasila, Fredriksberg — Sörnäinen, Sörnäs	3.64	0.350	11.90	0.200
Sörnäinen, Sörnäs — Hakaniemi, Hagnäs	1.72	0.200	10.00	0.300
Savion raide Keravalla, Savio spår vid Kerava	2.11	—	4.40	0.520
Lahti — Vesijärven satama, Vesijärvi hamn	2.42	1.781	16.67	1.235
Maitiaislahden satamaraide Heinolassa, Maitiaislahti hamnspår i Heinola	2.14	0.300	16.00	0.300
Lappeenranta — Rapasaaren satama, Rapasaari hamn	1.80	1.485	20.00	1.277
Viipurin satamarata, Viipuri hamnbana	8.26	0.200	5.00	0.600
Äyräpään satamaraide, Äyräpää hamnspår	1.17	1) ¹⁾	.	.
Äyräpää — Äyräpää-Itäinen	2.24	1.200	10.00	0.540
Johannes — Kirkkonie mi	0.60	0.800	12.00	.
Koiviston satamaraide, Koivisto hamnspår	1.93	0.380	8.50	.
Raivolan tehtaiden raide, Raivola bruks spår	1.76	0.600	15.00	0.220
Hangon, Hangö	162.91	0.180	20.00	0.270
<i>Päärata, Huvudbana</i>	149.65	0.411	10.00	1.515
Hanko, Hangö — Hyvinkää	149.65	0.411	10.00	1.515
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor</i>	13.26	0.180	20.00	0.270
Hanko, Hangö — Ulkosatama, Yttre hamnen	3.31	0.220	1.90	0.700
Lappohjan satamaraide, Lappviks hamnspår	2.33	0.280	10.00	0.760
Tammisaaren satamaraide, Ekenäs hamnspår	0.53	0.200	20.00	0.270
Kirkniemen satamaraide, Gerknäs hamnspår	1.63	0.180	12.00	0.607
Lohja — Lohjan satama, Lohja hamn	5.46	0.300	16.50	0.680
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tampere — Hämeenlinna ..	287.92	0.300	11.00	0.560
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	278.06	0.400	11.00	0.560
Turku, Åbo — Toijala	127.72	0.450	10.00	2.130
Tampere — Hämeenlinna	79.25	0.590	10.00	2.140
Turku, Åbo — Uusikaupunki	65.03	0.500	10.00	0.376
Raisio — Naantali	6.06	0.400	11.00	0.560
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor</i>	9.86	0.300	10.00	0.840
Turku, Åbo — Turun satama, Åbo hamn	2.97	0.300	10.00	0.840
Toijalan satamarata, Toijala hamnbana	4.28	0.300	9.00	0.440
Tampere — Naistenlahti	0.67	0.500	10.00	0.510
Uudenkaupungin satamaraide, Uusikaupunki hamnspår	1.94	0.300	10.00	0.325
Vaasan, Vasa	460.49	0.275	16.50	0.380
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	452.00	0.296	12.50	1.603
Tampere — Vaasa, Vasa	306.41	0.296	12.50	1.603
Vilppula — Mänttä	8.57	0.300	11.00	0.300
Seinäjoki — Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.86	0.400	10.00	1.960
Perälä — Kaskinen, Kaskö	25.16	0.350	10.00	0.944
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor</i>	8.49	0.275	16.50	0.380
Vilppulan satamaraide, Vilppula hamnspår	2.82	0.300	16.50	0.380
Vaasa, Vasa — Vaskiluodon satama, Vasklot hamn	3.74	0.275	10.00	0.244
Kaskinen, Kaskö — Ulkosatama, Yttre hamnen	1.93	—	5.00	0.280

¹⁾ Niihin kohtiin, joihin tietoja ei ole ollut saatavissa, on pantu piste. — Då uppgifter icke kunnat erhållas, har detta angivits med en punkt.

Tabell 1. Banlängd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1936.

Rata ja rataosa Bana och handel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor			
	Ratapituus Banlängd	Lyhin kaar- teen säde Minsta kurvradie	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största lutning och dess största längd	
	Km	Km	‰	Km
Oulun, Oulu	641.64	.	.	.
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>589.26</i>	<i>0.300</i>	<i>12.00</i>	<i>0.500</i>
Seinäjäki—Ruotsin raja, Svenska gränsen	469.26	0.300	10.00	1.907
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	14.55	0.485	10.00	0.534
Lappi—Raahe	28.85	0.430	12.00	0.500
Tornio—Kauliranta	76.60	0.400	10.00	1.280
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor</i>	<i>52.38</i>	.	.	.
Härmä—Kaupinkangas	7.49	0.500	10.00	0.480
Kokkola, Gamalakarleby—Ykspihlajan satama, Yxpilä hamn	5.19	.	.	.
Raahe—Lapaluodon satama, Lapaluoto hamn	4.69	0.300	12.00	0.487
Ristikari—Rojuniemen raide Lapaluodossa, Ristikari—Rojuniemi spår i Lapaluoto	1.39	.	.	.
Ruukki—Siikajoki	2.20	0.300	10.00	.
Tuira—Toppilan satama, Toppila hamn	1.45	0.300	10.00	0.715
Kemin satamaraide, Kemi hamnspår	1.87	0.250	9.00	0.250
Kemi—Ajoksen satama, Ajos hamn	9.29	0.300	10.00	0.200
Veitsiluodon raide, Veitsiluoto spår	4.42	.	.	.
Kemi—Karihaara	3.60	0.230	18.00	0.180
Tornio—Röyttä	8.37	0.600	12.00	0.650
Aavasaksan satamaraide, Aavasaksa hamnspår	1.90	0.300	12.00	0.400
Kauliranta—Marjosaaren satama, Marjosaari hamn	0.52	0.250	—	—
Savon, Savolaks	743.15	0.200	22.50	1.382
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>701.07</i>	<i>0.300</i>	<i>20.00</i>	<i>0.520</i>
Kotka—Kontiomäki	520.47	0.300	12.00	1.980
Inkeroinen—Hamina	26.39	0.300	20.00	0.520
Tisalmi—Ylivieska	154.21	0.500	10.00	2.000
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn o. a. d. banor</i>	<i>42.08</i>	<i>0.200</i>	<i>22.50</i>	<i>1.382</i>
Hallan sahalaituksen raide Kotkassa, Halla sägverks spår i Kotka ..	0.56	0.230	15.00	0.060
Inkeröisten tehtaan raide, Inkeröinen bruks spår	1.08	0.300	4.00	0.600
Haminan satamaraide, Hamina hamnspår	1.28	0.250	17.50	0.220
Saviniemen raide Haminassa, Saviniemi spår i Hamina	1.13	0.250	17.50	0.500
Myllykosken tehtaan raide, Myllykoski bruks spår	1.29	0.230	6.00	0.125
Kouvola—Kymintehdas	5.06	0.300	20.00	0.575
Harju—Voikka	5.08	0.300	20.00	0.480
Otava—Otavan satama, Otava hamn	2.67	0.400	22.50	1.382
Suonenjoki—Iisvesi	10.27	0.250	12.00	1.050
Kuopio—Siikaniemi	2.80	0.300	14.20	0.920
Ammuslataamon raide, Ammuslataamo spår	1.17	.	.	.
Kuopion satamaraide, Kuopio hamnspår	0.86	0.225	20.00	0.497
Iisalmen satamaraide, Iisalmi hamnspår	1.51	0.250	18.00	0.250
Pyhäsalmen satamaraide, Pyhäsalmi hamnspår	0.81	0.200	8.00	0.320
Haapajärven satamaraide, Haapajärvi hamnspår	1.90	0.300	12.00	0.760
Lamminniemen satamaraide Kajaanissa, Lamminniemi hamnspår vid Kajaani	2.14	0.250	12.00	0.480
Petäisenniskan satamaraide Kajaanissa, Petäisenniska hamnspår vid Kajaani	1.95	0.300	12.00	0.560
Jormuan satamaraide, Jormua hamnspår	0.52	0.250	12.00	0.300
Karjalan, Karelska	961.06	.	.	.
<i>Pääradat, Huvudbanor</i>	<i>919.38</i>	.	.	.
Viipuri—Nurmes	470.91	0.300	12.00	1.600
Antrea—Vuoksenniska	39.62	0.350	16.00	0.820
Lappeenranta—Tainionkoski—Rönkä	43.82	.	.	.
Hiitola—Rautu	106.59	0.400	12.00	1.100
Matkaselkä—Naistenjärvi	140.13	0.500	12.00	1.120
Jänisjärvi—Uksu	70.27	0.400	12.00	1.290
Joensuu—Outokumpu	48.04	0.200	20.00	1.200
<i>Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor</i>	<i>41.68</i>	.	.	.
Kalkkitehtaan raide Lappeenrannassa, Kalkbrukets spår i Lappeenranta	0.99	.	—	—
Tammisuon—Viipurin rinnakkaisrata, Tammisuo—Viipuri parallellbana	3.35	0.900	12.00	0.300

Taulu 1. Radan pituus ja tason laatu. (Jatk.)
Tabell 1. Banlängd och planets beskaffenhet. (Forts.)

Rata ja rataosa Bana och bandel	Pää- ja haararadat — Huvud- och bibanor			
	Ratapituus Banlängd	Lyhin kaar- teen säde Minsta kurvradie	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus Största lutning och dess största längd	
	Km	Km	‰	Km
Antrea—Vuoksen satama, Vuoksen hamn	1.80	0.270	25.00	0.600
Enson Puuhiomon raide, Spåret till Enso Träsliperi	1.32	0.300	—	—
Rönkkä—Kaukopää	2.53	—	—	—
Laatokan satamaraide Käkisalmissa, Laatokka hamnspär i Käkisalmi	2.60	0.300	7.00	0.400
Jaakkima—Lahdenpohja	3.97	0.480	20.00	0.660
Sortavalan satamaraide, Sortavala hamnspär	2.06	0.300	—	—
Helylän satamaraide, Helylä hamnspär	0.95	0.300	8.00	0.350
Matkaselkä—Ruskealan kivilouhimo, Ruskeala stenbrott	3.39	0.300	10.00	0.700
Jänisjärven satamaraide, Jänisjärvi hamnspär	2.00	0.300	12.00	1.150
Roikonkosken satamaraide, Roikonkoski hamnspär	0.98	0.250	12.00	0.220
Suojärven satamaraide, Suojärvi hamnspär	1.34	0.250	15.00	0.300
Alauksun raide, Alauksun spär	3.10	0.300	12.00	0.380
Värtsilän tehtaan raide, Värtsilä bruks spär	3.54	0.250	22.40	0.290
Joensuun satamaraide, Joensuu hamnspär	0.83	0.250	18.00	0.175
Kontiolahden satamaraide, Kontiolahti hamnspär	2.80	0.250	14.00	0.460
Uimaharjun sahan raide, Uimaharju sägs spär	1.05	0.210	9.00	0.180
Lieksan satamaraide, Lieksa hamnspär	1.54	0.230	3.50	0.470
Lieksa—Kevätniemen saha, Kevätniemi säg	1.54	0.230	4.00	0.100
Porin, Pori	259.35	—	—	—
Päärata, Huvudbana	257.37	—	—	—
Tampere—Mäntyluoto	156.48	0.400	12.00	0.986
Pori—Parkano	100.89	—	—	—
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	1.98	0.300	4.00	0.325
Pihlavan höyrysahan raide, Pihlava ängsägs spär	1.98	0.300	4.00	0.325
Haapamäen—Elisenvaaran, Haapamäki—Elisenvaara	403.90	—	—	—
Pääradat, Huvudbanor	401.24	0.300	20.00	0.900
Haapamäki—Jyväskylä	76.77	0.400	12.00	2.256
Jyväskylä—Suolahti	41.28	0.300	20.00	0.900
Jyväskylä—Pieksämäki	78.57	0.500	12.00	2.150
Pieksämäki—Elisenvaara	186.56	0.300	12.00	1.340
Huutokoski—Varkaus	18.06	0.400	12.00	0.640
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	2.66	—	—	—
Lohikosken tehtaan raide, Lohikoski bruks spär	1.02	—	—	—
Sörnäs Aktiebolagins raide Suolahdessa, Sörnäs Aktiebolags spär i Suolahti	0.75	—	—	—
Likolahden raide Suolahdessa, Likolahti spär i Suolahti	0.89	0.250	5.00	0.060
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	195.54	0.250	12.00	2.500
Päärata, Huvudbana	194.56	0.250	12.00	2.600
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	194.56	0.250	12.00	2.500
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	0.98	0.300	8.70	0.400
Pinjaisten tehtaan raide, Billnäs bruks spär	0.98	0.300	8.70	0.400
Rovaniemen, Rovaniemi	205.43	—	—	—
Päärata, Huvudbana	190.85	0.300	12.00	1.500
Laurila—Kemijärvi	190.85	0.300	12.00	1.500
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	14.58	—	—	—
Kalkkimaan haararata, Kalkkimaan bibana	8.93	0.400	12.00	0.860
Rovaniemen satamaraide, Rovaniemi hamnspär	1.13	—	—	—
Kuluksen » Kulus »	1.84	0.400	18.00	0.480
Misin » Misi »	2.68	0.300	12.00	0.670
Oulun—Nurmeksens, Oulu—Nurmes	281.37	—	—	—
Päärata, Huvudbana	273.43	0.400	10.00	2.460
Oulu—Nurmes	273.43	0.400	10.00	2.460
Haara-, satama- y. m. s. radat, Bi-, hamn- o. a. d. banor	7.94	—	—	—
Kivesjärven satamaraide, Kivesjärvi hamnspär	0.66	0.300	15.00	0.200
Kiehimän » Kiehimä »	1.66	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	5.62	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	5 371.07	—	—	—

¹⁾ Turun asemalle tultaessa. Pienin säde linjalla 0.300 km.—Vid infarten till Åbo station. Minsta kurvradie på linjen 0.300 km.

Taulu 2. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät vuoden 1936 lopussa.
Tabell 2. Vägövergångar i banans plan vid slutet av år 1936.

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Siltolaj, jolla on yhteinen alorata tie- ja junaliikenteelle — Broar med gemensam körbana för väg- och tågtrafik	Ylikäytävien koko luku Hela antalet övergångar		Siitä ylikäytäviä, joilla oli — Därav övergångar med																																																																																																																																																																																							
		Näköala rittämätön Oftfräcklig utsikt	Näköala määrittösten mukainen Reglementens enligt utskikt	varoituss- eli risteysmerkit (yksinomaan) — varnings- eller korsningsmärken (enbart)					erikoiset turvalaitteet (varoituss- eli risteysmerkein) — särskilda säkerhetsinrättningar (jämte varnings- eller korsningsmärken)																																																																																																																																																																																		
				yhden raitteen risteysmerkit korsningsmärken för ett spår	kahden tai useamman raitteen risteysmerkit korsningsmärken för två eller flere spår	*Varokaa juna- tai tavar- *Varas för tåg- eller var- *Varas för tåg- eller var-	varoitussmerkit, joissa on valaistus — varningsmärken med belysning	veräjät tai siirtopuomit grindar eller skjutbara bommar	laskettavat, var- toidut tiepuomit fällbara, be- kade vägbommar	linan etusaiton utan förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusaitolia varus- teit med förtäring	etusait

Taulu 3. Puutavaran kyllästäminen vuonna 1936. — Tabell 3. Impregneringen av trävaror år 1936.

Kyllästyslaitoksen sijoituspaikka Impregneringsver- kets stationsort	Kyllästettyjä puutavaroita — Impregnerade trävaror											Öljyn- kulutus Förbruk- ning av olja
	Ratapolkkyjä — Sliprar			Aidampylväitä Hägnadstolpar	Tyvivalvikkeita Rostötor	Puhelinylväitä Telefontolpar	Lennätinylväitä Telefontolpar	Sähköpylväitä Elektrettestolpar	Lennäthonsia Telefontolpar	Parruja ja pelkoja Sparrar och bjälkar	Lankuja ja lanttoja Plankor och bräder	
	Järeäm- piä Grövre	Hei- kompia Klenare	Yh- teensä Summa									
	kappaletta — stycken										m³		kg
Mikkeli	43 989	37 186	81 175	5 349	669	1 346	4 739	—	—	62.33	—	693 431
Jaakkima	83 675	48 653	132 328	—	—	10	210	634	5 952	378.71	178.69	1 013 350
Yhteensä, Summa	127 664	85 839	213 503	5 349	669	1 356	4 949	634	5 952	441.04	178.69	1 706 781

Taulu 4. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1936. —

Ratakiskot ja raidepituus ¹⁾ —

Vuoden kuluessa vaihdettiin rataan
teräskiskoja;

Under året nedlades i utbyte räler
av stål;

Vuoden lopussa oli

Vid årets slut voro

teräskiskoja — räler av

painoltaan kg/m
av kg/m

yhteensä
summa

painoltaan kg/m — av kg/m

22.343 25 30 33.48 43.567

22.343 25 30 33.48 43.567

Metriä raidetta — Spår i

Pää- sekä haara-, satama- y. m. s. radat³⁾ — Huvud- samt bi-,

Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki....	—	—	4 821	—	33 742	38 563	1 992	—	438 278	14 610	495 688
Hangon, Hangö.....	—	—	6 787	—	—	6 787	48	246	162 511	—	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....	—	—	1 174	—	1 534	2 708	1 584	—	246 046	—	49 097
Vaasan, Vasa.....	16	—	7 486	—	—	7 502	4 862	—	455 630	—	—
Oulun, Oulu.....	66	1 134	5 889	—	—	7 089	67 070	222 663	340 763	3 128	7 740
Savon, Savolaks.....	5 550	—	17 830	—	—	23 380	359 132	—	383 588	—	434
Karjalan, Karelska.....	44	13	3 223	—	9 681	12 961	45 428	162 467	624 843	117 964	9 681
Porin, Pori.....	36	—	1 024	—	—	1 060	20 993	—	238 351	—	—
Haapamäki—Elisenvaara..	—	96	225	178	—	499	657	122 655	125 738	154 846	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo.....	—	—	272	—	12 563	12 835	—	—	111 944	—	101 104
Rovaniemen, Rovaniemi..	—	32	—	—	—	32	13 447	107 203	84 782	—	—
Oulu—Nurmes.....	1 453	—	174	1 550	—	3 177	128 284	—	151 533	1 550	—

Yhteensä, Summa 7 165 1 275 48 905 1 728 57 520 116 593 643 497 615 234 3 364 007 292 098 663 744

Sivu- y. m. s. raiteet⁴⁾ — Sido- o. a. d.

Yhteensä, Summa 1 489 96 6 091 — 205 7 881 529 064 117 374 1 197 520 52 202 28 913

Kaikki raiteet, Alla spår 8 654 1 371 54 996 1 728 57 725 124 474 1 172 561 732 608 4 561 527 344 300 692 657

Rata — Bana	Vaihteita oli radassa ³⁾ vuoden lopussa: Antal i banan ²⁾ utlagda växlar vid årets slut:						Liikenne- Asemia ja pysäkkejä —			
	Yksinkertaisia Enkla	Kaksosvaihhteita Dubbla	Puolienglantilaisia Halvengelska	Täysenglantilaisia Helengelska	Symmetrisiä Symmetriska	Yhteensä Summa	Asemia —			
							I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki...	2 074	72	30	173	3	2 352	4	7	17	22
Hangon, Hangö.....	393	3	—	21	1	418	—	2	4	3
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....	543	14	9	26	4	596	2	1	4	7
Vaasan, Vasa.....	581	8	3	23	1	616	1	1	4	11
Oulun, Oulu.....	597	13	3	17	—	630	—	3	6	9
Savon, Savolaks.....	797	23	3	51	—	874	—	5	6	10
Karjalan, Karelska.....	1 099	23	2	52	—	1 176	—	4	11	16
Porin, Pori.....	239	2	—	6	—	247	—	1	3	4
Haapamäki—Elisenvaara..	346	3	3	15	—	367	—	1	4	3
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo.....	239	1	8	18	—	266	—	—	7	4
Rovaniemen, Rovaniemi..	115	—	—	3	—	118	—	—	1	—
Oulu—Nurmes.....	171	2	—	1	—	174	—	—	—	—
Kaikki radat, Alla banor	7 194	164	61	406	9	7 834	7	25	67	89

¹⁾ Raideleveys on 1,524 m. Torniosta Ruotsin puolelle johtavassa radassa on myös Ruotsin raideleveys, 1,435 m. — Spår-oa lukuunottamatta. — Bandelen Pori—Parkano icke beaktad. — ²⁾ Näihin sisältyvät vähintään 0.5 km pitkät syrjäraiteet. — av mindre än 0.5 km:s längd. — ³⁾ Näihin sisältyvät valtionrautateiden liikennöimät vieraat raiteet. — Häri ingå främmande spår.

Taulu 5. Rakennukset ja laitteet vuonna 1936. —

Rata Bana	Toimistorakennukset Expeditionsbyggnader				Asuinrakennukset Boningshus				Veturitallit Lokomotivstall		Pätkonepajaja ³⁾ Huvudverkstäder ³⁾	Sähkökeskusta ja muuntaja-asema Elektriska centraler och transformatorstationer	Vestitorneja — Vattentorn
	Luku — Antal	Niissä: I dem:			Luku — Antal	Niissä: I dem:			Luku — Antal	Veturisijoja Lokomotivspjlor			
		Virkkahuoneita, odotussaleja y. m. s. — Ambetsrum, väntsalor m. m.	Asuinhuoneita Boningsrum	Kettilöitä — Kök		Huoneistoja Lokaler	Asuinhuoneita Boningsrum	Kettilöitä — Kök					
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki..	140	1 001	307	115	493	1 187	1 918	1 165	27	243	3	7	35
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	87	924	269	92	334	982	1 682	976	26	239	3	6	34
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna ²⁾	23	503	78	28	90	346	671	336	9	92	2	4	9
Riihimäki ⁴⁾ —Rajajoki	48	353	140	45	213	533	869	540	13	134	1	2	17
Liimatta ⁴⁾ —Valkjärvi	6	22	15	6	9	19	26	19	1	2	—	—	3
Liimatta ⁴⁾ —Koivisto—Terijoki ⁴⁾	10	46	36	13	22	84	116	81	3	11	—	—	5
Muulla ⁵⁾ , Annorstädes ⁵⁾	53	77	38	23	159	205	236	189	1	4	—	1	1
Hangon, Hangö	24	93	58	24	97	173	294	170	4	32	—	—	8
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	13	74	48	17	58	127	243	124	4	32	—	—	6
Muulla, Annorstädes	11	19	10	7	39	46	51	46	—	—	—	—	2
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	51	227	79	36	160	321	519	324	9	75	1	2	9
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	33	226	76	34	78	243	427	243	9	75	1	2	9
Turku, Åbo—Toijala ⁴⁾	13	76	33	13	35	69	125	70	3	27	1	1	5
Tampere—Hämeenlinna ⁴⁾	12	112	21	10	34	150	264	148	5	46	—	1	2
Turku ⁴⁾ , Åbo ⁴⁾ —Uusikaupunki	8	38	22	11	9	24	38	25	1	2	—	—	2
Muulla, Annorstädes	18	1	3	2	82	78	92	81	—	—	—	—	—
Vaasan, Vasa	63	188	145	43	195	357	555	352	11	60	1	1	17
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	44	183	144	42	115	266	456	261	11	60	1	1	16
Tampere ⁴⁾ —Vaasa, Vasa	33	136	113	32	98	220	390	215	8	54	1	1	11
Seinäjäki ⁴⁾ —Kristiinankaupunki, Kristinestad—Kaskinen, Kaskö	11	47	31	10	17	46	66	46	3	6	—	—	5
Muulla, Annorstädes	19	5	1	1	80	91	99	91	—	—	—	—	1
Oulun, Oulu	75	256	170	65	208	316	462	284	10	52	1	1	21
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	47	217	151	50	110	215	355	210	10	52	1	1	19
Seinäjäki ⁴⁾ —Tornio	42	185	136	44	92	172	276	172	8	45	1	1	17
Tornio ⁴⁾ —Kauliranta	5	32	15	6	18	43	79	38	2	7	—	—	2
Muulla, Annorstädes	28	39	19	15	98	101	107	74	—	—	—	—	2
Savon, Savolaks	95	289	185	71	250	465	690	450	10	75	1	1	26
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	47	230	155	53	152	346	562	337	10	75	1	1	26
Kotka—Hamina—Kontiomäki ⁴⁾	40	202	127	41	140	325	522	310	9	73	1	1	22
Iisalmi ⁴⁾ —Ylivieska ⁴⁾	7	28	28	12	12	21	40	27	1	2	—	—	4
Muulla, Annorstädes	48	59	30	18	98	119	128	113	—	—	—	—	—
Karjalan, Karelska	132	361	253	102	356	716	1 060	706	18	80	—	2	39
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	76	293	210	78	211	554	856	534	18	80	—	2	39
Viipuri—Nurmes	35	147	114	38	127	340	526	336	11	59	—	1	23
Antrea ⁴⁾ —Vuoksenniska	6	30	14	4	20	48	81	45	2	5	—	1	2
Lappeenranta ⁴⁾ —Tainionkoski ⁴⁾ —Rönkä	5	14	12	5	6	12	14	12	—	—	—	—	—
Hiitola ⁴⁾ —Rautu	8	51	23	8	20	61	100	61	2	7	—	—	5
Matkaselkä ⁴⁾ —Uuku—Naistenjärvi	18	41	37	19	32	81	117	68	2	7	—	—	7
Joensuu ⁴⁾ —Outokumpu	4	10	10	4	6	12	18	12	1	2	—	—	2
Muulla, Annorstädes	56	68	43	24	145	162	204	172	—	—	—	—	—
Porin ⁶⁾ , Pori ⁶⁾	26	90	64	22	74	109	157	110	5	16	—	—	7
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	18	84	58	20	48	79	123	80	5	16	—	—	7
Muulla, Annorstädes	8	6	6	2	26	30	34	30	—	—	—	—	—
Haapamäki—Elisenvaara	53	104	96	33	137	216	304	216	4	13	—	—	17
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	27	88	91	29	65	129	210	129	4	13	—	—	15
Muulla, Annorstädes	26	16	5	4	72	87	94	87	—	—	—	—	2
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	38	131	89	27	118	173	215	154	4	7	—	—	6
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	24	108	82	23	59	112	154	93	4	7	—	—	6
Muulla, Annorstädes	14	23	7	4	59	61	61	61	—	—	—	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi	21	56	24	14	44	70	91	70	2	7	—	—	8
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	5	23	11	6	12	29	45	29	2	7	—	—	5
Muulla, Annorstädes	16	33	13	8	32	41	46	41	—	—	—	—	3
Oulu—Nurmes	37	95	62	35	54	88	134	86	4	7	—	—	9
Asemilla ja pysäkeillä, Vid stationer och hållplatser	14	52	36	14	29	63	100	61	4	7	—	—	9
Muulla, Annorstädes	23	43	26	21	25	25	34	25	—	—	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	755	2 891	1 532	587	2 186	4 191	6 399	4 087	108	667	7	14	202

¹⁾ Kaksois-, puolenglantilaiset ja täysenglantilaiset vaihteet laskettu kahdeksi eri vaihteeksi. — Dubbla, halvengelska och helengelska osat. — Här och längre ned upptagna huvudlinjer omfatta även från dem utgående kortare bandelar. — ²⁾ Lisäksi on Riihimäellä lennätin-
⁴⁾ Tämä liikennepaikka poisluettuna. — Exkl. denna trafikplats. — ⁵⁾ Muilla liikennepaikoilla ja asemien välillä. — Vid övriga trafikplatser

Tabell 5. Byggnader och anläggningar år 1936.

Tavarasuojat Godsmagasin		Käantehtaita — Gasverk	Vesiviskureita — Vattenkastare	Kääntö- lavoja Vänd- bord	Kolmioraitteita — Triangelspår	Vannun- vaakoja — Vagnvägar	Nostokurkia — Lyftkranar	Semafoor- reja Semaforer	Levysigna- leja Skivsignaler	Asetin- laitteita Ställverk	Vaihteita ¹⁾ Växlar ²⁾		Raide- sulkuja Spår- spärr	Blokki- osastoja Block- fält												
Lattiapinta Golvyta	Niistä: Därav:										Kalkkaan — Inalles	Asennus- laitteita Ställverk		Asennus- laitteita Ställverk	Asennus- laitteita Ställverk											
Käytännön osasto Varma avdel- ningar																Käytännön osasto Varma avdel- ningar	Käytännön osasto Varma avdel- ningar	Käytännön osasto Varma avdel- ningar	Käytännön osasto Varma avdel- ningar							
m ²	m ²																									
29 861	6 423	3	53	26	22	2	18	1	5	75	86	36	93	2	61	108	54	36	2 627	200	59	443	10	38	84	33
27 686	5 938	3	50	25	5	2	14	1	2	67	77	32	78	2	60	94	47	35	2 194	199	42	401	10	27	83	28
9 156	3 213	1	17	9	2		6			41	25	9	22	29	34	14	22	823	36	21	124	1	12	32	13	
17 110	2 352	2	26	13	3	2	7	1		25	52	23	56	2	31	60	33	13	1 186	163	21	277	9	15	51	15
453	133		3	1			1			1									51							
967	240		4	2			1			8	9	4	15		1	14	7	1	433	1	17	42		11	1	5
2 175	485		3	1	17		4			10	7	4	2		2	4	2	7	442	17	33	21		10		
4 209	1 111		7	4	2	1	3			10	6	4	2		2	4	2	6	312	17	14	20		5		
3 901	995		7	4	2	1	2			10	1				2	4	2	1	130		19	1		5		
308	116						1																			
9 670	1 595	1	10	8		5	2	1	1	8	15	4	17	3	20	7	4	4	645		29	68		16		
9 567	1 469	1	9	8		4	2	1	1	8	13	4	15	3	18	6	4	4	558		11	62		10		
3 991	778	1	2	3		2				4	4		2		2			2	236		4	8		3		
4 881	505		6	4		2				4	9	4	13	3	16		6	2	277		7	54		7		
695	186		1	1															45							
103	126		1				1						2		2		1		87		18	6		6		
8 744	1 408	1	7	11		2	7			8	10	7	13	2	15	4	9	6	650		58	59		8		
8 262	1 361									8	6	7	10	2	12	4	6	6	517		26	53		5		
6 670	1 090	1	7	8		2	5			6	6	7	10	2	12		5	413		26	52		5			
1 592	271			3		2				2							1	104			1					
482	47												3		3		3	133		32	6		3			
7 012	1 374		8	8		4	10	1	1	34	3	4	11	1	2	21	2	8	663		23	30		10		
6 436	1 212		7	8		4	9	1	1	24	3	4	10	2	18		6	504		9	30		6			
5 077	964		7	6		2	8	1	1	24	3	4	10	2	18		6	432		9	30		6			
1 359	248			2		2	1											72								
576	162		1			1	1			10			1	1		3		2	159		14			4		
9 956	1 883		23	9		1	12			20	21	3	16	5	32	8	21	951		87	90		23			
7 817	1 399		21	9			12			10	18	3	12	5	19	7	10	640		26	80		6			
7 175	1 196		17	9			12			9	18	3	12	5	19	7	10	594		23	80		6			
642	203		4							1								46		3						
2 139	484		2			1				10	3		4		13	1	11	311		61	10		17			
9 172	2 129		29	19		3	14	1		20	34	4	30	1	33	10	22	1 253		87	105		47		6	
7 552	2 034		27	19		3	14			15	34	4	27	1	29	10	18	902		34	105		18		6	
4 351	1 126		17	12		1	10			10	27	3	21	1	23	7	14	487		27	80		16		6	
868	146		2	2			1				2	1	2	2	2	1	1	120		3	9		2			
363	113									5	1		2				3	33		3	2					
789	174		3	2							2		1		1	1		76			11					
1 000	399		4	2		1	2				2		1		1			158		1	3					
181	76		1	1		1	1											28								
1 620	95		2							5				3	1		4	351		53		29		1		
2 934	376		5	4			4			7	8		1	2	2		7	255	1	25	14		6			
2 727	354		5	4			4			7	8		1	2	2		7	215	1	6	14		4			
207	22																	40		19		2				
3 729	912		8	5			3			8	6	1	11		12	2	5	388		25	27		4			
3 123	821		8	5			3			4	6	1	8		9	2	3	274		4	27		3			
606	91									4			3		3		2	114		21		1		4		
3 072	806		2	2		1	1			2	30	3	13	1	19	4	24	293	1	45	66		22		2	
2 769	629		2	2		1	1			2	30	3	11	1	17	4	23	270	1	25	66		17		2	
303	177																	1		20		5				
1 331	295		3	2			2			3	1	1	1		1		4	121		1	5					
979	196		3	2			2			1	1	1	1		1		3	64		1						
352	99									2								57								
1 474	552		8	2		1												177		2						
743	260		8	2		1												98								
731	292																	79		2						
91 164	18 864	5	163	100	24	14	79	6	7	195	221	67	208	4	79	267	93	147	8 465	219	474	928	10	184	93	41

växlar ha räknats som två skilda växlar. —²⁾ Tässä ja edempänä mainitut päällinjat sisältävät myös niistä haarautuvat lyhyehköt rata-
konepaja ja useilla varikoilla korjauspajoja. — Dessutom finnes en telegrafverkstad i Riihimäki och reparationsverkstäder vid flere depåer. —
och mellan stationerna. —³⁾ Porin—Parkanon rataosaa lukuunottamatta. — Bandelen Pori—Parkano icke beaktad.

Taulu 6. Rataosaston tunti- ja urakkatyöntekijäin työtunnit ja -palkat vuonna 1936.
Tabell 6. Arbetstimmar och -löner i tim- och betingsarbete vid banavdelningen
år 1936.

Eri työntekijäryhmien työtunnit ja -palkat vuonna 1936 Arbetstimmar och -löner för arbetare av olika kategorier år 1936			
Työntekijäryhmä Arbetarkategori	Työtuntien luku Antal arbetstimmar	Työpalkat, markkaa Arbetslöner, mark	Keskimäär. tuntiansio, mk Medelförtj. per timme, mk
Tavalliset työläiset tuntityössä — Vanliga arbetare i t marbete ..	8 615 804	39 402 578:—	4: 57
» » urakkatyössä — » » » betingsarbete	1 957 021	10 814 315: 15	5: 53
Ajomiehet — Körkarlar	116 164	930 032: 35	8: —
Kaikki työntekijät — Samtliga arbetare	10 688 989	51 146 925: 50	4: 79

Sekatyöläisten keskimääräisen tuntipalkan normit vuoden 1936 lopussa ¹⁾ Normerna för grovarbetarnas medeltimlöner vid slutet av år 1936 ¹⁾			
Rataosa — Bandel	Mk	Rataosa (Jatk.) — Bandel (Forts.)	Mk
Helsinki, Helsingfors—Kerava	5: —	Kaipaa—Naistenjärvi	4: 10
Kerava—Tampere—Nokia—Messukylä	4: 50	Talma, Tallmo—Porvoo, Borgå	3: 90
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	»	Pori—Parkano	»
Loimaa—Matku	»	Vehmainen—Seinäjoki	»
Turku, Åbo—Mellilä	4: 30	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	»
Hanhisuo—Sotkia	»	Perälä—Kaskinen, Kaskö	»
Kouvola—Kotka—Hamina	»	Seinäjoki—Kovjoki	»
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	»	Haapamäki—Suolahti—Naarajärvi	»
Oulu—Rovaniemi	»	Siikamäki—Varkaus—Sorjo	»
Laurila—Kauliranta	»	Liimatta—Valkjärvi	»
Hanko, Hangö—Viertola	4: 10	Viipuri—Hiitola—Rautu	»
Turku, Åbo—Uusikaupunki	»	Antrea—Vuoksenniska—Melkkola	»
Riihimäki—Heinola—Rajajoki	»	Matkaselkä—Hammaslahti	»
Liimatta—Koivisto—Terijoki	»	Matkaselkä—Kaipaa—Uusu	»
Kouvola—Kontiomäki	»	Oulu—Sotkamo	»
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	»	Haavisto—Mäntyluoto	3: 75
Pännäinen, Bennäs—Raahe—Oulu	»	Haukkavaara—Kaalamo	»
Ylivieska—Iisalmi	»	Niittylahti—Outokumpu—Juurikkalahti	»

¹⁾ Paitsi kaupungeissa, kauppaloissa ja taajaväkisissä yhdyskunnissa. — Utom i städer, köpingar och områden med sammanträngd befolkning.

Taulu 7. Valtionrautateiden höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut vuoden 1936 lopussa.
Tabell 7. Statsjärnvägarnas ång- och motorlokomotiv samt motorvagnar vid slutet av år 1936.

Sarja Serie	Veturi- ja moottorivaununlaji Lokomotiv och motorvagnar av olika slag		Suurin ihmennäho 0,0125n noutussa Största tävvtik i störning 0,0125	Suurin tun- noinen Största hastighet i timmen	Luku Antal	Kaikkiaan Summa
			Tonnia Ton	Km	Kutakin sarjaa Av varje serie	
	Tenderiveturit	Lokomotiv med tender	—	—	—	649
G 1, 2, 6, 9	6-kytkyiset Mogul- ja teliveturit	6-kopplade Mogul- och boggilokomotiv	—	—	—	368
	2-pyör. etuteli, kaksoiskone	2-hjulig ledboggi, tvilling-	240	65	8	163
	» » » tulistin	» » » överhettare	»	»	42	
	G 4 » » » »	» » » »	»	»	4	
	G 7 » » » »	» » » »	355	»	20	
	G 3, 5, 11 » » yhdyskone	» » kompond-	335	»	56	
	G 8 » » » »	» » » »	265	»	8	
	G 10 » » » »	» » » »	335	»	23	
	G 12 » » kaksoiskone, tulistin	» » tvilling-, överhettare	»	»	1	
	G 12 » » yhdyskone	» » kompond-	290	»	1	
H 1, 2	4-pyör. kaksoiskone, tulistin	4-hjulig tvilling-, överhettare	325	85	31	205
H 3	» » » »	» » » »	»	»	15	
H 5	» » » »	» » » »	»	»	18	
H 6	» » » »	» » » »	270	65	23	
H 7	» » » »	» » » »	335	85	28	
H 8	» » » »	» » » »	390	95	42	
H 9	» » » »	» » » »	»	»	48	
K 1	8-kytkyiset konsolidativeturit	8-kopplade konsolidationslokomotiv	—	—	—	281
	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	365	50	20	281
	K 2 » » yhdyskone	» » kompond-	370	45	34	
	K 3 » » kaksoiskone, tulistin	» » tvilling-, överhettare	620	60	107	
	K 4 » » » »	» » » »	»	»	20	
K 5 » » » »	» » » »	500	»	100		
	Tankkiveturit	Tanklokomotiv	—	—	—	92
D 1	6-kytkyiset vaihto- ja paikallisjunavet.	6-kopplade växlings- o. lokaltågslokom.	—	—	—	71
	2 takapyörää, kaksoiskone, tulistin	2 släphjul, tvilling-, överhettare	570	50	—	16
	I 1 2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- och 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	305	65	5	14
	I 3 2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- och 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	360	»	9	
L 1	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	470	25	—	41
N 1	8-kytkyiset paikallis- ja tavara- junavet. 2-pyör. etu- ja 2-pyör. takateli, kaksoiskone, tulistin	8-kopplade lokal- o. godstågslokomotiv. 2-hjulig led- och 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	—	—	—	16
			720	80	—	16
O 1	10-kytkyiset vaihtoveturit	10-kopplade växlingslokomotiv	—	—	—	5
	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	890	45	—	5
	Yhteensä höyryvetureita — Summa ånglokomotiv		—	—	—	741
Mt	Moottoriveturit	Motorlokomotiv	—	—	—	2
N:o 101	2-akselinen, mekaaninen voimansiirto	2-axlig, mekanisk kraftöverföring	—	32.0	1	2
	2- » » » »	2- » » » »	—	30.6	1	
	Kaikkiaan höyry- ja moottorivetureita — Summa ång- och motorlokomotiv		—	—	—	743
	Moottorivaunut	Motorvagnar	—	—	—	16
Bm 1	2-akseliset, bensiini-, mek. voimansiirto	2-axliga, bensin-, mek. kraftöverföring	—	45	—	2
Dm 1	4- » diesel-, » »	4- » diesel-, » »	—	90	—	4
Ds 1	4- » » sähkö- » »	4- » » elektrisk » »	—	56	3	10
Ds 2	4- » » » » »	4- » » » » »	—	75	5	
Ds 3	4- » » » » »	4- » » » » »	—	»	2	

Taulu 8. Valtionrautateiden vaunut vuoden 1936 lopussa. —

Littera	Vaunulaji — Vagnslag		Vaunujen luku Antal vagnar
	Henkilövaunuja	Personvagnar	1 422
	Liikenne-henkilövaunuja	Personvagnar för trafik	1 391
A	<i>Erikoisvaunuja</i>	<i>Specialvagnar</i>	14
	2-akselisia	2-axliga	8
	4- »	4- »	6
	<i>Tavallisia matkustajavaunuja</i>	<i>Vanliga passagerarvagnar</i>	886
Cm	I ja II luokan makuuvaunuja, 4-akselisia	I o, II klass sovvnagnar, 4-axliga	45
Ci	» » » päivävaunuja, 4- »	» » » dagvagnar, 4- »	20
D	II » » » 2- »	II » » » 2- »	111
Di	» » » » 4- »	» » » » 4- »	35
DR	» » » päivä- ja ravintolavaunuja, 4-akselisia	» » » dag- och restaurangvagnar, 4-axliga	2
CEm	I, II ja III » makuuvaunuja, 4-akselisia	I, II o, III » sovvnagnar, 4-axliga	38
DE	II ja III » päivävaunuja, 2- »	II o, III » dagvagnar, 2- »	38
DEi	» » » » 4- »	» » » » 4- »	89
E	III » » » 2- »	III » » » 2- »	318
Em	» » » makuuvaunuja, 4- »	» » » sovvnagnar, 4- »	26
Ei	» » » päivävaunuja, 4- »	» » » dagvagnar, 4- »	154
EF	» » » päivä- ja konduktöörivaunuja, 2-akselisia	» » » dag- och konduktöörsvagnar, 2-axliga	5
DP	II » » päivä- ja postivaunuja, 2-akselisia	II » » » » » 2- »	1
EP	III » » päivä- ja postivaunuja, 2-akselisia	III » » » » » 2- »	4
T	<i>Työläisvaunuja</i>	<i>Arbetarvagnar</i>	27
	2-akselisia	2-axliga	22
	4- »	4- »	15
ES	<i>Sairasvaunuja</i> , 2-akselisia	<i>Sjuktransportvagnar</i> , 2-axliga	1
N	<i>Vankivaunuja</i>	<i>Fångvagnar</i>	31
No	2-akselisia	2-axliga	26
	4- »	4- »	5
F	<i>Konduktöörivaunuja</i>	<i>Konduktöörsvagnar</i>	432
Fo	2-akselisia	2-axliga	402
	4- »	4- »	30
	Virka-henkilövaunuja	Personvagnar för tjänstebruk	31
XE	Tilapäisiä asuntovaunuja, 2-akselisia	Tillfälliga bostadsvagnar, 2-axliga	2
»	» » » » 3- »	» » » » 3- »	1
XT	Lennätinkonepajan asuntovaunuja, 2-akselisia	Telegrafverkstadens bostadsvagnar, 2-axliga	19
»	» » » » 4- »	» » » » 4- »	3
XTk	Signaalimestarin työvaunuja, 4-akselisia	Verkstadsvagnar för signalmästare, 4- »	3
XTs	Apujunavaunuja, 2-akselisia	Hjälptågsvagnar, 2-axliga	3
Ge	Matkatavaravaunuja , 2-akselisia	Resgodsvagnar , 2-axliga	97
	Tavaravaunuja	Godsvagnar	23 644
	Liikenne-tavaravaunuja	Godsvagnar för trafik	23 303
	<i>Katettuja vaunuja</i>	<i>Täckta vagnar</i>	9 847
Ga	tavallisia, 2-akselisia	vanliga, 2-axliga	2 753
Gb	pitempiä, 2-akselisia	längre, 2-axliga	2 288
Gd	yhdysliikennemallisia, 2-akselisia	av samtrafikstyp, 2-axliga	2 892
Gav	» » 2- »	» » 2- »	305
Gkk	» » 4- »	» » 4- »	2

¹⁾ O-litteran tavaravaunuja, jotka on väliaikaisesti muutettu työläisvaunuiksi. — Godsvagnar av litteran O, vilka temporärt omändrats till arbetarvagnar.

Tabell 8. Statsjärnvägarnas vagnar vid slutet av år 1936.

Littera	Vaunulaji — Vagnslag	Vaunujen luku Antal vagnar
Gg	lämmitys- ja jäähdytysvaunuja, 2-akselisia ..	varm- och kylvagnar, 2-axliga 422
Gga	lämmitysvaunuja, 2-akselisia	varmvagnar, 2-axliga 57
Ggkk	hiivankuljetusvaunuja, 4-akselisia	för jästtransport, 4-axliga 1
Gi	ruumisvaunuja, 2-akselisia	» liktransport, 2- » 3
Gt	kalkkivaunuja, 2-akselisia	för kalktransport, 2- » 975
Gli	lihankuljetusvaunuja, 2-akselisia	» kötttransport, 2- » 16
Ggl	» (lämmitys- ja jäähdytysvaunuja), 2-akselisia	» » (varm- och kylvagnar), 2-axliga 55
Gpl	lantavaunuja, 2-akselisia	för latrintransport, 2-axliga 34
Gma	maitovaunuja, 2- »	» mjölktransport, 2- » 23
Gak	pieniä eläimiä varten, 2-akselisia	» mindre djur, 2- » 21
	<i>Säiliövaunuja</i>	<i>Cisternvagnar</i> 44
Go	öljy-, 2-akselisia	för oljetransport, 2-axliga 11
Gob	bensiini-, 2-akselisia	» bensintransport, 2-axliga 28
»	» 3- »	» » 3- » 5
	<i>Avonaisia vaunuja</i>	<i>Öppna vagnar</i> 13 412
H	matalalaitaisia, 2-akselisia	med låga sidoluckor, 2-axliga 2 039
Hdk	kantavampia, 2- »	av större bärighet, 2- » 6 816
Hd	yhdysliikennemallisia, 2-akselisia	av samtrafikstyp, 2- » 570
Hv	» 2- »	» » 2- » 24
K	sivulaudattomia, 2-akselisia	utan sidoluckor, 2-axliga 27
I	hirsi- ja lankkuvaunuja, 2-akselisia	för timmer- och planktransport, 2-axliga 289
M	soravaunuja, 2-akselisia	» ballasttransport, 2-axliga 1 407
Mp	» päädyllisiä, 2-akselisia	» » med gavlar, 2-axliga 148
Ma	» itsetyhjentäviä, 2-akselisia	» » självtömmande, 2- » 442
O	sivulaudallisia, 4-akselisia	med sidoluckor, 4-axliga 74
Ok	» kantavampia, 4-akselisia	» » av större bärighet, 4-axliga 1 500
Okk	» 4- »	» » 4- » 5
Okm	» malmivaunuja, 4- »	malmvagnar med sidoluckor, 4-axliga 67
Osk	syväkuormausvaunuja, 8-akselisia	djuplastvagnar, 8-axliga 2
Oss	tykkienkuljetusvaunuja, 12- »	för kanontransport, 12-axliga 2
	<i>Virka-tavaravaunuja</i>	<i>Godsvagnar för tjänstebruk</i> 341
	<i>Katettuja vaunuja</i>	<i>Täcktä vagnar</i> 175
XG	tavallisia, 2-akselisia	vanliga, 2-axliga 102
»	» 4- »	» 4- » 11
XGdf	desinfioimisvaunuja, 2-akselisia	desinfektionsvagnar, 2-axliga 2
XGp	rikkavaunuja, 2-akselisia	sopvagnar, 2-axliga 58
»	» 3- »	» 3- » 2
	<i>Säiliövaunuja</i>	<i>Cisternvagnar</i> 65
XGs	kaasu-, 2-akselisia	för gastransport, 2-axliga 24
XGo	öljy-, 2- »	» oljetransport, 2- » 40
»	» 4- »	» » 4- » 1
	<i>Avonaisia vaunuja</i>	<i>Öppna vagnar</i> 101
XH	matalalaitaisia, 2-akselisia	med låga sidoluckor, 2-axliga 8
XHr	jäähöylävaunuja, 2-akselisia	ishyvlar, 2-axliga 4
XL	halkovaunuja, 2-akselisia	för vedtransport, 2-axliga 86
»	» 4- »	» » 4- » 3
	Yhteensä vaunuja, Summa vagnar	25 163

Taulu 9. Höyry- ja moottoriveturit sekä moottorivaunut
 Tabell 9. Ång- och motorlokomotiven samt motorvagnarna

Varikko Depå		Veturien luku — Antal lokomotiv										Moottorivaunujen luku Antal motorvagnar
		Höyryvetureita — Ånglokomotiv								Kaikkiaan kussakin varikojaksoissa Summa för varje depsektion	Yhteensä kussakin varikossa — Summa för varje depå	
		Tenderivetureita Lokomotiv med tender			Tankkivetureita Tanklokomotiv							
		G	H	K	D	I	L	N	O			
I	Pasila, Fredriksberg	15	23	4	—	2	11	16	3	—	74	255
	Karjaa, Karis	8	7	13	—	—	2	—	—	—	30	
	Turku, Åbo	7	14	12	—	3	4	—	—	—	40	
	Riihimäki	9	9	23	—	1	7	—	—	—	49	
	Tampere	16	20	19	4	—	1	—	—	2	62	
II	Viipuri	24	46	33	3	5	7	—	2	—	120	194
	Elisenvaara	8	8	8	—	—	—	—	—	—	24	
	Sortavala	4	13	31	—	1	1	—	—	—	50	

Taulu 10. Höyryveturien työ ja käyttö varikoittain vuonna 1936. —

Varikko Depå	Veturien luku keskimäärin vuodessa, ¹⁾ Antal lokomotiv i medeltal under året	Veturikilometriä — Antal lokomotivkilometer										Tunne- timmer i vagnvård		
		Henkilönnissa i personlag	Seka-, pikatavara- ja soilajennissa i blandade, ligds- och militär- tåg	Tavarajennissa i godståg	Järjestelyjennissa i rangeringståg	Yhteensä i fjärr- och arbetsståg	Yksimäiset ja kaksin- vedossa Eensamma och i dubbelvedossa Icke enfordriga lokomotiv	Yhteensä Summa	Siitä todellisessa kaksin- vedossa: — Därav i verklig dubbeldragnings					
									henkilönnissa i personlag	seka-, pikatavara- ja so- ilajennissa — i blanda- de, ligds- och militär- tåg	Tavarajennissa i godståg		järjestelyjennissa i rangeringståg	Yhteensä i vagnvård
Pasila, Fredriksberg	73	2 622 734	86 680	287 490	100 366	17 981	115 561	3 230 812	21 615	—	178	—	103 543	
Karjaa, Karis	30	376 192	47 296	207 789	132 004	11 307	23 685	798 273	754	100	369	—	35 160	
Turku, Åbo	41	1 005 397	174 396	397 105	115 558	19 441	17 138	1 729 035	1 392	—	266	—	52 670	
Riihimäki	52	439 344	217 952	872 269	112 839	25 391	58 975	1 726 770	1 520	2 800	—	—	66 120	
Tampere	61	725 223	644 186	720 495	247 666	67 683	61 443	2 466 696	16 330	614	3 758	40	998 939	
Viipuri	121	2 277 190	351 170	1 524 708	353 048	42 725	100 949	4 649 790	3 021	—	354	—	131 611	
Elisenvaara	22	155 900	242 429	230 368	97 667	20 004	18 002	764 370	162	—	—	—	35 617	
Sortavala	51	813 704	255 533	1 011 910	197 367	46 338	58 730	2 383 582	1 702	—	600	—	67 650	
Seinäjoen	59	1 201 807	230 777	531 504	236 391	35 447	50 917	2 286 843	11 821	114	349	—	74 727	
Oulu	57	1 317 418	335 668	660 168	108 474	129 641	24 884	2 576 253	4 998	212	404	—	58 320	
Kouvola	64	949 003	85 646	1 063 755	188 050	50 859	71 100	2 408 413	6 481	16 294	—	—	86 560	
Pieksämäki	55	481 009	472 769	694 082	331 039	39 711	33 428	2 052 038	5 032	—	726	—	56 788	
Iisalmi	38	637 814	249 528	342 773	28 595	96 321	18 827	1 373 858	546	—	340	—	34 963	
Liikennöidyt valtion- radat, Trafikerade statsbanor	724	13 002 735	3 394 030	8 544 416	2 249 064	602 849	653 639	28 446 733	75 374	1 040 264	438	40	902 668	
Rautatierakennuk- set, Järnvägsbygg- nader	16	—	—	—	—	330 183	16 938	347 121	—	—	—	—	—	
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor ..	740	13 002 735	3 394 030	8 544 416	2 249 064	933 032	670 577	28 793 854	75 374	1 040 264	438	40	902 668	

¹⁾ Tähän sisältyvät nekin kirjanpitoon merkityt käyttökelvottomat veturit, joita ei toistaiseksi korjata. — Häiri ingå även sådana bokförda moottoriveturit n:o 101 ja 102 vuoden 1936 kuluessa toimittaneet vaununvaihtoa 5 038 tuntia. — Förutom detta av ånglokomotiven utförda ar-

varikkojaksoittain ja varikoittain vuoden 1936 lopussa.
 efter depåsektioner och depåer vid slutet av år 1936.

Varikkojakso Depalsektion	Varikko Depå	Veturien luku — Antal lokomotiv										Mootorivaunun luku Antal motorvagnar	
		Höyryvetureita — Änglokomotiv								Mootorivetureita Motorlokomotiv	Kaikkien kussakin varikkojaksoissa Summa för varje depalsektion Yhteensä kussakin varikossa — Summa för varje depå		
		Tenderivetureita Lokomotiv med tender			Tankkivetureita Tanklokomotiv								
		G	H	K	D	I	L	N	O				
III	{ Seinäjoki	23	13	19	4	—	—	—	—	—	59	118	51
	{ Oulu	25	24	10	—	—	—	—	—	—	59		
IV	{ Kouvola	11	11	32	5	2	5	—	—	—	66	162	—
	{ Pieksämäki	9	7	39	—	—	2	—	—	—	57		
	{ Iisalmi	3	10	25	—	—	1	—	—	—	39		
	Rautatierakennukset, Järn- vägsbyggnader	1	—	13	—	—	—	—	—	—	14		
Yhteensä, Summa		163	205	281	16	14	41	16	5	2	—	743	16

Tabell 10. Änglokomotivens arbete och användning efter depå år 1936.

Veturien linjalla kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer av de av lokomo- tiven på linjen framförda vagnarna						Niiden päivien luku, jolloin veturit ovat olleet: Antal dagar, då lokomotiven varit:						Keskimäärin veturia kohden I medeltal per lokomotiv							
Henkilöjunnissa I personåg	Seka-, pikavara- ja sofialijnissa I blandade, iljods- och militäråg	Tavarajunnissa I godsåg	Järjestelyjunnissa I rangeringsåg	Virka- ja työjunnissa I tjänste- och arbetsåg	Yhteensä Summa	käyttö- kelvottomina arbets- dugliga	i reparation och i pennspolning	korjausessa ja kättän- hinnitellussa Vaurioita ja kättän- hinnitellussa Vaurioita ja kättän- hinnitellussa	korjausessa ja kättän- hinnitellussa Vaurioita ja kättän- hinnitellussa	korjausessa ja kättän- hinnitellussa Vaurioita ja kättän- hinnitellussa	korjausessa ja kättän- hinnitellussa Vaurioita ja kättän- hinnitellussa	korjausessa ja kättän- hinnitellussa Vaurioita ja kättän- hinnitellussa	käyttö- kelvottomina arbets- dugliga	i reparation och i pennspolning	korjausessa ja kättän- hinnitellussa Vaurioita ja kättän- hinnitellussa	korjausessa ja kättän- hinnitellussa Vaurioita ja kättän- hinnitellussa	korjausessa ja kättän- hinnitellussa Vaurioita ja kättän- hinnitellussa	korjausessa ja kättän- hinnitellussa Vaurioita ja kättän- hinnitellussa	korjausessa ja kättän- hinnitellussa Vaurioita ja kättän- hinnitellussa
66 876	1 809	22 044	4 587	525	95 841	19 581	4 182	2 941	75	30	58 242	1 308	267	57	40	1	1		
5 543	1 453	13 116	7 482	282	27 876	6 921	2 616	1 288	—	—	38 869	942	234	88	44	—	5		
18 599	5 216	28 169	5 857	633	58 474	10 651	1 976	2 244	44	182	54 684	1 418	258	48	54	1	—		
9 273	9 527	70 051	4 919	747	94 517	12 616	3 871	2 467	105	—	45 849	1 815	242	74	48	2	—		
14 777	22 096	44 589	12 367	2 346	96 175	15 875	2 416	3 578	85	—	57 125	1 590	262	40	59	2	—		
41 630	8 176	102 922	14 989	898	168 615	30 285	5 886	7 324	264	366	49 441	1 397	251	49	60	3	—	3	
2 378	6 156	10 407	4 548	432	23 921	5 863	1 022	1 321	—	—	49 987	1 067	261	46	59	—	—		
12 807	5 953	56 743	5 839	538	81 880	12 716	2 568	2 441	109	732	60 296	1 613	251	51	48	—	14		
22 567	7 850	35 030	14 256	813	80 516	14 706	2 831	4 054	34	—	51 353	1 363	249	48	69	—	—		
23 643	7 854	39 542	3 436	2 837	77 312	14 403	2 587	3 905	3	—	55 267	1 352	252	45	69	—	—		
16 424	3 853	82 755	5 284	1 697	110 013	16 464	3 916	3 028	48	—	51 090	1 717	257	61	47	1	—		
9 945	16 192	46 699	17 051	701	90 588	13 025	5 022	2 082	34	92	47 277	1 635	235	91	37	1	2		
8 665	4 860	17 912	1 276	3 381	36 094	8 282	3 222	2 350	24	61	45 256	948	217	85	62	1	1		
253 127	100 995	569 979	101 891	15 830	1 041 822	181 388	42 115	39 023	825	1 463	51 735	1 438	251	58	54	1	2		
—	—	—	—	11 853	11 853	3 389	1 458	1 014	50	—	21 695	741	212	91	63	3	—		
253 127	100 995	569 979	101 891	27 683	1 053 675	184 777	43 573	40 037	875	1 463	51 097	1 424	250	59	54	1	2		

men oavvändbara lokomotiv, som tillsvidare icke repareras. — *) Tämän höyryveturien suorittaman työn lisäksi ovat Tampereen varikolle sijoitetut bete ha motorlokomotiven nr 101 och 102 vid Tampere depå under år 1936 tjänstgjort 5 038 timmar i vagnväxling.

Taulu 11. Höyryveturien työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1936. —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Veturikilometriä — Antal lokomotivkilo-										
	Henkilöjunnissa I personlåg	Seka-, pikatavara- ja soittajunnissa I blandade, ligods- och militärlåg	Tavarajunnissa I godslåg	Järjestelyjunnissa I rangeringslåg	Virke- ja työjunnissa I tjänste- och arbetslåg	Yksimaiset ja kaksinve- loissa tarpeellomat veturit Eensamma och i dubbel- ning icke erforderliga lokomotiv	Yhteensä Summa	Siitä todellisessa kaksin- Därav i verklig dubbel-			
								henkilöjunnissa I personlåg	seka-, pikatavara- ja soittajunnissa I blandade, ligods- och militärlåg	tavarajunnissa I godslåg	järjestelyjunnissa I rangeringslåg
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlin- na—Rajajoki ²⁾	3 095 218	475 095	1 572 797	377 792	57 245	242 336	5 820 483	21 714	—	18 690	—
Lahti—Heinola	69 768	41 724	—	9 882	1 209	4 388	126 971	—	—	—	—
Viipuri—Koivisto	225 451	17 531	96 879	36 993	2 401	10 352	389 607	—	—	—	—
Viipuri—Valkjärvi	157 759	27 362	11 155	52 972	3 086	1 516	253 850	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Hyvinkää	305 544	47 842	301 908	62 000	8 499	22 176	747 969	232	100	1 454	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna	713 870	280 305	471 082	106 497	18 929	33 628	1 624 311	8 210	—	350	—
Turku, Åbo—Uusikaupunki	150 353	32 302	39 475	261	1 748	58	224 197	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Tampere	836 636	547 545	514 465	207 360	31 904	59 674	2 197 584	16 724	456	684	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki ..	250 775	36 600	100 201	50	11 731	2 992	402 349	—	—	—	—
Haaparanta, H.randa—Seinäjoki ..	1 112 256	117 534	605 261	130 837	57 865	36 798	2 060 551	8 804	212	212	—
Tornio—Kaukilahti	60 226	54 900	2 774	598	10 509	286	129 293	—	—	—	—
Kontiomäki—Hamina—Kotka ..	1 504 511	145 897	1 470 028	287 184	137 408	61 988	3 607 016	5 782	—	920	—
Iisalmi—Ylivieska	252 560	126 269	116 747	11 982	31 774	3 129	542 461	—	—	—	—
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska ..	1 321 583	182 648	1 670 006	276 186	36 759	90 074	3 577 256	2 680	—	712	—
Hiitola—Rautu	57 288	144 104	92 783	36 712	9 778	720	341 385	—	—	—	—
Matkaselkä—Uuku—Naistenjärvi ..	221 973	133 500	277 034	54 972	10 664	7 629	705 772	—	—	—	—
Joensuu—Oulokumpu	57 984	—	59 520	3 648	2 690	3 787	127 629	—	—	—	—
Lappeenranta—Tainionkoski	132 327	39	5 239	28 262	3 382	759	170 008	—	—	—	—
Tainionkoski—Rönkkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere	253 260	153 590	377 765	57 935	17 707	18 348	878 605	4 044	272	3 182	40
Pori—Parkano	103 509	2 080	940	87 998	28 276	471	223 274	—	—	—	—
Haapamäki—Pieksämäki	133 830	344 996	122 596	131 142	21 915	15 005	769 484	4 104	—	—	—
Pieksämäki—Elisenvaara	303 637	220 504	132 225	102 804	17 782	12 764	789 716	162	—	—	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo ..	1 181 533	31 083	178 734	107 624	16 002	20 151	1 535 127	2 462	—	42	—
Kemi—Rovaniemi	152 126	83 448	83 544	17 926	16 432	482	353 958	456	—	192	—
Rovaniemi—Kemi—Järvi	99 351	—	—	25 896	11 388	—	136 635	—	—	—	—
Oulu—Nurmes	249 407	147 132	241 258	33 551	35 766	4 128	711 242	—	—	—	—
Yhteensä liikennöidyt valtionradat, Summa trafikerade statsbanor ..	13 002 735	3 394 030	8 544 416	2 249 064	602 849	653 639	28 446 733	75 374	1 040	26 438	40
Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnader	—	—	—	—	330 183	16 938	347 121	—	—	—	—
Kaikki valtionradat, Alla statsbanor	13 002 735	3 394 030	8 544 416	2 249 064	933 032	670 577	28 793 854	75 374	1 040	26 438	40
Tammikuu, Januari	1 056 276	281 730	704 875	172 601	67 534	51 859	2 334 875	3 506	—	1 502	—
Helmikuu, Februari	1 001 715	265 397	889 925	194 815	62 732	80 942	2 495 526	3 478	440	8 588	—
Maaliskuu, Mars	1 059 717	281 527	946 273	196 734	55 257	70 305	2 609 813	3 968	—	11 520	—
Huhtikuu, April	1 020 225	272 370	736 380	171 888	53 459	56 893	2 311 215	8 770	—	1 512	—
Toukokuu, Maj	1 075 464	288 060	678 998	181 993	107 071	54 058	2 385 644	1 958	—	1 300	—
Kesäkuu, Juni	1 077 089	281 454	666 984	186 485	93 793	50 362	2 356 167	4 754	—	—	—
Heinäkuu, Juli	1 119 128	288 927	698 930	203 527	117 302	48 348	2 476 162	1 370	272	—	—
Elokuu, Augusti	1 124 676	291 963	656 235	201 023	102 525	51 432	2 427 854	3 508	228	194	—
Syyskuu, September	1 099 222	281 148	625 711	185 947	94 057	44 082	2 330 167	2 062	100	426	—
Lokakuu, Oktober	1 132 275	290 662	632 702	192 545	82 047	48 639	2 378 870	502	—	272	40
Marraskuu, November	1 086 946	281 438	632 362	182 455	60 164	52 909	2 296 274	1 096	—	—	—
Joulukuu, December	1 150 002	289 354	675 041	179 051	37 091	60 748	2 391 287	40 402	—	1 124	—
Koko vuosi, Hela året	13 002 735	3 394 030	8 544 416	2 249 064	933 032	670 577	28 793 854	75 374	1 040	26 438	40

¹⁾ Eri rataosista lukuja ei ole voitu laskea, mikä on osoitettu pisteillä. — För de skilda bandelarna ha siffror icke kunnat uträknas.
²⁾ Tässä ja seuraavissa taulukoissa esitetyt päälinjat sisältävät myös niistä haaraautuvat, erikseen mainitsemattomat rataosat (ks. taulua).

Tabell 11. Ånglokomotivens arbete och användning efter bandel och månad år 1936.

meter	vedossa: dragning:	Veturit Lokomotiven i vagnaxelkilometer, timmar	Veturien linjalla kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununakselikilometriä 1 000-tal vagnaxelkilometer av de av lokomotiven på linjen framförda vagnarna							Nålden pälvien ¹⁾ luku, jolloin veturit ovat olleet: Antal dagar ¹⁾ , då lokomotiven varit:				
			Henttöijunissa I prosentäg	Seka- pikavara- ja solisjunissa I blandade militeräg och militeräg	Tavaröijunissa I godstäg	Järtehtöijunissa I rangeringstäg	Virka- ja töijunissa I tjänste- och arbetstäg	Yh- teensä Summa	Työ kaikkiaan, 1000:ta minuuttina vaununakselikilometriä ¹⁾ Summa arbete i 1 000-tal reducerade vagnaxelkilometer ¹⁾	käyttö- kelpoisina arbetsdugliga	i reparati- on och i panspöing	käyttökel- vottomina oanvänd- bara	ei toimitus- korjauks- vittare korjauks- massa vähä pä repa- raati- on	ei toimitus- korjauks- vittare korjauks- massa vähä pä repa- raati- on
—	8 302 543	248 206	73 813	14 819	122 272	16 330	1 564	228 798	.	.	.	.	.	.
—	154 921	2 795	915	1 235	—	275	2	2 427	.	.	.	.	.	.
—	509 857	12 025	2 648	313	6 407	1 471	3	10 842	.	.	.	.	.	.
—	278 620	2 477	1 950	379	696	2 606	23	5 654	.	.	.	.	.	.
—	1 024 039	27 607	4 429	1 519	20 765	3 387	222	30 322	.	.	.	.	.	.
—	2 577 471	95 316	18 277	11 215	37 746	5 683	609	73 530	.	.	.	.	.	.
—	254 547	3 035	1 516	391	1 418	9	26	3 360	.	.	.	.	.	.
—	2 764 034	56 645	20 339	21 627	33 825	12 228	821	88 840	.	.	.	.	.	.
—	462 939	6 059	2 532	794	4 816	2	346	8 490	.	.	.	.	.	.
—	2 773 231	71 268	24 428	3 076	39 558	7 195	1 343	75 600	.	.	.	.	.	.
—	139 203	991	635	1 412	106	21	27	2 201	.	.	.	.	.	.
—	5 013 996	140 698	24 639	2 405	107 742	10 068	4 730	149 584	.	.	.	.	.	.
—	621 661	7 920	2 286	3 352	5 660	647	821	12 766	.	.	.	.	.	.
—	4 539 206	96 195	25 692	4 176	107 310	9 763	505	147 446	.	.	.	.	.	.
—	432 605	9 122	786	2 481	3 012	1 672	191	8 142	.	.	.	.	.	.
—	902 872	19 710	2 459	3 222	14 954	1 304	69	22 008	.	.	.	.	.	.
—	156 049	2 842	373	—	2 671	84	49	3 177	.	.	.	.	.	.
—	174 448	444	2 065	1	271	1 249	68	3 654	.	.	.	.	.	.
—	47 900	4 790	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.
—	1 184 115	30 551	5 329	4 303	21 928	2 050	690	34 300	.	.	.	.	.	.
—	250 704	2 743	468	81	44	4 271	1 056	5 920	.	.	.	.	.	.
—	979 154	20 967	3 490	11 902	6 072	7 574	435	29 473	.	.	.	.	.	.
—	886 596	9 688	5 939	7 527	6 561	5 708	338	26 073	.	.	.	.	.	.
—	1 728 397	19 327	21 962	341	9 643	5 901	478	38 325	.	.	.	.	.	.
—	398 568	4 461	1 965	2 144	3 239	133	355	7 836	.	.	.	.	.	.
—	152 175	1 554	1 010	—	—	658	255	1 923	.	.	.	.	.	.
—	763 562	5 232	3 182	2 280	13 263	1 602	804	21 131	.	.	.	.	.	.
—	37 473 413	902 668	253 127	100 995	569 979	101 891	15 830	1 041 822	1 471 022 807	181 388	42 115	39 023	825	1 463
—	347 121	—	—	—	—	—	11 853	11 853	15 881 299	3 389	1 458	1 014	50	—
—	37 820 534	902 668	253 127	100 995	569 979	101 891	27 683	1 053 675	1 486 904 106	184 777	43 573	40 037	875	1 463
—	3 068 625	73 375	20 111	7 939	43 848	7 347	832	79 577	114 743 255	15 124	4 064	3 496	132	124
—	3 284 106	78 858	18 707	7 534	55 067	8 012	663	89 983	128 022 771	15 788	2 635	2 909	12	116
—	3 391 263	78 145	20 349	8 064	61 564	8 345	790	99 112	138 458 727	16 284	3 171	3 293	6	124
—	3 021 405	71 019	20 001	7 970	47 544	7 372	1 285	84 172	118 885 861	14 821	3 887	3 242	70	120
—	3 129 304	74 366	20 667	8 616	46 051	8 470	3 569	87 373	123 178 006	15 451	3 751	3 411	141	124
—	3 102 127	74 596	22 153	8 876	46 448	9 019	2 919	89 415	124 806 566	15 289	3 356	3 297	85	120
—	3 260 782	78 462	22 703	9 129	48 656	9 604	4 241	94 333	131 597 037	16 034	3 345	3 350	76	93
—	3 199 724	77 187	22 844	9 276	46 040	9 431	3 663	91 254	127 741 369	15 855	3 605	3 365	59	93
—	3 071 367	74 120	21 192	8 665	44 395	8 782	3 621	86 655	121 684 635	15 125	3 876	3 093	30	120
—	3 148 890	76 996	21 147	8 615	43 796	9 068	2 824	85 450	121 350 662	15 441	3 857	3 517	23	124
—	3 025 484	72 921	20 492	8 052	42 402	8 384	2 053	81 383	115 945 898	14 648	3 800	3 568	64	150
—	3 117 517	72 623	22 761	8 259	44 668	8 057	1 223	84 968	120 489 319	14 917	4 226	3 496	177	155
—	37 820 534	902 668	253 127	100 995	569 979	101 891	27 683	1 053 675	1 486 904 106	184 777	43 573	40 037	875	1 463

vilket angivits med punkter.

1). — Här och i följande tabeller upptagna huvudlinjer omfatta även från dem utgående, icke särskilt nämnda bandelar (se tabell 1).

Taulu 12. Vaununakselikilometrit omilla ja vieraillo radoilla sekä
Tabell 12. Antalet vagnaxelkilometer på egna och främmande banor

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	1000:ta vaununakselikilometriä — 1000-tal vagnaxel-											
	Henkilövaunut — Personvagnar								Tavaravaunut — Godsvagnar			
	Valtionrautateiden Statsjärnvägarnas				Vieraat — Främmande				Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar	Vieraat Främmande		Yhteensä Summa
	Matkakeh- län- tar-o.a. dyl. vagnar	Kontak- konduktör- resgodsvagnar	Kontak- konduktör- resgodsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Postilaitoksen Postverkets Postivaunut Postvagnar	Asuntovaunut Bostadsvagnar	Yksk. toimintien ja Venäjän—Privata firmojen ja yryka Kansallisen maaku- vannuitten ravintola- vaunut — Internat. soyvarnshol, restau- rangvagnar	Yhteensä Summa		Rauman rautatie- vaunut Raumo järnvägs vagnar	Ykskistien toimintien ja Venäjän Privata firmojen ja yryka	
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlin- na—Rajajoki	56 651.9	18 763.5	254.7	6 020.3	1.0	1 189.8	33.4	82 914.6	144 012.2	98.1	1 774.1	145 884.4
Lahti—Heinola	953.7	378.0	—	148.4	—	—	—	1 480.1	946.9	—	—	946.9
Viipuri—Koivisto	1 747.4	1 080.4	—	266.8	—	—	—	3 094.6	7 747.1	—	1.3	7 748.4
Viipuri—Valkjärvi	1 312.2	713.2	—	215.6	—	—	—	2 241.0	3 426.8	—	0.2	3 427.0
Hanko, Hangö—Hyvinkää	3 063.0	2 088.1	10.9	629.0	—	—	—	5 791.0	24 440.8	13.7	76.5	24 531.0
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna	13 755.8	5 626.3	128.4	2 143.9	0.5	220.5	11.5	21 886.9	51 137.5	134.4	444.2	51 716.1
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 022.5	516.1	—	289.7	—	—	—	1 828.3	1 576.3	—	1.4	1 577.7
Vaasa, Vasa—Tampere	16 679.8	6 770.5	198.4	1 797.0	2.5	—	4.2	25 452.4	63 101.4	26.5	309.7	63 437.6
Kristiinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki ..	1 676.3	972.4	15.3	326.8	0.2	—	—	2 991.0	5 480.1	0.4	18.5	5 499.0
Haaparanta, H. randa—Seinäjoki ..	16 843.8	6 897.5	83.6	2 726.6	0.9	—	—	26 552.4	48 932.5	2.1	120.0	49 054.6
Tornio—Kauliranta	669.0	238.5	—	107.3	—	—	—	1 014.8	1 178.2	—	8.0	1 186.2
Kontiomäki—Hamina—Kotka ...	16 636.4	8 932.0	134.8	3 262.6	—	—	17.6	28 983.4	120 093.0	8.0	499.6	120 600.6
Iisalmi—Ylivieska	2 739.6	1 119.9	—	507.7	—	—	—	4 367.2	8 391.9	0.3	6.6	8 398.8
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska ..	17 663.9	10 472.0	109.6	3 034.3	0.1	—	—	31 279.9	115 729.1	3.0	435.0	116 167.1
Hilvola—Rautu	1 596.2	849.3	—	266.1	—	—	—	2 711.6	5 427.9	—	2.5	5 430.4
Matkaselkä—Uuku—Naistenjärvi ..	2 443.9	2 145.8	—	539.2	—	—	—	5 128.9	16 866.5	0.8	11.8	16 879.1
Joensuu—Outokumpu	250.1	253.6	—	—	—	—	—	503.7	2 673.3	—	—	2 673.3
Lappeenranta—Tainionkoski	1 287.1	619.1	0.6	227.2	—	0.3	—	2 134.3	1 488.3	0.1	31.3	1 519.7
Tainionkoski—Rönkkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere	4 146.6	2 202.4	71.9	795.4	0.3	—	20.2	7 236.8	26 663.5	347.2	59.5	27 070.2
Pori—Parkano	317.3	430.5	0.8	—	—	—	—	748.6	5 169.8	3.5	0.1	5 173.4
Haapamäki—Pieksämäki	4 972.2	2 275.1	23.2	940.3	0.1	—	5.6	8 216.5	21 185.8	9.6	61.1	21 256.5
Pieksämäki—Elisenvaara	4 278.1	2 199.0	26.9	1 201.2	—	—	6.4	7 711.6	18 336.0	0.6	24.8	18 361.4
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo ..	14 872.6	4 496.9	33.3	1 887.5	0.5	571.3	2.4	21 864.5	16 346.6	—	113.9	16 460.5
Kemi—Rovaniemi	1 953.2	874.5	40.4	667.1	—	—	—	3 535.2	4 221.1	—	79.7	4 300.8
Rovaniemi—Kemijärvi	510.9	244.4	—	242.3	—	—	—	997.6	919.6	—	5.8	925.4
Oulu—Nurmes	3 031.7	1 752.4	6.1	805.0	—	—	—	5 595.2	15 447.3	—	88.5	15 535.8
Yhteensä liikennöidyt valtionradat, Summa trafikerade statsbanor ..	191 075.2	82 911.4	1 138.9	29 047.3	6.1	1 981.9	101.3	306 262.1	730 939.5	648.3	4 174.1	735 761.9
Rautatierakennukset, Järnvägs- byggnader	14.7	460.0	—	—	—	—	—	474.7	11 378.3	—	—	11 378.3
Rauman rautatie, Raumo järnväg ..	—	—	9.3	—	—	—	—	9.3	5 801.4	—	—	5 801.4
Karhulan rautatie, Karhula järnväg ..	—	—	—	—	—	—	—	—	372.4	—	—	372.4
Kaikki radat, Alla banor	191 089.9	83 371.4	1 148.2	29 047.3	6.1	1 981.9	101.3	306 746.1	748 491.6	648.3	4 174.1	753 314.0
Tammikuu, Januari	15 132.9	6 686.4	97.0	2 381.9	0.1	171.3	17.0	24 486.6	55 312.5	55.9	264.3	55 632.7
Helmikuu, Februari	13 967.0	6 793.9	94.0	2 228.8	—	158.4	16.5	23 258.6	67 091.0	64.1	271.5	67 426.6
Maaliskuu, Mars	15 289.7	7 187.4	98.5	2 386.9	—	166.8	16.6	25 145.9	74 178.3	103.6	319.6	74 601.5
Huhtikuu, April	15 135.1	6 598.4	109.7	2 316.4	0.2	162.8	5.8	24 328.4	60 257.5	33.5	294.4	60 585.4
Toukokuu, Maj	15 500.3	6 924.3	96.5	2 445.4	1.0	166.2	3.9	25 137.6	62 489.3	33.8	405.4	62 928.5
Kesäkuu, Juni	17 174.5	6 857.6	85.1	2 395.2	0.3	161.3	—	26 674.0	62 826.2	38.6	387.7	63 252.5
Heinäkuu, Juli	17 498.4	7 211.4	93.1	2 489.8	0.4	170.3	2.1	27 465.5	66 902.4	43.4	389.1	67 334.9
Elokuu, Augusti	17 607.9	7 119.4	92.9	2 523.3	0.6	166.1	3.8	27 514.0	63 644.6	58.2	403.0	64 105.8
Syyskuu, September	15 905.9	6 876.0	93.0	2 433.9	0.7	162.1	13.2	25 484.8	61 227.0	66.2	307.9	61 601.1
Lokakuu, Oktober	15 604.7	7 040.2	97.0	2 516.2	1.6	168.8	2.1	25 430.6	59 998.3	60.3	379.3	60 437.9
Marraskuu, November	15 073.7	6 882.1	92.5	2 420.6	1.1	161.6	—	24 631.6	56 745.6	48.6	373.4	57 167.6
Joulukuu, December	17 199.8	7 194.3	98.9	2 508.9	0.1	166.2	20.3	27 188.5	57 818.9	42.1	378.5	58 239.5
Koko vuosi, Hela året	191 089.9	83 371.4	1 148.2	29 047.3	6.1	1 981.9	101.3	306 746.1	748 491.6	648.3	4 174.1	753 314.0

¹⁾ Tähän eivät sisälly moottorivaununjat. — Häri ingä icke av motorvagn framförda tåg.

eri junalajien keskimääräinen vaununakseliluku vuonna 1936.
 samt antalet vagnaxlar i medeltal uti olika tågslag år 1936.

kilometer			Vaununakselien luku, keskimäärin — Vagnaxlar i medeltal																	
Kaikki vaunut Samalla vagnar	Siitä: — Därav:		Henkilöjunissa ¹⁾ I persontåg ²⁾			Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa ¹⁾ I blandade, ilgods- och militärtåg ²⁾			Tavarajunissa I godståg			Järjestelyjunissa I rangeringståg			Virka- ja työju- nissa I tjänste- och arbetståg			Kaikissa junissa I alla tåg		
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägnas vagnar	Vieraat vaunut Färdmande vagnar	Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa	Henkilövaunujen Personvagnaxlar	Tavaravaunujen Godsvagnaxlar	Yhteensä Summa
228 799.0	219 682.3	9 116.7	23.24	0.69	23.93	12.22	18.97	31.19	2.92	75.29	78.21	2.02	41.20	43.22	1.46	25.86	27.32	14.92	26.25	41.17
2 427.0	2 278.6	148.4	12.78	0.33	13.11	13.59	16.01	29.60	—	—	—	2.04	25.79	27.83	0.66	0.99	1.65	12.08	7.72	19.80
10 843.0	10 574.9	268.1	11.26	0.49	11.75	15.51	2.34	17.85	2.01	64.12	66.13	2.37	37.39	39.76	0.33	0.92	1.25	8.16	20.43	28.59
5 668.0	5 452.2	215.8	11.45	0.91	12.36	10.86	2.99	13.85	2.28	60.11	62.39	2.06	47.14	49.20	0.52	6.93	7.45	8.88	13.53	22.41
30 322.0	29 602.8	719.2	14.01	0.49	14.50	11.53	20.25	31.78	2.68	66.27	68.95	2.30	52.33	54.63	1.44	24.68	26.12	7.99	33.84	41.83
73 603.0	70 648.0	2 955.0	24.49	1.26	25.75	10.76	29.25	40.01	2.58	77.58	80.16	2.03	51.33	53.36	2.03	30.14	32.17	13.79	32.56	46.35
3 406.0	3 114.9	291.1	9.14	0.94	10.08	9.98	2.12	12.10	2.09	33.83	35.92	1.53	32.95	34.48	1.94	12.93	14.87	7.96	7.03	14.99
88 890.0	86 750.1	2 139.9	23.76	0.80	24.56	7.49	32.02	39.51	2.20	63.59	65.79	2.17	56.80	58.97	1.42	24.31	25.73	11.93	29.80	41.73
8 490.0	8 144.1	345.9	9.43	0.67	10.10	6.73	14.96	21.69	3.56	44.50	48.06	2.00	38.00	40.00	1.92	27.57	29.49	7.49	13.77	21.26
75 607.0	72 757.4	2 849.6	20.24	1.81	22.05	12.10	14.09	26.19	3.85	61.52	65.37	2.19	52.80	54.99	1.44	21.77	23.21	13.15	24.29	37.44
2 201.0	2 085.7	115.3	8.78	1.76	10.54	8.71	17.01	25.72	1.69	36.52	38.21	1.67	33.45	35.12	0.22	2.35	2.57	7.87	9.19	17.06
149 584.0	145 796.2	3 787.8	14.92	1.49	16.41	10.19	6.29	16.48	2.96	70.36	73.32	1.75	33.31	35.06	1.77	32.65	34.42	8.19	34.05	42.24
12 766.0	12 251.4	514.6	8.98	0.07	9.05	12.37	14.18	26.55	3.97	44.51	48.48	1.92	52.08	54.00	1.56	24.28	25.84	8.10	15.57	23.67
147 447.0	143 974.6	3 472.4	18.08	1.38	19.46	12.28	10.58	22.86	2.67	61.60	64.27	2.34	33.01	35.35	1.84	11.91	13.75	8.97	33.33	42.30
8 142.0	7 873.4	268.6	11.78	1.94	13.72	10.31	6.91	17.22	4.83	27.63	32.46	2.26	43.28	45.54	1.98	17.55	19.53	7.96	15.94	23.90
22 008.0	21 456.2	551.8	10.27	0.81	11.08	11.97	12.16	24.13	3.81	50.17	53.98	3.25	20.47	23.72	1.63	4.84	6.47	7.34	24.18	31.52
3 177.0	3 177.0	—	6.35	0.08	6.43	—	—	—	2.10	42.78	44.88	1.78	21.25	23.03	1.45	16.77	18.22	4.07	21.58	25.65
3 654.0	3 395.1	258.9	15.55	0.06	15.61	23.08	2.56	25.64	2.39	49.34	51.73	2.10	42.09	44.19	1.36	18.75	20.11	12.61	8.98	21.59
34 307.0	33 084.4	1 222.6	19.45	1.76	21.21	8.16	19.88	28.04	2.34	55.95	58.29	3.15	32.25	35.40	1.67	37.30	38.97	8.44	31.61	40.05
5 922.0	5 918.4	3.6	4.25	0.27	4.52	33.51	5.43	38.94	1.70	45.11	46.81	2.07	46.47	48.54	1.89	35.46	37.35	3.35	23.22	26.57
29 473.0	28 456.3	1 016.7	25.14	1.34	26.48	12.07	22.43	34.50	3.61	45.92	49.53	2.02	55.73	57.75	1.48	18.37	19.85	10.92	28.25	39.17
26 073.0	24 840.0	1 233.0	18.09	1.47	19.56	7.19	26.95	34.14	2.93	46.69	49.62	2.12	53.40	55.52	1.66	17.35	19.01	9.93	23.63	33.56
38 325.0	35 749.4	2 575.6	17.77	0.84	18.61	8.42	2.55	10.97	2.03	51.91	53.96	2.09	52.74	54.83	2.51	27.36	29.87	14.44	10.88	25.32
7 836.0	7 089.2	746.8	11.74	1.20	12.94	15.68	10.01	25.69	4.06	34.75	38.81	4.03	3.39	7.42	1.98	19.62	21.60	10.01	12.18	22.19
1 923.0	1 674.9	248.1	9.05	1.12	10.17	—	—	—	—	—	—	2.99	22.42	25.41	1.89	20.50	22.39	7.30	6.77	14.07
21 131.0	20 237.5	893.5	11.94	0.82	12.76	11.57	3.93	15.50	3.29	51.68	54.97	2.27	45.48	47.75	1.26	21.22	22.48	7.91	21.97	29.88
1 042 024.0	1 006 065.0	35 959.0	18.48	1.04	19.52	10.55	19.21	29.76	2.91	63.90	66.81	2.16	43.14	45.30	1.63	24.64	26.27	11.04	26.52	37.56
11 853.0	11 853.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.44	34.46	35.90	1.44	34.46	35.90
5 810.7	5 810.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
372.4	372.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 060 060.1	1 024 101.1	35 959.0	18.48	1.04	19.52	10.55	19.21	29.76	2.91	63.90	66.81	2.16	43.14	45.30	1.56	28.12	29.68	10.92	26.62	37.54
80 119.3	77 228.8	2 890.5	18.11	0.96	19.07	10.28	17.90	28.18	2.89	58.67	61.56	2.22	40.35	42.57	1.02	11.30	12.32	10.73	24.16	34.89
90 685.2	87 945.9	2 739.3	17.66	1.05	18.71	10.15	18.26	28.41	2.74	59.44	62.18	2.14	38.99	41.13	0.90	9.67	10.57	9.65	27.71	37.36
99 747.4	96 753.9	2 993.5	18.13	1.11	19.24	10.27	18.37	28.64	2.75	62.71	65.46	2.14	40.28	42.42	1.40	12.90	14.30	9.93	29.22	39.15
84 913.8	82 100.7	2 813.1	18.64	1.05	19.69	10.34	18.92	29.26	2.86	61.76	64.62	2.18	40.71	42.89	1.73	22.44	24.17	10.81	26.61	37.42
88 066.1	85 010.4	3 055.7	18.14	1.09	19.23	10.59	19.32	29.91	2.92	64.97	67.89	2.22	44.32	46.54	1.74	31.59	33.33	10.78	26.72	37.50
89 926.5	86 943.4	2 983.1	19.53	1.08	20.61	11.13	20.41	31.54	2.93	66.71	69.64	2.19	46.17	48.36	1.63	29.49	31.12	11.57	27.25	38.82
94 800.4	91 705.3	3 095.1	19.24	1.06	20.30	10.97	20.64	31.61	3.04	66.58	69.62	2.20	44.99	47.19	1.60	34.56	36.16	11.31	27.56	38.87
91 619.8	88 464.8	3 155.0	19.31	1.03	20.34	11.05	20.73	31.78	3.04	67.13	70.17	2.23	44.69	46.92	1.54	34.19	35.73	11.58	26.85	38.43
87 085.9	84 101.9	2 984.0	18.28	1.02	19.30	10.59	20.24	30.83	2.97	68.01	70.98	2.16	45.07	47.23	1.78	36.72	38.50	11.15	26.78	37.93
85 868.5	82 740.2	3 128.3	17.69	0.99	18.68	10.28	19.36	29.64	2.96	66.28	69.24	2.10	45.00	47.10	1.75	32.67	34.42	10.91	25.77	36.68
81 799.2	78 793.9	3 005.3	17.88	0.98	18.86	10.22	18.39	28.61	2.90	64.15	67.05	2.12	43.83	45.95	1.70	32.43	34.13	10.98	25.31	36.29
85 428.0	82 311.9	3 116.1	19.10	1.05	20.15	10.65	17.89	28.54	3.05	63.18	66.23	2.12	42.88	45.00	1.83	31.15	32.98	11.76	25.03	36.79
1 060 060.1	1 024 101.1	35 959.0	18.48	1.04	19.52	10.55	19.21	29.76	2.91	63.90	66.81	2.16	43.14	45.30	1.56	28.12	29.68	10.92	26.62	37.54

Taulu 13. Vaununakselikilometrit liikenteelle
Tabell 13. Antalet vagnaxelkilometer på för

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Henkilöjunissa ¹⁾ — I persontåg ¹⁾							Seka-, pikatavara- ja	
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar				Vieraat vaunut			Valtion- Stats-	
	Henkilövaunut Personvagnar		Tavaravaunut Godsvagnar	Främmande vagnar		Yhteensä Summa	Henkilövau- Personvag-		
	Matkustaja-, työ- läis- y. m. s. vaunut Passagerar-, arbetar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkustajavaunut Konduktörs- och resgästvagnar		Vankivaunut Fångvagnar	Henkilö- vaunut Person- vagnar		Tavaravaunut Godsvagnar	Matkustaja-, työ- läis- y. m. s. vaunut Passagerar-, arbetar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- ja matkustajavaunut Konduktörs- och resgästvagnar
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer									
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlin- na—Rajajoki	51 403.5	13 215.4	243.3	2 114.0	6 837.1	0.7	73 814.0	3 898.1	1 495.0
Lahti—Heinola	595.1	223.0	—	23.0	73.9	—	915.0	356.4	136.2
Viipuri—Koivisto	1 550.6	756.2	—	109.4	232.8	—	2 649.0	185.9	52.0
Viipuri—Valkjärvi	1 081.1	511.4	—	155.9	215.6	—	1 964.0	229.6	67.5
Hanko, Hangö—Hyvinkää	2 503.1	1 211.0	10.8	149.6	554.5	—	4 429.0	351.6	124.9
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna	11 512.2	3 508.8	121.4	919.2	2 249.9	1.5	18 313.0	2 066.0	827.4
Turku, Åbo—Uusikaupunki	847.0	332.2	—	142.8	240.0	—	1 562.0	173.9	99.0
Vaasa, Vasa—Tampere	13 532.5	4 197.5	197.0	665.0	1 797.0	—	20 389.0	3 031.1	1 063.7
Kristiinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki ..	1 365.8	657.2	15.3	166.9	326.8	—	2 532.0	147.1	99.2
Haaparanta, H. randa—Seinäjoki ..	14 758.0	5 057.9	83.0	2 004.1	2 532.0	—	24 435.0	911.6	317.3
Tornio—Kauliranta	343.9	130.8	—	106.3	54.0	—	635.0	321.8	103.0
Kontiomäki—Hamina—Kotka ...	14 246.2	4 955.0	132.3	2 234.8	3 070.7	—	24 639.0	950.9	332.1
Iisalmi—Ylivieska	1 620.9	483.5	—	17.1	164.5	—	2 286.0	885.8	333.1
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska ..	15 073.6	5 933.0	108.8	1 820.8	2 756.8	—	25 693.0	1 357.8	641.9
Hiitola—Rautu	378.2	184.2	—	110.9	112.7	—	786.0	982.1	368.4
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi ..	1 143.2	866.8	—	179.7	269.3	—	2 459.0	850.4	546.0
Joensuu—Outokumpu	248.8	119.8	—	4.4	—	—	373.0	—	—
Lappeenranta—Tainionkoski	1 283.0	546.0	0.5	7.9	227.5	0.1	2 065.0	0.9	—
Tainionkoski—Rönkkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere	3 091.1	915.0	70.7	442.7	815.9	0.6	5 336.0	920.6	331.9
Pori—Parkano	237.4	204.0	0.8	27.1	—	0.7	470.0	65.2	4.5
Haapamäki—Pieksämäki	2 283.0	523.3	8.6	176.2	498.9	—	3 490.0	2 519.1	1 213.4
Pieksämäki—Elisenvaara	3 192.8	1 171.8	26.7	447.6	1 100.1	—	5 939.0	934.0	543.4
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo ..	14 646.9	3 832.2	33.3	989.5	2 460.1	—	21 962.0	188.0	73.7
Kemi—Rovaniemi	1 026.1	405.8	18.3	181.6	333.2	—	1 965.0	687.1	265.2
Rovaniemi—Kemijärvi	465.2	191.2	—	111.3	242.3	—	1 010.0	—	—
Oulu—Nurmes	1 759.5	728.8	4.0	203.7	486.0	—	3 182.0	927.9	452.7
Yhteensä liikennöidyt valtionradat, Summa trafikerade statsbanor...	160 188.7	50 861.8	1 074.8	13 511.5	27 651.6	3.6	253 292.0	22 942.9	9 491.5
Tammikuu, Januari	12 617.9	4 098.1	89.5	1 016.2	2 292.6	0.7	20 115.0	1 843.7	778.9
Helmikuu, Februari	11 571.2	3 862.6	87.7	1 046.0	2 143.3	0.2	18 711.0	1 710.8	729.3
Maaliskuu, Mars	12 703.0	4 086.7	92.1	1 178.5	2 292.7	—	20 353.0	1 849.3	768.9
Huhtikuu, April	12 676.6	3 948.9	100.8	1 072.7	2 218.0	—	20 017.0	1 802.4	748.2
Toukokuu, Maj	12 883.7	4 220.0	90.4	1 170.9	2 320.5	1.5	20 687.0	1 953.2	809.1
Kesäkuu, Juni	14 452.0	4 223.0	79.5	1 160.2	2 266.1	0.2	22 181.0	2 060.7	795.3
Heinäkuu, Juli	14 662.7	4 423.8	88.6	1 187.3	2 362.1	0.5	22 725.0	2 062.7	816.5
Elokuu, Augusti	14 779.2	4 442.5	87.5	1 167.0	2 381.8	—	22 858.0	2 113.8	815.0
Syyskuu, September	13 369.3	4 311.6	86.6	1 121.1	2 312.4	—	21 201.0	1 904.6	789.9
Lokakuu, Oktober	13 112.3	4 440.3	91.8	1 130.8	2 378.6	0.2	21 154.0	1 876.2	816.2
Marraskuu, November	12 715.7	4 334.2	87.0	1 073.3	2 290.6	0.2	20 501.0	1 796.6	800.9
Joulukuu, December	14 645.1	4 470.1	93.3	1 187.5	2 392.9	0.1	22 789.0	1 968.9	823.3
Koko vuosi, Hela året	160 188.7	50 861.8	1 074.8	13 511.5	27 651.6	3.6	253 292.0	22 942.9	9 491.5

¹⁾ Tähän sisältyvät myös henkilöjunina kulkevat moottorivaununat. — Häri ingä även som persontåg utsända motorvagnståg.
²⁾ Tähän sisältyvät myös pikatavarajunina kulkevat moottorivaununat. — Häri ingä även som flögståg utsända motor-

avatuilla valtionrautateilla junalajeittain vuonna 1936.
trafik öppnade statsbanor efter tågslag år 1936.

sotilasjunissa ^{a)} — I blandade, ilgod- och militärtåg ^{a)}						Tavarajunissa — I godståg								
rautateiden vaunut järnvägnas vagnar			Vieraat vau- nut		Yhteensä Summa	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägnas vagnar						Vieraat vau- nut		Yhteensä Summa
nut nar	Tavaravaunut Godsvagnar		Främmande vagnar			Henkilövaunut Personvagnar			Tavaravaunut Godsvagnar			Främmande vagnar		
	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjit Tomma	Henki- lövau- nut Person- vagnar		Tavaravaunut Godsvagnar	Matkusta- jais- y. m. s. vaunut Passagerar- arbetar- o. a. dyl. vagnar	Konduktiöri- vaunut Konduktörs- vagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Kuormatut Lastade	Tyhjit Tomma	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar	
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer														
8.8	8 040.0	728.1	403.3	245.7	14 819.0	1 295.2	3 261.2	2.3	97 817.4	18 425.4	3.5	1 467.0	122 272.0	
—	491.4	176.5	74.5	—	1 235.0	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	40.6	0.4	34.0	0.1	313.0	2.6	191.8	—	3 892.9	2 318.5	—	1.2	6 407.0	
—	81.9	—	—	—	379.0	0.5	24.9	—	404.3	266.3	—	—	696.0	
0.1	747.0	221.0	74.3	0.1	1 519.0	192.0	613.6	—	13 630.3	6 265.4	0.2	63.5	20 765.0	
6.6	7 212.2	973.6	125.4	40.8	11 252.0	154.1	1 059.1	0.4	30 468.9	5 570.7	1.0	491.8	37 746.0	
—	63.7	4.7	49.7	—	391.0	0.8	81.9	—	956.8	377.1	—	1.4	1 418.0	
0.7	14 912.2	2 594.6	5.1	19.6	21 627.0	90.6	1 041.0	0.4	26 198.5	6 289.7	0.6	204.2	33 825.0	
—	342.0	205.7	—	—	794.0	161.5	195.2	—	3 182.4	1 257.8	0.2	18.9	4 816.0	
—	1 472.7	180.5	192.5	1.4	3 076.0	1 102.1	1 223.9	0.6	28 091.5	9 032.0	3.0	104.9	39 558.0	
—	683.9	242.0	53.3	8.0	1 412.0	1.5	3.2	—	59.6	41.7	—	—	106.0	
0.8	910.2	5.5	203.5	2.0	2 405.0	1 387.3	2 951.4	1.7	70 849.1	32 054.7	5.8	492.0	107 742.0	
—	1 303.9	486.0	343.2	—	3 352.0	226.0	237.5	—	3 582.2	1 607.7	—	6.6	5 660.0	
0.5	1 062.5	870.5	242.2	0.6	4 176.0	1 092.1	3 324.0	0.3	75 118.1	27 327.6	35.0	412.9	107 310.0	
—	805.3	190.1	135.0	0.1	2 481.0	224.6	205.5	—	1 978.4	584.6	18.4	0.5	3 012.0	
—	1 130.0	493.1	201.5	1.0	3 222.0	379.6	608.0	—	8 935.5	4 951.4	68.2	11.3	14 954.0	
—	—	—	—	—	—	0.3	124.4	—	1 421.9	1 124.4	—	—	2 671.0	
—	0.1	—	—	—	1.0	1.7	10.8	—	239.1	17.6	—	1.8	271.0	
0.3	2 588.5	428.1	—	33.6	4 303.0	77.4	801.4	0.9	15 532.8	5 159.5	—	356.0	21 928.0	
—	8.1	3.2	—	—	81.0	—	1.6	—	3.7	38.7	—	—	44.0	
14.2	6 131.2	1 603.2	415.9	5.0	11 902.0	158.7	253.0	0.2	4 192.7	1 406.4	31.2	29.8	6 072.0	
0.2	4 731.6	1 208.3	107.3	2.2	7 527.0	123.5	264.4	—	5 182.8	985.5	0.1	4.7	6 561.0	
—	78.8	0.5	—	—	341.0	19.1	345.6	—	7 847.9	1 366.7	0.9	62.8	9 643.0	
22.1	828.4	7.4	333.8	—	2 144.0	174.1	164.7	—	1 757.7	1 062.8	—	79.7	3 239.0	
1.7	334.5	244.2	319.0	—	2 280.0	304.9	489.3	0.4	9 158.6	3 221.3	—	88.5	13 263.0	
56.0	54 000.7	10 867.2	3 313.5	360.2	101 032.0	7 170.2	17 477.4	7.2	410 503.1	130 753.5	168.1	3 899.5	569 979.0	
6.2	4 199.7	812.7	268.2	32.6	7 942.0	603.2	1 426.2	0.5	31 106.9	9 947.8	9.4	254.0	43 348.0	
4.8	4 199.3	619.5	249.3	24.0	7 537.0	623.8	1 791.3	0.7	40 121.8	12 229.6	10.8	289.0	55 067.0	
5.5	4 486.9	661.9	268.1	26.4	8 067.0	675.7	1 896.5	—	42 986.0	15 634.0	9.3	362.5	61 564.0	
6.7	4 397.1	723.9	258.3	36.4	7 973.0	596.1	1 495.3	1.4	34 879.2	10 305.5	8.8	257.7	47 544.0	
5.3	4 599.7	925.1	284.2	42.4	8 619.0	591.2	1 377.2	0.1	33 708.9	10 030.1	11.5	332.0	46 051.0	
4.4	4 559.5	1 167.5	273.8	17.8	8 879.0	584.8	1 355.3	0.3	32 567.9	11 561.4	16.6	361.7	46 448.0	
3.2	4 720.1	1 221.0	284.6	23.9	9 132.0	685.6	1 423.3	0.3	34 387.5	11 781.8	15.8	361.7	48 656.0	
3.5	4 848.9	1 187.2	292.1	18.5	9 279.0	626.1	1 345.0	0.9	33 121.0	10 535.4	19.2	392.4	46 040.0	
4.9	4 699.3	966.4	277.6	25.3	8 668.0	557.0	1 282.0	0.9	32 685.9	9 544.4	19.3	305.5	44 395.0	
4.1	4 675.4	915.8	291.9	38.4	8 618.0	562.6	1 289.2	0.2	32 342.3	9 248.3	17.9	335.5	43 796.0	
3.8	4 275.6	864.5	277.7	35.9	8 055.0	520.4	1 300.5	0.7	31 130.5	9 106.7	14.6	328.6	42 402.0	
3.6	4 339.2	801.7	287.7	38.6	8 263.0	543.7	1 495.6	1.2	31 465.2	10 828.5	14.9	318.9	44 668.0	
56.0	54 000.7	10 867.2	3 313.5	360.2	101 032.0	7 170.2	17 477.4	7.2	410 503.1	130 753.5	168.1	3 899.5	569 979.0	

vagnståg.

Taulu 13. Vaununakselikilometrit junalajeittain. (Jatk.) —

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Järjestelyjunissa — I rangeringståg										Virka- ja työjunissa — I tjänste-			
	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar					Vieraat vaunut		Främman- de vagnar			Valtionrautateiden vaunut S. atsjärnvägarnas vagnar			
	Henkilövaunut Personvagnar		Tavaravaunut Godsvagnar			Yhteensä Summa	Henkilövaunut Personvagnar				Tavara- vaunut Gods- vagnar			
	Matkustaja-, työ- läis-, y. m. s. vaunut Passager-, arbetar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- vaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Kuorma- lasteide Lastade	Tyhjiä Tomma		Tavaravaunut Godsvagnar	Henkilövaunut Personvagnar	Matkustaja-, työ- läis-, y. m. s. vaunut Passager-, arbetar- o. a. dyl. vagnar	Konduktööri- vaunut Konduktörsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar			
1 000:ta vaununakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer														
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlin- na—Rajajoki	49.8	713.6	0.3	11 261.5	4 145.7	0.5	158.6	16 330.0	5.3	78.3	—	1 480.1	—	—
Lahti—Heinola	1.5	18.7	—	176.1	78.7	—	—	275.0	0.7	0.1	—	1.2	—	—
Viipuri—Koivisto	8.2	79.7	—	698.4	684.7	—	—	1 471.0	0.1	0.7	—	2.2	—	—
Viipuri—Valkjärvi	1.0	107.8	—	1 553.7	943.3	—	0.2	2 606.0	—	1.6	—	21.4	—	—
Hanko, Hangö—Hyvinkää	14.6	128.1	—	2 595.6	622.1	—	26.6	3 387.0	1.7	10.5	—	209.8	—	—
Turku, Åbo—Tampere—Hämeen- linna	4.9	211.2	—	3 386.7	2 035.7	0.1	44.4	5 683.0	18.6	19.8	—	570.5	—	—
Turku, Åbo—Uusikaupunki	0.1	0.3	—	5.8	2.8	—	—	9.0	0.7	2.7	—	22.6	—	—
Vaasa, Vasa—Tampere	16.2	432.8	0.1	8 718.9	2 947.0	0.7	112.3	12 228.0	9.4	35.5	0.2	775.5	—	—
Kristinankaupunki, Kristinestad— Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki ..	—	0.1	—	1.4	0.5	—	—	2.0	1.9	20.7	—	323.4	—	—
Haaparanta, H. randa—Seinäjoki ..	50.4	236.6	—	4 966.5	1 925.7	—	15.8	7 195.0	21.7	61.8	—	1 259.5	—	—
Tornio—Kauliranta	—	1.0	—	12.0	8.0	—	—	21.0	1.8	0.5	—	24.7	—	—
Kontiomäki—Hamina—Kotka	15.8	486.4	—	5 768.0	3 784.0	0.2	13.6	10 068.0	36.2	207.1	—	4 486.7	—	—
Iisalmi—Ylivieska	0.7	22.3	—	414.0	209.7	—	0.3	647.0	6.2	43.5	—	771.3	—	—
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska ..	110.1	535.8	—	5 572.3	3 519.9	0.4	24.5	9 763.0	30.3	37.3	—	437.4	—	—
Hiitola—Rautu	5.7	77.4	—	1 272.2	314.8	—	1.9	1 672.0	5.6	13.8	—	171.6	—	—
Matkaselkä—Uuksu—Naistenjärvi ..	59.9	118.4	—	889.5	235.7	0.2	0.3	1 304.0	10.8	6.6	—	51.6	—	—
Joensuu—Outokumpu	0.2	6.3	—	38.2	39.3	—	—	84.0	0.8	3.1	—	45.1	—	—
Lappeenranta—Tainionkoski	0.4	58.8	0.1	866.9	293.3	—	29.5	1 249.0	1.1	3.5	—	63.4	—	—
Tainionkoski—Rönkkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Tampere	47.0	135.1	—	1 309.5	541.9	—	16.5	2 050.0	10.5	19.0	—	660.5	—	—
Pori—Parkano	10.3	171.3	—	2 508.5	1 578.0	—	2.9	4 271.0	4.4	49.1	—	1 002.5	—	—
Haapamäki—Pieksämäki	9.0	255.4	0.2	5 472.2	1 801.3	—	35.9	7 574.0	2.4	30.0	—	402.6	—	—
Pieksämäki—Elisenvaara	25.2	192.5	—	4 414.1	1 057.6	0.1	18.5	5 708.0	2.6	26.9	—	308.5	—	—
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo ..	4.3	219.6	—	4 601.7	1 023.6	0.7	51.1	5 901.0	14.3	25.8	—	437.9	—	—
Kemi—Rovaniemi	37.0	35.1	—	33.4	27.4	0.1	—	133.0	28.9	3.7	—	322.4	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	28.3	49.1	—	402.8	172.0	—	5.8	658.0	17.4	4.1	—	233.5	—	—
Oulu—Nurmes	0.5	75.6	—	802.0	723.9	—	—	1 602.0	38.9	6.0	—	759.1	—	—
Yhteensä liikennöidyt valtionradat, Summa trafikerade statsbanor ..	501.1	4 369.0	0.7	67 741.9	28 716.6	3.0	558.7	101 891.0	272.3	711.7	0.2	14 845.0	—	—
Tammikuu, Januari	40.7	341.6	—	4 684.1	2 247.6	0.1	32.9	7 347.0	27.1	27.5	—	527.4	—	—
Helmikuu, Februari	36.5	379.1	—	5 213.7	2 360.0	0.3	22.4	8 012.0	24.6	15.4	—	320.0	—	—
Maaliskuu, Mars	34.6	385.5	—	5 353.5	2 537.0	0.1	34.3	8 345.0	26.4	33.3	—	484.2	—	—
Huhtikuu, April	40.0	333.8	—	4 915.6	2 048.7	0.1	33.8	7 372.0	19.3	60.0	—	999.7	—	—
Toukokuu, Maj	49.6	354.8	—	5 775.9	2 226.2	0.2	63.3	8 470.0	21.7	121.8	—	2 143.4	—	—
Kesäkuu, Juni	48.8	359.3	—	5 943.7	2 620.3	0.3	46.6	9 019.0	27.5	77.9	—	1 479.6	—	—
Heinäkuu, Juli	59.7	388.5	—	6 392.2	2 717.4	0.1	46.1	9 604.0	26.1	95.0	0.2	2 236.4	—	—
Elokuu, Augusti	59.3	388.3	0.2	6 244.8	2 687.4	0.7	50.3	9 431.0	28.5	82.5	—	2 220.0	—	—
Syyskuu, September	38.7	361.7	0.2	5 887.5	2 450.3	0.4	43.2	8 782.0	31.9	79.1	—	2 042.7	—	—
Lokakuu, Oktober	30.8	373.6	0.1	6 110.4	2 487.3	0.3	65.5	9 068.0	21.7	62.7	—	1 258.6	—	—
Marraskuu, November	30.0	355.5	0.2	5 743.4	2 197.2	0.4	57.3	8 384.0	8.2	34.9	—	689.9	—	—
Joulukuu, December	32.4	347.3	—	5 477.1	2 137.2	—	63.0	8 057.0	9.3	21.6	—	443.1	—	—
Koko vuosi, Hela året	501.1	4 369.0	0.7	67 741.9	28 716.6	3.0	558.7	101 891.0	272.3	711.7	0.2	14 845.0	—	—

Tabell 13. Vagnaxelkilometer efter tågslag. (Forts.)

och arbetståg			Kaikissa junissa — I alla tåg										Tyhjinä kulkeneiden valtionrautateiden tavaravaunujen vagnunakselikilometrit allamainituissa junalajeissa %:na kunkin junalajin kaikkien valtionrautateiden tavaravaunujen vagnunakselikilometreistä Antalet vagnaxelkilometer för statsjärnvägarnas tomma gods- vagnar i nedannämnda tågslag i % av antalet vagnaxelkilometer för alla statsjärnvägarnas gods- vagnar i resp. tågslag				
Vieraat vaunut Främmande vagnar	Valtionrautateiden vaunut Statsjärnvägarnas vagnar								Vieraat vaunut Främmande vagnar		Yhteensä Summa						
	Henkilövaunut Personvagnar					Tavaravaunut Godsvagnar	Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar									
	Yhteensä Summa	Matkustaja-, työ- läis- y. m. s. vaunut Passagerar-, arbetar- o. a. dyl. vagnar	Konduktöris- ja konduktöris- vaunut resgodsvagnar	Vankivaunut Fångvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar												
									Henkilövaunut Personvagnar	Tavaravaunut Godsvagnar							
1 000:ta vagnunakselikilometriä — 1 000-tal vagnaxelkilometer																	
0.1	0.2	1 564.0	56 651.9	18 763.5	254.7	144 012.2	7 244.5	1 872.2	228 799.0	8.3	15.9	26.9	16.7				
—	—	2.0	953.7	378.0	—	946.9	148.4	—	2 427.0	26.4	—	30.9	27.7				
—	—	3.0	1 747.4	1 080.4	—	7 747.1	266.8	1.3	10 843.0	1.0	37.3	49.6	39.4				
—	—	23.0	1 312.2	713.2	—	3 426.8	215.6	0.2	5 668.0	0.0	39.7	37.7	37.2				
—	—	222.0	3 063.0	2 088.1	10.9	24 440.8	629.0	90.2	30 322.0	22.8	31.5	19.3	29.5				
—	0.1	609.0	13 755.8	5 626.3	128.4	51 137.5	2 376.4	578.6	73 603.0	11.9	15.5	37.5	17.3				
—	—	26.0	1 022.5	516.1	—	1 576.3	289.7	1.4	3 406.0	7.0	28.4	32.6	27.2				
0.3	0.1	821.0	16 679.8	6 770.5	198.4	63 101.4	1 803.7	336.2	88 890.0	14.8	19.4	25.4	19.2				
—	—	346.0	1 676.3	972.4	15.3	5 480.1	327.0	18.9	8 490.0	37.5	28.3	26.4	29.3				
—	—	1 343.0	16 843.8	6 897.5	83.6	48 932.5	2 727.5	122.1	75 607.0	10.9	24.3	27.9	24.4				
—	—	27.0	669.0	238.5	—	1 178.2	107.3	8.0	2 201.0	26.1	41.3	40.0	27.8				
—	—	4 730.0	16 636.4	8 932.0	134.8	120 093.0	3 280.2	507.6	149 584.0	0.6	31.1	39.6	31.7				
—	—	821.0	2 739.6	1 119.9	—	8 391.9	507.7	6.9	12 766.0	27.2	31.0	33.6	30.3				
—	—	505.0	17 663.9	10 472.0	109.6	115 729.1	3 034.4	438.0	147 447.0	45.1	26.8	38.7	28.1				
—	—	191.0	1 596.2	849.3	—	5 427.9	266.1	2.5	8 142.0	19.1	22.8	19.8	21.2				
—	—	69.0	2 443.9	2 145.8	—	16 866.5	539.2	12.6	22 008.0	30.4	35.6	21.1	34.2				
—	—	49.0	250.1	253.6	—	2 673.3	—	—	3 177.0	—	44.2	51.0	44.4				
—	—	68.0	1 287.1	619.1	0.6	1 488.3	227.5	31.4	3 654.0	0.0	6.9	25.3	21.9				
—	—	690.0	4 146.6	2 202.4	71.9	26 663.5	815.9	406.7	34 307.0	14.2	24.9	29.3	24.0				
—	—	1 056.0	317.3	430.5	0.8	5 169.8	—	3.6	5 922.0	29.1	90.7	38.6	39.1				
—	—	435.0	4 972.2	2 275.1	23.2	21 185.8	946.0	70.7	29 473.0	20.7	25.1	24.8	23.3				
—	—	338.0	4 278.1	2 199.0	26.9	18 336.0	1 207.6	25.4	26 073.0	20.3	16.0	19.3	18.5				
—	—	478.0	14 872.6	4 496.9	33.3	16 346.6	2 461.7	113.9	38 325.0	0.6	14.8	18.2	16.1				
—	—	355.0	1 953.2	874.5	40.4	4 221.1	667.1	79.7	7 836.0	0.9	37.7	44.9	29.5				
—	—	255.0	510.9	244.4	—	919.6	242.3	5.8	1 923.0	—	—	29.9	29.9				
—	—	804.0	3 031.7	1 752.4	6.1	15 447.3	805.0	88.5	21 131.0	42.2	26.0	47.6	28.9				
0.4	0.4	15 830.0	191 075.2	82 911.4	1 138.9	730 939.5	31 136.6	4 822.4	1 042 024.0	16.8	24.1	29.8	24.2				
—	—	582.0	15 132.6	6 672.3	96.2	54 542.4	2 570.3	320.2	79 334.0	16.2	24.2	32.4	24.5				
—	—	360.0	13 966.9	6 777.7	93.2	66 109.9	2 403.7	335.6	89 687.0	12.9	23.4	31.2	23.5				
0.1	—	544.0	15 289.0	7 170.9	97.6	73 322.0	2 570.3	423.2	98 873.0	12.9	26.7	32.0	26.3				
—	—	1 079.0	15 134.4	6 586.2	108.9	59 342.4	2 485.2	327.9	83 985.0	14.1	22.8	29.4	22.8				
0.1	—	2 287.0	15 499.4	6 882.9	95.8	60 580.2	2 616.5	439.2	86 114.0	16.8	22.9	27.8	23.0				
—	—	1 585.0	17 173.8	6 810.8	84.2	61 060.1	2 556.8	426.3	88 112.0	20.4	26.2	30.6	26.3				
—	0.3	2 358.0	17 496.8	7 147.1	92.3	64 643.7	2 662.6	432.5	92 475.0	20.6	25.5	29.8	25.7				
—	—	2 331.0	17 606.9	7 073.3	92.1	62 011.7	2 693.8	461.2	89 939.0	19.7	24.1	30.1	24.6				
0.2	0.1	2 154.0	15 901.5	6 824.3	92.6	59 397.6	2 609.9	374.1	85 200.0	17.1	22.6	29.4	23.0				
—	—	1 343.0	15 603.6	6 982.0	96.2	58 168.9	2 688.7	439.6	83 979.0	16.4	22.2	28.9	22.7				
—	—	733.0	15 070.9	6 826.0	91.7	55 081.1	2 583.3	422.0	80 075.0	16.8	22.6	27.7	22.8				
—	—	474.0	17 199.4	7 157.9	98.1	56 679.5	2 695.5	420.6	84 251.0	15.6	25.6	28.1	25.0				
0.4	0.4	15 830.0	191 075.2	82 911.4	1 138.9	730 939.5	31 136.6	4 822.4	1 042 024.0	16.8	24.1	29.8	24.2				

Taulu 14. Junat¹⁾ ja junakilometrit vuonna 1936. — Tabell 14. Tåg¹⁾ och tågakilometer år 1936.

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	47 384	3 138 115	8 391	475 095	12 698	1 563 565	68 473	5 176 775
Helsinki, Helsingfors—Malmi, Malm	2 491	27 401	—	—	—	—	2 491	27 401
» » —Malmin hautausmaa, Malms be- gravningsplats	504	7 056	—	—	—	—	504	7 056
» » —Tikkurila, Dickursby	7 850	125 600	—	—	—	—	7 850	125 600
» » —Kerava	5 378	155 962	—	—	—	—	5 378	155 962
» » —Porvoo, Borgå	2 563	158 906	732	45 384	—	—	3 295	204 290
» » —Riihimäki	1 465	104 015	368	26 128	—	—	1 833	130 143
» » —Hämeenlinna	4 217	455 436	—	—	19	2 052	4 236	457 488
» » —Kouvola	1 478	283 776	—	—	—	—	1 478	283 776
» » —Viipuri	1 842	576 546	—	—	—	—	1 842	576 546
» » —Rajajoki	1 100	449 900	—	—	—	—	1 100	449 900
Pasila, Fredriksberg—Riihimäki	—	—	—	—	1 100	74 800	1 100	74 800
» » —Hämeenlinna	—	—	—	—	784	82 320	784	82 320
» » —Kouvola	—	—	—	—	908	171 612	908	171 612
» » —Viipuri	—	—	—	—	2 291	710 210	2 291	710 210
Kerava—Porvoo, Borgå	732	24 156	366	12 078	196	6 468	1 294	42 702
Hyvinkää—Riihimäki	—	—	—	—	1 459	17 508	1 459	17 508
Riihimäki—Hämeenlinna	369	13 653	1 473	54 501	2 565	94 905	4 407	163 059
» —Lahti	231	13 629	—	—	—	—	231	13 629
» —Kouvola	353	42 713	—	—	720	87 120	1 073	129 833
» —Viipuri	—	—	373	90 266	666	161 172	1 039	251 438
Lahti—Kouvola	—	—	232	14 384	30	1 860	262	16 244
Koria—Viipuri	452	57 856	—	—	—	—	452	57 856
Kouvola—Simola	—	—	274	22 194	—	—	274	22 194
» —Lappeenranta	—	—	—	—	213	21 300	213	21 300
» —Viipuri	737	89 177	—	—	112	13 552	849	102 729
Lappeenranta—Viipuri	1 002	59 118	—	—	324	19 116	1 326	78 234
Simola—Lappeenranta	1 830	34 770	2 292	43 548	—	—	4 122	78 318
» —Viipuri	1 468	58 720	—	—	—	—	1 468	58 720
Nurmi— »	1 036	18 648	—	—	—	—	1 036	18 648
²⁾ » — »	435	7 830	—	—	—	—	435	7 830
²⁾ » —Honkaniemi	204	6 732	—	—	—	—	204	6 732
²⁾ » — »	295	9 735	—	—	—	—	295	9 735
²⁾ » —Kämärä	91	3 549	—	—	—	—	91	3 549
²⁾ » — »	134	5 226	—	—	—	—	134	5 226
Hovinmaa—Viipuri	608	7 296	—	—	—	—	608	7 296
²⁾ » — »	353	4 236	—	—	—	—	353	4 236
²⁾ » —Honkaniemi	355	9 585	—	—	—	—	355	9 585
²⁾ » — »	379	10 233	—	—	—	—	379	10 233
²⁾ » —Kämärä	93	3 069	—	—	—	—	93	3 069
²⁾ » — »	138	4 554	—	—	—	—	138	4 554
Viipuri—Honkaniemi	457	6 855	—	—	—	—	457	6 855
²⁾ » — »	776	11 640	—	—	—	—	776	11 640
» —Kämärä	733	15 393	—	—	—	—	733	15 393
» —Leipäsuu	270	7 830	—	—	—	—	270	7 830
» —Perkjärvi	2 658	108 978	40	1 640	55	2 255	2 753	112 873
» —Terijoki	549	43 920	—	—	—	—	549	43 920
» —Rajajoki	978	93 888	1 037	99 552	365	35 040	2 380	228 480
Terijoki— »	—	—	404	6 464	—	—	404	6 464
Koivisto—Kuolemajärvi	732	16 104	—	—	—	—	732	16 104
» —Terijoki	—	—	732	53 436	732	53 436	1 464	106 872
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	42	4 124	68	5 520	159	8 839	269	18 483
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	6	300	—	—	—	—	6	300

¹⁾ Tästä taulusta puuttuvat järjestelyjunat sekä virka- ja työjunat. Kahdella tai useammalla eri rataosalla kulkenneet junat on merkitty kunkin rataosan kohdalle eri juniksi. — I tabellen ingå icke rangeringståg, ej heller tjänste- och arbetståg. Tåg, som trafikerat två eller flere olika bandelar, ha under varje bandel upptagits som skilda tåg. — ²⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Lahti—Heinola	1 836	69 768	1 098	41 724	—	—	2 934	111 492
Lahti—Heinola	1 836	69 768	1 098	41 724	—	—	2 934	111 492
Viipuri—Koivisto	8 447	237 248	373	17 531	2 706	96 879	11 526	351 658
Viipuri—Koivisto	3 295	154 865	373	17 531	883	41 501	4 551	213 897
» —Makselahti	138	4 692	—	—	210	7 140	348	11 832
¹⁾ » — »	108	3 672	—	—	—	—	108	3 672
» —Uuras	—	—	—	—	1 581	47 430	1 581	47 430
» —Johannes	160	4 000	—	—	—	—	160	4 000
¹⁾ » — »	325	8 125	—	—	—	—	325	8 125
Kaislahti—Uraansalmi II	4 421	61 894	—	—	—	—	4 421	61 894
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	—	—	32	808	32	808
Viipuri—Valkjärvi	2 563	189 588	372	27 362	228	11 155	3 163	228 105
Viipuri—Valkjärvi	2 131	157 694	368	27 232	—	—	2 499	184 926
¹⁾ » — »	430	31 820	—	—	—	—	430	31 820
Viipuri—Äyräpää	—	—	—	—	221	10 829	221	10 829
¹⁾ » —Karhusuo	1	9	—	—	—	—	1	9
Karhusuo—Valkjärvi	1	65	—	—	—	—	1	65
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	—	—	4	130	7	326	11	456
Hanko, Hangö—Hyvinkää	5 266	305 428	878	47 792	2 524	301 181	8 668	654 401
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	1 831	91 550	600	30 000	—	—	2 431	121 550
Lohja—Karjaa, Karis	1 157	40 495	—	—	115	4 025	1 272	44 520
» —Lohjan kauppala	810	3 240	—	—	—	—	810	3 240
Hyvinkää—Hanko, Hangö	501	74 649	—	—	1 250	186 250	1 751	260 899
» —Karjaa, Karis	963	95 337	—	—	1 079	106 821	2 042	202 158
» —Lohja	—	—	278	17 792	—	—	278	17 792
Muut junat, Övriga tåg	4	157	—	—	80	4 085	84	4 242
Turku, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	8 854	725 207	4 472	295 549	5 205	470 907	18 531	1 491 663
Kyrö—Turku, Åbo	4	168	4	168	—	—	8	336
¹⁾ » — »	362	15 204	362	15 204	—	—	724	30 408
Toijala— »	1 330	170 240	874	111 872	1 633	209 024	3 837	491 136
» —Mellilä	227	16 571	227	16 571	—	—	454	33 142
» —Loimaa	139	8 618	139	8 618	—	—	278	17 236
» —Tampere	2 172	86 880	1 373	54 920	388	15 520	3 933	157 320
¹⁾ » — »	2	80	1	40	—	—	3	120
Lempäälä—Tampere	30	630	—	—	—	—	30	630
Hämeenlinna—Turku, Åbo	732	122 244	—	—	—	—	732	122 244
» —Toijala	—	—	732	28 548	122	4 758	854	33 306
» —Tampere	3 852	304 308	741	58 539	3 038	240 002	7 631	602 849
¹⁾ » — »	2	158	—	—	—	—	2	158
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	2	106	19	1 069	24	1 603	45	2 778
Turku, Åbo—Uusikaupunki	10 196	267 131	974	32 302	610	39 475	11 780	338 908
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1 922	124 930	366	23 790	605	39 325	2 893	188 045
¹⁾ » — »	769	49 985	—	—	—	—	769	49 985
» —Naantali	1 515	21 210	608	8 512	—	—	2 123	29 722
¹⁾ » — »	4 376	61 264	—	—	—	—	4 376	61 264
Raisio—Naantali	690	4 140	—	—	—	—	690	4 140
¹⁾ » — »	920	5 520	—	—	—	—	920	5 520
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	3	73	—	—	5	150	8	223
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	1	9	—	—	—	—	1	9

¹⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Vaasa, Vasa—Tampere	14 648	1 051 655	3 450	547 317	2 972	514 123	21 070	2 113 095
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	2 274	168 276	504	37 296	247	18 278	3 025	223 850
1) » — »	568	42 032	—	—	—	—	568	42 032
Alavus — »	50	5 950	—	—	—	—	50	5 950
Haapamäki—Vaasa, Vasa	—	—	—	—	169	32 448	169	32 448
Haapamäki—Seinäjoki	340	40 120	—	—	—	—	340	40 120
1) » — »	392	46 256	—	—	—	—	392	46 256
Tampere—Vaasa, Vasa	270	82 620	732	223 992	—	—	1 002	306 612
» —Seinäjoki	1 965	455 880	732	169 824	1 461	338 952	4 158	964 656
» —Haapamäki	—	—	742	84 588	941	107 274	1 683	191 862
» —Mänttä	255	24 990	—	—	—	—	255	24 990
1) » — »	479	46 942	—	—	—	—	479	46 942
» —Oripohja	528	24 816	—	—	—	—	528	24 816
1) » — »	938	44 086	—	—	—	—	938	44 086
» —Orivesi	—	—	732	30 744	—	—	732	30 744
» —Suinula	606	12 120	—	—	—	—	606	12 120
Vilppula—Mänttä	1 059	9 531	—	—	—	—	1 059	9 531
1) » — »	4 861	43 749	—	—	—	—	4 861	43 749
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	58	3 971	8	873	154	17 171	220	22 015
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	5	316	—	—	—	—	5	316
Kristiinank., Kristinestad—Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	2 937	250 775	1 464	36 600	902	100 201	5 303	387 576
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1 465	164 080	—	—	760	85 120	2 225	249 200
» —Kainasto	732	46 848	—	—	—	—	732	46 848
» —Kauhajoki	732	39 528	—	—	—	—	732	39 528
1) » —Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	130	14 560	130	14 560
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	1 464	36 600	—	—	1 464	36 600
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	8	319	—	—	12	521	20	840
Haaparanta, Haparanda—Seinäjoki	9 589	1 301 766	7 326	117 428	3 913	605 155	20 828	2 024 349
Seinäjoki—Tornio	1 098	511 668	—	—	—	—	1 098	511 668
» —Oulu	828	276 552	—	—	772	257 848	1 600	534 400
» —Kokkola	903	120 099	—	—	62	8 246	965	128 345
1) » — »	568	75 544	—	—	—	—	568	75 544
» —Leppäluoto	—	—	—	—	39	4 485	39	4 485
Tornio—Haaparanta, Haparanda	—	—	732	2 928	—	—	732	2 928
Kemi—Tornio	735	19 110	—	—	—	—	735	19 110
Oulu— »	—	—	366	48 312	732	96 624	1 098	144 936
» —Kemi	462	48 972	—	—	200	21 200	662	70 172
» —Ii	608	22 496	—	—	—	—	608	22 496
Kokkola, Gamlakarleby—Oulu	—	—	—	—	475	95 475	475	95 475
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	732	57 828	—	—	244	19 276	976	77 104
Pännäinen, Bennäs—Oulu	—	—	—	—	270	63 180	270	63 180
» —Pietarsaari, Jakobstad	715	7 865	3 294	36 234	—	—	4 009	44 099
Raahel—Oulu	382	31 324	—	—	—	—	382	31 324
1) » — »	1 079	88 478	—	—	—	—	1 079	88 478
» —Ruukki	—	—	—	—	304	10 640	304	10 640
» —Lappi	401	11 228	—	—	732	20 496	1 133	31 724
1) » — »	1 067	29 876	—	—	—	—	1 067	29 876
Härmä—Kaupinkangas	—	—	2 928	29 280	—	—	2 928	29 280
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	10	712	6	674	83	7 685	99	9 071
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	1	14	—	—	—	—	1	14
Tornio—Kauliranta	1 468	60 226	732	54 900	42	2 774	2 242	117 900
Tornio—Kauliranta	732	54 900	732	54 900	—	—	1 464	109 800

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ägods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Tornio—Aavasaksa	—	—	—	—	40	2 720	40	2 720
Aavasaksa—Kauliranta	732	5 124	—	—	—	—	732	5 124
Muut junat, Övriga tåg	4	202	—	—	2	54	6	256
Kontiomäki—Hamina—Kotka	25 037	1 501 620	1 876	145 897	11 499	1 469 455	38 412	3 116 972
Kajaani—Kontiomäki	—	—	—	—	57	1 482	57	1 482
Kouvola—Kontiomäki	732	341 844	—	—	871	406 757	1 603	748 601
» —Kajaani	—	—	—	—	56	24 696	56	24 696
» —Iisalmi	—	—	—	—	189	67 662	189	67 662
» —Kuopio	1 100	300 300	—	—	885	241 605	1 985	541 905
» —Pieksämäki	—	—	—	—	1 356	249 504	1 356	249 504
» —Mikkeli	1 103	124 639	—	—	1 074	121 362	2 177	246 001
» —Kotka	3 295	177 930	366	19 764	4 853	262 062	8 514	459 756
» —Kymintehdas	10 847	65 082	—	—	—	—	10 847	65 082
» —Hamina	—	—	—	—	843	42 150	843	42 150
Iisalmi—Kontiomäki	366	39 894	—	—	—	—	366	39 894
» —Kajaani	—	—	732	60 756	—	—	732	60 756
Kuopio—Kontiomäki	366	71 004	—	—	—	—	366	71 004
» —Iisalmi	1 099	93 415	732	62 220	109	9 265	1 940	164 900
» —Toivala	154	2 156	—	—	—	—	154	2 156
Pieksämäki—Kuopio	733	65 237	—	—	—	—	733	65 237
» —Iisvesi	—	—	—	—	251	11 044	251	11 044
» —Suonenjoki	—	—	—	—	592	22 496	592	22 496
Mikkeli—Kuopio	366	58 560	—	—	—	—	366	58 560
» —Pieksämäki	733	52 043	—	—	—	—	733	52 043
Kymi—Kotka	—	—	—	—	157	1 570	157	1 570
Inkeroinen—Hamina	4 123	107 198	—	—	54	1 404	4 177	108 602
Muut junat, Övriga tåg	20	2 318	46	3 157	152	6 396	218	11 871
Iisalmi—Ylivieska	2 333	252 560	869	126 269	777	116 747	3 979	495 576
Iisalmi—Ylivieska	1 195	184 030	732	112 728	736	113 344	2 663	410 102
» —Haapajarvi	135	13 365	135	13 365	27	2 673	297	29 403
Ylivieska— »	1 003	55 165	—	—	—	—	1 003	55 165
Muut junat, Övriga tåg	—	—	2	176	14	730	16	906
Nurmes—Viipuri—Vuoksenniska	12 114	1 386 515	2 385	182 648	12 916	1 669 650	27 415	3 238 813
Lieksa—Nurmes	231	12 936	—	—	—	—	231	12 936
Joensuu—Nurmes	—	—	231	36 960	—	—	231	36 960
» —Lieksa	—	—	501	52 104	—	—	501	52 104
» —Uimaharju	—	—	—	—	150	7 500	150	7 500
Matkaselkä— »	4	584	—	—	—	—	4	584
¹⁾ » — »	444	64 824	—	—	—	—	444	64 824
Sortavala—Joensuu	—	—	—	—	123	16 359	123	16 359
» —Värtsilä	—	—	231	14 322	135	8 370	366	22 692
» —Matkaselkä	—	—	369	13 653	2 653	98 161	3 022	111 814
Elisenvaara—Matkaselkä	366	37 332	—	—	—	—	366	37 332
» —Sortavala	366	23 790	368	23 920	366	23 790	1 100	71 500
» —Enso	—	—	—	—	141	13 818	141	13 818
Hiitola—Sortavala	—	—	—	—	72	6 120	72	6 120
» —Elisenvaara	300	6 000	299	5 980	437	8 740	1 036	20 720
» —Enso	—	—	—	—	243	18 954	243	18 954
Antrea—Sortavala	—	—	—	—	54	7 452	54	7 452
» —Elisenvaara	—	—	—	—	142	10 366	142	10 366
» —Hiitola	—	—	—	—	155	8 215	155	8 215

¹⁾ Moottorivaunjunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Antrea—Vuoksenniska	2 523	98 397	—	—	271	10 569	2 794	108 966
» —Tainionkoski	135	4 995	—	—	—	—	135	4 995
» —Enso	—	—	—	—	306	7 650	306	7 650
Viipuri—Nurmes	732	344 772	—	—	774	364 554	1 506	709 326
» —Joensuu	732	227 652	—	—	1 227	381 597	1 959	609 249
» —Vätsilä	231	55 440	—	—	—	—	231	55 440
» —Sortavala	501	89 178	—	—	2 000	356 000	2 501	445 178
» —Elisenvaara	743	83 959	—	—	1 085	122 605	1 828	206 564
» —Hiitola	366	34 038	368	34 224	250	23 250	984	91 512
» —Vuoksenniska	2 562	202 398	—	—	1 284	101 436	3 846	303 834
» —Tainionkoski	636	48 972	—	—	364	28 028	1 000	77 000
» —Imatra	—	—	—	—	111	7 992	111	7 992
» —Enso	—	—	—	—	437	28 405	437	28 405
» —Antrea	1 196	47 840	—	—	—	—	1 196	47 840
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	29	1 960	18	1 485	136	9 719	183	13 164
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	17	1 448	—	—	—	—	17	1 448
Hiitola—Rautu	1 004	57 288	2 165	144 104	1 315	92 783	4 484	294 175
Hiitola—Käkisalme	638	21 054	1 062	35 046	562	18 546	2 262	74 646
» —Rautu	366	36 234	1 098	108 702	745	73 755	2 209	218 691
Muut junat, Övriga tåg	—	—	5	356	8	482	13	838
Matkaselkä—Uuku—Naistenjärvi	3 887	273 957	1 468	133 500	4 326	277 034	9 681	684 491
Matkaselkä—Jänisjärvi	365	9 490	—	—	325	8 450	690	17 940
» —Roikonkoski	—	—	—	—	59	3 658	59	3 658
» —Suojärvi	366	39 528	366	39 528	1 165	125 820	1 897	204 876
» —Kaipaa	6	684	—	—	—	—	6	684
1) » —Naistenjärvi	456	51 984	—	—	—	—	456	51 984
» —Läskelä	366	50 874	366	50 874	—	—	732	101 748
» —Pitkäranta	732	62 952	367	31 562	143	6 149	143	6 149
Jänisjärvi—Läskelä	—	—	—	—	737	63 382	1 836	157 896
» —Pitkäranta	135	8 100	—	—	828	14 076	828	14 076
Suojärvi—Naistenjärvi	—	—	366	11 346	834	25 854	1 200	37 200
Hämeoski—Läskelä	118	1 416	—	—	—	—	118	1 416
» —Pitkäranta	118	6 490	—	—	—	—	118	6 490
Harlu—Läskelä	380	3 040	—	—	—	—	380	3 040
» —Pitkäranta	383	19 533	—	—	—	—	383	19 533
Läskelä—Pitkäranta	462	19 866	—	—	—	—	462	19 866
Pitkäranta—Suojärvi	—	—	—	—	193	27 406	193	27 406
Muut junat, Övriga tåg	—	—	3	190	42	2 239	45	2 429
Joensuu—Outokumpu	2 928	140 544	—	—	1 240	59 520	4 168	200 064
Joensuu—Outokumpu	1 208	57 984	—	—	1 240	59 520	2 448	117 504
1) » — »	1 720	82 560	—	—	—	—	1 720	82 560
Lappeenranta—Tainionkoski	3 393	132 327	1	39	153	5 239	3 547	137 605
Lappeenranta—Lauritsala	—	—	—	—	18	72	18	72
» —Tainionkoski	3 393	132 327	1	39	131	5 109	3 525	137 475
Muut junat, Övriga tåg	—	—	—	—	4	58	4	58
Mäntyluoto—Tampere	7 382	460 012	2 593	153 454	3 364	376 174	13 339	989 640
Tampere—Pori	1 469	199 784	—	—	1 419	192 984	2 888	392 768
» —Peipohja	—	—	732	71 004	1 864	180 808	2 596	251 812

1) Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa ja liikenneyhteys Bandel och trafikrelation	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ligods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Tampere—Tyrvää	687	40 533	366	21 594	—	—	1 053	62 127
¹⁾ » — »	1 876	110 684	—	—	—	—	1 876	110 684
» — Siuro	285	7 410	—	—	44	1 144	329	8 554
Pori—Mäntyluoto	34	680	734	14 680	—	—	768	15 360
²⁾ » — »	1 560	31 200	—	—	—	—	1 560	31 200
Nakkila—Pori	14	252	—	—	—	—	14	252
¹⁾ » — »	718	12 924	—	—	—	—	718	12 924
Peipohja— »	—	—	366	14 274	—	—	366	14 274
Tyrvää— »	33	2 541	366	28 182	—	—	399	30 723
¹⁾ » — »	700	53 900	—	—	—	—	700	53 900
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	4	38	29	3 720	37	1 238	70	4 996
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	2	66	—	—	—	—	2	66
Pori—Parkano	1 467	149 366	32	2 080	10	940	1 509	152 386
Parkano—Pori	1 014	103 428	—	—	8	816	1 022	104 244
¹⁾ » — »	449	45 798	—	—	—	—	449	45 798
Niinisalo—Pori	—	—	32	2 080	—	—	32	2 080
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	3	81	—	—	2	124	5	205
Muut moottorivaunujunat, Övriga motorvagnståg	1	59	—	—	—	—	1	59
Haapamäki—Pieksämäki	1 107	131 778	3 762	344 996	2 025	122 596	6 894	599 370
Haapamäki—Pieksämäki	734	115 972	1 468	231 944	—	—	2 202	347 916
» — Jyväskylä	—	—	464	36 192	994	77 532	1 458	113 724
Jyväskylä—Suolahti	366	15 372	1 830	76 860	996	41 832	3 192	134 064
Muut junat, Övriga tåg	7	434	—	—	35	3 232	42	3 666
Pieksämäki—Elisenvaara	1 832	303 556	4 774	220 504	1 321	132 225	7 927	656 285
Pieksämäki—Elisenvaara	1 464	273 768	—	—	475	88 825	1 939	362 593
» — Savonlinna	—	—	734	77 804	—	—	734	77 804
» — Varkaus	—	—	—	—	740	36 260	740	36 260
Huutokoski— »	—	—	2 928	52 704	—	—	2 928	52 704
Savonlinna—Elisenvaara	366	29 646	1 101	89 181	78	6 318	1 545	125 145
Muut junat, Övriga tåg	2	142	11	815	28	822	41	1 779
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	18 888	1 180 710	735	31 083	1 175	178 713	20 798	1 390 506
Littoinen—Turku, Åbo	176	1 760	—	—	—	—	176	1 760
Piikkiö—Turku, Åbo	614	10 438	—	—	—	—	614	10 438
¹⁾ » — »	24	408	—	—	—	—	24	408
Paimio— »	1 830	51 240	366	10 248	—	—	2 196	61 488
Salo— »	1 098	61 488	366	20 496	231	12 936	1 695	94 920
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	—	—	136	15 368	136	15 368
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	2 946	589 200	—	—	—	—	2 946	589 200
» — Karjaa, Karis	759	66 033	—	—	—	—	759	66 033
» — Siuntio, Sjundea	1 402	72 904	—	—	—	—	1 402	72 904
» — Kirkkonummi, Kyrkslätt	6 789	257 982	—	—	—	—	6 789	257 982
» — Masala, Masaby	732	21 960	—	—	—	—	732	21 960
» — Kauklahti, Köklaks	1 192	28 608	—	—	—	—	1 192	28 608
» — Espoo, Esbo	540	10 800	—	—	—	—	540	10 800
» — Kauniainen, Grankulla	76	1 216	—	—	—	—	76	1 216
Kirkkonummi—Siuntio, Sjundea	62	868	—	—	—	—	62	868
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	—	—	—	—	734	144 598	734	144 598
» — Karjaa, Karis	—	—	—	—	53	4 452	53	4 452
» — Pitäjänmäki, Sockenbacka	622	3 110	—	—	—	—	622	3 110
Muut höyryveturijunat, Övriga tåg i ångdrift	26	2 695	3	339	21	1 359	50	4 393

¹⁾ Moottorivaunujunia. — Motorvagnståg.

Taulu 14. Junat ja junakilometrit. (Jatk.) — Tabell 14. Tåg och tågakilometer. (Forts.)

Rataosa, liikenneyhteys ja kuukausi Bandel, trafikrelation och månad	Henkilöjunat Persontåg		Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat Blandade, ilgods- och militärtåg		Tavarajunat Godståg		Yhteensä Summa	
	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer	Junia Tåg	Junakilo- metriä Tåg- kilometer
Kemi—Rovaniemi	1 565	151 898	732	83 448	732	83 448	3 029	318 794
Kemi—Rovaniemi	1 196	136 344	732	83 448	732	83 448	2 660	303 240
» —Tervola	367	15 414	—	—	—	—	367	15 414
Muut junat, Övriga tåg	2	140	—	—	—	—	2	140
Rovaniemi—Kemijärvi	1 197	99 351	—	—	—	—	1 197	99 351
Rovaniemi—Kemijärvi	1 197	99 351	—	—	—	—	1 197	99 351
Oulu—Nurmes	1 636	249 407	1 464	147 132	1 324	241 258	4 424	637 797
Oulu—Nurmes	—	—	—	—	730	200 750	730	200 750
» —Vuokatti	—	—	—	—	68	12 920	68	12 920
» —Kontiomäki	1 465	243 190	—	—	98	16 268	1 563	259 458
» —Vaala	—	—	732	67 344	—	—	732	67 344
» —Muhos	168	6 048	—	—	—	—	168	6 048
Kontiomäki—Nurmes	—	—	732	79 788	—	—	732	79 788
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	366	2 196	366	2 196
Muut junat, Övriga tåg	3	169	—	—	62	9 124	65	9 293
Yhteensä, Summa	198 958	14 067 796	52 386	3 408 754	73 977	8 531 197	325 321	26 007 747
Tammikuu, Januari	16 229	1 133 383	4 290	283 032	5 823	704 124	26 342	2 120 539
Helmikuu, Februari	15 257	1 064 639	4 039	266 393	7 233	885 631	26 529	2 216 663
Maaliskuu, Mars	16 306	1 138 675	4 292	282 829	7 863	940 513	28 461	2 362 017
Huhtikuu, April	15 766	1 103 490	4 154	273 630	6 056	735 624	25 976	2 112 744
Toukokuu, Maj	16 612	1 181 846	4 446	289 278	5 890	678 348	26 948	2 149 472
Kesäkuu, Juni	16 919	1 191 787	4 370	282 714	6 131	666 984	27 420	2 141 485
Heinäkuu, Juli	17 597	1 233 008	4 452	290 093	6 600	698 930	28 649	2 222 031
Elokuu, Augusti	17 559	1 228 835	4 505	293 151	6 012	656 138	28 076	2 178 124
Syyskuu, September	16 324	1 172 794	4 387	282 316	5 609	625 498	26 320	2 080 608
Lokakuu, Oktober	16 871	1 210 877	4 541	291 964	5 672	632 566	27 084	2 135 407
Marraskuu, November	16 448	1 178 723	4 403	282 698	5 441	632 362	26 292	2 093 783
Joulukuu, December	17 070	1 229 739	4 507	290 656	5 647	674 479	27 224	2 194 874
Yhteensä, Summa	198 958	14 067 796	52 386	3 408 754	73 977	8 531 197	325 321	26 007 747

Taulu 15. Moottorivaunujen työ ja käyttö rataosittain ja kuukausittain vuonna 1936.
Tabell 15. Motorvagnarnas arbete och användning efter bandel och månad år 1936.

Rataosa ja kuukausi Bandel och månad	Moottorivaununukilometriä: Motorvagnkilometer:						Moottorivaunujen kuljettamien vaunujen 1 000:ta vaununkilometriä 1 000-tal vaununkilometer av de av motorvagnar framförda vagnarna	Niiden päivien ¹⁾ luku, jolloin moottorivaunut ovat olleet: Antal dagar ¹⁾ , då motorvagn- arna varit:				
	Moottorivaunujunissa I motorvagnståg				• Konepajaan ja takaisin v.m. Till och från verkstad m.m.	Yhteensä Summa		käytännössä i tjänst	korjauksessa under reparation	varalla, työkykyisinä i reserv, arbetsdugliga	korjausta odottamassa, käyttökelvottomina i avastan på reparation, oändvändbara	
	Henkilöjunissa I persontåg		Pikatavarajunissa I ilgodståg									
	Yksinäiset moottorivaunut Einsamma motor- vagnar	Vaunuja kuljetta- neet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar	Yksinäiset moottorivaunut Einsamma motor- vagnar	Vaunuja kuljetta- neet moottorivaunut Motorvagnar med vagnar								
Helsinki, Helsingfors— Hämeenlinna—Raja- joki	52 952	802	—	—	4 140	57 894	1	.	.	.	.
Viipuri—Koivisto	11 115	682	—	—	25	11 822	1	.	.	.	.
Viipuri—Valkjärvi	22 727	9 102	—	—	—	31 829	14	.	.	.	.
Turku, Åbo—Tampere— Hämeenlinna	238	15 204	—	15 244	1 766	32 452	73	.	.	.	.
Turku, Åbo—Uusikau- punkki	103 405	13 373	—	—	39	116 817	46	.	.	.	.
Vaasa, Vasa—Tampere	208 649	14 732	—	—	1 275	224 656	50	.	.	.	.
Haaparanta, Haparanta— Seinäjoki	190 422	3 490	—	—	425	194 337	7	.	.	.	.
Nurmes—Viipuri— Vuoksenniska	65 778	494	—	—	933	67 205	1	.	.	.	.
Matkaselkä—Uuku— Naistenjärvi	51 820	164	—	—	—	51 984	—	.	.	.	.
Joensuu—Outokumpu.	82 489	71	—	—	1 708	84 268	—	.	.	.	.
Mäntyluoto—Tampere	206 173	2 601	—	—	544	209 318	7	.	.	.	.
Pori—Parkano	45 449	408	—	—	—	45 857	2	.	.	.	.
Helsinki, Helsingfors— Turku, Åbo	136	272	—	—	394	802	—	.	.	.	.
Yhteensä, Summa	1 041 353	61 395	—	15 244	11 249	1 129 241	202	3 474	104	1 822	244	
Tammikuu, Januari ..	76 656	2 204	—	1 302	1 263	81 425	7	258	2	147	—	
Helmikuu, Februari ..	62 613	2 050	—	1 216	1 332	67 211	7	220	—	194	—	
Maaliskuu, Mars	78 670	2 272	—	1 302	1 165	83 409	7	274	—	191	—	
Huhtikuu, April	81 877	5 773	—	1 260	594	89 504	19	293	2	155	—	
Toukokuu, Maj	100 469	6 892	—	1 218	1 442	110 021	23	344	3	137	—	
Kesäkuu, Juni	107 424	9 651	—	1 260	289	118 624	31	355	20	105	—	
Heinäkuu, Juli	108 127	6 438	—	1 302	594	116 461	25	350	34	112	—	
Elokuu, Augusti	101 539	4 374	—	1 302	766	107 981	17	326	27	143	—	
Syyskuu, September ..	71 151	3 452	—	1 218	808	76 629	12	246	—	174	60	
Lokakuu, Oktober	75 110	3 743	—	1 302	1 135	81 290	10	242	1	191	62	
Marraskuu, November .	87 773	4 552	—	1 260	667	94 252	12	273	—	147	60	
Joulukuu, December :	89 944	9 994	—	1 302	1 194	102 434	32	293	15	126	62	
Yhteensä, Summa	1 041 353	61 395	—	15 244	11 249	1 129 241	202	3 474	104	1 822	244	

¹⁾ Eri rataosista lukuja ei ole voitu laskea, mikä on osoitettu pistellä. — För de olika bandelarna ha siffror icke kunnat uträknas vilket angivits med punkter.

Taulu 16. Höyry- ja moottoriveturien työ, tarveaine-
Tabell 16. Ång- och motorlokomotivens arbete, materialför-

Veturisarja ¹⁾ Lokomotiv-serie ¹⁾	Veturien lukku keskimäärin vuodessa ²⁾ Antal lokomotiv i medeltal under året ²⁾	Veturien kulkema matka, vaihtopalvelusta lukuunottamatta, km Av lokomotiven genomlupen sträcka i km, exkl. växlingsstjänst					Tuntia vaihtopalveluksessa Timmar i växlingsstjänst	Veturikilometriä kaikissa vaihtopalvelus mukaanluetuna (1 tunti = 10 km) Summa lokomotivkilometer, inkl. växlingsstjänst (1 timme = 10 km)	Veturien linjalla kuljetettujen vauriutuneiden 1000-tal vauriutuneiden kilometrejä Summa arbeta, utförda i 1000-tal omvändade vagnkilometer	Veturien linjalla kuljetettujen vauriutuneiden 1000-tal vauriutuneiden kilometrejä Summa arbeta, utförda i 1000-tal omvändade vagnkilometer	Tarveaineiden Förbrukning				
		Henkilö-, seka-, pikatavara- ja sodlasjunnissa I person-, blandade, ålgods- och militäråk	Tavarajunnissa I godsåk	Järjestely-, vipa- ja työjunnissa sekä yksin- ja rangierings-, tågnästa- och arbetståg samt av ensamt lokomotiv	Halkoja Ved						Kivihiiliä Stenkol				
					m ³	Kustannus Kostnad					Tonnia Ton	Kustannus Kostnad			
													Mk	Mk	
Raskarakenteisten raitin tenderiveturit. —															
⁴⁾ H 1, 2	32	1 180 343	58 347	103 735	18 124	1 523 665	20 764	36 390	70 037	3 447 910	—	—	—	—	
⁴⁾ H 3	15	757 017	3 397	63 791	7 285	897 055	12 757	21 864	37 686	1 839 387	—	—	—	—	
⁴⁾ H 5, 7	46	3 508 907	53 495	87 660	11 119	3 761 252	71 796	110 267	152 456	7 634 561	652	169 728	—	—	
⁴⁾ H 8, 9	90	6 783 362	116 082	116 513	4 878	7 064 737	197 408	268 711	123 799	5 970 603	44 317	10 515 517	—	—	
⁴⁾ G 7	20	52 306	4 928	27 610	65 130	736 144	1 169	11 845	27 070	1 346 675	1 341	316 828	—	—	
⁴⁾ G 3, 5, 10, 11	78	91 515	226 914	729 247	132 213	2 369 806	35 587	56 805	111 420	5 517 196	422	98 814	—	—	
⁴⁾ G 10	1	138	160	2 059	654	8 897	12	94	374	17 883	—	—	—	—	
⁴⁾ G 12	1	1 160	13 608	3 752	2 197	40 490	529	893	1 303	68 910	—	—	—	—	
⁴⁾ K 3, 4	123	192 519	5 112 572	627 462	64 307	6 575 623	410 534	499 377	403 892	19 548 177	—	—	—	—	
⁴⁾ K 5	100	605 675	2 644 189	1 144 248	104 988	5 443 992	227 892	303 955	293 912	14 620 670	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	506	13 172 942	8 233 692	2 906 077	410 895	28 421 661	978 448	1 310 201	1 221 949	60 011 972	46 732	11 100 887	—	—	
Keveärakenteisten raitin tenderiveturit. —															
⁴⁾ H 6	23	1 256 207	80 220	56 635	10 526	1 498 322	16 709	25 110	50 766	2 569 245	—	—	—	—	
⁴⁾ G 1, 2, 6, 9	8	1 608	1 816	5 604	6 702	76 048	80	815	3 067	156 433	—	—	—	—	
⁴⁾ G 1, 2, 4, 6, 9	46	922 835	6 696	72 801	52 033	1 522 662	6 908	17 261	40 717	2 032 928	1 995	464 343	—	—	
⁴⁾ G 8	5	28 605	26	10 461	1 824	57 332	255	652	2 479	124 473	—	—	—	—	
⁴⁾ K 1	10	2 641	14 863	96 235	22 210	335 839	2 592	6 249	14 951	728 359	117	27 048	—	—	
⁴⁾ K 2	34	985	43 388	277 590	58 798	909 943	9 450	19 487	41 938	1 987 584	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	126	2 212 881	147 009	519 326	152 093	4 400 146	35 994	69 574	153 918	7 599 022	2 112	491 391	—	—	
Paikallis- y. m. junissa tai vaihtopalveluksessa käytettävät tankkiveturit. —															
⁴⁾ I 1	5	49 193	232	4 139	10 414	157 704	420	2 251	2 200	105 265	991	231 668	—	—	
⁴⁾ I 3	9	205 884	650	4 098	19 485	405 482	1 951	5 929	7 554	364 466	2 021	471 745	—	—	
⁴⁾ N 1	16	755 865	162 821	56 332	1 939	994 408	25 008	35 642	446	21 169	11 373	2 737 226	—	—	
⁴⁾ L 1	41	—	12	7 659	199 610	2 003 771	1	29 982	19 308	927 308	13 625	3 206 996	—	—	
⁴⁾ D 1	16	—	—	5 098	85 111	856 208	—	12 792	14 526	734 709	5 516	1 264 428	—	—	
⁴⁾ O 1	5	—	—	2 823	23 121	234 033	—	4 652	67	3 141	2 628	622 794	—	—	
Yhteensä, Summa	92	1 010 942	163 715	80 149	339 680	4 651 606	27 380	91 248	44 101	2 156 058	36 154	8 534 857	—	—	
Yht. liikennöityneiden raitin höyryveturit, S:ma änglokomotiv v. trafikarade banor															
Yhteensä, Summa	724	16 396 765	8 544 416	3 505 552	902 668	37 473 413	1 041 822	1 471 023	1 419 968	69 767 052	84 998	20 127 135	—	—	
Vaihtopalveluksessa käytettävät moottoriveturit. —															
Mt n:o 101	1	—	—	—	2 385	23 850	—	95	—	—	—	—	—	—	
Mt » 102	1	—	—	—	2 653	26 530	—	106	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	2	—	—	—	5 038	50 380	—	201	—	—	—	—	—	—	
Rautatierakennuksilla kulkevat tenderiveturit. —															
G 3, 10, 11	1	—	—	23 884	—	23 884	956	1 146	—	—	—	—	—	—	
G 8	3	—	—	46 237	—	46 237	1 493	1 857	—	—	—	—	—	—	
⁴⁾ K 1	10	—	—	246 406	—	246 406	8 694	11 858	—	—	—	—	—	—	
⁴⁾ K 3	—	—	—	2 508	—	2 508	59	92	—	—	—	—	—	—	
⁴⁾ H 6	—	—	—	443	—	443	4	7	—	—	—	—	—	—	
G 1 ⁸⁾ , 9 ⁴⁾	1	—	—	16 128	—	16 128	334	460	—	—	—	—	—	—	
K 2	1	—	—	11 515	—	11 515	313	461	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	16	—	—	347 121	—	347 121	11 853	15 881	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Vrt. taulua 19. — Jfr tabell 19. — ²⁾ Tähän sisältyvät nekin kirjanpitoon merkityt käyttökelvottomat veturit, joita ei toistaiseksi korjata. nettu haloiksi (1 tonni kivihiiliä = 5 m³ halkoja, 1 tonni polttoainetta = 3 m³ halkoja ja 1 tonni polttoöljyä = 6 m³ halkoja). — Stenkol, brännorv. — Överhettarelomotiv. — ³⁾ Polttoöljyä. — Brännolja. — ⁴⁾ Bensiniä. — Bensen. — ⁵⁾ 2 639 kg bensiniä ja 6 472 kg petrolia. Vastaavat kustann.

kulutus ja korjauskustannukset veturilajeittain vuonna 1936.
brukning och reparationskostnader efter lokomotivslag år 1936.

kulutus av materialier							Korjauskustannuksia Reparationskostnader	Keskimäärä — Medeltal										Juna- akselien lukumäärä A total axlar i tåget
								10:tä veturikilometriä kohden per 10 lokomotivkilometer				1000:ta muun- nettua vauun- akselikm kohden per 1000 omvand- lade vagnaxel- kilometer						
Polttoturvetta Brännrtorv		Polttoöljyä, ben- siiniä ja petroolia Brännolja, bensin och petroleum		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarveaine- kustannus- kia Summa kostnad för materialier		Poltto- aineita Bränsle		Voitelu- aineita Smörj- ämn		Yhteensä tarveai- ne- kustannuksia Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle		Yhteensä tarveai- ne- kustannuksia Summa kostnad för materialier			
Ton- nia Ton	Kustan- nus Kostnad	kg	Kustan- nus Kostnad	kg	Kustan- nus Kostnad	Mk		m ³ a)	p.	kg	p.	p.	m ³ a)	p.				
Mk			Mk		Mk													

Lokomotiv med tender för banor med tung överbyggnad.

—	—	—	—	54 656	104 598	3 552 508	1 251 342	0.46	2 263	0.36	68.6	2 332	1.92	9 762	15
—	—	—	—	30 150	61 481	1 900 868	748 497	0.42	2 050	0.34	68.5	2 119	1.72	8 694	15
—	—	—	—	124 045	251 165	8 055 454	4 006 518	0.42	2 075	0.33	66.8	2 142	1.41	7 305	20
—	—	—	—	260 856	515 962	17 002 082	7 547 289	0.49	2 333	0.37	73.0	2 406	1.28	6 327	28
—	—	—	—	29 150	56 989	1 720 492	1 021 589	0.46	2 260	0.39	77.4	2 337	2.85	14 525	14
—	—	—	—	85 209	128 409	5 744 419	2 875 754	0.48	2 370	0.36	54.2	2 424	2.00	10 112	34
—	—	—	—	351	680	18 563	32 013	0.42	2 010	0.39	76.4	2 086	3.93	19 748	5
—	—	—	—	1 178	1 772	70 682	29 238	0.32	1 702	0.29	43.8	1 746	1.46	7 915	28
8 238	1 193 710	5) 24 679	21 980	284 706	556 730	21 320 597	5 853 488	0.65	3 158	0.43	84.7	3 242	0.85	4 269	69
—	—	—	—	212 702	424 042	15 044 712	4 821 938	0.54	2 686	0.39	77.9	2 764	0.97	4 950	52
8 238	1 193 710	5) 24 679	21 980	1 083 003	2 101 828	74 430 377	28 187 666	0.52	2 545	0.38	73.9	2 619	1.13	5 681	40

Lokomotiv med tender för banor med lätt överbyggnad.

—	—	—	—	47 604	91 335	2 660 580	1 323 572	0.34	1 715	0.32	61.0	1 776	2.02	10 596	12
—	—	—	—	2 839	4 651	161 084	14 725	0.40	2 057	0.37	61.2	2 118	3.76	19 765	9
—	—	—	—	57 217	116 939	2 614 210	1 290 548	0.33	1 640	0.38	76.8	1 717	2.94	15 145	7
—	—	—	—	2 882	4 543	129 016	101 710	0.43	2 171	0.50	79.2	2 250	3.80	19 788	7
—	—	—	—	14 459	29 168	784 575	933 526	0.46	2 249	0.43	86.9	2 336	2.49	12 555	23
—	—	—	—	36 268	57 408	2 044 992	1 268 583	0.46	2 184	0.40	63.1	2 247	2.15	10 494	29
—	—	—	—	161 269	304 044	8 394 457	4 932 664	0.37	1 839	0.36	69.1	1 908	2.36	12 066	13

Tanklokomotiv för lokaltåg m. fl. eller växlingstjänst.

—	—	—	—	6 821	12 785	349 718	237 848	0.45	2 136	0.43	81.1	2 218	3.18	15 536	8
—	—	—	—	14 079	28 042	864 253	587 677	0.44	2 062	0.35	69.2	2 131	2.98	14 577	9
—	—	—	—	44 550	88 708	2 847 103	1 063 689	0.58	2 774	0.45	89.2	2 863	1.61	7 988	25
—	—	—	—	57 842	122 223	4 256 527	2 252 059	0.44	2 063	0.29	61.0	2 124	2.92	14 197	—
—	—	—	—	28 191	58 048	2 057 185	677 268	0.49	2 335	0.33	67.8	2 403	3.30	16 082	—
—	—	—	—	8 671	17 317	643 252	144 493	0.56	2 674	0.37	74.0	2 748	2.84	13 827	—
—	—	—	—	160 154	327 123	11 018 038	4 963 034	0.48	2 298	0.34	70.3	2 369	2.46	12 075	22

8 238	1 193 710	5) 24 679	21 980	1 404 426	2 732 995	93 842 872	38 083 364	0.50	2 431	0.37	72.9	2 504	1.27	6 379	37
-------	-----------	-----------	--------	-----------	-----------	------------	------------	------	-------	------	------	-------	------	-------	----

Motorlokomotiv för växlingstjänst.

—	—	6) 5 499	22 185	108	1 045	23 230	17 214	2 305	9 302	0.045	438	9 740	57.88	24 453	—
—	—	7) 9 111	20 919	177	1 450	22 369	4 857	3 434	7 885	0.067	546	8 432	85.95	21 103	—
—	—	14 610	43 104	285	2 495	45 599	22 071	2 900	8 556	0.056	495	9 051	72.69	22 686	—

Lokomotiv med tender vid järnvägsbyggnaderna.

.
.
.
.
.
.
.
.
.
.

— Härei ingå även sådana bokförda men oanvändbara lokomotiv, som tillsvidare icke repareras. — 5) Kivihilet, polttoturve ja polttoöljy muun-
och brännolja ha omräknats till ved (1 ton stenkol = 5 m³ ved, 1 ton brännrtorv = 3 m³ ved och 1 ton brännolja = 6 m³ ved). — 6) Tulistinvetureita.
nukset olivat 10 880 ja 10 039 mk. — 2 639 kg bensin och 6 472 kg petroleum. Kostnaderna utgjorde resp. 10 880 och 10 039 mk. — 7) Siitä 1 tulistin-

Taulu 17. Moottorivaunujen työ, tarveainekulutus ja korjauskustannukset vuonna 1936. —

Moottorivaunulaaji Motorvägslag	Varikko Depå	Moottorivaunujen luku keskimäärin vuodessa Antal motorvagnar i medeltal under året	Moottori- vaunu- kilomet- riä	Motor- vagn- kilometer	Moottori- vaunujen kuljetta- mien vaunu- jen 1 000:ta vaunun- akseliki- lometriä	Työ kalk- kiaa, 1 000:ina muunnet- tuina vau- nun akseliki- lometreinä	Tarveainelajien Förbrukning av					
							Polttoaineita —					
							Polttoöljyä Brännolja		Bensiiniä Bensin		Petrolia Petroleum	
							kg	Kustan- nus Kost- nad Mk	kg	Kustan- nus Kost- nad Mk	kg	Kustan- nus Kost- nad Mk
Diesel	Turku, Åbo	2	147 594	119	860	70 796	61 924	—	—	—	—	
»	Tampere	4	354 285	53	1 819	129 639	115 272	—	—	117	149	
»	Oulu	1	118 354	2	594	36 654	32 473	—	—	—	—	
»	Viipuri	1	99 548	17	522	44 657	39 900	—	—	—	—	
»	Sortavala	2	199 520	1	1 014	88 677	79 258	—	—	—	—	
»	Seinäjäki	2	112 681	10	605	36 157	32 807	3	14	—	—	
	Yhteensä, Summa	12	1 031 982	202	5 414	406 580	361 634	3	14	117	149	
Bens.	Tampere	1	39 492	—	119	—	—	16 940	71 616	—	—	
»	Seinäjäki	1	46 518	—	141	—	—	18 289	78 951	—	—	
	Yhteensä, Summa	2	86 010	—	260	—	—	35 229	150 567	—	—	
	Kalkkiaa) Totalsumma)	14	1 117 992	202	5 674	406 580	361 634	35 232	150 581	117	149	

Taulu 18. Liikkuvan kaluston poltto- ja voiteluainekulutus varikoittain vuonna 1936. —

Höyry- ja moottoriveturi- ja moottorivaunujen polttoainekulutus Förbrukning av bränsle för ång- och motorlokomotiv samt motorvagnar														
Varikko Depå	Halkoja Ved		Kivihillia Stenkol		Polttoturvetta Brännstov		Polttoöljyä ja petrolia Brännolja och petroleum		Bensiiniä Bensin		Yhteensä poltto- ainekustan- nuksia Summa kostnad för bränsle	Keski- Medel-		
	m ³	Kustan- nus	Tonnia Ton	Kustan- nus	Ton- nia Ton	Kustan- nus	kg	Kustan- nus	kg	Kus- tan- nus		hakojen, m ³ /t,ä Ved, per m ³	kivihillien, tonnilla stenkol, per ton	polttoaineen, tonnilla brännstov, per ton
		Kostnad		Kostnad		Kost- nad		Kost- nad		Kost- nad				
		Mk		Mk		Mk		Mk		Mk				
Helsinki, Hel- singfors ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fred- riksberg ...	41 676	1 980 993	34 770	8 364 083	—	—	—	—	—	—	10 345 076	47:53	240:55	—
Karjaa, Karis	58 546	2 786 445	345	82 848	—	—	—	—	—	—	2 869 293	47:59	240:14	—
Turku, Åbo ..	57 487	2 903 751	10 528	2 446 338	—	—	70 796	61 924	—	—	5 412 013	50:51	232:36	—
Riihimäki ..	120 995	5 746 656	3 637	881 616	—	—	—	—	—	—	6 628 272	56:90	242:40	—
Tampere	157 348	7 925 739	4 463	1 045 726	—	—	136 228	125 460	25 078	104 681	9 201 606	50:37	234:31	—
Viipuri	232 311	11 363 118	15 929	3 712 127	883	130 915	67 246	60 312	—	—	15 266 472	48:91	233:04	148:19
Elisenvaara ..	49 070	2 415 594	—	—	—	—	—	—	—	—	2 415 594	49:23	—	—
Sortavala	133 457	6 564 378	1 127	262 092	—	—	88 677	79 258	—	—	6 905 728	49:19	232:56	—
Seinäjäki	97 697	5 003 877	7 408	1 787 061	7 355	1 062 795	38 247	34 375	18 292	78 965	7 967 073	51:22	241:23	144:51
Oulu	125 208	6 597 217	1 817	437 460	—	—	36 654	32 473	—	—	7 067 150	52:69	240:76	—
Kouvola	141 995	6 732 251	4 974	1 107 784	—	—	—	—	—	—	7 840 035	47:41	222:71	—
Pieksämäki ..	133 158	6 320 972	—	—	—	—	—	—	—	—	6 320 972	47:47	—	—
Iisalmi	71 020	3 426 061	—	—	—	—	—	—	—	—	3 426 061	48:24	—	—
Yhteensä, S:ma	1 419 968	69 767 052	84 998	20 127 135	8 238	1 193 710	437 848	393 802	43 370	183 646	91 665 345	49:13	236:80	144:90

¹⁾ Siitä polttoöljyä 431 259 ja petrolia 6 589 kg. — Därav brännolja 431 259 och petroleum 6 589 kg. — ²⁾ Siitä polttoöljyä 383 614 ja petrolia

Tabell 17. Motorvagnarnas arbete, materialförbrukning och reparationskostnader år 1936.

kulutus materialier						Keskimäärä — Medeltal							
Bränsle		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarve- aine- kustan- nuksia	Korjaus- kustan- nuksia	10:tä moottorivaunukilometriä kohden per 10 motorvagnkilometer					1 000:ta muunnettua vaunun- akselikilometriä kohden per 1 000 omvandlede vagnaxel- kilometer		
Yhteensä Summa		kg	Kustannus Kostnad			Summa kostnad för mater- ialier	Repara- tionskost- nader	Polttoaineita Bränsle		Voiteluaineita Smörjämnen		Yhteensä tarve- ainekustan- nuksia Summa kostnad för materialier	Polttoaineita Bränsle	Yhteensä tarve- ainekustan- nuksia Summa kostnad för materialier
kg	Kustan- nus Kost- nad			Mk	Mk			Mk	kg	p.	kg		
70 796	61 924	1 822	19 265	81 189	106 189	4.80	420	0.12	131	550	82.3	9 441	
129 756	115 421	3 891	40 709	156 130	243 591	3.66	326	0.11	115	441	71.3	8 584	
36 654	32 473	315	3 323	35 796	19 764	3.10	274	0.03	28	302	61.7	6 026	
44 657	39 900	1 640	16 621	56 521	33 592	4.49	401	0.16	167	568	85.5	10 827	
88 677	79 258	3 511	37 990	117 248	175 943	4.44	397	0.17	190	588	87.5	11 563	
36 160	32 821	1 872	19 050	51 871	70 215	3.21	292	0.17	169	460	59.8	8 574	
406 700	361 797	13 051	136 958	498 755	649 294	3.94	351	0.13	133	483	75.1	9 212	
16 940	71 616	250	1 881	73 497	33 692	4.29	1 813	0.06	48	1 861	142.5	61 762	
18 289	78 951	1 146	11 808	90 759	34 759	3.93	1 697	0.25	254	1 973	129.7	64 368	
35 229	150 567	1 396	13 689	164 256	68 451	4.10	1 751	0.16	159	1 910	135.5	63 175	
441 929	512 364	14 447	150 647	663 011	717 745	3.95	458	0.13	135	593	77.9	11 685	

Tabell 18. Rullande materielens bränsle- och smörjämnesförbrukning efter depå år 1936.

Voiteluaineiden kulutus — Förbrukning av smörjämnen																
Höyry- ja moottoriveturien sekä moottorivaunujen För ång- och motorlokomotiv samt motorvagnar										Vaunujen — För vagnar						
hinta: pris för:		Öllyä — Olja						Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Öllyä Olja			Yhteensä Summa	Kustanus Kostnad		
		Vase- liinia ja talia Vase- lin och talg	Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moot- tori- Motor-			Pet- rol- Petro- leum-	Vase- liinia Vase- lin	Kone- Ma- skin-			Vaunu- Vagns-	Muuta Av annat slag
			Taval- lista Vanlig	Tulisi- timia varten För överhet- tare												
p.	p.	kg						Mk	kg			Mk				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	266	40	113 468	15	113 789	125 608	
—	—	179	17 636	32 329	4 441	98 072	9	—	152 666	300 165	225	—	24 167	107	24 499	28 020
—	—	47	3 799	9 310	570	22 942	—	294	36 962	74 407	5	—	2 266	40	2 311	2 521
87.5	—	40	5 916	17 447	30	52 806	1 785	689	78 713	164 698	25	—	27 748	57	27 830	30 742
—	—	52	7 290	16 951	1 020	66 376	2	—	91 691	162 141	53	3	25 673	29	25 758	28 220
92.1	417.4	58	11 974	23 671	226	107 081	4 286	—	147 296	334 153	300	10	23 333	—	23 643	27 016
89.7	—	302	17 746	46 952	25 908	126 143	1 661	456	219 168	470 301	208	—	70 338	350	70 896	81 411
—	—	56	4 774	8 749	2 813	25 444	—	—	41 836	80 967	5	—	12 311	—	12 316	13 342
89.4	—	61	7 831	25 636	22 619	55 467	3 511	1 508	116 683	266 334	191	—	33 854	587	34 632	38 372
89.9	431.7	162	10 059	23 289	54	97 031	2 894	1 006	134 495	270 244	15	—	36 072	196	36 283	39 738
88.6	—	51	10 098	21 288	10	71 345	314	417	103 523	195 405	64	—	35 872	399	36 335	40 095
—	—	197	14 921	30 516	130	90 866	—	2 155	138 785	266 261	—	32	30 989	519	31 540	34 524
—	—	3	9 181	23 316	247	68 112	—	—	100 859	193 842	14	—	32 778	—	32 792	36 263
—	—	43	6 825	11 787	—	37 429	—	397	56 481	107 219	55	—	21 670	10	21 735	23 942
3) 89.9	423.4	1 251	128 100	291 241	58 068	919 114	14 462	6 922	1 419 158	2 886 137	1 426	85	490 539	2 309	494 359	549 814

³⁾ 89.9 | 423.4 | 1 251 | 128 100 | 291 241 | 58 068 | 919 114 | 14 462 | 6 922 | 1 419 | 158 | 2 886 | 137 | 1 426 | 85 | 490 539 | 2 309 | 494 359 | 549 814

10188 mk. — Därav brännolja 333 614 och petroleum 10188 mk. — ³⁾ Siitä polttoöljy 89.0 ja petroli 154.6 p. — Därav brännolja 89.0 och petroleum 154.6 p.

Taulu 19. Veturien ja moottorivaunujen eri poltto- ja voiteluaineiden prosenttiluvut
 Tabell 19. Lokomotivens och motorvagnarnas bränsle och smörjämnen, procentuellt förde-

Varikko Depå	Veturien ja moottorivaunujen polttoaine- kustannuksista meni:					Veturien polttoaineiden kulutus									
	Av bränslekostnaderna för lokomotiv och motorvagnar belöpte sig på:					Raskarakenteisten ratain Lokomotiv med tender för banor med tung									
	hakkoihin — ved	kivinihlin — stenköl	polttotupeseen — brännkorv	polttoöljyn ja petroliin brännöljyä och petroleum	bensiniin — bensin	Kuusikytkin veturi, Mogul-tyyppinen, Sexkopplat lokomotiv, Mogul-tyyp, kompond- yhdys-	Kuusikytkin veturi, Mogul-tyyppinen, Sexkopplat lokomotiv, Mogul-tyyp, kompond- yhdys-	Kuusikytkin veturi, Mogul-tyyppinen, Sexkopplat lokomotiv, Mogul-tyyp, kompond- yhdys-	Kuusikytkin veturi, Mogul-tyyppinen, Sexkopplat lokomotiv, Mogul-tyyp, kompond- yhdys-	Kuusikytkin veturi, Mogul-tyyppinen, Sexkopplat lokomotiv, Mogul-tyyp, kompond- yhdys-	Kuusikytkin veturi, Mogul-tyyppinen, Sexkopplat lokomotiv, Mogul-tyyp, kompond- yhdys-	Kuusikytkin veturi, Mogul-tyyppinen, Sexkopplat lokomotiv, Mogul-tyyp, kompond- yhdys-			
													%	H 1, 2	H 3	H 5, 7	H 8, 9	G 7	G 3, 5, 10, 11	G 10	G 12
Markkaa — I mark															
Pasila, Fredriksberg ..	19.15	80.85	—	—	—	28: 53	—	—	23: 21	—	21: 76	—	—		
Karjaa, Karis	97.11	2.89	—	—	—	—	22: 57	—	20: 16	29: 84	22: 07	—	—		
Turku, Åbo	53.65	45.20	—	1.15	—	—	—	—	20: 06	—	23: 94	—	—		
Riihimäki	86.70	13.30	—	—	—	—	18: 99	—	25: 84	—	27: 45	—	—		
Tampere	86.13	11.37	—	1.36	1.14	—	19: 66	24: 90	26: 48	20: 74	22: 72	—	—		
Viipuri	74.43	24.31	0.86	0.40	—	25: 48	19: 99	21: 65	22: 94	22: 14	24: 38	20: 10	—		
Elisenvaara	100.00	—	—	—	—	18: 65	—	19: 58	—	17: 83	20: 25	—	—		
Sortavala	95.06	3.80	—	1.14	—	19: 15	—	19: 95	—	—	—	—	—		
Seinäjohti	62.81	22.43	13.34	0.43	0.99	24: 76	—	—	25: 30	21: 95	21: 65	—	—		
Oulu	93.35	6.19	—	0.46	—	—	—	16: 39	—	23: 80	27: 27	—	17: 02		
Kouvola	85.87	14.13	—	—	—	—	—	18: 45	22: 04	24: 50	21: 33	—	—		
Pieksämäki	100.00	—	—	—	—	—	—	19: 80	23: 42	—	—	—	—		
Iisalmi	100.00	—	—	—	—	—	—	16: 91	—	—	—	—	—		
Keskimäärin, I medeltal	76.11	21.96	1.30	0.43	0.20	22: 63	20: 50	20: 75	23: 33	22: 60	23: 70	20: 10	17: 02		
Varikko Depå	Veturien ja moottorivaunujen voiteluaineista oli: Av smörjämäna f. lok. o. motorvagnar utgjorde:					Veturien voiteluaineiden kulutus 10:tä									
	öljyä — olja														
	tallia ja vaseliini- talgi och vaseliin	synter- cylinder-		Maslin-	Kone- Vagns-	Vaunu- Motor-	Moottori- Petrolium-	H 1, 2	H 3	H 5, 7	H 8, 9	G 7	G 3, 5, 10, 11	G 10	G 12
		tavallista vanlig	tulistin- överhett.												
Penniä — I penni															
Pasila, Fredriksberg ..	0.12	11.55	21.17	2.91	64.24	0.01	—	75.9	—	—	64.7	—	47.8	—	—
Karjaa, Karis	0.13	10.28	25.19	1.54	62.06	0.80	—	—	60.4	—	65.6	83.8	53.4	—	—
Turku, Åbo	0.05	7.52	22.17	0.04	67.08	2.27	0.87	—	—	—	63.5	—	52.5	—	—
Riihimäki	0.06	7.95	18.49	1.11	72.39	0.00	—	—	55.4	—	68.9	—	68.9	—	—
Tampere	0.04	8.13	16.07	0.15	72.70	2.91	—	—	77.3	77.0	80.8	70.1	61.0	—	—
Viipuri	0.14	8.10	21.42	11.82	57.55	0.76	0.21	75.0	7.3	78.1	81.5	58.4	48.8	76.4	—
Elisenvaara	0.13	11.41	20.92	6.72	60.82	—	—	67.5	—	88.2	—	65.4	53.6	—	—
Sortavala	0.05	6.75	21.97	19.39	47.54	3.01	1.29	60.8	—	64.7	—	—	—	—	—
Seinäjohti	0.12	7.48	17.31	0.04	72.15	2.15	0.75	68.8	—	—	84.6	69.7	55.9	—	—
Oulu	0.05	9.75	20.56	0.01	68.92	0.30	0.41	—	—	55.8	—	85.2	54.9	—	43.8
Kouvola	0.14	10.75	21.99	0.09	65.47	—	1.56	—	—	80.5	80.2	97.6	60.0	—	—
Pieksämäki	0.00	9.10	23.12	0.25	67.53	—	—	—	—	65.8	68.7	—	—	—	—
Iisalmi	0.08	12.08	20.87	—	66.27	0.70	—	—	—	59.8	—	—	—	—	—
Keskimäärin, I medeltal	0.09	9.03	20.52	4.09	64.76	1.02	0.49	68.6	68.5	66.8	73.0	77.4	54.2	76.4	43.8

sekä veturien näiden tarveaineiden kulutus veturikilometriä kohden vuonna 1936.

lade efter slag, samt lokomotivens materialförbrukning per lokomotivkilometer år 1936.

10:tä veturikilometriä kohden — Lokomotivens bränsleförbrukning per 10 lokomotivkilometer

tenderiveturit överbyggnad		Keveärakenteisten ratain tenderiveturit Lokomotiv med tender för banor med lätt överbyggnad					Paikallis- y. m. junissa tai vaihtopalveluk- sessa käytettävät tankkiveturit Tanklokomotiv för lokaltåg m. fl. eller växlingstjänst										Vaihtopalvelukessa käytettävät 2-akseliset moottoriveturit, mekaaninen voimansiirto 2-akselia moottorilokomotiv for växlingstjänst med mekanisk kraftöverföring
Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning		Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning	Kahdeksankykyiset veturit, konsolidatiosi- tyypiset, kaksos-, tulistin- Atakopplade lokomotiv, konsolidatiosityp, tvilling-, med överhettning		
K 3,4	K 5	H 6	G 1,2, 6,9	G 1,2, 4,6,9	G 8	K 1	K 2	I 1	I 3	N 1	L 1	D 1	O 1	Mt			

Markkaa — I m ark

36:62	—	—	—	15:27	—	—	—	—	22:79	27:74	21:66	—	25:20	—
30:54	25:61	—	—	19:24	—	—	—	—	—	—	23:97	—	—	—
33:31	28:03	20:84	21:61	18:22	—	—	—	—	23:47	—	19:09	—	—	—
32:58	37:32	—	—	18:36	—	—	—	—	21:16	—	20:87	—	—	—
34:33	29:25	—	—	18:28	22:98	39:63	—	—	—	—	17:83	22:69	—	85:56
31:15	27:29	—	—	16:03	—	22:42	—	22:08	20:36	—	21:80	27:52	29:23	—
31:37	24:90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27:62	23:74	—	—	14:98	—	21:86	—	20:39	—	—	16:53	—	—	—
43:05	31:20	17:65	—	16:25	19:92	—	—	21:34	—	—	—	21:37	—	—
—	28:79	18:80	19:88	16:10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30:40	—	14:82	—	14:83	—	—	22:12	—	17:69	—	20:06	23:94	—	—
28:29	24:60	—	19:17	14:46	26:25	—	21:95	—	—	—	18:23	—	—	—
—	24:50	15:02	—	16:21	51:86	—	21:39	—	—	—	20:71	—	—	—
31:58	26:86	17:15	20:57	16:40	21:71	22:49	21:84	21:36	20:62	27:74	20:63	23:35	26:74	85:56

veturikilometriä kohden — Lokomotivens smörjämnesförbrukning per 10 lokomotivkilometer

K 3,4	K 5	H 6	G 1,2, 6,9	G 1,2, 4,6,9	G 8	K 1	K 2	I 1	I 3	N 1	L 1	D 1	O 1	Mt
79.7	—	—	—	75.6	—	—	—	—	72.6	89.2	65.7	—	71.6	—
75.9	60.5	—	—	61.7	—	—	—	—	—	—	54.3	—	—	—
69.4	62.3	63.6	56.7	77.2	—	—	—	—	83.3	—	57.1	—	—	—
74.7	102.5	—	—	53.9	—	—	—	—	70.0	—	50.2	—	—	—
116.0	89.0	—	—	102.4	74.6	135.9	—	—	—	—	59.8	71.5	—	495
82.9	70.0	—	—	75.0	—	76.3	—	90.3	84.2	—	58.5	73.5	77.8	—
80.3	83.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78.3	83.6	—	—	68.5	—	86.8	—	74.0	—	—	65.5	—	—	—
101.9	84.3	66.0	—	80.4	79.6	—	—	50.7	—	—	—	53.8	—	—
—	66.5	58.2	69.3	67.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99.3	—	72.2	—	74.8	—	—	63.4	—	50.5	—	67.0	74.7	—	—
79.2	80.9	—	47.2	67.8	74.8	—	57.3	—	—	—	74.7	—	—	—
—	62.7	56.5	—	68.4	10.9	—	67.5	—	—	—	95.6	—	—	—
84.7	77.9	61.0	61.2	76.8	79.2	86.9	63.1	81.1	69.2	89.2	61.0	67.8	74.0	495

Pennia — I penni

Taulu 20. Liikkuvan kaluston korjaus vuonna 1936.

Tabell 20. Reparation av rullande materiel år 1936.

Konepaja Verkstad	Korjatun liikkuvan kaluston luku — Antal reparerad rullande materiel									
	Vetureita Lokomotiv			Moottorivaunuja Motorvagnar			Henkilövaunuja ¹⁾ Personvagnar ¹⁾		Tavaravaunuja Godsvagnar	
	Täyskoko- rjaus Fullständig reparation	Välkko- rjaus Mellanreparation	Vaurio- korjaus Olycksfalls- reparation	Täyskoko- rjaus Fullständig reparation	Välkko- rjaus Mellanreparation	Vaurio- korjaus Olycksfalls- reparation	Täyskoko- rjaus ²⁾ Fullständig reparation ²⁾	Välkko- rjaus Mellanreparation	Täyskoko- rjaus ²⁾ Fullständig reparation ²⁾	Välkko- rjaus Mellanreparation
Pääkonepajat, Huvudverk- städerna	260	311	62	12	2	1	1 133	382	7 320	4 544
Helsinki, Helsingfors	79	62	11	—	—	—	—	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	—	—	—	10	2	1	740	130	4 236	409
Viipuri	72	70	35	—	—	—	209	95	1 218	594
Turku, Åbo	37	26	3	—	—	—	55	68	622	2 236
Vaasa, Vasa	36	48	—	2	—	—	35	—	248	351
Oulu	12	56	7	—	—	—	41	89	329	875
Kuopio	24	49	6	—	—	—	53	—	667	79
Varikot, Depåerna	—	—	—	—	—	—	—	252	—	5 459
Yhteensä, Summa	260	311	62	12	2	1	1 133	634	7 320	10 003

Taulu 22. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-

Tabell 22. Framställningen av lysgas och materialför-

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasu (ko- koopustamattomana), m ³ Framställning av lysgas (okom- primerad) i m ³	Käytetty kaasunvalmistus- öljyä, kg Förbrukning av gasberednings- olja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m ³ Gasutbyte i m ³ per kg olia	Kaasunvalmistuksessa mak- setut palkat (paitsi kaasus- mestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen		Kaasunvalmistuksen Materialkostnader för	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu- m ³ kohden Per m ³ gas	Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja	
						Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Markkaa — I mark							
Pasila, Fredriksberg	97 869	165 975	0.590	58 831: 95	—: 60	148 381: —	1: 52
Turku, Åbo	56 394	94 460	0.597	49 512: 65	—: 88	84 015: 50	1: 49
Seinäjohti	91 070	155 310	0.586	72 000: —	—: 79	137 942: 50	1: 52
Kouvola	17 230	29 282	0.588	22 550: —	1: 31	25 486: 80	1: 48
Viipuri	134 132	229 885	0.583	65 100: —	—: 49	204 513: 25	1: 52
Yhteensä, Summa	^{a)} 396 695	^{a)} 674 912	0.588	267 994: 60	—: 68	600 339: 05	1: 51

¹⁾ Henkilövaunuihin sisältyvät myöskin konduktööri-, posti- ja ravintolavaunut. — I personvagnarna ingår även konduktörs-, post- och gätt regelbunden reparation i enlighet med reglementet O. N:o 1295.

²⁾ Tähän sisältyvät myös uudestaanrakennetut vaunut sekä ne, joihin on tehty muutoksia tai jotka ovat olleet ohjesäännön O. N:o 1295.

³⁾ Siitä lähetetty kaasuvuunissa 135 925 m³. — Därav 135 925 m³ med gasvagn förpassad gas.

⁴⁾ Sitäpaitsi on kulutettu 42 077.7 kg asetyleenikaasua, minkä arvo oli 1 039 198: 60 mk. — Dessutom har förbrukats 42 077.7 kg acetylen-

Taulu 21. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1936.

Tabell 21. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas verkstäder år 1936.

Konepaja Verkstad	Työläiset Arbetare		Oppilaat Lärlingar		Yhteensä Summa		Palkkamäärästä suoritettu urakka- töissä		Valmistuk- sen arvo Tillverk- ningsvärde
	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Työtuntien luku Antal ar- betstimmar	Työ- palkkoja Arbets- löner Mk	Av lönesumman har utbetalats i betsingsarbeten		
							Mk	%	
Pääkonepajat, Huvud- verkstäderna	6 010 559	48 966 400	261 389	794 896	6 271 948	49 761 296	39 890 695	80.16	136 696 929
Helsinki, Helsingfors	1 117 183	9 617 295	69 631	216 877	1 186 814	9 834 172	7 368 983	74.93	21 140 681
Pasila, Fredriksberg	2 250 373	19 178 296	2 331	9 097	2 252 704	19 187 393	16 990 656	88.55	69 380 767
Viipuri	1 196 328	9 512 653	61 852	189 674	1 258 180	9 702 327	7 643 295	78.78	23 561 465
Turku, Åbo	444 350	3 369 907	—	—	444 350	3 369 907	2 689 710	79.82	7 314 200
Vaasa, Vasa	351 286	2 735 670	40 744	120 690	392 030	2 856 360	2 341 237	81.97	5 576 394
Oulu	326 684	2 233 892	43 793	124 884	370 477	2 358 776	1 164 235	49.36	4 974 270
Kuopio	324 355	2 318 687	43 038	133 674	367 393	2 452 361	1 692 579	69.02	4 749 152
Varikkokonepajat, Depå- verkstäderna	582 451	4 374 009	15 214	49 337	597 665	4 423 346	10 266	0.23	7 665 266
Lennätinkonepaja, Tele- grafverkstaden	50 007	469 001	11 730	37 231	61 737	506 232	204 242	40.35	632 302
Yhteensä, Summa	6 643 017	53 809 410	288 333	881 464	6 931 350	54 690 874	40 105 203	73.33	144 994 497

tus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1936.
brukningen vid statsjärnvägarnas gasverk år 1936.

tarveainekustannukset framställning av gas		Korjaustöiden tarveaine- kustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut		Yhteensä kustannuksia		Hyvitys myydyistä jätteistä		Lopullinen kustannus	
Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)		Kostnader för materialier och löner vid reparations- arbetena samt verkstäderna reparationsräkningar		Summa kostnader		Gottgörelse för försålt avfall		Slutlig kostnad	
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Markkaa — I mark									
52 154: 25	—: 53	29 174: 25	—: 30	288 541: 45	2: 95	11 229: 40	—: 12	277 312: 05	2: 83
28 059: 75	—: 50	10 627: 50	—: 19	172 215: 40	3: 06	10 751: —	—: 19	161 464: 40	2: 87
64 009: 65	—: 70	25 245: 10	—: 28	299 197: 25	3: 29	6 545: 10	—: 08	292 652: 15	3: 21
16 194: 85	—: 94	725: 65	—: 04	64 957: 30	3: 77	—	—	64 957: 30	3: 77
42 122: 70	—: 31	15 912: —	—: 12	327 647: 95	2: 44	19 923: 05	—: 15	307 724: 90	2: 29
202 541: 20	—: 51	81 684: 50	—: 20	1 152 559: 35	2: 90	48 448: 55	—: 12	1 104 110: 80	2: 78

restaurangvagnar.
1295 mukaisesti määrääksessään korjauksessa. — Häri ingä även ombyggda vagnar samt sådana, å vilka utförts ändringar eller vilka under-
gas till en kostnad av 1 039 198: 60 mk.

Taulu 23. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain vuonna 1936.

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka ¹⁾ Bana och trafikplats ¹⁾	Matkojen luku ²⁾ — Antal resor ²⁾						Henkilökilometriä ²⁾ Antal personkilometer ²⁾			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapun- neiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapun- neiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna —Rajajoki banan ...	2 270	414 211	8 994 167	9 410 648	9 401 789	18 812 437	420 969 745	424 398 807	845 368 552	132 766
Helsinki, Helsingfors ...	1 805	215 158	2 808 974	3 025 937	2 990 261	6 016 198	192 015 602	192 127 747	384 143 349	96 965
Katajanokka, Skatud- den	—	5	6	11	5	16	3 906	1 894	5 800	—
Länsisatama, Västra h. Sörnäinen, Sörnäs	—	—	—	—	7	7	—	2 710	2 710	—
Vallila, Vallgården ...	—	—	6	6	—	6	2 122	—	2 122	—
Pasila, Fredriksberg ...	—	257	128 875	129 132	135 850	264 982	1 435 666	1 505 768	2 941 434	—
Oulunkylä, Äggelby ...	—	9 669	203 864	213 533	214 474	428 007	1 611 888	1 612 102	3 223 990	—
Käpylä, Kottby	—	1 490	48 006	49 496	49 013	98 509	329 600	338 889	668 489	—
Malmi, Malm	—	25 501	569 248	594 749	589 099	1 183 848	6 007 954	5 994 416	12 002 370	8
Pukinmäki, Boxbacka ...	—	21 103	208 420	319 523	323 788	643 311	2 845 326	2 900 171	5 745 497	—
Tapanila, Mosabacka ...	—	1 212	126 214	127 426	125 147	252 573	1 508 497	1 536 659	3 045 156	—
Tikkurila, Dickursby ...	—	21 739	575 919	597 658	608 050	1 205 708	8 454 923	8 634 424	17 089 347	10
Puistola, Fastböle	—	13 438	402 580	416 018	420 870	836 888	5 689 858	5 781 258	11 471 116	—
Hiekkaharju	—	630	48 323	48 953	52 062	101 015	766 481	810 081	1 576 562	—
Korso	—	5 468	257 981	263 449	273 416	536 865	5 311 248	5 498 594	10 809 842	5
Rekola, Räckhals	—	4 340	107 314	111 654	117 208	228 862	2 066 441	2 186 871	4 253 312	—
Porvoo, Borgå	—	1 383	58 110	59 493	60 055	119 548	3 286 350	3 297 796	6 584 146	225
Hinthaara, Hindhår ...	—	63	17 612	17 675	17 163	34 838	441 052	422 798	863 850	10
Anttila, Andersböle ...	—	15	9 657	9 672	9 350	19 022	228 634	214 185	442 819	6
Nikkilä, Nickby	—	82	38 401	38 483	36 911	75 394	1 020 172	975 132	1 995 304	7
Martinkylä, Mårtensby ...	—	1	9 148	9 149	8 697	17 846	187 579	198 840	386 419	—
Kerava	3	6 053	261 477	267 533	268 105	535 638	7 837 962	7 638 878	15 476 840	229
Talma, Tallmo	—	6	9 974	9 980	9 713	19 693	166 726	170 244	336 970	—
Savio	—	441	20 678	21 119	21 222	42 341	372 092	490 115	862 207	—
Järvenpää	—	3 462	120 408	123 870	126 403	250 273	3 960 115	4 036 851	7 996 966	50
Ristinummi	—	380	6 919	7 299	7 219	14 518	181 255	210 314	391 569	—
Jokela	—	1 485	62 455	63 940	64 280	128 220	1 713 397	1 754 226	3 467 623	17
Nuppulinna	—	19	11 302	11 321	11 519	22 840	216 477	259 754	476 231	—
Hyvinkää	—	6 892	162 252	169 144	173 803	342 947	7 114 796	7 324 387	14 439 183	273
Palojoki	—	1	2 083	2 084	4 540	6 633	39 779	75 390	115 169	—
Monni	—	379	1 451	1 830	4 819	6 649	35 100	67 212	102 312	—
Riihimäki	13	7 999	214 228	222 240	214 116	436 356	12 422 248	11 720 520	24 142 768	2 174
Ryttylä	—	703	31 856	32 559	34 010	66 569	872 789	950 249	1 823 038	22
Leppäkoski	—	340	16 563	16 903	16 847	33 750	430 882	429 687	860 569	10
Turenki	—	899	39 279	40 178	40 827	81 005	1 138 662	1 147 691	2 286 353	22
Harviala	—	520	15 839	16 359	16 784	33 143	294 800	300 162	594 962	11
Hämeenlinna	8	8 959	176 992	185 959	184 457	370 416	12 455 190	12 327 399	24 782 589	916
Hikiä	—	142	19 866	20 008	19 941	39 949	605 382	631 785	1 237 167	5
Oitti	—	261	19 956	20 217	20 619	40 836	696 276	714 789	1 411 065	11
Mommila	—	184	12 773	12 957	12 390	25 347	385 716	396 066	781 782	1

¹⁾ Paitsi asemia on tauluun, erilleen reunasta, painettu muutkin omia tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat päälystölle liikennepaikkansa jälkeen, jonka lukuihin myöskin niiden liikenne sisältyy. — Förutom stationerna ha i tabellen, indragna från margina-
de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna (plattformväxlar, plattformar, haltpunkter och växlar), efter sina huvudstationer, i vilka även deras
ja kuukausilippuilla tehdyistä matkoista sisältyvät menomatkat lähtö- ja paluumatkat määrälli liikennepaikan lukuihin. — Här i ingå alla övriga resor utom
under avgångs- och returesorna under bestämmelser trafikplatsen. — ²⁾ Kaikkien maitolähetysten, ruumiiden sekä muutto-, kauttakulku- ja luotolla kulje-
ingår i tontalen för fraktgods.

— Tabell 23. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter trafikplats år 1936.

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kliito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitolip- putariffi- lähetyk- siä ²⁾ Försän- delser enligt mjölkbil- jettariffi ³⁾
	Lähetettyä — Avsänt			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsänt gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa ¹⁾ Ilgods ¹⁾	Rahti- tavaraa ²⁾ Frakt- gods ²⁾	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli- ko
4 209 380 1 724 457	24 895 11 814	3 057 168 86 695	3 082 063 98 509	3 579 545 195 365	6 661 608 293 874	407 867 879 27 645 295	571 508 685 29 949 851	979 376 564 57 595 146	845 800 580 740	844 719 497 005	150 354 —
—	165	192 142	192 307	173 106	365 413	30 198 068	40 789 438	70 987 506	—	325	—
—	—	357 225	357 225	318 901	676 126	42 387 367	61 796 602	104 183 969	—	—	—
—	86	64 594	64 680	202 716	267 396	12 085 250	29 544 828	41 630 078	—	—	—
—	1 188	35 397	36 585	67 235	103 820	10 261 625	11 748 958	22 010 583	—	50 634	—
3 185	5	4 083	4 088	30 286	34 374	341 406	3 414 360	3 755 766	58	140	—
7 282	12	2 371	2 383	18 656	21 039	82 031	3 280 274	3 362 305	147	7 029	—
—	1	4	5	15	20	486	1 991	2 477	—	—	—
13 887	119	48 363	48 482	92 523	141 005	8 088 213	10 046 164	18 134 377	5 568	4 333	119
—	—	—	—	110	110	—	16 832	16 832	—	—	—
—	—	—	—	23	23	—	931	931	—	—	—
14 399	74	12 064	12 138	17 642	29 780	2 255 823	1 498 785	3 754 608	4 679	12 292	4 603
—	—	5	5	132	137	240	2 527	2 767	—	—	—
6 968	19	4 532	4 551	6 145	10 696	644 881	559 066	1 203 947	30	341	3 738
—	1	91	92	29	121	1 114	635	1 749	—	—	—
55 580	329	22 127	22 456	68 459	90 915	2 843 597	8 842 658	11 686 255	8 942	15 468	688
6 774	6	4 138	4 144	2 957	7 101	226 803	279 180	505 983	25	302	—
2 396	1	2 668	2 669	431	3 100	100 894	30 545	131 439	—	88	—
4 982	16	8 626	8 642	11 460	20 102	678 561	782 126	1 460 687	50	331	—
—	10	1 857	1 867	452	2 319	126 311	21 728	148 039	—	—	—
36 674	118	27 190	27 308	18 741	46 049	1 850 707	2 257 639	4 108 346	8 901	9 973	368
—	1	1 473	1 474	339	1 813	95 252	25 599	120 851	—	—	—
—	40	842	882	450	1 332	205 673	49 040	254 713	—	—	—
40 634	105	22 530	22 635	22 071	44 706	3 438 880	1 748 537	5 187 417	5 324	7 869	11 443
—	1	323	324	18	342	13 942	522	14 464	—	—	—
15 554	7	40 815	40 822	14 336	55 158	2 904 840	1 415 796	4 320 636	18 934	1 434	483
—	—	569	569	183	752	24 948	14 518	39 466	—	—	—
92 367	368	70 474	70 842	54 652	125 494	9 107 386	6 078 864	15 186 250	11 586	22 798	481
—	—	423	423	—	423	22 419	—	22 419	—	—	—
—	—	597	597	1	598	38 208	146	38 354	—	—	—
133 490	203	57 250	57 453	74 750	132 203	6 603 683	5 466 110	12 074 793	19 780	9 765	—
14 246	41	14 730	14 771	13 284	28 055	1 646 975	1 889 378	3 536 353	1 998	901	35
7 909	2	31 239	31 241	1 900	33 141	3 673 934	162 712	3 836 646	249	263	—
24 161	338	17 928	18 266	11 650	29 916	1 849 201	1 538 773	3 387 974	1 218	1 912	5 551
2 987	76	12 728	12 804	2 356	15 160	1 924 295	193 403	2 117 698	319	1 077	1 793
190 942	360	99 265	99 625	102 731	202 356	13 611 159	12 495 827	26 106 986	23 142	17 195	—
6 267	6	10 716	10 722	1 827	12 549	700 650	189 842	890 492	125	521	—
13 046	43	42 774	42 817	7 604	50 421	4 661 018	1 042 897	5 703 915	803	680	—
6 379	11	12 876	12 887	1 579	14 466	1 015 909	186 619	1 202 528	50	223	593

satamat y. m. s.) sekä nonparellidonnalla tärkeimmät epäitsenäiset liikennepaikat (laiturivalhteet, laiturit, seisakkeet ja vaihteet), kukin len, upptagits även övriga trafikplatser med egen redovisning (hållplatser och hamnar m. fl., som förestås av tjänsteman) samt med nonparellstil trafik inberäknats. — ²⁾ Tähän sisältyvät kaikki munt, paitsi konduktöörinshekki-, nauha- ja vapaalipuilla tehdyt matkat. Meno- ja paluu-, tilaus- de som företagits med konduktöörinshekk-, band- och fribiljetter. Av resorna med tur- och retur-, abonnemangs- och månadsbiljetter upptagas turresorna tetun sotilastavaran paino sisältyy rahtitavaran tonnimäärin. — Vikten av alla mjölkförsändelser, lik, flytt- och transitogods samt militärgods på kredit

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sovs- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Lappila	—	207	22 593	22 800	23 172	45 972	607 908	613 767	1 221 675	2
Järvelä	—	289	24 034	24 323	26 161	50 484	753 193	811 502	1 564 695	3
Tennilä	—	—	1 000	1 000	2 861	3 861	13 218	46 085	59 303	—
Herrala	—	55	22 116	22 171	22 763	44 934	517 119	529 642	1 046 761	11
Vesijärvi	—	151	1 445	1 596	3 364	4 960	170 022	393 547	563 569	—
Heinola	—	1 343	29 875	31 218	31 102	62 320	2 623 735	2 739 302	5 363 037	27
Rännimäki	—	41	3 184	3 225	2 740	5 965	129 066	99 564	228 630	—
Vierumäki	1	195	8 095	8 291	9 556	17 847	397 063	651 422	1 048 485	3
Mäkelä	—	193	4 838	5 031	5 111	10 142	140 794	143 869	284 663	—
Ahtiala	—	136	12 242	12 378	14 111	26 489	237 222	266 789	504 011	—
Seesta	—	37	3 373	3 410	3 266	6 676	75 333	84 475	159 808	—
Lahti	8	8 246	197 984	206 238	209 037	415 275	14 838 378	15 728 025	30 566 403	532
Okeroinen	—	—	8 591	8 591	8 044	16 635	77 217	89 944	167 161	—
Villähti	—	29	11 173	11 202	10 789	21 991	246 237	243 840	490 077	3
Uusikylä	—	728	23 794	24 522	24 627	49 149	954 551	1 085 613	2 040 164	10
Nastola	—	58	8 008	8 066	8 384	16 450	219 521	359 123	578 644	—
Mankala	—	48	9 691	9 739	9 685	19 424	357 635	361 897	719 532	—
Kausala	—	448	23 211	23 659	24 432	48 091	1 359 934	1 384 847	2 744 781	15
Koria	2	944	20 076	21 022	19 944	40 966	1 419 252	1 789 355	3 208 607	6
Kouvola	39	7 938	178 779	186 756	180 112	366 868	11 845 055	10 974 458	22 819 513	374
Utti	—	579	11 633	12 212	18 466	30 678	707 979	1 416 272	2 124 251	22
Kaipiainen	—	311	19 996	20 307	20 610	40 917	691 225	698 937	1 390 162	1
Pajari	—	2	4 095	4 097	3 833	7 930	94 434	103 279	197 713	—
Kaitjärvi	—	26	5 551	5 577	5 886	11 463	208 262	213 554	421 816	—
Taavetti	—	245	24 259	24 504	24 096	48 600	1 097 795	1 082 239	2 180 034	27
Uro	—	3	4 778	4 781	4 749	9 530	127 236	139 377	266 613	—
Luumäki	—	432	12 365	12 797	12 836	25 633	601 329	593 371	1 194 700	22
Pulsa	—	136	12 474	12 610	13 028	25 638	410 725	434 336	845 061	1
Tani	—	5	4 512	4 517	5 113	9 630	118 626	143 172	261 798	—
Lappeenranta	8	3 386	95 956	99 350	97 080	196 430	8 729 746	9 321 778	18 051 524	737
Hytti	—	1	14 346	14 347	13 978	28 325	163 232	178 666	341 898	—
Rapasaaren satama ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	675	31 048	31 723	33 626	65 349	1 079 168	986 072	2 065 240	11
Melkkola	—	32	1 972	2 004	5 382	7 386	30 856	79 879	110 735	—
Vainikkala	—	337	24 523	24 860	24 429	49 289	731 332	691 791	1 423 123	4
Nurmi	—	748	78 427	79 175	79 980	159 155	1 610 770	1 637 144	3 247 914	1
Louko	—	2	20 566	20 568	20 498	41 066	447 530	468 108	915 638	—
Houmi	—	3	9 173	9 176	9 432	18 608	179 831	197 160	376 991	—
Hämee	—	10	8 458	8 468	9 062	17 530	167 925	179 749	347 674	—
Hovinmaa	—	1 025	66 508	67 533	66 631	134 164	931 471	910 430	1 841 901	4
Tienhaara	—	224	70 306	70 530	71 154	141 684	1 001 280	1 059 302	2 060 582	2
Ykspää	—	13	20 577	20 590	22 906	43 496	166 539	186 716	353 255	—
Viipuri	351	46 210	1 138 473	1 185 034	1 160 527	2 345 561	63 369 162	62 384 533	125 753 695	28 349
Viipurin satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	—	17	9 518	9 535	9 019	18 554	236 253	244 589	480 842	—
Vammeljoki	—	—	4 572	4 572	4 130	8 702	71 344	84 181	155 525	—
Mesterjärvi	—	13	5 596	5 609	5 436	11 045	228 613	229 413	458 026	2
Jäppilä	—	3	1 694	1 697	1 652	3 349	63 080	78 072	141 152	—

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitolip- putarifi- lähetyk- siä Försän- delser enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarant Avsant gods	Saapuneen tavarant Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli
7 137	3	48 967	48 970	9 414	58 384	5 409 705	208 220	5 617 925	136	188	1
12 124	10	36 096	36 106	4 251	40 357	2 952 086	457 848	3 409 934	43	356	104
		6 915	6 915	64	6 979	584 796	3 500	588 296			
6 563	4	18 618	18 622	1 302	19 924	1 681 403	142 059	1 823 462	45	209	515
6 512	217	107 654	107 871	25 555	133 426	12 573 203	4 390 039	16 963 242	265	931	
43 377	73	48 427	48 500	15 633	64 133	6 454 894	2 543 364	8 998 258	3 061	1 294	
		10 885	10 885		10 885	1 172 283		1 172 283			
6 487	3	4 861	4 864	1 060	5 924	655 154	113 421	768 575		127	150
1 994	1	2 119	2 120	175	2 295	196 759	10 331	207 090	115	45	
2 998	4	4 040	4 044	493	4 537	378 601	65 869	444 470	23	252	371
	2	3 196	3 198	56	3 254	344 670	5 945	350 615			
267 836	1 231	35 333	36 564	100 967	137 531	6 635 932	12 055 286	18 691 218	17 916	32 678	1 728
	5	407	412	34	446	2 660	436	3 096			
4 634	1	4 840	4 841	674	5 515	343 957	74 691	418 648	21	183	97
12 684	21	21 940	21 961	3 306	25 267	1 434 973	400 254	1 835 227	54	541	1 771
	2	4 096	4 098	313	4 411	119 909	38 538	158 447			
8 149	3	3 267	3 270	579	3 849	294 438	58 675	353 113	21	225	735
25 468	22	60 356	60 378	13 161	73 539	5 168 000	1 185 769	6 353 769	985	676	
10 634	15	2 809	2 824	6 978	9 802	276 136	856 942	1 133 078		1 079	1
170 209	328	7 272	7 600	29 014	36 614	715 080	2 740 029	3 455 109	8 294	9 585	8 854
10 965	6	9 383	9 389	2 553	11 942	459 436	374 407	833 843	420	253	361
13 887	23	17 251	17 274	2 684	19 958	1 354 202	277 224	1 631 426	212	245	753
	1	4 647	4 648	46	4 694	333 656	5 176	338 832			
3 344	2	8 824	8 826	167	8 993	633 134	15 290	648 424	1	44	
16 937	10	40 690	40 700	2 717	43 417	4 864 532	330 947	5 195 479	71	878	837
				3	3		173	173			
12 979	13	13 004	13 017	987	14 004	1 606 410	92 701	1 699 111	220	236	5 428
6 211	5	16 604	16 609	1 191	17 800	1 464 079	134 895	1 598 974	66	134	627
		8 014	8 014	305	8 319	647 621	15 795	663 416			
107 422	157	119 871	120 028	50 243	170 271	20 895 332	6 618 511	27 513 843	6 292	5 624	4 583
		4 269	4 269	546	4 815	189 299	9 459	198 758			
	1	85 376	85 377	40 475	125 852	9 227 092	11 767 768	20 994 860			
11 451	6	11 730	11 736	1 063	12 799	774 355	119 844	894 199	40	111	1 832
		66	66	6	72	924	84	1 008			
5 666	5	7 888	7 893	722	8 615	435 777	40 174	475 951	80	364	13 988
5 780	38	11 578	11 616	7 054	18 670	886 789	626 650	1 513 439	3 237	851	13 543
	1	378	379	9	388	8 904	170	9 074			
	1	88	89	1	90	1 863	433	2 296			
5 154	3	4 777	4 780	11 070	15 850	409 824	664 283	1 074 107	246	175	1 396
10 082	38	33 703	33 741	46 300	80 041	9 214 823	6 810 848	16 025 671	443	1 810	1
634 733	4 891	164 057	168 948	231 351	400 299	25 675 178	32 084 920	57 760 098	102 580	104 907	10 741
	180	345 879	346 059	698 492	1 044 551	43 859 210	96 330 015	140 189 225			
6 524	79	3 804	3 883	942	4 825	483 756	93 692	577 448		573	317
	6	2 347	2 353	95	2 448	347 493	14 718	362 211			
5 916	218	7 123	7 341	771	8 112	566 164	68 613	634 777	15	180	946
	56	3 107	3 163	18	3 181	220 999	1 174	222 173			

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-										Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer				
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapunei- den mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa		
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa							
Kuolemajärvi	—	185	12 342	12 527	12 300	24 827	690 747	716 017	1 406 764	6	
Koivisto	1	1 091	45 690	46 782	50 048	96 830	1 939 034	2 005 146	3 944 180	78	
Humalajoki	—	4	5 514	5 518	4 947	10 465	144 470	174 810	319 280	—	
Makslähti	—	370	30 758	31 128	30 111	61 239	844 382	850 263	1 694 645	25	
Lähtenmäki	—	12	10 012	10 024	9 432	19 456	169 075	203 542	372 617	—	
Johannes	2	1 055	45 750	46 807	52 363	99 170	1 346 971	1 478 509	2 825 480	69	
Rokkalankoski	—	711	5 559	6 270	10 211	16 481	144 120	238 512	382 632	—	
Uuras	—	948	54 882	55 830	55 598	111 428	1 780 148	1 805 348	3 585 496	56	
Uuraansalmi II	—	361	13 133	13 494	12 173	25 667	429 561	363 748	793 309	—	
Monola	—	6	6 528	6 534	5 638	12 172	114 515	126 772	241 287	—	
Niemelä	—	31	7 284	7 315	7 110	14 425	127 106	156 349	283 455	—	
Kaislahti	—	122	23 074	23 196	23 238	46 434	402 496	399 907	802 403	1	
Lipponen	—	—	6 340	6 340	5 308	11 648	110 927	97 454	208 381	—	
Somme	—	4	9 498	9 502	9 730	19 232	150 769	161 187	311 956	—	
Nuoraa	—	112	13 375	13 487	13 705	27 192	186 845	177 184	364 029	—	
Valkjärvi	2	1 243	41 787	43 032	42 459	85 491	3 380 204	3 566 317	6 946 521	19	
Korpioja	—	19	6 396	6 415	6 519	12 934	158 038	174 339	332 377	—	
Pölläkkälä	—	260	35 364	35 624	35 126	70 750	1 221 173	1 183 066	2 404 239	10	
Punnus	—	3	5 562	5 565	5 508	11 073	141 911	164 939	306 850	—	
Äyräpää	1	210	14 118	14 329	13 656	27 985	571 529	561 444	1 132 973	—	
Kyläpaakkola	—	14	4 759	4 773	4 598	9 371	109 588	115 485	225 073	—	
Ristseppälä	—	34	13 632	13 666	13 561	27 227	408 648	403 755	812 403	—	
Kaukila	—	4	4 738	4 742	4 844	9 586	114 078	124 902	238 980	—	
Heinjoki	—	125	15 989	16 114	16 575	32 689	365 181	382 084	747 265	—	
Pilppula	—	12	4 692	4 704	4 584	9 288	72 441	73 936	146 377	—	
Pero	—	200	26 945	27 145	29 978	57 123	413 831	455 532	869 363	22	
Säiniö	—	7 492	245 457	252 949	259 505	512 454	3 354 114	3 499 121	6 853 235	13	
Luurinmäki	—	2	4 838	4 840	7 035	11 875	59 403	94 236	153 639	—	
Rauhala	—	661	9 284	9 945	12 519	22 464	132 036	181 259	313 295	—	
Honkaniemi	—	1 173	102 571	103 744	104 379	208 123	1 529 481	1 590 643	3 120 124	—	
Kämärä	—	343	32 065	32 408	32 589	64 997	650 470	659 967	1 310 437	—	
Huumola	—	—	7 909	7 909	8 410	16 319	141 335	150 245	291 580	—	
Leipäsuu	—	1 212	13 061	14 273	14 346	28 619	409 048	414 460	823 508	3	
Perkjärvi	17	1 635	45 016	46 668	50 061	96 729	3 693 167	4 340 486	8 033 653	76	
Kanneljärvi	—	1 045	34 475	35 520	35 720	71 240	1 876 736	1 979 490	3 856 226	73	
Lounatjoki	—	32	7 841	7 873	7 834	15 707	237 334	278 761	516 095	—	
Mustamäki	—	115	16 860	16 975	16 811	33 786	611 906	604 195	1 216 101	—	
Raivola	2	364	27 020	27 386	28 895	56 281	1 093 553	1 239 406	2 332 959	33	
Tyrisevä	—	72	7 705	7 777	7 404	15 181	346 835	325 961	672 796	18	
Terijoki	2	2 220	110 495	112 717	113 258	225 975	5 221 412	5 319 533	10 540 945	324	
Kellomäki	1	294	25 206	25 501	25 176	50 677	676 231	685 462	1 361 693	35	
Kuokkala	—	233	22 775	23 008	23 332	46 340	754 232	783 359	1 537 591	62	
Ollila	—	89	7 430	7 519	7 530	15 049	230 259	219 742	450 001	8	
Rajajoki	4	589	13 720	14 313	14 451	28 764	649 653	1 061 161	1 710 814	689	
Hangon rata, Hangö banan	21	12 098	325 164	337 283	335 850	673 133	17 211 853	17 313 353	34 525 206	334	
Hanko, Hangö	2	4 239	49 562	53 803	53 638	107 441	4 992 509	5 094 298	10 086 807	134	
Hanko-Pohjoinen, Hangö -Norra	—	587	7 795	8 382	7 296	15 678	536 308	416 038	952 346	—	
Lappohja, Lappvik	4	382	18 343	18 729	21 882	40 611	790 495	860 868	1 651 363	2	
Skogby	—	2	958	960	4 123	5 083	20 734	90 614	111 348	—	

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik										
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitolip- putarifi- lähetyk- siä Försän- delser enligt mjölkbil- jettariff	
	Lähetettyä — Avsänd			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarant Avsänd gods	Saapuneen tavarant Anlänt gods	Yhteensä Summa				
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa									
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli kolli	
10 411	55	17 140	17 195	1 803	18 998	945 060	218 724	1 163 784	21	361	15 490	
37 507	665	70 140	70 805	164 873	235 678	11 952 572	32 411 338	44 363 910	597	856	2 564	
—	27	1 835	1 862	254	2 116	90 254	39 124	129 378	—	—	—	
8 020	11	4 999	5 010	119 310	124 320	392 141	23 695 637	24 087 778	122	311	2 809	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 214	36	25 293	25 329	66 825	92 154	3 571 021	12 174 251	15 745 272	2 564	451	2 092	
13 259	138	4 113	4 251	324 921	329 172	1 017 113	77 530 621	78 547 734	523	501	236	
—	—	—	—	58	58	—	3 218	3 218	—	—	—	
—	—	3	3	93	96	81	5 063	5 144	—	—	—	
—	—	46	46	3 148	3 194	5 614	630 153	635 767	—	—	—	
3 028	3	6 752	6 755	462	7 217	135 791	34 300	170 091	285	71	1 563	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2	5 781	5 783	120	5 903	124 505	12 231	136 826	—	—	—	
2 362	8	1 241	1 249	395	1 644	39 037	15 153	54 190	—	42	—	
21 694	122	28 933	29 055	5 621	34 676	3 655 561	651 290	4 306 851	240	677	942	
—	8	3 541	3 549	52	3 601	262 694	6 938	269 632	—	—	—	
10 261	27	4 305	4 332	1 569	5 901	448 675	224 443	673 118	511	435	147	
—	9	3 387	3 396	138	3 534	336 031	21 325	357 356	—	—	—	
5 975	35	106 227	106 262	7 005	113 267	10 932 341	430 764	11 363 105	21	323	1 416	
—	—	1 507	1 507	12	1 519	124 841	225	125 068	—	—	—	
4 109	11	13 908	13 919	999	14 918	1 024 663	67 873	1 092 536	3	88	5 061	
—	2	4 221	4 223	165	4 388	237 534	12 733	250 267	—	—	—	
2 798	1	17 252	17 253	551	17 804	783 613	38 523	822 136	—	46	553	
—	—	1 962	1 962	15	1 977	69 595	398	69 993	—	—	—	
2 803	22	8 820	8 842	4 389	13 231	820 656	1 126 366	1 947 022	593	763	44	
7 805	21	10 918	10 939	5 878	16 817	654 234	505 282	1 159 516	74	591	1 679	
—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	
—	1	1 462	1 463	88	1 551	57 930	153	153	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	6 934	64 894	—	—	—	
2 905	29	7 352	7 381	770	8 151	350 837	114 779	465 616	435	722	832	
—	—	—	—	1	1	—	64	64	—	—	—	
5 483	11	8 564	8 575	307	8 882	670 502	14 875	685 377	69	67	1 511	
31 242	92	31 560	31 652	6 510	38 162	3 324 876	731 664	4 056 540	167	429	2 454	
22 373	52	15 292	15 344	2 409	17 753	1 427 229	249 681	1 676 910	196	772	4 737	
—	2	704	706	53	759	51 691	1 171	52 862	—	—	—	
19 358	35	12 978	13 013	1 980	14 993	2 002 514	128 129	2 130 643	120	469	1 379	
15 577	34	23 869	23 903	6 846	30 749	2 545 140	778 394	3 323 534	223	1 854	442	
8 506	44	1 158	1 202	260	1 462	79 718	28 022	107 740	65	648	85	
47 383	250	13 047	13 297	9 502	22 799	1 444 783	1 151 327	2 596 110	897	5 372	180	
7 640	9	3 019	3 028	606	3 634	267 219	72 304	339 523	166	533	—	
9 072	49	1 555	1 604	449	2 053	156 341	55 715	212 056	35	362	1 815	
5 775	9	724	733	290	1 023	47 768	22 916	70 684	—	156	2 046	
24 397	3	4 328	4 331	308	4 639	364 609	53 503	418 112	303	166	702	
291 001	4 151	522 036	526 187	566 453	1 092 640	76 696 569	133 837 077	210 533 646	35 626	32 188	7 359	
89 828	1 204	83 926	85 130	296 935	382 065	18 176 795	94 425 981	112 602 776	10 579	7 126	1 093	
—	37	5 312	5 349	11 698	17 047	1 383 833	406 040	1 789 873	—	—	—	
22 821	116	2 008	2 124	14 919	17 043	165 317	1 015 773	1 181 090	23	310	4 664	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapunei- den mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Tammisaari, Ekenäs ..	—	2 788	71 800	74 588	72 699	147 287	3 765 998	3 614 635	7 380 633	74
Rasepori, Raseborg ...	—	131	6 223	6 354	6 297	12 651	140 580	166 984	307 564	—
Karjaa, Karis	15	2 515	85 582	88 112	85 052	173 164	3 443 755	3 132 876	6 576 631	44
Meltola, Mjölbolsta ..	—	102	10 825	10 927	11 243	22 170	269 825	296 135	565 960	—
Mustio, Svartå	—	201	12 175	12 376	12 293	24 669	360 378	357 326	717 704	—
Kirkniemi, Gerknäs ...	—	225	17 748	17 973	16 923	34 896	595 423	620 708	1 216 131	8
Virkkala, Virkby	—	104	12 954	13 058	12 428	25 486	342 072	406 928	749 000	—
Lohjan kauppala	—	258	1 261	1 519	2 190	3 709	75 443	169 317	244 760	10
Lohja	—	475	18 534	19 009	19 493	38 502	1 242 834	1 335 492	2 578 326	26
Keskilohja	—	2	7 086	7 088	6 823	13 911	144 630	156 884	301 514	—
Nummela	—	217	8 453	8 670	8 686	17 356	458 571	526 111	984 682	5
Ojakkala	—	116	5 754	5 870	5 843	11 713	236 191	262 208	498 399	6
Otalampi	—	84	10 000	10 084	10 009	20 093	356 030	387 869	743 899	2
Selki	—	49	4 347	4 396	4 418	8 814	120 328	156 316	276 644	—
Röykkä	—	321	10 612	10 933	11 281	22 214	416 668	450 639	867 307	2
Korpi	—	—	3 421	3 421	3 401	6 822	87 833	109 134	196 967	—
Rajamäki	—	277	15 340	15 617	15 861	31 478	477 558	501 006	978 564	21
Noppo	—	—	1 953	1 953	1 753	3 706	34 597	39 507	74 104	—
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rata, Åbo —Tampere—Hämeen- linna banan	383	59 270	1 720 379	1 780 032	1 765 357	3 545 389	102 711 375	101 859 554	204 570 929	13 837
Uusikaupunki	—	103	36 271	36 374	35 622	71 996	2 071 464	2 063 715	4 135 179	31
Vinkkilä	—	16	31 208	31 224	32 497	63 721	738 655	781 984	1 520 639	3
Kalanti	—	—	7 258	7 258	7 125	14 383	100 606	115 366	215 972	—
Uulu	—	—	960	960	1 791	2 751	34 981	59 489	94 470	—
Hietämäki	—	6	5 989	5 995	6 385	12 380	208 988	223 310	432 298	—
Mynämäki	—	15	7 081	7 096	7 131	14 227	257 369	268 127	525 496	4
Nousiainen	—	5	6 065	6 070	7 168	13 238	168 658	184 902	353 560	2
Naantali	—	250	91 532	91 782	96 763	188 545	1 797 192	2 113 989	3 911 181	30
Tammisto	—	—	4 157	4 157	3 844	8 001	45 796	47 690	93 486	—
Paikkari	—	—	3 622	3 622	4 428	8 050	36 098	43 965	80 063	—
Raisio	—	6	30 138	30 144	30 950	61 094	323 366	349 985	673 351	—
Masku	—	4	4 594	4 598	4 246	8 844	89 097	98 561	187 658	—
Pansio	—	—	9 598	9 598	9 494	19 092	49 566	52 834	102 400	—
Turku, Åbo	171	22 414	367 108	389 693	380 397	770 090	34 638 919	35 021 822	69 660 741	5 234
Turun satama, Åbo hamn	157	4 020	2 878	7 055	4 968	12 023	1 498 390	914 536	2 412 926	54
Lieto	—	31	16 775	16 806	16 339	33 145	383 949	348 965	732 914	—
Jäkärä	—	5	9 584	9 589	9 296	18 885	123 611	134 295	257 906	—
Aura	—	481	18 460	18 941	19 232	38 173	800 337	805 214	1 605 551	25
Käyrä	—	4	5 449	5 453	5 711	11 164	165 784	196 658	362 442	—
Kyrö	—	381	23 420	23 801	24 039	47 840	967 003	966 836	1 933 839	7
Mellilä	—	33	20 234	20 267	19 982	40 249	592 583	605 836	1 198 419	5
Huovintie	—	1	1 590	1 591	1 485	3 076	25 008	27 753	52 761	—
Loimaa	—	867	55 211	56 078	54 644	110 722	2 943 788	2 696 569	5 640 357	99
Ypäjä	2	445	14 270	14 717	15 187	29 904	588 759	625 547	1 214 306	17
Humppila	—	580	15 362	15 942	14 606	30 548	951 794	826 002	1 777 796	14
Matku	—	212	13 964	14 176	15 717	29 893	449 091	464 130	913 221	16
Raitoo	—	—	3 675	3 675	4 858	8 533	49 214	66 217	115 431	—
Hanhisuo	—	53	9 365	9 418	9 026	18 444	203 464	186 461	389 925	—
Urjala	—	330	30 114	30 444	30 054	60 498	1 457 425	1 433 809	2 891 234	21
Kylmäkoski	—	68	19 586	19 654	19 443	39 097	558 092	523 500	1 081 592	5

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoli- putarifi- lähetyk- siä Försän- delse enligt mjölkbil- jettariffi
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
62 960	248	60 246	60 494	18 589	79 083	3 002 679	2 296 607	5 299 286	17 445	3 696	332
—	1	2 146	2 147	1 217	3 364	163 274	68 844	232 118	—	—	—
43 517	76	7 875	7 951	9 173	17 124	712 781	813 719	1 526 500	4 877	3 006	107
—	1	1 210	1 211	1 360	2 571	105 542	65 056	170 598	—	—	—
5 684	14	16 203	16 217	9 004	25 221	1 548 538	469 246	2 017 784	174	215	—
4 592	107	189 417	189 524	53 361	242 885	35 744 166	2 909 439	38 653 605	231	1 557	646
—	6	978	984	47 034	48 018	86 936	2 284 391	2 371 327	—	—	—
1 247	15	62 614	62 629	100 887	163 516	6 170 921	23 781 894	29 952 815	178	916	—
25 884	49	9 048	9 097	8 044	17 141	1 189 790	1 284 677	2 474 467	636	1 311	—
—	1	274	275	45	320	30 778	1 850	32 628	—	—	—
7 698	8	10 838	10 846	3 961	14 807	1 115 773	466 634	1 582 407	142	988	—
4 956	2	24 461	24 463	2 153	26 616	1 750 880	256 485	2 007 365	59	237	—
8 422	6	9 243	9 249	1 986	11 235	890 513	187 112	1 077 625	1 098	166	—
—	—	5 787	5 787	493	6 280	535 418	58 888	594 306	—	—	—
7 484	7	22 713	22 720	3 458	26 178	2 178 167	336 878	2 515 045	46	363	—
—	2	11 791	11 793	209	12 002	1 011 546	28 344	1 039 890	—	—	—
5 908	2 299	23 444	25 743	43 983	69 726	4 050 249	5 592 632	9 642 881	138	12 297	517
—	2	3 320	3 322	46	3 368	127 873	1 370	129 243	—	—	—
1 480 775	7 405	792 902	800 307	828 436	1 628 743	135 162 885	135 810 159	270 973 044	232 014	265 152	42 099
40 243	192	11 789	11 981	16 847	28 828	2 295 343	2 365 556	4 660 899	223	1 667	—
6 658	71	22 563	22 634	11 285	33 919	4 352 199	1 437 658	5 789 857	106	189	—
—	2	1 378	1 380	560	1 940	199 973	88 521	288 494	—	—	—
—	—	3 236	3 236	102	3 338	749 025	17 043	766 668	—	—	—
2 453	1	5 287	5 288	1 525	6 813	350 003	105 650	455 653	—	83	1 258
3 048	2	11 385	11 387	4 651	16 038	867 645	508 802	1 376 447	60	143	7
1 291	1	3 080	3 081	2 920	6 001	294 418	310 557	604 975	20	54	—
13 632	50	1 227	1 277	2 026	3 303	101 235	231 315	332 550	104	260	684
—	—	391	391	85	476	4 862	1 026	5 888	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
855	2	4 066	4 068	3 426	7 494	424 182	302 998	727 180	20	97	3 886
—	2	1 977	1 979	1 355	3 334	277 265	146 137	423 402	—	—	—
—	—	516	516	289	805	33 749	29 400	63 149	—	—	—
386 942	4 581	66 770	71 351	115 764	187 115	18 339 649	23 134 018	41 473 667	119 150	79 756	8 609
152 762	348	272 356	272 704	234 824	507 528	48 648 638	44 884 632	93 533 270	4 978	438	—
1 993	9	5 980	5 989	1 929	7 918	368 256	193 806	562 062	—	110	38
—	6	3 057	3 063	621	3 684	126 999	41 506	168 505	—	—	—
7 250	67	9 635	9 702	6 870	16 572	932 868	718 520	1 651 388	117	777	407
—	—	700	700	281	981	31 067	21 501	52 568	—	—	—
9 416	26	10 339	10 365	13 630	23 995	1 459 134	1 243 971	2 703 105	234	290	1 718
6 695	29	19 357	19 386	5 760	25 146	2 694 026	770 881	3 464 907	299	375	16
—	—	3 841	3 841	10	3 851	142 129	1 800	143 929	—	—	—
53 624	118	26 022	26 140	23 531	49 671	5 306 994	2 442 068	7 749 062	1 849	2 422	—
7 652	4	13 089	13 093	3 511	16 604	1 443 314	271 635	1 714 949	20	206	—
16 099	24	11 774	11 798	4 473	16 271	1 304 234	516 387	1 820 621	289	387	2 218
7 604	11	19 831	19 842	1 699	21 541	2 658 650	199 476	2 858 126	55	284	4 238
—	—	124	124	113	237	1 116	1 017	2 133	—	—	—
5 004	10	8 744	8 754	966	9 720	1 182 407	115 251	1 297 658	—	85	635
23 610	38	27 744	27 782	6 667	34 449	3 591 335	916 497	4 507 832	710	1 143	641
7 480	32	7 941	7 973	2 294	10 267	963 725	201 928	1 165 653	33	235	38

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Tampere	50	22 650	494 490	517 190	500 607	1 017 797	38 516 614	37 235 905	75 752 519	7 906
Sääksjärvi	—	74	20 149	20 223	20 126	40 349	223 270	229 938	453 208	—
Lempäälä	2	1 538	129 680	131 220	135 258	266 478	3 727 534	3 807 739	7 535 273	24
Kulju	—	44	20 899	20 943	21 415	42 358	236 878	299 198	536 076	—
Moisio	—	6	12 321	12 327	12 129	24 456	199 149	219 131	418 280	—
Hakkari	—	—	15 624	15 624	17 331	32 955	281 753	317 143	598 896	—
Viiala	—	938	59 656	60 594	60 335	120 929	1 570 960	1 593 503	3 164 463	23
Mattila	—	1	12 239	12 240	12 323	24 563	256 993	296 090	553 083	—
Toijala	1	1 944	128 139	130 084	126 663	256 747	4 457 323	4 243 267	8 700 590	258
Sotkia	—	3	1 539	1 542	4 304	5 846	21 912	84 462	106 374	—
Toijalan satama	—	—	300	300	1 992	2 292	5 400	19 066	24 466	—
Kuurila	—	248	12 265	12 513	12 508	25 021	474 682	496 230	970 912	3
Iittala	—	329	25 738	26 067	26 818	52 885	867 296	891 488	1 758 784	15
Parola	—	1 233	34 931	36 164	40 900	77 064	1 269 010	1 937 179	3 206 189	41
Letensuo	—	307	8 270	8 577	8 629	17 206	142 318	172 173	314 491	—
Vaasan rata, Vasa banan	98	20 182	837 146	857 426	857 791	1 715 217	55 670 771	53 984 398	109 655 169	31 903
Vaskiluoto, Vasklot ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	51	7 456	76 915	84 422	81 706	166 128	14 336 271	14 190 192	28 526 463	15 476
Mustasaari, Korsholm	—	34	4 620	4 654	5 107	9 761	264 740	213 106	477 846	31
Tuovila, Toby	1	20	7 406	7 427	8 016	15 443	235 938	226 611	462 549	17
Laihia	—	378	23 208	23 586	23 916	47 502	1 124 002	1 055 156	2 179 158	140
Vedenoja	—	193	2 598	2 791	2 862	5 653	72 353	88 779	161 132	—
Tervajoki	—	113	13 109	13 222	13 482	26 704	956 576	796 838	1 753 414	69
Orismala	—	198	13 878	14 076	14 161	28 237	870 523	801 396	1 671 919	123
Isokyrö	—	54	5 060	5 114	5 420	10 534	229 516	315 811	545 327	—
Ylistaro	—	306	24 441	24 747	25 836	50 583	993 275	1 054 567	2 047 842	115
Munakka	—	1	9 170	9 171	9 121	18 292	138 160	201 084	339 244	—
Kristiinank., Kristinest.	—	431	10 549	10 980	11 308	22 288	1 534 269	1 621 577	3 155 846	344
Kaskinen, Kaskö	—	168	4 601	4 769	4 552	9 321	466 962	444 102	911 064	131
Närpiö, Närpes	—	79	2 941	3 020	3 141	6 161	557 886	530 362	1 088 248	145
Perälä	—	24	8 353	8 377	8 136	16 513	425 149	392 935	818 084	22
Teuva	—	133	10 695	10 828	10 984	21 812	703 524	668 649	1 372 173	66
Äystö	—	4	2 955	2 959	3 064	6 023	109 439	114 845	224 284	—
Kainasto	—	48	3 019	3 067	3 059	6 126	178 432	183 524	361 956	3
Kauhajoki	—	174	9 571	9 745	10 370	20 115	1 020 731	1 035 111	2 055 842	93
Lohiluoma	—	3	1 344	1 347	2 545	3 892	107 220	124 739	231 959	12
Kurikka	—	299	19 742	20 041	20 502	40 543	1 523 499	1 534 636	3 058 135	163
Mieto	—	10	1 788	1 798	1 891	3 689	58 732	103 428	162 160	—
Koskenkorva	—	56	7 692	7 748	7 752	15 500	387 444	401 767	789 211	14
Kataja	—	—	86	86	405	491	1 625	6 517	8 142	—
Ilmajoki	—	215	21 301	21 516	20 843	42 359	1 236 039	1 193 379	2 429 418	88
Seinäjäki	6	4 291	127 155	131 452	125 295	256 747	9 158 648	8 220 534	17 379 182	13 109
Koura	—	83	7 644	7 727	7 854	15 581	236 293	237 495	473 788	9
Sydänmaa	—	28	9 076	9 104	9 435	18 539	399 196	394 374	793 570	11
Sääskiniemi	—	1	2 804	2 805	2 828	5 633	68 293	81 817	150 110	—
Alavus	—	438	19 149	19 587	19 848	39 435	1 524 458	1 430 599	2 955 057	205
Niinimaa	—	1	2 636	2 637	2 675	5 312	44 361	67 070	111 431	—
Tuuri	—	168	6 336	6 504	6 451	12 955	495 223	499 411	994 634	10
Töysä	—	9	3 349	3 358	3 395	6 753	129 640	145 115	274 755	—
Ahtäri	2	519	15 532	16 053	15 776	31 829	1 286 530	1 239 667	2 526 197	177
Inha	—	72	5 557	5 629	5 657	11 286	434 772	451 996	886 768	22
Myllymäki	—	279	17 129	17 408	17 633	35 041	1 364 143	1 301 324	2 665 467	62

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik													
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitolip- putarifi- lähetys- sää Försän- dels enligt mjölkbil- jettariff		
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarant Avsant gods	Saapuneen tavarant Anlänt gods	Yhteensä Summa					
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa										
kg	Tonnia — Ton										kg	kpl. st.	kolli kolli
560 923	1 615	128 010	129 625	306 548	436 173	22 872 070	47 468 675	70 340 745	91 615	160 205	11 090		
1 069	—	2 821	2 821	139	2 960	61 557	11 447	73 004	185	7	436		
43 474	42	31 088	31 130	9 087	40 217	4 348 835	1 417 489	5 766 324	6 710	1 794	3		
—	—	522	522	78	600	6 786	1 168	7 954	—	—	—		
—	—	1 175	1 175	104	1 279	19 975	1 768	21 743	—	—	—		
23 456	5	18 862	18 867	10 914	29 781	2 526 935	1 283 358	3 810 293	1 299	2 044	—		
—	—	926	926	91	1 017	25 008	2 482	27 490	—	—	—		
51 159	45	9 430	9 475	12 605	22 080	1 464 069	1 376 984	2 841 053	2 273	9 547	4 288		
—	—	263	263	2 224	2 487	17 336	273 747	291 083	—	—	—		
—	1	13 108	13 109	15 949	29 058	2 178 499	2 426 592	4 605 091	—	—	326		
8 738	2	7 944	7 946	890	8 836	1 162 171	111 401	1 273 572	75	286	1		
12 033	28	13 098	13 126	3 621	16 747	1 686 015	364 963	2 050 978	1 292	1 277	66		
25 612	51	9 562	9 613	4 085	13 698	1 284 479	477 644	1 762 123	298	991	1 496		
—	—	1 282	1 282	110	1 392	126 953	4 554	131 507	—	—	—		
767 439	3 003	817 475	820 478	772 308	1 592 786	127 368 658	114 211 912	241 580 570	54 024	91 715	21 040		
—	23	83 262	83 285	160 330	243 615	6 696 619	30 709 585	37 406 204	—	521	—		
184 349	1 540	65 803	67 343	126 543	193 886	19 652 257	22 990 328	42 642 585	16 047	49 909	315		
1 510	1	79	80	1 062	1 142	28 128	251 171	279 299	527	439	—		
1 700	3	1 717	1 720	2 246	3 966	452 167	581 566	1 033 733	1	53	953		
12 192	16	23 368	23 384	10 345	33 729	2 448 945	1 470 936	3 919 881	51	387	89		
—	—	7 820	7 820	6 528	14 348	612 273	252 699	864 972	—	—	—		
13 157	35	6 489	6 524	5 656	12 180	2 266 544	1 436 809	3 703 353	599	1 089	—		
10 432	19	9 038	9 057	3 432	12 489	1 241 748	873 614	2 115 362	7	742	66		
—	2	1 426	1 428	586	2 014	202 269	78 948	281 217	—	—	—		
17 136	14	24 500	24 514	6 573	31 087	3 785 162	1 065 271	4 850 433	112	660	3 951		
—	5	6 097	6 102	987	7 089	1 067 332	125 465	1 192 797	—	—	—		
17 764	36	7 002	7 038	23 556	30 594	1 777 588	3 357 874	5 135 462	391	1 186	990		
6 695	134	4 924	5 058	72 448	77 506	454 586	6 441 837	6 896 423	132	672	—		
4 862	62	4 130	4 192	4 098	8 290	1 826 523	941 252	2 767 775	558	183	—		
4 738	9	3 058	3 067	954	4 021	702 019	272 936	974 955	20	189	658		
10 007	12	20 271	20 283	3 284	23 567	1 650 958	921 261	2 572 219	17	2 611	—		
—	1	4 712	4 713	199	4 912	318 130	32 013	350 143	—	—	—		
2 413	4	3 145	3 149	1 520	4 669	519 373	319 542	838 915	—	86	—		
16 088	17	20 675	20 692	5 891	26 583	2 260 155	1 380 391	3 640 546	193	548	—		
1 724	5	3 716	3 721	869	4 590	475 421	270 028	745 449	70	146	—		
18 224	42	32 596	32 638	7 813	40 451	4 632 275	1 810 331	6 442 606	659	3 564	10		
—	8	11 709	11 717	1 216	12 933	1 903 186	169 585	2 072 771	—	—	—		
8 187	32	31 376	31 408	4 713	36 121	2 807 067	739 558	3 546 625	95	290	—		
—	—	6 225	6 225	2 063	8 288	859 669	77 354	937 023	—	—	—		
24 107	37	13 840	13 877	5 610	19 487	2 811 836	1 094 138	3 905 974	1 025	2 620	2 929		
116 010	376	15 144	15 520	43 392	58 912	2 339 993	4 176 559	6 516 552	22 144	8 571	3		
5 429	1	19 244	19 245	11 698	30 943	1 671 790	1 502 610	3 174 400	238	113	—		
9 479	7	13 578	13 585	2 283	15 868	2 598 366	501 907	3 100 273	50	228	739		
—	—	3 680	3 680	341	4 021	845 219	107 286	952 505	—	—	—		
29 799	22	42 339	42 361	14 808	57 169	6 371 526	1 578 307	7 949 833	825	977	373		
—	—	6 740	6 740	251	6 991	513 073	85 300	598 373	—	—	—		
8 191	6	12 273	12 279	2 087	14 366	2 075 482	438 224	2 513 706	113	228	152		
2 781	2	5 311	5 313	920	6 233	491 145	290 825	781 970	28	130	732		
24 255	16	24 736	24 752	8 593	33 345	6 908 270	1 477 835	8 386 105	395	2 356	679		
8 376	5	24 196	24 201	6 179	30 380	3 678 462	1 252 279	4 930 741	—	199	—		
18 331	8	33 995	34 003	5 848	39 851	4 516 023	1 303 962	5 819 985	377	647	646		

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapunei- den mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Pihlajavesi	—	44	9 153	9 197	9 630	18 827	360 114	448 828	808 942	—
Valkeajärvi	—	—	2 255	2 255	2 384	4 639	40 403	74 933	115 336	—
Haapamäki	9	645	44 935	45 589	43 101	88 690	2 590 219	2 202 978	4 793 197	629
Kolho	—	336	20 754	21 090	21 267	42 357	668 679	674 408	1 343 087	17
Mänttä	19	468	28 959	29 446	33 675	63 121	1 248 399	1 724 699	2 973 098	69
Koskela	—	—	3 961	3 961	5 199	9 160	32 216	47 172	79 388	—
Vilppula	10	1 305	48 423	49 738	46 367	96 105	2 822 926	2 349 068	5 171 994	469
Koivio	—	—	2 392	2 392	2 512	4 904	69 418	88 843	158 261	—
Lyly	—	260	14 464	14 724	14 643	29 367	637 059	604 407	1 241 466	1
Korkeakoski	—	169	18 224	18 393	18 712	37 105	788 796	781 490	1 570 286	10
Hirsilä	—	29	15 221	15 250	14 652	29 902	344 581	344 090	688 671	1
Oripohja	—	199	29 276	29 475	30 624	60 099	1 029 647	1 101 865	2 131 512	10
Orivesi	—	263	20 875	21 138	22 003	43 141	1 109 991	1 147 331	2 257 322	26
Siitama	—	184	9 441	9 625	9 498	19 123	262 299	258 269	520 568	—
Suinula	—	103	38 112	38 215	39 853	78 068	830 471	892 360	1 722 831	—
Säynäjäjärvi	—	17	4 281	4 298	4 527	8 825	95 336	111 732	207 068	—
Haviseva	—	—	4 718	4 718	5 087	9 805	102 918	110 738	213 656	—
Ruutana	—	—	3 144	3 144	4 428	7 572	51 285	76 518	127 803	—
Kangasala	—	115	21 286	21 401	21 866	43 267	489 882	489 857	979 739	13
Vehmainen	—	28	39 163	39 191	40 555	79 746	401 981	425 369	827 350	1
Vatjala	—	—	23 666	23 666	24 033	47 699	213 107	217 813	430 920	—
Messukylä	—	12	4 548	4 560	4 585	9 145	134 344	150 217	284 561	—
Oulun rata, Oulu banan	81	28 951	1 003 395	1 032 427	1 024 368	2 056 795	78 248 808	74 841 610	153 090 418	20 579
Kauliranta	—	390	10 048	10 438	10 740	21 178	1 180 654	1 485 270	2 665 924	141
Aavasaksa	—	94	6 835	6 929	6 355	13 284	352 266	342 962	695 228	2
Ylitornio	—	204	13 566	13 770	14 819	28 589	601 816	679 375	1 281 191	20
Karunki	—	76	28 226	28 302	29 592	57 894	579 597	682 750	1 262 347	1
Kukkola	—	7	4 026	4 033	4 087	8 120	73 957	90 583	164 540	—
Yli-Vojakkala	—	3	6 631	6 634	6 513	13 147	84 342	104 828	189 170	—
Alavojakkala	—	10	6 257	6 267	5 854	12 121	61 985	90 262	152 247	—
Tornio	1	3 158	80 929	84 088	81 239	165 327	4 639 921	4 523 825	9 163 746	888
Röyttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyläjoensuu	—	8	5 172	5 180	5 408	10 588	65 081	105 164	170 245	—
Kaakamo	—	14	8 157	8 171	8 287	16 458	122 232	156 766	278 998	—
Laurila	—	154	23 872	24 026	25 888	49 914	655 074	749 101	1 404 175	14
Törnå	—	7	4 157	4 164	4 285	8 449	98 974	134 389	233 363	—
Liedakkala	—	12	5 418	5 430	5 608	11 038	97 028	128 521	225 549	—
Kemi	24	3 949	93 510	97 483	93 278	190 761	8 598 460	8 077 822	16 676 282	1 153
Maksniemi	—	14	4 110	4 124	3 961	8 085	69 997	89 108	159 105	—
Simo	—	173	18 266	18 439	18 716	37 155	829 901	640 663	1 470 564	19
Viantie	—	2	6 324	6 326	6 422	12 748	107 370	158 298	265 668	—
Kuivaniemi	—	123	11 705	11 828	11 883	23 711	556 835	547 099	1 103 934	5
Olhava	—	39	6 203	6 242	6 098	12 340	256 533	248 207	504 740	5
Ii	—	574	19 159	19 733	19 831	39 564	1 006 944	1 015 405	2 022 349	58
Haukipudas	1	314	12 721	13 036	11 841	24 877	781 440	767 537	1 548 977	41
Kello	—	12	3 312	3 324	3 284	6 608	137 951	134 099	272 050	2
Tuira	1	64	4 158	4 223	4 090	8 313	344 095	283 649	627 744	1
Pateniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppila	—	—	—	—	2	2	—	1 509	1 509	—
Oulu	29	7 642	137 954	145 625	145 644	291 269	19 496 421	18 942 629	38 439 050	9 809
Vesala	—	2	5 388	5 390	6 687	12 077	104 875	131 370	236 245	—
Kempele	—	40	17 765	17 805	18 650	36 455	404 505	387 906	792 411	8
Liminka	—	108	20 118	20 226	21 308	41 534	1 074 086	1 005 296	2 079 382	41

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

trafik		Tavaraliikenne — Godstrafik									
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitolip- putarifi- lähetyk- siä Försän- delse enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarant Avsant gods	Saapuneen tavarant Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
5 991	7	23 232	23 239	1 035	24 274	3 591 934	182 006	3 773 940	—	223	663
—	—	5 096	5 096	131	5 227	913 119	14 238	927 357	—	—	—
30 534	15	13 317	13 332	3 441	16 773	1 477 386	353 100	1 830 486	166	556	530
24 882	15	44 723	44 738	28 868	73 606	6 151 348	1 760 748	7 912 096	846	384	9
13 398	98	86 058	86 156	166 623	252 779	19 156 805	18 217 085	37 373 890	4 447	2 304	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 268	49	21 421	21 470	3 499	24 969	1 411 597	751 728	2 163 325	2 392	1 459	—
—	—	6 960	6 960	15	6 975	258 188	342	258 530	—	—	—
8 336	22	13 090	13 112	444	13 556	1 342 433	36 405	1 378 838	20	95	753
14 674	88	11 799	11 887	3 046	14 933	1 298 364	497 833	1 796 197	138	955	313
4 840	17	11 922	11 939	856	12 795	1 086 176	114 711	1 200 887	120	1 684	641
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 687	87	9 886	9 973	2 256	12 229	828 485	372 098	1 200 583	657	1 958	1 667
14 775	64	16 056	16 120	4 193	20 313	2 633 010	540 188	3 173 198	280	1 881	31
3 561	1	4 058	4 059	168	4 227	209 461	10 547	220 008	—	33	857
4 945	7	5 651	5 658	853	6 511	280 165	73 457	353 622	34	237	1 409
—	—	2 370	2 370	270	2 640	103 177	31 565	134 742	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 443	17	1 930	1 947	3 762	5 709	230 560	510 593	741 153	91	256	—
1 089	1	1 520	1 521	1 706	3 227	46 220	207 663	253 883	119	199	845
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 080	31	3 007	3 038	8 807	11 845	484 286	1 132 814	1 617 100	40	147	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 276 810	3 458	938 332	941 790	1 255 078	2 196 868	137 937 586	169 014 855	306 952 441	41 662	95 782	58 879
17 595	14	1 159	1 173	5 175	6 348	146 646	1 847 276	1 993 922	60	452	244
9 053	3	23 012	23 015	904	23 919	2 126 204	302 101	2 428 305	—	123	955
6 760	1	2 295	2 296	1 535	3 831	161 007	228 556	389 563	10	266	715
7 896	10	4 625	4 635	1 733	6 368	166 316	281 712	448 028	—	241	4 467
—	—	294	294	167	461	11 334	9 792	21 126	—	—	—
—	—	725	725	251	976	17 117	24 022	41 139	—	—	—
—	—	393	393	473	866	19 674	74 046	93 720	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95 647	107	5 704	5 811	36 285	42 096	517 414	4 558 324	5 075 738	3 781	4 020	14 607
—	1	1 119	1 120	3 368	4 488	68 232	230 652	298 884	—	—	—
—	—	754	754	418	1 172	25 029	14 495	39 524	—	—	—
—	20	372	392	291	683	5 035	13 892	18 927	—	—	—
8 385	6	5 355	5 361	1 761	7 122	952 387	208 247	1 160 634	—	142	7 372
—	—	960	960	414	1 374	25 349	16 520	41 869	—	—	—
—	2	4 068	4 068	405	4 473	905 410	24 195	929 605	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164 218	273	88 140	88 413	69 874	158 287	34 799 190	19 204 364	54 003 554	3 333	6 093	—
—	—	—	—	66	66	—	1 910	1 910	—	—	—
13 587	33	3 032	3 065	1 520	4 585	156 603	104 458	261 061	35	291	141
—	27	1 882	1 909	437	2 346	101 081	17 503	118 584	—	—	—
15 767	38	4 162	4 200	1 413	5 613	317 013	141 119	458 132	20	152	5 481
7 166	26	1 568	1 594	486	2 080	108 778	28 006	136 784	13	47	784
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 221	93	3 788	3 881	2 833	6 714	470 096	599 292	1 069 388	409	431	2 171
13 663	9	3 117	3 126	2 439	5 565	152 705	570 946	723 651	330	266	1 394
1 601	60	1 044	1 104	384	1 488	403 379	42 227	445 606	—	65	—
6 268	46	90 133	90 179	48 559	138 738	16 727 834	8 825 849	25 553 683	—	1 803	—
—	—	78 468	78 468	44 987	123 455	14 819 239	8 214 132	23 033 371	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	115 532	115 533	164 905	280 438	17 259 450	18 470 001	35 729 451	—	153	—
246 124	1 474	30 957	32 431	263 041	295 472	5 913 945	34 130 462	40 044 407	10 450	20 705	—
—	—	—	—	1	1	—	41	41	—	—	—
6 983	2	22 478	22 480	2 621	25 101	768 966	271 289	1 040 255	10	143	909
17 304	22	5 938	5 960	4 362	10 322	528 937	1 116 697	1 645 634	60	271	2 097

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapunei- den mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Ruukki	—	154	16 918	17 072	16 576	33 648	1 141 762	1 074 696	2 216 458	39
Raahe	—	666	18 024	18 690	19 513	38 203	2 482 430	2 499 164	4 981 594	373
Lappi	—	80	11 643	11 723	10 480	22 203	664 256	527 715	1 191 971	21
Vihanti	—	28	5 772	5 800	6 154	11 954	417 507	428 631	846 138	7
Kilpua	—	8	3 283	3 291	3 368	6 659	147 050	163 895	310 945	5
Onlainen	—	402	18 629	19 031	18 716	37 747	2 165 593	1 982 010	4 147 603	223
Kangas	—	2	2 720	2 722	3 133	5 855	95 586	106 992	202 578	1
Ylivieska	—	713	36 210	36 923	34 125	71 048	2 379 068	1 992 173	4 371 241	201
Sievi	—	289	12 613	12 902	12 950	25 852	1 376 401	1 251 074	2 627 475	47
Eskola	—	80	7 006	7 086	7 280	14 366	200 126	202 209	402 335	6
Kannus	—	759	22 705	23 464	23 186	46 650	1 735 593	1 658 504	3 394 097	182
Kälviä	—	163	24 868	25 031	25 634	50 665	747 079	770 333	1 517 412	32
Suonperä	—	—	4 298	4 298	4 218	8 516	46 774	58 153	104 927	—
Kokkola, Gamlakarleby Rimmi	2	3 299	83 235	86 536	83 333	169 869	7 271 265	6 787 315	14 058 580	3 288
—	—	—	4 159	4 159	4 472	8 631	33 658	44 656	78 314	—
Ykspihlaja, Yxpila ..	—	4	6 841	6 845	6 661	13 506	51 425	50 973	102 398	42
Kruununkylä, Kronoby	—	151	15 165	15 316	16 816	32 132	659 224	588 719	1 247 943	119
Kolppi, Källby	—	56	10 350	10 406	10 999	21 405	471 681	426 892	898 573	55
Pietarsaari, Jakobstad	1	1 703	33 695	35 399	35 248	70 647	3 531 229	3 385 681	6 916 910	1 941
Leppäluoto, Alholmen	—	—	—	—	150	150	—	600	600	—
Pännäinen, Bennäs	15	857	18 581	19 453	17 314	36 767	1 198 915	939 956	2 138 871	209
Kovjoki	1	164	6 876	7 041	7 594	14 635	750 789	747 790	1 498 579	261
Jepua, Jeppo	—	132	9 134	9 266	8 446	17 712	928 264	664 115	1 592 379	185
Voltti	—	48	12 184	12 232	12 822	25 054	816 913	794 558	1 611 471	25
Härmä	—	196	21 365	21 561	21 541	43 102	1 040 302	1 044 003	2 084 305	63
Kauppi	—	13	5 207	5 220	7 151	12 371	125 690	308 094	433 784	—
Kauhava	6	948	39 776	40 730	41 105	81 835	3 036 707	3 000 627	6 037 334	529
Lapua	—	812	45 404	46 216	45 505	91 721	3 080 825	2 862 611	5 943 436	481
Nurmo	—	123	12 051	12 174	12 461	24 635	362 319	375 270	737 589	36
Savon rata, Savolaks ba- nan	137	29 805	1 330 555	1 360 497	1 362 281	2 722 778	85 113 601	84 008 445	169 122 046	22 615
Kajaani	4	2 201	58 693	60 898	60 106	121 004	6 022 216	5 609 630	11 631 846	955
Jormua	—	1	3 844	3 845	3 834	7 679	67 748	93 090	160 838	—
Kuluntalahti	—	3	6 915	6 918	6 549	13 467	78 439	112 790	191 229	—
Kivimäki	—	6	1 310	1 316	2 327	3 643	23 366	46 507	69 873	—
Murtomäki	—	2	4 921	4 923	5 024	9 947	166 541	174 674	341 215	2
Sukeva	—	100	20 357	20 457	20 481	40 938	1 111 558	1 218 515	2 330 073	20
Rasimäki	—	8	3 180	3 188	3 032	6 220	81 746	90 619	172 365	—
Kalliomäki	—	3	3 252	3 255	3 501	6 756	336 144	480 418	816 562	—
Kainuunmäki	—	2	4 374	4 376	4 256	8 632	112 576	133 472	246 048	—
Kauppilanmäki	—	10	7 024	7 034	7 542	14 576	204 373	217 214	421 587	2
Soinlahti	—	28	4 201	4 229	4 144	8 373	139 479	150 054	289 533	6
Raudaskylä	—	38	20 070	20 108	21 218	41 326	593 723	610 324	1 204 047	20
Vähäkangas	—	3	4 071	4 074	4 285	8 359	39 891	70 603	110 494	—
Nivala	—	261	20 235	20 496	21 349	41 845	1 150 281	1 192 149	2 342 430	55
Karvoskylä	—	1	4 982	4 983	4 976	9 959	100 027	164 560	264 587	—
Haapajarvi	—	421	25 799	26 220	25 269	51 489	1 769 314	1 630 468	3 399 782	79
Oksava	—	—	5 113	5 113	4 826	9 939	89 496	163 532	253 028	—
Pyhäsalmi	—	251	25 440	25 691	26 839	52 530	1 386 730	1 353 808	2 740 538	26
Parkkima	—	—	2 747	2 747	2 857	5 604	56 172	83 496	139 668	—
Komu	—	1	5 524	5 525	5 558	11 083	112 195	157 280	269 475	—
Lavapuro	—	—	750	750	2 431	3 181	10 577	39 860	50 437	—

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
trafik	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa	Paket- teja	Maitoli- putarifi- lähetys- sä
Matka- tavaraa Resgods	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa	Express- gods	Paket	Försän- delser enligt mjölkbil- jettariff
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
23 964	11	101 929	101 940	3 414	105 354	6 023 820	528 759	6 552 579	33	601	805
37 685	69	13 819	13 888	115 918	129 806	1 310 651	6 590 874	7 901 525	5 100	1 306	376
4 806	3	7 275	7 278	321	7 599	288 575	19 856	308 431	—	52	632
9 021	20	17 800	17 820	1 531	19 351	1 534 098	243 206	1 777 304	69	202	—
2 987	2	9 291	9 293	171	9 464	1 068 094	28 074	1 096 168	—	89	—
40 212	38	18 123	18 161	6 130	24 291	2 419 410	1 357 593	3 777 003	308	1 728	—
1 531	—	10 952	10 952	199	11 151	1 064 495	19 004	1 083 499	—	38	102
39 448	33	17 417	17 450	4 890	22 340	1 987 954	1 003 508	2 991 462	132	1 611	—
17 096	46	16 345	16 391	3 173	19 564	1 741 719	630 931	2 372 650	101	502	—
2 195	—	34 119	34 119	411	34 530	3 858 232	68 080	3 926 312	—	30	—
28 500	24	17 357	17 381	4 992	22 373	2 479 826	987 524	3 467 350	329	656	—
10 812	14	16 367	16 381	1 413	17 794	1 402 800	223 683	1 626 483	24	384	13 311
—	—	247	247	37	284	2 964	510	3 474	—	—	—
138 501	368	14 413	14 781	42 430	57 211	2 633 623	7 716 024	10 349 647	9 053	16 666	—
—	—	965	965	979	1 944	11 565	83 574	95 139	—	—	—
660	4	34 137	34 141	187 012	221 153	2 143 805	26 062 083	28 205 888	109	295	—
8 614	9	2 457	2 466	1 707	4 173	271 334	319 636	590 970	64	258	—
8 370	78	2 707	2 785	6 742	9 527	910 549	2 119 398	3 029 947	58	268	—
72 980	283	8 961	9 244	28 733	37 977	4 020 022	5 151 504	9 171 526	3 755	7 608	130
—	11	124 675	124 686	194 956	319 642	11 383 876	15 335 143	26 719 019	—	129	—
11 881	30	2 668	2 698	3 041	5 739	139 094	1 031 758	1 170 852	407	114	—
9 456	35	7 130	7 165	2 585	9 750	274 488	574 764	849 252	45	331	—
13 164	18	2 656	2 674	4 408	7 082	616 513	1 526 736	2 143 249	107	3 673	1 100
14 817	12	4 331	4 343	2 306	6 649	905 346	574 523	1 479 869	132	679	—
9 461	11	7 004	7 015	4 146	11 161	1 275 405	885 215	2 160 620	493	544	—
—	6	4 966	4 972	2 655	7 627	961 676	404 377	1 366 053	—	—	—
51 877	64	8 424	8 488	9 990	18 478	1 751 169	2 246 259	3 997 428	1 760	14 684	—
46 915	52	24 251	24 303	10 153	34 456	4 300 648	2 477 699	6 778 347	866	7 237	—
6 619	5	1 685	1 690	4 476	6 166	455 170	362 095	817 265	206	433	1 086
1 228 526	3 319	2 417 091	2 420 410	2 646 353	5 066 763	409 316 292	428 487 583	837 803 875	84 877	77 536	55 333
121 694	123	136 840	136 963	154 603	291 566	47 297 101	35 514 894	82 811 995	3 241	3 717	1 888
—	—	5 357	5 357	265	5 622	1 977 601	8 280	1 985 861	—	—	—
—	—	1 170	1 170	392	1 562	124 964	18 792	143 756	—	—	—
—	—	8 442	8 442	31	8 473	562 121	403	562 524	—	—	—
3 657	1	4 954	4 955	387	5 342	1 075 336	47 744	1 123 080	—	57	237
8 260	24	27 920	27 944	3 404	31 348	7 958 788	1 053 125	9 011 913	17	220	723
—	—	8 036	8 036	135	8 171	2 529 128	9 908	2 539 036	—	—	—
—	11	5 303	5 314	1 790	7 104	1 140 112	785 046	1 925 158	—	—	—
—	1	4 111	4 112	217	4 329	1 170 323	15 074	1 185 397	—	—	—
4 261	3	4 099	4 102	494	4 596	1 010 110	60 781	1 070 891	—	73	2 673
1 999	2	5 307	5 309	909	6 218	2 020 903	264 090	2 284 993	20	99	—
5 375	3	5 072	5 075	346	5 421	534 052	43 538	577 590	—	223	—
—	—	2 406	2 406	35	2 441	241 304	2 532	243 836	—	—	—
20 191	8	23 680	23 688	7 740	31 428	3 373 872	755 876	4 129 748	50	553	—
—	—	6 055	6 055	184	6 239	810 907	19 569	830 476	—	—	—
29 355	12	48 628	48 640	4 368	53 008	9 700 347	1 298 656	10 999 003	385	924	136
—	—	7 012	7 012	134	7 146	1 007 978	16 745	1 024 723	—	—	—
22 135	14	62 088	62 102	6 870	68 972	14 167 825	948 854	15 116 679	77	391	103
—	1	7 351	7 352	90	7 442	1 043 261	3 464	1 046 725	—	—	—
—	—	9 339	9 339	371	9 710	1 794 182	80 166	1 874 348	—	—	—
—	—	3 768	3 768	62	3 830	813 455	1 158	814 613	—	—	—

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor					Henkilökilometriä Antal personkilometer				Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Kiuruvesi	—	306	34 162	34 468	31 848	66 316	1 387 840	1 394 777	2 782 617	102
Aittojärvi	—	—	5 922	5 922	5 540	11 462	89 964	116 890	206 854	—
Niemiskylä	—	1	3 051	3 052	2 955	6 007	65 718	119 714	185 432	—
Ryönänjoki	—	11	8 703	8 714	8 898	17 612	263 352	250 328	513 680	4
Runni	—	62	22 546	22 608	26 430	49 038	458 812	544 385	1 003 197	11
Honkaranta	—	—	562	562	3 128	3 690	7 581	50 030	57 611	—
Kurenpolvi	—	—	7 631	7 631	7 734	15 365	105 371	134 558	239 929	—
Iisalmi	—	1 441	91 968	93 409	87 185	180 594	5 596 482	5 211 639	10 808 121	824
Peltosalmi	—	13	6 191	6 204	6 385	12 589	134 800	300 534	435 334	—
Taipale	—	1	4 963	4 964	4 821	9 785	85 831	98 389	184 220	—
Lapinlahti	—	249	30 727	30 976	33 300	64 276	1 405 386	1 338 596	2 743 982	78
Nerkoo	—	8	1 424	1 432	5 511	6 943	34 517	153 293	187 810	—
Mäntylähti	—	5	5 552	5 557	5 618	11 175	114 472	138 776	253 248	—
Alapitkä	—	20	14 732	14 752	15 192	29 944	483 256	498 991	982 247	7
Pajujärvi	—	5	5 837	5 842	5 863	11 705	130 283	165 777	296 060	—
Siiinjärvi	—	274	31 422	31 696	32 047	63 743	1 496 168	1 419 162	2 915 330	37
Pöytä	—	4	6 115	6 119	6 251	12 370	136 583	173 611	310 194	—
Toivala	—	35	9 337	9 372	12 678	22 050	202 857	239 532	442 389	1
Kuopio	51	7 076	131 176	138 303	131 482	269 785	18 042 663	17 441 160	35 483 823	9 886
Valkeinen	—	8	3 252	3 260	6 245	9 505	103 914	133 880	237 794	—
Pitkälampi	—	80	7 210	7 290	8 084	15 374	255 151	229 707	484 858	23
Kurkimäki	—	72	14 321	14 393	14 436	28 829	837 730	784 707	1 622 437	36
Airaksela	—	4	5 452	5 456	5 540	10 996	123 824	152 342	276 166	—
Salminen	—	3	5 322	5 325	4 840	10 165	140 172	122 500	262 672	2
Iisvesi	—	—	1 552	1 552	1 809	3 361	97 737	139 326	237 063	2
Suonenjoki	—	687	34 597	35 284	35 664	70 948	2 733 229	2 510 860	5 244 089	266
Haapakoski	—	76	15 624	15 700	15 934	31 634	481 950	523 646	1 005 596	20
Heimola	—	2	6 569	6 571	6 459	13 030	137 139	177 005	314 144	—
Pieksämäki	31	2 090	72 895	75 016	74 460	149 476	4 618 482	4 043 065	8 661 547	2 901
Partaharju	—	1	3 361	3 362	3 032	6 394	32 914	39 752	72 666	—
Lammimäki	—	17	5 547	5 564	5 317	10 881	109 688	162 827	272 515	17
Kantala	—	65	14 728	14 793	14 901	29 694	522 136	526 779	1 048 915	15
Loukolampi	—	6	4 386	4 392	4 405	8 797	76 962	106 919	183 881	—
Haukivuori	—	185	13 945	14 130	13 797	27 927	700 474	685 133	1 385 607	47
Kalvitsa	—	334	12 766	13 100	14 367	27 467	480 292	515 692	995 984	—
Hirola	—	179	12 000	12 179	12 554	24 733	271 497	324 373	595 870	3
Mikkeli	13	4 244	100 270	104 527	102 121	206 648	10 392 158	10 380 088	20 772 246	4 714
Vuolinko	—	5	6 551	6 556	6 344	12 900	50 821	69 309	120 130	—
Otava	—	164	19 679	19 843	22 018	41 861	787 596	922 156	1 709 752	23
Hietanen	—	189	7 873	8 062	8 316	16 378	364 437	374 251	738 688	15
Mäntyharju	—	413	31 764	32 177	32 994	65 171	1 853 926	1 977 379	3 831 305	60
Mynttilä	—	1	4 122	4 123	4 316	8 439	92 693	133 488	226 181	—
Varpanen	—	4	5 295	5 299	5 593	10 892	137 900	198 397	336 297	—
Voikoski	—	191	21 145	21 336	21 310	42 646	733 249	753 911	1 487 160	4
Mouhu	—	2	4 978	4 980	4 948	9 928	133 187	144 679	277 866	—
Hillosensalmi	—	10	8 250	8 260	8 234	16 494	177 901	281 185	459 086	—
Kirjokivi	—	50	2 434	2 484	2 432	4 916	64 025	66 088	130 113	7
Selänpää	—	199	21 968	22 167	24 260	46 427	715 425	833 772	1 549 197	5
Vuohijärvi	—	6	7 672	7 678	8 132	15 810	169 492	259 272	428 764	—
Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	—	189	6 688	6 877	6 549	13 426	310 519	325 835	636 354	3

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoli- putarifi- lähetyk- siä Försän- deler enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kalkkia- an Total- summa	Lähetetyn tavar- an Avsant gods	Saapuneen tavar- an Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli- kolli
25 135	44	19 966	20 010	4 556	24 566	5 085 954	1 138 442	6 224 396	17	686	171
—	3	2 155	2 158	86	2 244	553 753	4 121	557 874	—	—	—
—	2	6 968	6 970	422	7 392	2 049 202	94 638	2 143 840	—	—	—
3 673	—	6 764	6 764	693	7 457	2 131 442	223 410	2 354 852	—	70	—
7 275	21	12 356	12 377	635	13 012	4 211 352	30 341	4 241 693	—	190	857
—	1	4 452	4 453	14	4 467	1 618 353	168	1 618 521	—	—	—
—	2	2 801	2 803	203	3 006	900 190	4 167	904 357	—	—	—
94 878	183	42 212	42 395	16 572	58 967	10 719 223	4 205 987	14 925 210	2 555	4 462	2 178
—	—	2 129	2 129	69	2 198	481 037	18 128	499 165	—	—	—
—	—	4 973	4 973	157	5 130	1 608 783	13 323	1 622 106	—	—	—
16 168	25	13 198	13 223	3 054	16 277	4 774 178	795 394	5 569 572	88	723	1 170
—	—	2 193	2 193	279	2 472	664 138	57 122	721 260	—	—	—
—	—	4 306	4 306	241	4 547	1 568 772	25 292	1 594 064	—	—	—
4 864	6	8 362	8 368	1 069	9 437	2 315 508	108 730	2 424 238	—	216	4 436
—	2	3 623	3 625	185	3 810	1 044 867	9 523	1 054 390	—	—	—
11 114	10	14 816	14 826	4 313	19 139	3 662 657	1 227 416	4 890 073	20	341	9 055
—	1	5 087	5 088	552	5 640	1 331 200	51 238	1 382 438	—	—	—
2 016	2	1 790	1 792	422	2 214	164 236	38 500	202 736	10	111	1 660
234 216	983	81 623	82 606	75 736	158 342	24 585 396	21 052 946	45 638 342	28 547	24 104	—
—	—	10	10	—	10	50	—	50	—	—	—
2 073	30	23 147	23 177	1 505	24 682	7 373 098	104 303	7 477 401	—	133	—
7 164	4	19 227	19 231	3 289	22 520	3 648 024	958 333	4 606 357	60	344	833
—	1	10 789	10 790	446	11 236	1 871 847	38 645	1 910 492	—	—	—
2 467	1	10 250	10 251	355	10 606	2 640 911	25 350	2 666 261	—	56	278
569	6	254 396	254 402	8 607	263 009	62 485 656	1 118 964	63 604 620	47	220	—
34 495	52	12 311	12 363	8 175	20 538	2 206 354	1 838 300	4 044 654	2 598	1 560	2 138
5 827	43	13 268	13 311	4 088	17 399	2 391 396	1 010 253	3 401 649	230	292	4 331
—	—	2 821	2 821	253	3 074	343 324	19 796	363 120	—	—	—
53 447	47	25 408	25 455	9 622	35 077	3 190 725	1 442 933	4 633 658	938	1 756	516
—	—	6 185	6 185	78	6 263	490 576	3 972	494 548	—	57	566
1 505	—	5 328	5 328	241	5 569	380 394	27 704	408 098	—	304	159
9 499	68	25 876	25 944	3 400	29 344	4 685 199	650 255	5 335 454	9	—	—
—	—	14 663	14 663	1 652	16 315	2 643 653	308 008	2 951 661	—	—	—
10 190	13	49 649	49 662	35 563	85 225	9 027 672	1 513 091	10 540 763	82	410	881
5 155	6	16 921	16 927	1 244	18 171	3 128 231	164 015	3 292 246	20	306	3 476
2 504	8	7 935	7 943	366	8 309	1 274 165	29 783	1 303 948	—	109	2 341
164 074	291	80 124	80 415	38 257	118 672	11 347 264	8 245 710	19 592 974	11 493	13 821	1 781
—	—	1 983	1 983	79	2 062	230 665	5 943	236 608	—	—	—
10 014	11	98 221	98 232	14 205	112 437	16 893 987	665 085	17 559 072	253	526	2 562
6 211	5	14 487	14 492	1 782	16 274	2 315 524	341 269	2 656 793	—	298	601
26 645	74	49 822	49 896	8 944	58 840	6 047 044	1 507 966	7 555 010	322	1 081	190
—	1	3 724	3 725	160	3 885	519 555	3 012	522 567	—	—	—
—	1	11 036	11 037	317	11 354	1 246 521	29 839	1 276 360	—	—	—
7 512	42	31 349	31 391	6 347	37 738	3 180 032	728 638	3 908 670	132	326	552
—	2	4 465	4 467	182	4 649	631 429	13 499	644 928	—	—	—
—	1	20 473	20 474	2 780	23 254	1 563 852	76 763	1 640 615	—	—	—
500	—	2 824	2 824	95	2 919	123 357	14 397	137 754	20	30	—
13 415	9	23 422	23 431	15 802	39 233	2 244 727	1 228 559	3 473 286	25	450	2 828
—	2	7 012	7 014	12 725	19 739	651 946	844 094	1 496 040	—	—	—
—	24	157 412	157 436	230 238	387 674	17 666 108	36 846 146	54 512 254	471	767	—
6 568	9	1 351	1 360	1 933	3 293	50 913	112 398	163 311	124	272	—

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.)

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Kymintehdas	10	621	46 710	47 341	44 848	92 189	1 423 248	1 312 984	2 736 232	130
Myllykoski	13	481	46 143	46 637	47 592	94 229	1 346 970	1 332 532	2 679 502	68
Hamina	4	1 517	40 432	41 953	42 397	84 350	3 294 929	3 514 788	6 809 717	172
Metsäkylä	—	26	10 477	10 503	11 038	21 541	228 548	236 236	464 784	—
Liikkala	—	47	8 166	8 213	8 370	16 583	227 530	242 983	470 513	—
Inkeroinen	1	921	56 699	57 621	56 696	114 317	1 755 841	1 677 786	3 433 627	44
Juurikorpi	—	49	12 557	12 606	12 503	25 109	216 219	213 674	429 893	—
Tavastila	—	14	16 659	16 673	16 606	33 279	281 387	277 106	558 493	1
Kymi	1	635	34 603	35 239	35 176	70 415	1 898 681	1 956 692	3 855 373	117
Kyminlinna	—	27	4 625	4 652	4 563	9 215	138 843	270 772	409 615	—
Kotka	9	3 281	74 268	77 558	79 860	157 418	6 089 344	6 546 163	12 635 507	1 805
Hovinsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjalan rata, Karelska banan	172	36 036	1 987 353	2 023 561	2 026 993	4 050 554	97 957 515	97 812 473	195 769 988	16 000
Nurmes	—	706	43 249	43 955	41 221	85 176	2 573 061	2 369 737	4 942 798	172
Kohtavaara	—	—	4 644	4 644	4 485	9 129	50 863	63 000	113 863	—
Höljakkä	—	1	5 561	5 562	3 059	8 621	122 293	48 352	170 645	—
Kylänlahti	—	28	17 139	17 167	18 238	35 405	453 288	575 209	1 028 497	9
Vieki	—	11	6 944	6 955	6 850	13 805	191 465	272 442	463 907	—
Lieksa	—	940	47 419	48 359	46 065	94 424	3 342 906	3 159 167	6 502 073	310
Pankakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiensuu	—	—	3 114	3 114	4 074	7 188	52 523	89 955	142 478	—
Vuonilahti	—	110	11 584	11 694	14 581	26 275	542 193	751 837	1 294 030	46
Kelvä	—	1	4 210	4 211	4 277	8 488	124 078	153 804	277 882	—
Ukkola	—	50	9 863	9 913	10 264	20 177	337 065	353 918	690 983	5
Uimaharju	—	136	22 194	22 330	21 848	44 178	758 440	693 335	1 451 775	13
Paukkaja	—	5	7 139	7 144	7 542	14 686	118 995	147 467	266 462	—
Kaltimo	—	212	19 411	19 623	19 418	39 041	836 865	823 012	1 659 877	67
Kontiolahdi	—	61	13 949	14 010	14 919	28 929	548 517	656 340	1 204 857	21
Jakokoski	—	1	5 298	5 299	4 896	10 195	112 761	166 458	279 219	—
Outokumpu	—	43	16 112	16 155	15 064	31 219	771 159	854 639	1 625 798	199
Sysmäjärvi	—	4	3 554	3 558	3 944	7 502	136 347	145 696	282 043	—
Viinijärvi	—	26	15 926	15 952	16 951	32 903	493 586	614 836	1 108 422	4
Ahonkylä	—	—	4 376	4 376	4 212	8 588	90 244	116 461	206 705	—
Onttola	—	31	9 991	10 022	10 857	20 879	299 874	386 467	686 341	3
Joensuu	5	3 256	106 393	109 654	107 650	217 304	9 271 447	8 962 878	18 234 325	2 932
Lehmo	—	—	4 098	4 098	3 369	7 467	44 275	81 380	125 655	—
Niittylähti	—	1	6 924	6 925	6 672	13 597	105 929	207 780	313 709	—
Hammaslahti	—	201	15 384	15 585	15 502	31 087	819 712	747 815	1 567 527	93
Suhmura	—	—	4 082	4 082	3 812	7 894	55 267	69 510	124 777	—
Tikkala	—	28	6 937	6 965	6 859	13 824	321 025	277 363	598 388	17
Tohmajärvi	—	231	18 048	18 279	18 561	36 840	967 091	1 013 861	1 980 952	32
Onkamo	—	3	6 107	6 110	6 200	12 310	185 736	254 915	440 651	—
Värtsilä	—	713	30 408	31 121	31 003	62 124	2 328 115	2 343 500	4 671 615	210
Kaurila	—	4	3 909	3 913	3 930	7 843	107 556	190 676	298 232	—
Palkjärvi	—	5	3 480	3 485	3 864	7 349	67 105	155 970	223 075	—
Naistenjärvi	—	85	9 121	9 206	7 853	17 059	424 496	422 363	846 859	1
Suoloki	—	61	11 146	11 207	11 378	22 585	290 949	282 605	573 554	—
Rajasuvanto	—	34	4 823	4 857	4 689	9 546	81 561	90 929	172 490	—
Kaipaa	—	208	9 469	9 677	6 159	15 836	309 296	233 087	542 383	12
Suoiärvi	—	866	31 171	32 037	33 491	65 528	2 664 054	2 693 130	5 357 184	206
Wiborg Wood	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Papero	—	18	7 008	7 026	10 900	17 926	162 600	236 652	399 252	—
Piitsjoki	—	4	791	795	3 517	4 312	14 959	89 346	104 305	—
Näätäoja	—	6	3 301	3 307	2 925	6 232	136 205	132 371	268 576	—
Loimola	—	129	11 461	11 590	11 885	23 475	547 121	532 807	1 079 928	19
Kollasjoki	—	—	359	359	1 109	1 468	4 421	18 468	22 889	—

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
trafik	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- goods	Paket- teja Paket	Maitoli- putarifi- lähetyk- siä Försän- delser enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
15 052	66	141 986	142 052	306 251	448 303	14 476 949	42 533 263	57 010 212	2 393	2 100	5
15 839	61	177 440	177 501	178 181	355 682	15 160 593	26 436 330	41 596 923	538	1 042	3 050
50 745	55	10 684	10 739	88 264	99 003	1 596 775	19 940 876	21 537 651	4 223	3 818	800
2 700	3	11 406	11 409	1 031	12 440	172 680	33 540	206 220	20	95	—
3 536	3	3 230	3 233	1 849	5 082	234 728	166 773	401 501	—	128	—
23 416	62	90 121	90 183	68 060	158 243	6 978 731	10 702 655	17 681 386	706	862	1 677
1 622	2	24 401	24 403	3 373	27 776	3 062 115	266 512	3 328 627	—	57	478
3 142	—	223	223	1 093	1 316	7 044	78 298	85 342	—	107	—
20 396	18	1 175	1 193	8 302	9 495	199 214	1 048 073	1 247 287	2 746	681	3
—	—	260	260	2 783	3 043	44 439	261 583	306 022	—	—	—
105 978	842	514 022	514 864	1 309 720	1 824 584	60 338 402	199 899 087	260 237 489	22 400	8 368	—
—	—	13 949	13 949	104 826	118 775	3 669 576	23 445 308	27 114 884	—	—	—
1 347 404	3 010	2 679 642	2 682 652	2 003 544	4 686 196	513 529 279	308 986 527	822 515 806	53 857	58 512	153 838
45 297	67	12 216	12 283	6 455	18 738	4 652 316	2 672 087	7 324 403	341	1 345	2 196
—	—	207	207	119	326	5 975	17 061	23 036	—	—	—
—	1	1 855	1 856	270	2 126	801 552	24 824	826 376	—	—	—
5 796	9	3 085	3 094	1 104	4 198	1 005 659	138 935	1 144 594	3	159	1 225
—	7	1 234	1 241	275	1 516	390 057	53 815	443 872	—	—	—
71 599	24	92 891	92 915	53 994	146 909	30 626 353	7 789 963	38 416 316	1 146	1 761	249
—	—	19 946	19 946	30 453	50 399	10 157 597	381 480	10 539 077	—	—	—
—	—	—	—	76	76	—	11 906	11 906	—	—	—
6 402	9	7 650	7 659	1 146	8 805	4 198 919	196 227	4 395 146	25	128	1 156
—	—	6 114	6 114	131	6 245	3 852 256	12 948	3 865 204	—	—	—
3 559	1	27 877	27 878	1 056	28 934	11 321 029	66 004	11 387 033	40	111	198
15 851	3	51 349	51 352	1 749	53 101	17 073 430	380 784	17 454 214	—	186	12
—	1	33 380	33 381	227	33 608	11 118 025	33 762	11 151 787	—	—	—
18 308	11	10 549	10 560	4 356	14 916	3 981 842	1 332 269	5 314 111	12	366	38
5 921	3	5 099	5 102	1 034	6 136	1 789 364	231 645	2 021 009	18	163	1 472
—	—	897	897	159	1 056	340 318	8 837	349 155	—	—	—
8 582	9	150 299	150 308	28 297	178 605	58 815 299	4 696 794	63 512 093	735	375	—
1 301	1	4 409	4 410	404	4 814	1 964 665	111 704	2 076 369	—	32	722
2 266	14	3 114	3 128	1 377	4 505	523 517	387 692	911 209	234	239	2 047
—	—	1 545	1 545	132	1 677	151 409	5 673	157 082	—	—	—
1 327	1	3 338	3 339	469	3 808	744 009	105 516	849 525	111	106	47
155 193	468	64 131	64 599	36 780	101 379	13 885 521	10 826 267	24 711 788	14 990	7 799	95
—	—	2 432	2 432	23	2 455	509 462	616	510 078	—	—	—
—	—	870	870	254	1 124	141 452	36 379	177 831	—	—	—
15 500	16	7 160	7 176	2 309	9 485	726 441	587 062	1 313 503	35	250	—
—	—	30	30	28	58	1 194	412	1 606	—	—	—
5 293	23	4 104	4 127	422	4 549	288 186	50 991	339 177	—	101	—
14 059	10	54 816	54 826	25 910	80 736	7 377 871	1 121 579	8 499 450	60	269	35
—	2	19 078	19 080	213	19 293	2 368 778	12 889	2 381 667	—	—	—
39 693	80	38 436	38 516	53 142	91 658	8 440 046	10 306 736	18 746 782	707	1 061	872
—	—	5 855	5 855	311	6 166	1 145 713	21 802	1 167 515	—	—	—
—	—	3 597	3 597	280	3 877	650 585	20 671	671 256	—	—	—
8 557	4	97 872	97 876	1 657	99 533	16 029 393	472 224	16 501 617	20	135	131
2 562	3	20 794	20 797	1 687	22 484	6 613 462	319 077	6 932 539	28	92	1 204
—	2	15 647	15 649	429	16 078	5 489 275	23 941	5 504 216	—	—	—
2 837	10	84 291	84 301	4 103	88 404	28 786 678	340 510	29 127 188	—	264	169
39 218	48	90 815	90 863	73 744	164 607	26 353 984	6 098 364	32 452 348	1 222	2 738	2 300
—	—	25 516	25 516	9 753	35 269	9 713 921	253 660	9 967 581	—	—	—
5 057	—	17 365	17 365	2 025	19 390	2 627 686	454 044	3 081 730	—	30	—
—	—	3 266	3 266	951	4 217	134 660	218 424	353 084	—	—	—
790	—	5 427	5 427	390	5 817	529 076	99 761	628 837	40	41	13
10 816	8	21 700	21 708	3 470	25 178	4 423 456	469 695	4 893 151	10	137	—
—	—	5 675	5 675	63	5 738	734 969	3 249	738 218	—	—	—

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person										Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer				
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapunei- den mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa		
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa							
Roikonkoski	—	16	6 266	6 282	6 084	12 366	191 191	184 908	376 099	—	
Leppäsyvä	—	53	8 995	9 048	8 875	17 923	313 889	315 819	629 708	9	
Vaaherjoki	—	12	3 091	3 103	3 005	6 108	63 855	73 491	137 346	—	
Suistamo	—	80	6 302	6 382	6 481	12 863	353 921	429 191	783 112	4	
Alattu	—	65	5 768	5 833	5 315	11 148	397 120	357 052	754 172	2	
Uuksu ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pitkäranta	—	381	35 107	35 488	35 030	70 518	1 969 350	2 212 373	4 181 723	133	
Uuksu	—	15	880	895	1 000	1 895	63 424	153 364	216 788	—	
Koirinoja	—	17	3 212	3 229	2 823	6 052	77 675	111 630	189 305	—	
Leppäsilta	—	10	12 958	12 968	13 392	26 360	333 556	360 654	694 210	4	
Kitelä	—	5	6 057	6 062	5 837	11 899	153 368	165 285	318 653	—	
Impilahti	—	61	5 591	5 652	5 629	11 281	221 199	239 721	460 920	14	
Läskelä	—	142	26 053	26 195	27 330	53 525	806 013	878 725	1 684 738	70	
Harlu	—	113	13 038	13 151	12 248	25 399	377 132	401 368	778 500	53	
Hämeoski ²⁾	—	7	2 969	2 976	3 851	6 827	93 757	123 991	217 748	2	
Jänisjärvi	—	14	10 918	10 932	10 610	21 542	435 220	377 990	813 210	3	
Hämeoski	—	—	2 881	2 881	3 397	6 278	56 949	89 998	146 947	—	
Matkaselkä	—	567	40 883	41 450	41 012	82 462	2 332 197	2 090 649	4 422 846	93	
Alalampi	—	10	5 343	5 353	5 804	11 157	125 525	198 988	324 513	—	
Pirttipohja	—	1	3 739	3 740	3 830	7 570	68 883	122 563	191 446	—	
Päksaari	—	43	5 176	5 219	5 421	10 640	157 438	245 243	402 681	—	
Kaalamo	—	109	17 678	17 787	17 620	35 407	802 975	762 915	1 565 890	29	
Rytty	—	24	12 571	12 595	13 991	26 586	364 110	378 629	742 739	—	
Helylä	—	130	7 565	7 695	6 598	14 293	423 719	376 072	799 791	23	
Sortavala	4	5 974	116 290	122 268	113 594	235 862	11 578 277	10 778 668	22 356 945	5 369	
Sortavalan satama ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tuokslahti	—	176	17 929	18 105	20 538	38 643	364 430	347 628	712 058	2	
Kuokkaniemi	—	78	21 682	21 760	23 213	44 973	523 004	523 217	1 046 221	1	
Niva	—	53	17 482	17 535	17 921	35 456	563 732	721 704	1 285 436	6	
Lahdenpohja	2	469	18 995	19 466	18 156	37 622	1 283 422	1 283 162	2 566 584	111	
Huuhnamäki	4	652	15 623	16 279	15 018	31 297	1 162 028	1 190 142	2 352 170	44	
Kummunjoki	—	1	4 473	4 474	3 215	7 689	55 960	73 259	129 219	—	
Jaakkima	1	515	19 690	20 206	26 404	46 610	1 160 694	1 416 296	2 576 990	66	
Päivärinne	—	—	2 790	2 790	6 675	9 465	42 270	104 038	146 308	—	
Ihala	—	45	12 812	12 857	12 948	25 805	414 806	413 980	828 786	2	
Akkaharju	—	33	7 464	7 497	8 140	15 637	166 308	178 511	344 819	—	
Lauritsala	34	318	9 323	9 675	11 008	20 683	772 140	773 992	1 546 132	235	
Joutseno	—	175	12 219	12 394	11 674	24 068	666 737	658 272	1 325 009	44	
Rauha	4	85	8 337	8 426	8 588	17 014	378 967	392 659	771 626	40	
Jänhiälä	—	2	1 766	1 768	1 613	3 381	34 473	32 922	67 395	—	
Asemäki	—	114	8 826	8 940	9 265	18 205	592 629	568 833	1 161 462	20	
Tainionkoski	22	591	10 460	11 073	9 537	20 610	1 011 691	866 410	1 878 101	321	
Kaukopää	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rönkkä	—	34	3 591	3 625	3 951	7 576	281 704	304 478	586 182	4	
Elisenvaara	—	1 168	59 586	60 754	55 500	116 254	3 028 477	2 627 178	5 655 655	175	
Alho	—	23	14 919	14 942	17 262	32 204	423 469	431 313	854 782	—	
Rautu	—	131	8 207	8 338	8 392	16 730	531 157	562 547	1 093 704	9	
Petäjäjärvi	—	33	4 546	4 579	4 371	8 950	194 253	173 520	367 773	—	
Kiviniemi	—	191	14 517	14 708	15 853	30 561	1 357 736	1 773 367	3 131 103	3	
Sakkola	—	144	7 902	8 046	7 649	15 695	465 136	423 737	888 873	—	
Pyhäjärvi	—	179	13 725	13 904	13 822	27 726	578 345	585 808	1 164 153	32	
Noitermaa	—	—	4 701	4 701	4 844	9 545	113 962	134 983	248 945	—	
Myllypelto	—	34	13 673	13 707	13 809	27 516	264 954	285 282	550 236	—	
Näpinlahti	—	—	5 180	5 180	5 350	10 530	68 775	85 549	154 324	—	
Käkisalmi	2	2 251	73 252	75 505	73 628	149 133	5 335 165	5 270 110	10 605 275	398	
Kaarlahti	—	61	18 719	18 780	21 258	40 038	463 127	513 807	976 934	3	
Kapeasalmi	—	3	4 540	4 543	7 785	12 328	44 101	53 310	97 411	—	

¹⁾ Liikennöity pysäkinä $\frac{1}{1}-\frac{29}{2}$. — Trafikerad som hållplats $\frac{1}{1}-\frac{29}{2}$. — ²⁾ Liikennöity pysäkinä $\frac{1}{6}-\frac{31}{12}$. — Trafikerad som hållplats $\frac{1}{6}-\frac{31}{12}$.

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Tavaraa — Gods						Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoli- putarifi- läbetyk- siä Försän- delser enligt mjölkbil- jettariff
Matka- tavaraa Resgods	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kollia kolli
5 274	1	11 445	11 446	536	11 982	1 294 844	74 542	1 369 386	—	41	—
5 478	2	12 634	12 636	805	13 441	2 334 052	136 229	2 470 281	40	108	10 029
—	—	5 216	5 216	203	5 419	511 468	15 779	527 247	—	—	—
6 411	8	4 750	4 758	1 156	5 914	1 383 943	273 264	1 657 207	208	118	3 725
8 733	17	4 154	4 171	2 197	6 368	537 544	593 843	1 131 387	20	146	16 242
—	11	2 126	2 137	331	2 468	255 686	110 259	365 945	8	28	—
17 518	52	86 520	86 572	95 417	181 989	27 278 210	14 844 117	42 122 327	464	697	174
—	20	10 618	10 638	857	11 495	828 406	310 751	1 139 157	—	—	—
—	—	6 068	6 068	555	6 623	633 676	159 706	793 382	—	—	—
1 017	28	4 104	4 132	1 086	5 218	586 008	283 997	870 005	—	145	4 783
—	—	985	985	304	1 289	129 458	75 551	205 009	—	—	—
4 531	5	444	449	824	1 273	22 316	269 456	291 772	27	103	2 554
10 464	14	43 949	43 963	34 742	78 705	14 016 928	2 043 295	16 060 223	35	440	2 326
5 563	7	33 541	33 548	42 621	76 169	6 995 452	5 774 646	12 770 098	123	376	498
1 197	3	9 100	9 103	12 560	21 663	1 535 865	1 841 468	3 377 333	10	69	—
5 362	6	8 283	8 289	14 095	22 384	1 791 900	1 971 556	3 763 456	75	255	—
—	5	6 255	6 260	11 584	17 844	1 674 505	1 171 800	2 846 305	—	—	—
21 673	54	123 181	123 235	17 430	140 665	21 151 312	2 970 548	24 121 860	1 445	820	14 986
—	3	2 681	2 684	345	3 029	236 878	59 873	296 751	—	—	—
—	—	4 185	4 185	90	4 275	261 494	3 202	264 696	—	—	—
—	1	1 314	1 315	4 944	6 259	177 862	409 613	587 475	—	—	—
15 982	20	14 099	14 119	1 913	16 032	2 433 135	441 950	2 875 085	—	3 456	463
3 090	6	5 571	5 577	732	6 309	663 667	84 414	748 081	1	152	1 255
4 559	17	15 309	15 326	16 992	32 318	2 708 205	1 907 268	4 615 473	330	394	1
154 490	192	7 408	7 600	22 630	30 230	1 098 152	5 312 204	6 410 356	7 738	10 219	5 292
—	60	15 231	15 291	20 772	36 063	3 211 028	3 120 602	6 331 630	—	—	—
3 622	6	9 519	9 525	1 632	11 157	1 405 014	209 839	1 614 853	20	161	1 233
4 670	6	13 095	13 101	2 037	15 138	1 256 885	137 085	1 393 970	28	110	380
9 743	8	4 726	4 734	1 939	6 673	667 402	295 965	963 367	402	230	192
27 880	109	35 214	35 323	17 316	52 639	6 905 177	2 049 724	8 954 901	794	908	139
4 445	4	8 541	8 545	2 530	11 075	966 165	318 159	1 284 324	518	158	—
—	—	7 149	7 149	42	7 191	788 404	7 126	795 530	—	—	—
22 114	5	6 624	6 629	1 730	8 359	894 444	235 581	1 130 025	57	130	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 035	10	7 322	7 332	798	8 130	949 754	161 182	1 110 936	20	184	1 378
1 665	4	7 924	7 928	276	8 204	1 656 323	24 572	1 680 895	—	60	—
9 265	60	62 602	62 662	27 080	89 742	8 660 515	3 393 630	12 054 145	1 799	798	90
7 628	10	16 852	16 862	5 905	22 767	2 881 959	405 526	3 287 485	320	340	344
4 097	4	4 438	4 442	5 323	9 765	264 135	694 436	958 571	5	198	46
—	—	3 414	3 414	4	3 418	162 727	178	162 905	—	—	—
6 406	10	1 164	1 174	1 562	2 736	189 382	209 850	399 232	425	455	—
9 518	12	47 692	47 704	19 522	67 226	5 135 879	2 959 820	8 095 699	301	139	—
—	45	107 531	107 576	80 122	187 698	11 788 064	7 010 029	18 798 093	96	177	—
2 827	5	3 157	3 162	6 617	9 779	436 911	959 554	1 396 465	32	195	22
34 976	59	10 176	10 235	5 293	15 528	1 092 251	712 222	1 804 473	480	872	5 263
5 909	11	3 612	3 623	1 034	4 657	476 289	134 958	611 247	—	217	19
7 689	136	20 320	20 456	3 369	23 825	3 703 899	853 442	4 557 341	113	399	—
2 690	8	2 361	2 369	253	2 622	487 356	45 926	533 282	—	125	—
16 856	37	6 690	6 727	3 631	10 358	2 339 057	611 128	2 950 185	527	578	—
6 544	14	8 742	8 756	1 699	10 455	1 589 276	323 373	1 912 649	655	245	—
7 986	82	7 792	7 874	2 113	9 987	1 647 768	393 836	2 041 604	227	409	366
—	19	3 305	3 324	141	3 465	797 530	23 922	821 452	—	—	—
3 057	5	9 521	9 526	974	10 500	849 262	163 921	1 013 183	—	95	10
—	—	306	306	32	338	24 238	5 989	30 227	—	—	—
93 502	194	161 660	161 854	230 985	392 839	29 975 073	49 605 990	79 581 063	2 909	3 608	807
7 890	8	3 081	3 089	544	3 633	372 750	78 581	451 331	—	253	983
—	—	793	793	1	794	65 710	421	66 131	—	—	—

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-										Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer				
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapunei- den mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa		
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa							
Hiirola	—	952	69 689	70 641	68 765	139 406	2 737 870	2 580 304	5 318 174	81	
Kopsala	—	1	5 870	5 871	5 802	11 673	104 859	134 003	238 862	—	
Vaavoja	—	—	5 318	5 318	5 043	10 361	71 568	86 219	157 787	—	
Ojajärvi	—	37	18 963	19 000	18 476	37 476	651 372	642 687	1 294 059	8	
Pukinniemi	—	1	6 177	6 178	5 733	11 911	99 932	116 926	216 858	—	
Inkilä	—	59	20 896	20 955	21 211	42 166	687 293	687 650	1 374 943	4	
Hakolahti	—	3	2 662	2 665	2 447	5 112	46 040	49 459	95 499	—	
Sairala	—	838	31 746	32 584	33 101	65 685	1 773 416	1 832 412	3 605 828	96	
Koljola	—	30	15 250	15 280	15 308	30 588	410 655	411 317	821 972	6	
Leinjärvi	—	3	2 517	2 520	2 487	5 007	51 771	59 957	111 728	—	
Vuoksenniska	—	455	25 611	26 066	25 763	51 829	1 575 185	1 891 007	3 466 192	67	
Imatra	42	3 371	92 014	95 427	94 619	190 046	4 618 236	4 672 955	9 291 191	885	
Enso	50	1 978	112 357	114 385	113 552	227 937	4 254 822	4 379 125	8 633 947	2 954	
Vastasmäki	—	6	34 613	34 619	31 944	66 563	773 542	795 447	1 568 989	—	
Jääski	—	719	59 756	60 475	67 490	127 965	1 698 875	1 838 838	3 537 713	75	
Kalalampi ¹⁾	—	21	14 763	14 784	15 144	29 928	362 430	378 594	741 024	11	
Antrea	2	1 173	88 525	89 700	87 897	177 597	3 265 292	3 033 474	6 298 766	79	
Ylävuoksi	—	9	6 606	6 615	6 914	13 529	120 666	143 987	264 633	—	
Hannila	—	533	24 444	24 977	25 190	50 167	675 909	690 694	1 366 603	8	
Rahikkala	—	5	6 628	6 633	6 456	13 089	127 275	140 871	268 146	—	
Kavantsaari	—	151	21 345	21 496	21 527	43 023	580 821	577 333	1 158 154	13	
Karisalmi	—	1 317	59 056	60 373	60 910	121 283	1 087 771	1 078 795	2 166 566	8	
Salojärvi	—	474	10 866	11 340	11 659	22 999	192 867	201 300	394 167	—	
Toronki	—	—	4 980	4 980	4 996	9 976	73 590	73 899	147 489	—	
Tali	—	849	74 341	75 190	76 920	152 110	949 554	954 181	1 903 735	9	
Repola	—	—	3 923	3 923	4 874	8 797	48 242	63 339	111 581	—	
Tammisuo	—	105	25 928	26 033	28 019	54 052	314 865	345 804	660 669	1	
Kärstilä	—	78	12 810	12 888	12 593	25 481	95 051	105 611	200 662	—	
Porin rata, Pori banan .	213	9 927	441 579	451 719	457 871	909 590	22 319 662	24 630 028	46 949 690	6 035	
Mäntyluoto	—	623	19 220	19 843	22 659	42 502	480 111	590 085	1 070 196	11	
Pihlava	—	4	4 756	4 760	5 162	9 922	89 887	100 081	189 968	8	
Parkano	—	11	3 190	3 201	3 868	7 069	213 028	256 266	469 294	1	
Lapinneva	—	—	423	423	353	776	13 184	14 965	28 149	—	
Niinisalo ²⁾	1	348	3 018	3 367	6 720	10 087	747 809	1 992 393	2 740 202	19	
Kankaanpää	3	239	6 337	6 579	9 502	16 081	383 507	1 964 038	2 347 545	39	
Kovesjoki	—	160	998	1 158	491	1 649	26 279	18 009	44 288	—	
Niinisalo	—	17	901	918	4 575	5 493	33 246	1 576 970	1 610 216	—	
Hapuoja	—	—	247	247	206	453	7 217	9 359	16 576	—	
Pomarkku	—	5	1 987	1 992	1 876	3 868	150 431	168 828	319 259	7	
Veneskoski	—	—	447	447	418	865	21 828	29 254	51 082	—	
Honkakoski	—	—	597	597	620	1 217	18 796	41 264	60 060	—	
Noormarkku	—	4	1 428	1 432	1 527	2 959	77 742	96 904	174 646	17	
Pori	191	4 963	92 473	97 627	95 473	193 100	8 066 300	7 764 180	15 830 480	4 403	
Ruosniemi	—	—	316	316	388	704	7 280	13 242	20 522	—	
Aittaluoto	—	—	3	3	89	92	18	3 352	3 370	—	
Ulasoori	—	—	804	804	996	1 800	4 056	5 629	9 685	—	
Ulvila	—	107	23 042	23 149	21 320	44 469	405 941	351 255	757 196	56	
Haistila	—	31	5 312	5 343	4 681	10 024	139 743	127 461	267 204	2	
Nakkila	—	445	9 832	10 277	10 342	20 619	430 939	408 023	838 962	49	
Harjavalta	—	185	7 251	7 436	7 581	15 017	524 259	535 379	1 059 638	66	
Peipohja	10	530	8 623	9 163	7 600	16 763	1 157 718	868 946	2 026 664	100	
Kokemäki	—	208	18 757	18 965	19 625	38 590	907 701	878 802	1 786 503	122	
Riste	—	1	3 238	3 239	3 306	6 545	62 339	112 204	174 543	—	
Kyttälä	—	2	3 354	3 356	3 256	6 612	58 310	54 504	112 814	—	
Kauvatsa	—	60	12 688	12 748	12 884	25 632	442 927	431 242	874 169	13	
Äetsä	1	271	11 368	11 640	10 316	21 956	737 465	510 080	1 247 545	54	

¹⁾ Liikennöity pysäkinä ¹/₂-³¹/₁₂ — Trafikerad som hållplats ¹/₂-³¹/₁₂. — ²⁾ Liikennöity pysäkinä ¹⁵/₅-³¹/₁₂. — Trafikerad som hållplats ¹⁵/₅-³¹/₁₂.

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik												
trafik	Tavaraa — Gods						Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoli- putarifi- lähetyk- siä Försän- deler enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsänt			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsänt gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa				
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa									
kg	Tonnia — Ton						kg	kpl. st.	kolliä kolli			
31 604	166	19 779	19 945	6 444	26 389	2 115 123	865 289	2 980 412	757	1 491	3 621	
—	13	960	973	48	1 021	78 198	9 599	87 797	—	—	—	
—	—	5	5	1	6	210	98	308	—	—	—	
12 793	52	15 665	15 717	1 028	16 745	1 423 781	112 758	1 536 539	1	313	92	
—	6	4 790	4 796	26	4 822	505 240	6 244	511 484	—	—	—	
9 451	23	25 670	25 693	1 575	27 268	2 044 168	105 065	2 149 233	1 369	472	336	
—	—	7 123	7 123	24	7 147	511 126	140	511 266	—	—	—	
24 026	25	44 087	44 112	20 322	64 434	3 678 576	1 625 196	5 303 772	182	930	258	
7 007	5	12 983	12 988	532	13 520	959 005	44 455	1 003 460	175	147	665	
—	—	4 637	4 637	—	4 637	378 490	—	378 490	—	—	—	
15 053	31	287 044	287 075	74 414	361 489	23 930 251	13 242 110	37 172 361	1 380	770	200	
50 939	45	56 264	56 309	157 823	214 132	5 635 989	21 327 877	26 963 866	4 375	1 460	1 034	
40 340	243	260 049	260 292	630 623	890 915	35 599 402	97 205 069	132 804 471	3 966	2 829	27	
—	—	2	2	1	3	131	83	214	—	—	—	
19 888	12	20 044	20 056	36 394	56 450	3 483 391	5 654 845	9 138 236	180	685	10 755	
4 487	11	6 086	6 097	1 650	7 747	298 485	67 866	366 351	75	134	6 772	
30 578	100	14 437	14 537	3 142	17 679	567 580	320 673	888 253	1 117	1 431	9 734	
—	—	65	65	1	66	2 800	44	2 904	—	—	—	
7 692	8	11 625	11 633	1 366	12 999	525 572	62 883	588 455	—	230	15 479	
—	2	276	278	369	647	9 984	4 561	14 545	—	—	—	
7 838	9	12 382	12 391	814	13 205	608 420	60 576	668 996	35	102	5 884	
9 683	13	6 712	6 725	533	7 258	242 732	28 456	271 188	85	57	7 946	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 550	5	6 893	6 898	7 283	14 181	369 539	515 329	884 868	110	161	3 165	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 335	85	28 930	29 015	41 398	70 413	3 379 826	4 450 163	7 829 989	21	801	89	
—	—	—	—	1	1	—	84	84	—	—	—	
264 644	953	702 850	703 803	647 925	1 351 728	76 776 953	83 068 765	159 845 718	30 898	83 663	3 623	
2 233	22	99 580	99 602	202 711	302 313	8 636 899	26 996 562	35 633 461	408	298	—	
1 615	7	38 698	38 705	3 462	42 167	3 506 210	307 758	3 813 968	154	131	39	
3 646	2	50 296	50 298	3 016	53 314	7 958 172	887 417	8 845 589	38	76	—	
—	—	4 483	4 483	46	4 529	734 053	13 376	747 429	—	—	—	
9 171	1	7 526	7 527	6 153	13 680	986 718	938 027	1 924 745	1 208	67	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 863	21	51 989	52 010	4 524	56 534	5 542 081	1 094 153	6 636 234	79	1 027	—	
—	—	6 416	6 416	64	6 480	1 243 185	21 172	1 264 357	—	—	—	
—	1	8 163	8 164	1 241	9 405	950 446	361 033	1 311 479	—	—	—	
—	5	3 153	3 158	75	3 233	211 792	18 731	230 523	—	—	—	
1 125	2	31 675	31 677	1 186	32 863	2 267 594	227 024	2 494 618	20	93	—	
—	1	4 763	4 764	208	4 972	515 558	26 669	542 227	—	—	—	
—	1	13 173	13 174	399	13 573	896 836	87 116	983 952	—	—	—	
567	3	14 372	14 375	721	15 096	1 029 268	173 358	1 202 626	338	221	—	
98 597	535	87 676	88 211	195 170	283 381	13 498 207	23 729 272	37 227 479	15 728	40 487	2	
—	3	3 356	3 359	1 319	4 678	391 862	230 170	622 032	—	—	—	
—	—	21	21	39 321	39 342	6 636	1 469 263	1 475 899	—	—	—	
—	—	4 464	4 464	1 440	5 904	218 451	31 222	249 673	—	—	—	
2 228	16	2 540	2 556	5 001	7 557	361 744	598 532	960 276	1 509	5 182	—	
545	—	1 148	1 148	1 073	2 221	68 011	129 852	197 863	22	101	—	
2 706	5	6 504	6 509	4 890	11 399	747 962	683 159	1 431 121	154	337	—	
6 416	8	16 164	16 172	2 860	19 032	897 813	492 005	1 389 818	73	275	—	
7 559	33	1 437	1 470	2 312	3 782	368 745	468 167	836 912	41	223	—	
11 651	12	14 462	14 474	3 489	17 963	887 092	522 324	1 409 416	322	1 134	—	
—	2	4 496	4 498	453	4 951	213 959	65 370	279 329	—	—	—	
808	—	9 823	9 823	95	9 918	188 007	19 556	207 563	—	15	—	
9 401	13	24 537	24 550	2 905	27 455	2 010 189	283 187	2 293 376	40	214	—	
9 422	21	7 472	7 493	6 923	14 416	1 326 873	1 183 906	2 510 779	173	2 448	—	

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal soy- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapunei- den mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapunneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Kiikka	—	62	15 896	15 958	16 252	32 210	480 601	470 481	951 082	12
Tyrvää	4	706	56 247	56 957	58 386	115 343	2 707 708	2 936 321	5 644 029	875
Karkku	—	317	31 848	32 165	33 706	65 871	1 077 475	1 164 072	2 241 547	66
Heino	—	5	6 526	6 531	6 529	13 060	131 887	171 144	303 031	—
Nohkua	—	—	2 996	2 996	4 881	7 877	67 891	122 061	189 952	—
Siuro	—	407	46 972	47 379	48 126	95 505	1 246 181	1 296 219	2 542 400	19
Suoniemi	—	20	4 988	5 008	5 507	10 515	129 110	176 216	305 326	—
Jaakkola	—	—	3 554	3 554	4 252	7 806	57 028	72 537	129 565	—
Nokia	1	369	50 864	51 234	50 277	101 511	1 504 135	1 388 246	2 892 381	59
Lielähti	2	30	7 116	7 148	6 732	13 880	289 744	276 222	565 966	37
Epilä	—	—	185	185	477	662	2 266	21 803	24 069	—
Santalähti	—	—	1 771	1 771	1 764	3 535	43 109	50 256	93 365	—
Haapamäen—Elisenvaa- ran rata, Haapamäki — Elisenvaara banan .	149	17 932	622 364	640 445	638 453	1 278 898	40 027 012	39 940 853	79 967 865	14 118
Sorjo	—	13	5 976	5 989	6 076	12 065	141 331	160 638	301 969	1
Syvääro	—	94	7 848	7 942	8 594	16 536	447 074	479 772	926 846	33
Parikkala	—	523	21 538	22 061	23 079	45 140	1 101 250	1 161 263	2 262 513	59
Särkisalmi	—	97	9 786	9 883	8 582	18 465	554 717	516 577	1 071 294	1
Putikko	—	43	14 594	14 637	14 828	29 465	523 049	499 532	1 022 581	10
Punkasalmi	1	165	12 179	12 345	12 480	24 825	494 577	523 873	1 018 450	65
Punkaharju	—	725	10 459	11 184	10 254	21 438	718 704	724 561	1 443 265	164
Kulennoinen	—	54	8 893	8 947	8 879	17 826	359 736	333 513	693 249	11
Savonlinna	—	2 593	64 749	67 342	66 292	133 634	6 413 061	6 271 380	12 684 441	1 023
Silvola	—	—	8 356	8 356	7 975	16 331	141 750	203 094	344 844	—
Pääskylähti	—	28	4 090	4 118	3 444	7 562	171 740	187 808	359 548	—
Kouluhahti	—	15	5 378	5 393	7 659	13 052	170 377	241 761	412 138	—
Kallialahti	—	233	10 186	10 419	11 898	22 317	364 946	436 628	801 574	14
Parkumäki	—	164	2 359	2 523	2 846	5 369	66 739	111 290	178 029	—
Rantasalmi	—	285	11 770	12 055	12 389	24 444	885 605	998 955	1 884 560	83
Kolkontalpaale	—	2	3 975	3 977	4 023	8 000	158 816	270 390	429 206	—
Joroinen	—	434	13 875	14 309	14 252	28 561	821 195	825 541	1 646 736	100
Kerisalo	—	160	3 282	3 442	2 884	6 326	85 320	109 895	195 215	—
Varkaus	91	2 144	23 869	26 104	26 225	52 329	3 919 625	3 877 873	7 797 498	1 004
Huutokoski	2	325	31 953	32 280	32 336	64 616	983 061	920 484	1 903 545	48
Kolma	—	4	4 802	4 806	4 771	9 577	61 896	82 584	144 480	—
Maavesi	—	3	10 149	10 152	10 378	20 530	208 028	294 884	502 912	—
Siiikamäki	—	4	6 052	6 056	6 210	12 266	95 891	158 119	254 010	—
Venetmäki	—	23	13 456	13 479	11 593	25 072	330 201	388 765	718 966	—
Naarajärvi	—	1	2 536	2 537	1 760	4 297	40 952	84 266	125 218	—
Paltanen	—	1	6 026	6 027	5 097	11 124	109 274	141 337	250 611	—
Hankasalmi	—	195	18 155	18 350	19 141	37 491	995 381	1 039 562	2 034 943	52
Sauvamäki	—	3	4 448	4 451	4 299	8 750	113 211	154 417	267 628	—
Lievestuore	—	200	29 444	29 644	29 319	58 963	986 696	1 000 293	1 986 989	69
Niemisjärvi	—	1	7 580	7 581	7 070	14 651	207 153	250 604	457 757	—
Metsolahti	—	—	5 493	5 493	5 115	10 608	85 170	104 994	190 164	—
Vaajakoski	—	362	26 246	26 608	25 332	51 940	644 924	635 928	1 280 852	122
Leppälahti	—	4	6 857	6 861	7 280	14 141	77 323	105 683	183 006	—
Suolahti	—	949	22 893	23 842	23 909	47 751	1 997 212	2 240 500	4 237 712	501
Kuusa	—	29	8 792	8 821	11 066	19 887	209 222	264 986	474 208	26
Laukaa	—	248	11 728	11 976	12 272	24 248	313 269	333 956	647 225	2
Leppävesi	—	326	24 484	24 810	23 956	48 766	573 801	715 023	1 288 824	4
Vihtavuori	—	299	16 035	16 334	16 227	32 561	364 651	496 072	860 723	—
Jyväskylä	55	6 794	133 311	140 160	138 059	278 219	12 817 818	12 161 502	24 979 320	10 454
Lohikoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesanka	—	17	8 106	8 123	8 263	16 386	156 818	171 906	328 724	11
Kintaus	—	121	20 740	20 864	20 691	41 552	588 184	574 479	1 162 663	16
Kuohu	—	49	11 598	11 647	11 718	23 365	257 248	295 384	552 632	—
Koskensaaari	—	13	1 737	1 750	1 908	3 658	24 960	43 549	68 509	—
Petäjävesi	—	211	18 753	18 964	19 150	38 114	846 304	845 418	1 691 722	40
Huttula	—	6	3 504	3 510	3 538	7 048	73 956	92 142	166 098	—
Asunta	—	10	6 803	6 813	6 550	13 363	225 616	208 375	433 991	14
Keuruu	—	719	31 778	32 497	32 988	65 485	1 613 635	1 629 570	3 243 205	191
Kaleton	—	—	2 806	2 806	2 803	5 609	67 572	98 059	165 631	—
Tiusala	—	1	353	354	1 947	2 301	7 132	34 740	41 872	—

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods kg	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods kg	Paket- teja Paket kpl. st.	Maitolip- putarifi- lähetyk- siä Försän- deler enligt mjölkbil- jettariff kollia kollit
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
Tonnia — Ton											
9 914	17	3 352	3 369	1 303	4 672	256 559	209 767	466 326	177	365	—
38 679	63	20 642	20 705	8 805	29 510	1 998 713	1 413 412	3 412 125	1 470	2 438	301
18 651	20	11 360	11 380	2 041	13 421	1 145 034	294 602	1 439 636	207	798	279
—	—	1 909	1 909	266	2 175	85 516	25 520	111 036	—	—	—
—	—	659	659	78	737	25 369	3 099	28 468	—	—	—
7 024	17	66 857	66 874	26 830	93 704	7 296 378	2 207 276	9 503 654	825	661	1 457
—	—	1 187	1 187	135	1 322	79 435	15 639	95 074	—	—	—
—	—	109	109	27	136	2 441	932	3 373	—	—	—
11 969	54	89 487	89 541	52 417	141 958	9 256 731	4 979 490	14 236 221	3 991	13 126	1 545
4 854	81	45 253	45 334	110 038	155 372	6 541 953	15 229 959	21 771 912	3 921	13 946	—
—	—	1 556	1 556	5 702	7 258	264 775	1 048 658	1 313 433	—	—	—
—	—	2 032	2 032	8 426	10 458	364 821	652 278	1 017 099	—	—	—
581 178	1 617	780 196	781 813	450 903	1 232 716	173 641 915	83 919 811	257 561 726	46 709	40 717	70 145
1 603	4	3 440	3 444	292	3 736	515 731	12 000	527 731	20	71	—
7 112	53	9 918	9 971	2 398	12 369	1 457 521	470 576	1 928 097	506	521	420
13 988	42	4 988	5 030	3 453	8 483	804 965	610 804	1 415 769	152	635	—
7 120	20	7 128	7 148	3 098	10 246	1 191 831	383 659	1 575 490	80	495	—
4 861	7	9 095	9 102	2 217	11 319	1 256 937	195 583	1 452 520	4 526	177	1 531
5 292	19	8 841	8 860	1 205	10 065	904 748	203 433	1 108 181	10 231	381	390
7 458	49	206	255	1 130	1 385	35 409	186 803	222 212	60	203	3
3 959	9	3 081	3 090	1 334	4 424	186 603	225 625	412 228	51	178	81
97 063	248	34 330	34 578	30 364	64 942	7 383 207	6 330 345	13 713 552	3 658	5 059	1 042
—	—	1 191	1 191	270	1 461	131 205	16 769	147 974	—	—	—
—	16	25 503	25 579	5 113	30 692	5 897 354	822 981	6 720 335	—	—	—
4 080	6	4 628	4 634	1 674	6 308	610 572	352 437	963 009	31	290	2 962
—	4	3 220	3 224	381	3 605	389 142	34 969	424 111	—	—	—
8 737	28	10 129	10 157	3 516	13 673	1 392 580	878 811	2 271 391	509	695	5 115
—	10	4 959	4 969	398	5 367	592 417	63 599	656 016	—	—	—
15 484	8	16 522	16 530	3 582	20 112	2 728 837	855 345	3 584 182	447	849	6 798
—	—	4 764	4 764	236	5 000	738 873	18 773	757 646	—	—	—
71 847	171	133 795	133 966	164 865	298 831	43 115 438	32 685 926	75 801 364	5 519	4 260	—
8 117	23	52 956	52 979	8 319	61 298	6 381 473	917 986	7 299 459	73	390	9 385
—	2	23 967	23 969	92	24 061	716 367	11 912	728 279	—	—	—
—	11	6 390	6 401	6 266	12 667	1 291 526	431 441	1 722 967	—	—	—
—	4	11 008	11 012	1 057	12 069	1 607 622	252 341	1 859 963	—	—	—
4 760	6	18 079	18 085	1 108	19 193	3 410 849	166 942	3 577 791	10	255	2 583
—	1	6 552	6 553	171	6 724	1 407 291	25 398	1 432 689	—	—	—
—	1	4 448	4 449	476	4 925	765 146	72 999	838 145	—	—	—
13 311	23	25 376	25 399	4 402	29 801	3 295 398	1 056 380	4 351 778	50	624	1 917
—	3	7 058	7 061	302	7 363	900 962	50 234	951 196	—	—	—
7 394	24	35 290	35 314	62 736	98 050	8 796 950	6 478 951	15 275 901	99	386	12 155
—	12	7 401	7 413	1 236	8 649	1 093 906	97 287	1 191 193	—	—	—
—	2	2 473	2 475	23	2 498	220 924	4 272	225 196	—	—	—
5 015	86	8 238	8 324	10 607	18 931	2 286 960	2 179 993	4 466 953	3 159	3 081	2 531
—	—	2 315	2 315	160	2 475	302 996	8 845	311 841	—	—	—
21 061	69	159 821	159 890	26 897	186 787	43 010 687	7 675 895	50 686 582	1 487	1 244	1
2 662	3	8 784	8 787	1 112	9 899	1 404 917	296 903	1 701 820	40	158	9 201
4 128	5	10 544	10 549	1 208	11 757	1 891 302	237 982	2 129 284	16	108	3 633
2 777	8	6 294	6 302	13 978	20 280	1 429 408	1 307 963	2 737 371	32	303	1 926
—	6	1 886	1 892	12 837	14 729	591 315	992 982	1 584 297	—	—	—
216 733	625	88 995	89 620	87 813	177 433	21 204 526	17 982 036	39 186 562	15 654	17 456	258
—	1	13 290	13 291	15 346	28 637	2 946 479	1 413 889	4 360 368	—	—	—
2 686	—	10 133	10 133	211	10 344	725 244	36 277	761 521	—	77	1 775
2 805	9	27 614	27 623	5 910	33 533	4 331 567	879 717	5 211 284	94	220	2 806
—	2	11 657	11 659	3 396	15 055	1 764 539	92 432	1 856 971	—	—	—
—	4	5 617	5 621	2 008	7 629	942 581	701 624	1 644 205	—	—	—
11 281	13	38 159	38 172	1 890	40 062	6 604 393	337 983	6 942 376	99	741	2 838
—	1	4 639	4 640	222	4 862	662 672	15 306	677 978	—	—	—
3 781	4	12 361	12 365	326	12 691	1 771 890	32 604	1 804 494	—	112	603
26 063	55	31 451	31 506	5 258	36 764	5 511 972	940 852	6 452 824	106	1 748	191
—	1	4 730	4 731	78	4 809	662 719	15 481	678 200	—	—	—
—	—	3 487	3 487	13	3 500	220 584	1 294	221 878	—	—	—

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Henkilöliikenne — Person-									
	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa						
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan ..	7	35 991	1 232 693	1 268 691	1 281 870	2 550 561	29 070 283	28 839 251	57 909 534	620
Turku-Itäinen, Åbo- Östra	—	149	59 174	59 323	54 916	114 239	1 115 556	754 097	1 869 653	1
Lauste	—	—	2 938	2 938	4 446	7 384	17 900	25 699	43 599	—
Littoinen	—	53	54 334	54 387	56 701	111 088	555 224	574 387	1 129 611	1
Piikkiö	—	427	38 072	38 499	40 919	79 418	734 134	752 003	1 486 137	5
Runko	—	—	3 202	3 202	5 527	8 729	38 342	66 678	105 020	—
Paimio	—	447	30 235	30 682	31 350	62 032	1 127 348	1 122 037	2 249 385	9
Hajala	—	167	5 912	6 079	6 751	12 830	171 998	186 317	358 315	2
Halikko	—	35	5 320	5 355	4 804	10 159	172 996	144 225	317 221	2
Salo	—	1 594	41 398	42 992	42 872	85 864	3 626 394	3 331 637	6 958 031	80
Perniö	3	854	21 417	22 274	23 248	45 522	1 841 156	1 948 593	3 789 749	312
Koski	4	175	6 250	6 429	6 319	12 748	395 020	365 990	761 010	—
Pohjankuru, Skuru	—	777	18 865	19 642	21 464	41 106	935 483	1 067 031	2 002 564	9
Pinjainen, Billnäs	—	10	2 088	2 098	2 077	4 175	69 322	84 813	154 135	—
Kaunislahti, Fagervik ..	—	27	5 319	5 346	5 194	10 540	140 101	134 380	274 481	—
Inkoo, Ingå	—	637	12 334	12 971	13 046	26 017	604 417	607 616	1 212 033	4
Tähtelä, Täkter	—	140	8 223	8 363	8 306	16 669	349 666	333 210	682 876	—
Päivölä, Solberg	—	38	7 806	7 844	7 599	15 443	292 105	285 779	577 884	—
Siuntio, Sjundeå	—	645	24 774	25 419	26 047	51 466	1 165 197	1 170 602	2 335 799	15
Kela, Kälä	—	169	4 373	4 542	4 423	8 965	174 206	171 000	345 206	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	—	2 363	68 228	70 591	70 247	140 838	2 252 797	2 240 457	4 493 254	12
Vuohimäki, Getberg	—	71	4 643	4 714	4 715	9 429	142 469	154 975	297 444	—
Tolsa, Tolls	—	86	12 793	12 879	12 246	25 125	300 918	296 786	597 704	—
Masala, Masaby	—	2 837	89 416	92 253	92 872	185 125	2 235 054	2 256 885	4 491 939	2
Jorvas	—	253	20 745	20 998	20 147	41 145	473 814	468 315	942 129	—
Nokka, Näse	—	118	5 880	5 998	7 208	13 206	158 421	189 573	347 994	—
Luoma, Bobäck	—	471	9 487	9 958	10 210	20 168	214 564	227 200	441 764	—
Kauklahti, Köklaks	—	1 294	76 853	78 147	77 036	155 183	1 643 085	1 620 518	3 263 603	2
Espoo, Esbo	—	10 066	172 495	182 561	188 812	371 373	3 358 458	3 474 895	6 833 353	2
Tuomarila, Domsby	—	6	8 993	8 999	9 762	18 761	151 560	161 499	313 059	—
Kauniainen, Grankulla ..	—	10 249	257 616	267 865	272 574	540 439	3 963 481	4 005 496	7 968 977	158
Koivuhovi, Björkgård ..	—	56	7 639	7 695	9 116	16 811	121 415	149 449	270 864	—
Kilo	—	2 994	108 082	111 076	110 821	221 897	1 396 422	1 424 499	2 820 921	—
Pitäjänmäki, Socken- backa	—	1 949	174 938	176 887	176 655	353 542	1 727 530	1 759 252	3 486 782	1
Leppävaara, Albergä	—	524	79 664	80 188	79 194	159 382	843 774	864 832	1 708 606	—
Huopalahti, Hoplaks	—	889	47 253	48 142	47 638	95 780	419 555	447 981	867 536	3
Rovaniemen rata, Ro- vaniemi banan	3	5 162	117 184	122 349	123 976	246 325	13 608 819	13 903 013	27 511 832	1 402
Kemijärvi	1	1 035	14 373	15 409	14 615	30 024	2 544 852	2 687 575	5 232 427	141
Misi	—	30	5 918	5 948	7 539	13 487	195 753	262 321	458 074	—
Nivavaara	—	13	1 426	1 439	2 264	3 703	61 219	75 057	136 276	—
Rovaniemi	2	3 630	57 025	60 657	59 108	119 765	9 179 063	9 204 679	18 383 742	1 241
Hirvas	—	18	4 638	4 656	4 970	9 626	90 552	143 506	234 058	—
Muurola	—	38	5 758	5 796	6 677	12 473	210 252	245 995	456 247	9
Koivu	—	155	8 045	8 200	7 979	16 179	493 718	383 035	876 753	5
Tervola	—	261	24 639	24 900	25 794	50 694	923 962	1 044 351	1 968 313	6
Loue	—	14	4 229	4 243	4 442	8 685	136 396	191 027	327 423	—
Koskenkylä	—	36	4 954	4 990	4 780	9 770	120 965	143 700	264 665	—
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan ..	—	1 565	154 105	155 670	157 012	312 682	7 465 535	7 608 947	15 074 482	193
Porokylä	—	16	14 280	14 296	13 267	27 563	402 030	363 218	765 248	13
Karhunkää	—	—	4 701	4 701	4 824	9 525	58 292	102 693	160 985	—
Valtimo	—	25	19 188	19 213	19 658	38 871	593 137	647 244	1 240 381	12
Nuolijärvi	—	—	2 982	2 982	1 972	4 954	47 358	48 380	95 738	—
Puukari	—	—	5 685	5 685	4 291	9 976	124 580	126 420	251 000	—

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kiito- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitoli- putarifi- lähetyk- siä Försän- delser enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavarän Avsant gods	Saapuneen tavarän Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolliä kolli
276 209	2 221	210 584	212 805	259 238	472 043	32 104 535	31 575 509	63 680 044	28 028	39 810	10 767
8 404	113	27 355	27 468	51 473	78 941	6 842 811	8 810 386	15 653 197	2 044	5 750	77
2 736	12	482	494	3 822	4 316	80 512	180 638	261 150	156	3 192	—
3 975	13	3 294	3 307	2 202	5 509	290 310	131 465	421 775	88	184	735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 962	31	15 309	15 340	10 906	26 246	1 687 832	941 391	2 629 223	396	335	30
1 748	3	4 273	4 276	1 963	6 239	517 642	206 083	723 725	82	72	—
3 389	6	318	324	1 547	1 871	56 830	149 821	206 651	—	77	361
72 976	766	49 222	49 988	74 808	124 796	8 403 495	8 777 023	17 180 518	6 231	3 535	—
20 789	399	10 028	10 427	10 223	20 650	1 559 661	1 133 575	2 693 236	5 332	2 877	22
8 619	12	5 445	5 457	2 340	7 797	586 753	206 385	793 138	610	197	46
13 642	73	22 707	22 780	12 960	35 740	4 546 182	1 696 827	6 243 009	1 717	1 679	—
1 331	45	1 849	1 894	6 448	8 342	517 691	297 756	815 447	3 042	1 048	—
1 790	12	7 140	7 152	835	7 987	431 834	59 337	491 171	40	133	—
12 460	39	3 793	3 832	2 201	6 033	300 813	152 030	452 843	90	318	—
5 691	22	5 105	5 127	1 752	6 879	388 444	131 471	519 915	172	130	—
6 540	5	5 091	5 096	1 135	6 231	352 851	74 518	427 369	—	121	251
14 220	279	8 060	8 339	5 033	13 372	489 467	377 262	866 729	181	574	970
3 858	14	1 493	1 507	935	2 442	90 012	52 516	142 528	53	82	577
17 227	33	6 891	6 924	5 259	12 183	577 930	351 461	929 391	125	943	3 649
—	—	286	286	9	295	11 726	119	11 845	—	—	—
—	—	164	164	32	196	5 904	1 028	6 932	—	—	—
12 221	31	9 345	9 376	12 461	21 837	1 140 223	895 322	2 035 545	237	2 000	2 092
—	19	7 572	7 591	7 159	14 750	994 822	646 724	1 641 546	—	—	—
—	—	103	103	13	116	2 781	331	3 112	—	—	—
13 120	40	9 239	9 279	8 876	18 155	875 643	678 582	1 554 225	3 056	432	470
7 609	3	3 827	3 830	6 493	10 323	193 604	870 869	1 064 473	19	200	426
28 315	129	4 116	4 245	8 379	12 624	261 136	1 007 170	1 268 306	335	4 662	1 061
—	2	1 728	1 730	1 273	3 003	56 168	140 638	196 806	—	—	—
2 633	105	5 142	5 247	15 325	20 572	1 575 428	1 760 117	3 335 545	2 620	2 310	—
—	—	327	327	2 498	2 825	51 655	589 316	640 971	—	—	—
2 954	36	1 060	1 096	11 862	12 958	337 431	2 633 504	2 970 935	1 402	8 959	—
203 903	226	27 455	27 681	56 210	83 891	3 392 822	20 409 299	23 802 121	3 488	6 837	3 893
47 619	67	2 630	2 697	10 219	12 916	498 667	4 538 913	5 037 580	289	779	216
1 284	1	7 521	7 522	458	7 980	893 947	23 070	917 017	—	27	42
148	—	480	480	2 836	3 316	46 973	67 934	114 907	—	16	43
134 491	140	9 943	10 083	39 098	49 181	1 585 161	15 270 408	16 855 569	3 123	5 688	1 056
—	—	2 914	2 914	150	3 064	71 736	4 585	76 321	—	—	—
2 063	3	168	171	211	382	11 055	38 813	49 868	71	87	256
10 490	4	999	1 003	660	1 663	72 639	106 875	179 514	5	40	347
7 808	11	5 714	5 725	2 728	8 453	284 380	363 286	647 666	—	200	1 933
—	1	740	741	364	1 105	46 485	25 766	72 251	—	—	—
—	7	1 206	1 213	394	1 607	46 556	17 643	64 199	—	—	—
89 266	170	271 460	271 630	32 107	303 737	33 008 896	7 055 117	40 064 013	416	2 844	4 331
7 938	14	5 624	5 638	3 770	9 408	2 219 789	1 424 232	3 644 021	—	480	43
—	—	752	752	104	856	324 376	13 881	338 257	—	—	—
5 708	6	9 879	9 885	1 508	11 393	3 927 462	228 008	4 155 470	35	258	798
—	—	6 511	6 511	77	6 588	2 500 389	5 962	2 506 351	—	—	—
—	—	2 348	2 348	247	2 595	1 095 529	22 712	1 118 241	—	—	—

Taulu 23. Henkilö- ja tavaraliikenne liikennepaikoittain. (Jatk.) —

Henkilöliikenne — Person-										
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Matkojen luku — Antal resor						Henkilökilometriä Antal personkilometer			Makuu- paikka- lippu- jen luku Antal sov- plats- biljet- ter
	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare				Saapuneiden mat- kustajain Anlända passagerare	Kaikkiaan Total- summa	Lähteneiden matkustajain Avresta passagerare	Saapuneiden matkustajain Anlända passagerare	Yhteensä Summa	
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä						
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa						
Maanselkä	—	10	8 489	8 499	11 041	19 540	313 894	370 029	683 923	7
Saviahjo	—	4	3 203	3 207	2 653	5 860	64 411	66 195	130 606	—
Sotkamo	—	12	1 865	1 877	2 341	4 218	70 725	289 782	360 507	5
Vuokatti	—	204	14 711	14 915	12 988	27 903	821 746	672 002	1 493 748	16
Juurikkalahti	—	—	1 787	1 787	1 702	3 489	35 059	56 380	91 439	—
Vihtamo	—	—	2 623	2 623	2 573	5 196	50 629	70 970	121 599	—
Kontiomäki	—	277	21 779	22 056	23 078	45 134	1 448 023	1 508 938	2 956 961	71
Mieslahti	—	20	4 525	4 545	4 607	9 152	129 827	176 473	306 300	—
Kiehimä	—	95	13 512	13 607	14 009	27 616	643 880	674 749	1 318 629	1
Melalahti	—	8	4 734	4 742	4 885	9 627	172 635	214 765	387 400	—
Kivesjärvi	—	17	5 367	5 384	5 483	10 867	195 122	213 277	408 399	—
Jaalanka	—	5	3 338	3 343	3 312	6 655	132 301	139 539	271 840	—
Vaala	—	131	7 956	8 087	8 834	16 921	552 477	582 506	1 134 983	19
Nuojua	—	210	5 918	6 128	5 177	11 305	506 290	333 846	840 136	11
Utajärvi	—	156	16 748	16 904	18 361	35 265	646 286	733 163	1 379 449	7
Ahmas	—	8	4 658	4 666	4 697	9 363	146 730	175 926	322 656	—
Muhos	—	393	15 150	15 543	13 981	29 524	979 908	864 391	1 844 299	30
Soso	—	15	2 068	2 083	2 090	4 173	58 707	89 797	148 504	—
Pikkarala	—	14	5 804	5 818	5 482	11 300	159 716	216 263	375 979	1
Yhteensä, Summa	3 534	671 130	18 766 084	19 440 748	19 433 611	38 874 359	970 374 979	969 140 732	1 939 515 711	260 402
Yksityiset rautatiet, En- skilda järnvägar	6	1 569	22 599	1) 24 174	2) 25 836	50 010	1) 3 819 329	2) 4 152 714	7 972 043	835
Rauman rautatie	6	1 027	10 517	11 550	12 255	23 805	2 473 413	2 554 963	5 028 376	727
Raumo järnväg										
Jokioisten rautatie	—	507	10 991	11 498	12 005	23 503	1 162 749	1 309 831	2 472 580	102
Jokkis järnväg										
Loviisan rautatie	—	35	1 091	1 126	1 576	2 702	183 167	287 920	471 087	6
Lovisa järnväg										
Karhulan rautatie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg										
Ulkomainen yhdyslii- kenne, Utländsk sam- trafik	833	9 317	3 673	1) 13 823	2) 19 298	33 121	1) 5 071 400	2) 5 972 262	11 043 662	2 216
Rajajoki-ajan kautta, över Rajajoki-grän- sen	271	2 893	1 057	4 221	3 544	7 765	1 974 655	1 443 870	3 418 525	—
Tornio-ajan kautta, över Tornio-gränsen	—	39	102	141	1 064	1 205	85 486	327 149	412 635	—
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	562	6 385	2 514	9 461	14 690	24 151	3 011 259	4 201 243	7 212 502	—
Kaikkiaan, Inalles	4 373	682 016	18 792 356	19 478 745	19 478 745	38 957 490	979 265 708	979 265 708	1 958 531 416	263 453
Kansanedustaj. ja yleis- aikaliput y. m., Riks- dagsmännens och all- männa tidsbilj. m. m.	440	189 670	58 405	248 515	248 515	497 030	13 944 890	13 944 890	27 889 780	11 827
Koko liikenne Hela trafiken	4 813	871 686	18 850 761	19 727 260	19 727 260	39 454 520	993 210 598	993 210 598	1 986 421 196	275 280

¹⁾ Muilta rautateiltä valtionrautateille. — Från främmande järnvägar till statsjärnvägarna. — ²⁾ Valtionrautateiltä muille rautateille. — Från kertaa niin suuri kuin todellinen määrä. — Då denna summa omfattar såväl den avgående som den ankommande trafiken vid de olika trafikplatserna, för 14 217 st. hundar, vilka befordrats som resgods.

Tabell 23. Person- och godstrafiken efter trafikplats. (Forts.)

Tavaraliikenne — Godstrafik											
Matka- tavaraa Resgods	Tavaraa — Gods					Tonnikilometriä Antal tonkilometer			Kilto- tavaraa Express- gods	Paket- teja Paket	Maitolip- putarifi- lähetyk- siä Fö sän- dels enligt mjölkbil- jettariff
	Lähetettyä — Avsant			Saapu- nutta Anlänt	Kaikkiaan Total- summa	Lähetetyn tavar Avsant gods	Saapuneen tavar Anlänt gods	Yhteensä Summa			
	Pika- tavaraa Ilgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Yhteensä Summa								
kg	Tonnia — Ton								kg	kpl. st.	kolli koli
1 443	4	18 253	18 257	1 002	19 259	5 429 259	160 024	5 589 283	20	67	21
—	1	5 364	5 365	267	5 632	1 239 679	60 888	1 300 567	—	—	—
652	38	30 326	30 364	8 812	39 176	7 851 091	2 328 735	10 179 826	—	242	—
12 764	5	9 140	9 145	363	9 508	2 721 987	50 284	2 772 271	—	166	984
—	—	3 605	3 605	68	3 673	1 052 606	11 464	1 064 070	—	—	—
—	—	3 850	3 850	100	3 950	1 113 226	5 647	1 118 873	—	—	—
10 126	7	3 388	3 395	4 603	7 998	940 445	1 086 494	2 026 939	271	258	877
—	—	402	402	262	664	110 580	34 688	145 268	—	—	—
7 402	13	12 642	12 655	1 932	14 587	3 326 884	352 895	3 679 779	—	164	—
—	4	177	181	274	455	10 036	18 830	28 866	—	—	—
1 924	3	6 840	6 843	333	7 176	793 008	38 127	831 135	10	56	331
2 014	3	1 928	1 931	258	2 189	207 587	44 340	251 927	—	47	—
92 95	29	2 693	2 722	648	3 370	272 412	75 935	348 347	20	299	92
5 608	9	10 795	10 804	1 690	12 494	1 053 367	325 779	1 379 146	20	162	365
14 254	14	9 755	9 769	2 224	11 993	738 672	265 859	1 004 531	35	226	—
—	8	4 502	4 510	251	4 761	423 228	16 125	439 353	—	—	—
9 314	22	17 733	17 755	4 019	21 774	912 341	622 033	1 534 374	5	308	—
—	—	12 119	12 119	464	12 583	562 783	44 815	607 598	—	—	—
824	3	132 464	132 467	945	133 412	2 614 592	52 372	2 666 964	—	111	820
12 016 535	54 428	13 217 191	13 271 619	13 098 100	26 369 719	2 126 804 269	2 087 885 299	4 214 689 568	1 457 399	1 639 475	581 661
75 225	781	297 221	¹⁾ 298 002	²⁾ 549 295	847 297	¹⁾ 33 485 455	²⁾ 98 085 111	131 570 566	12 410	—	—
40 227	181	100 974	101 155	356 779	457 934	13 008 412	69 424 730	82 433 142	4 332	—	—
30 984	83	32 909	32 992	24 092	57 084	5 422 717	3 478 222	8 900 939	1 882	—	—
4 014	306	30 500	30 806	51 860	82 666	4 307 996	9 897 307	14 205 303	406	—	—
—	211	132 838	133 049	116 564	249 613	10 746 330	15 284 852	26 031 182	5 790	—	—
20 790	18	101 353	¹⁾ 101 371	²⁾ 23 597	124 968	¹⁾ 33 701 994	²⁾ 8 021 308	41 723 302	1 175	—	—
—	2	98 778	98 780	15 318	114 098	32 619 786	5 654 502	38 274 288	—	—	—
—	3	1 094	1 097	7 775	8 872	351 806	2 107 333	2 459 139	—	—	—
—	13	1 481	1 494	504	1 998	730 402	259 473	989 875	—	—	—
12 112 550	55 227	13 615 765	13 670 992	13 670 992	27 341 984	2 193 991 718	2 193 991 718	4 387 983 436	1 470 984	1 639 475	581 661
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 112 550	55 227	13 615 765	13 670 992	13 670 992	27 341 984	2 193 991 718	2 193 991 718	4 387 983 436	1 470 984	1 639 475	581 661
⁴⁾					³⁾			³⁾			

statsjärnvägarna till främmande järnvägar. — ²⁾ Kun tämä summa sisältää eri liikennepaikkojen sekä lähteneen että saapuneen liikenteen, on se kaksi
 1) den dubbelt så stor som det verkliga antalet. — ⁴⁾ Tähän sisältyy 284 340 kg matkatavarana kuljetetuista 14 217 koirasta. — Häiri ingå 284 340 kg

Taulu 24. Valtionrautateiden henkilö- ja tavaraliikenne kuukausittain vuonna 1936. —

Kuukausi Månad	Henkilöliikenne — Person-								
	Matkojen luku ¹⁾ — Antal resor ¹⁾				Siitä tavallisilla matkalipuilla ²⁾ Därav med vanliga resebiljetter ²⁾				Makuupaikka- lippujen luku Antal sövpåts- biljetter
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	
Tammikuu, Januari	311	102 836	2 294 494	2 397 641	311	58 233	2 264 604	2 323 148	18 349
Helmikuu, Februari	299	59 804	1 212 248	1 272 351	299	44 979	1 200 145	1 245 423	17 835
Maaliskuu, Mars	392	66 887	1 376 303	1 443 582	392	56 627	1 358 421	1 415 440	21 650
Huhtikuu, April	339	59 177	1 436 829	1 496 345	339	50 701	1 412 430	1 463 470	22 958
Toukokuu, Maj	288	76 072	1 488 681	1 565 041	276	41 135	1 338 944	1 380 355	22 460
Kesäkuu, Juni	333	54 879	1 536 995	1 592 207	315	47 801	1 489 998	1 538 114	26 747
Heinäkuu, Juli	339	59 753	1 467 574	1 527 666	339	49 485	1 429 614	1 479 438	26 873
Elokuu, Augusti	369	80 381	1 904 395	1 985 145	337	57 890	1 867 205	1 925 432	28 111
Syyskuu, September	436	65 293	1 770 712	1 836 441	395	47 499	1 728 062	1 775 956	23 019
Lokakuu, Oktober	438	65 065	1 371 723	1 437 226	373	46 443	1 329 045	1 375 861	21 589
Marraskuu, November	337	60 922	1 313 484	1 374 743	309	44 466	1 268 564	1 313 339	20 596
Joulukuu, December	932	120 617	1 677 323	1 798 872	322	57 323	1 534 214	1 591 859	25 093
Koko vuosi, Hela året	4 813	871 686	18 850 761	19 727 260	4 007	602 582	18 221 246	18 827 835	275 280

¹⁾ Kuukausi-, koululais- y. m. aikalipuilla tehdyt matkat sisältyvät kokonaisuudessaan sen kuukauden lukuihin, jolloin vastaavat liput on myyty. —
²⁾ Sotilas- ja luottokuljetukset y. m. poisluetuina. — Militär- och kredittransporter m. m. fränräknade.

Tabell 24. Person- och godstrafiken vid statsjärnvägarna fördelad efter månad år 1936.

trafik	Tavaraliikenne — Godstrafik					
Matkatavaraa Resgods	Pikatavaraa Ilgods	Rahtitavaraa Fraktgods	Yhteensä Summa	Kiitotavaraa Expressgods	Paketteja Paket	Maitolipputariffi- lähetyksiä Försändelser enligt mjölkbiljettariff
kg	Tonnia — Ton			kg	kpl. — st.	kolliä — kolli
826 968	3 977	1 013 575	1 017 552	97 792	110 514	47 349
791 372	4 035	1 157 490	1 161 525	92 486	120 122	45 517
817 400	5 134	1 120 026	1 125 160	103 495	131 943	51 580
836 123	4 688	1 073 466	1 078 154	139 984	135 470	54 568
1 103 243	4 719	1 197 130	1 201 849	148 770	148 662	54 962
1 266 705	4 315	1 229 051	1 233 366	123 609	120 491	52 447
1 084 664	4 248	1 288 544	1 292 792	101 477	106 659	46 976
1 358 676	4 917	1 161 583	1 166 500	107 986	118 636	46 377
1 117 301	4 834	1 155 231	1 160 065	129 993	145 764	46 915
1 069 597	4 766	1 132 746	1 137 512	139 840	165 861	45 197
924 647	4 282	1 060 456	1 064 738	112 575	151 116	44 026
915 854	5 312	1 026 467	1 031 779	172 977	184 237	45 747
12 112 550	55 227	13 615 765	13 670 992	1 470 984	1 639 475	581 661

De med månads-, skol- o. a. tidsbiljetter företagna resorna ingå i sin helhet i siffrorna för den månad, då motsvarande biljetter blivit försålda.

Taulu 25. Henkilöliikenne ¹⁾ ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan vuonna 1936. —

Matkojen pituus, kilometriä Resorernas längd i kilometer	Tavallisilla matkalipuilla tehdyt matkat —												
	Kaikkiaan — Inalles						Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luku: —						
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö-kilometriä Person-kilometer	Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter				Meno- ja paluu- Med tur- och retur-		
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.
1— 5 ..	—	1 320	609 065	610 385	2 797 978	4.6	—	341	199 083	199 424	—	174	205 592
6— 10 ..	—	80 145	4 002 671	4 082 816	33 669 503	8.2	—	3 599	697 406	701 005	—	4 874	1 200 232
11— 15 ..	—	49 675	3 680 221	3 729 896	49 020 449	13.1	—	2 380	486 726	489 106	—	3 236	1 092 850
16— 20 ..	9	65 773	2 303 680	2 369 462	42 429 088	17.9	—	4 930	332 006	336 936	—	7 454	771 352
21— 25 ..	—	11 636	1 477 961	1 489 597	34 105 584	22.9	—	2 882	270 201	273 083	—	3 738	622 438
26— 30 ..	—	22 075	1 103 644	1 125 719	31 815 164	28.3	—	4 064	186 126	190 190	—	6 098	467 178
31— 35 ..	—	6 653	502 232	508 885	16 843 395	33.1	—	2 127	124 521	126 648	—	2 630	297 976
36— 40 ..	9	18 949	664 840	683 798	26 101 552	38.2	9	4 413	153 852	158 274	—	6 672	343 718
41— 45 ..	—	5 735	359 586	365 321	15 527 912	42.5	—	2 154	100 641	102 795	—	2 196	192 984
46— 50 ..	24	5 804	268 500	274 328	13 133 056	47.9	—	2 064	77 839	79 903	24	2 264	154 578
51— 55 ..	—	6 383	264 839	271 222	14 279 836	52.6	—	2 441	82 920	85 361	—	2 662	161 630
56— 60 ..	1	16 203	324 531	340 735	19 883 046	58.4	1	5 562	91 472	97 035	—	6 420	193 026
61— 65 ..	—	6 839	244 296	251 135	15 839 600	63.1	—	3 247	79 666	82 913	—	3 544	150 034
66— 70 ..	—	2 682	123 495	126 177	8 538 803	67.7	—	1 443	40 803	42 246	—	1 236	78 954
71— 75 ..	3	17 195	290 565	307 763	22 205 214	72.2	3	4 988	76 622	81 613	—	10 066	191 376
76— 80 ..	2	6 271	165 782	172 055	13 542 943	78.7	2	2 727	46 545	49 274	—	3 444	105 516
81— 85 ..	—	3 498	76 425	79 923	6 642 302	83.1	—	2 990	61 934	64 924	—	432	8 038
86— 90 ..	19	4 830	71 289	76 138	6 680 859	87.7	16	3 972	52 016	56 004	—	768	10 732
91— 95 ..	—	2 040	42 542	44 582	4 157 221	93.2	—	1 825	35 212	37 037	—	212	4 540
96— 100 ..	16	4 353	57 008	61 377	5 994 723	97.7	4	2 998	44 261	47 263	—	354	6 542
101— 110 ..	—	14 515	142 627	157 142	16 654 385	106.0	—	11 337	107 734	119 071	—	2 840	23 360
111— 120 ..	11	5 856	83 358	89 225	10 266 596	115.1	11	5 063	65 186	70 260	—	496	6 202
121— 130 ..	9	14 247	122 665	136 921	17 414 839	127.2	6	12 254	107 745	120 005	—	1 822	10 254
131— 140 ..	4	10 340	83 426	93 770	12 710 626	135.6	1	8 702	68 711	77 414	—	1 046	8 246
141— 150 ..	—	4 441	53 900	58 341	8 484 760	145.4	—	3 992	46 084	50 076	—	356	3 896
151— 160 ..	9	2 727	38 629	41 365	6 436 590	155.6	—	2 594	36 374	38 968	—	90	1 836
161— 170 ..	2	9 985	72 290	82 277	13 701 076	166.5	2	9 020	66 176	75 198	—	440	3 760
171— 180 ..	6	5 108	41 824	46 938	8 246 119	175.7	4	4 607	39 375	43 986	—	180	1 696
181— 190 ..	51	22 732	107 112	129 895	24 223 115	186.5	43	20 454	97 095	117 592	2	1 888	6 902
191— 200 ..	318	33 982	139 909	174 209	34 449 718	197.7	262	30 584	128 629	159 475	24	2 440	7 596
201— 210 ..	1 302	20 473	34 436	56 211	11 481 762	204.3	284	7 436	27 591	35 311	—	188	830
211— 220 ..	8	3 114	25 945	29 067	6 280 155	216.1	8	2 882	24 405	27 295	—	126	692
221— 230 ..	10	885	15 168	16 063	3 629 503	226.0	1	820	14 547	15 368	—	52	424
231— 240 ..	3	2 902	26 320	29 225	6 880 851	235.4	3	2 824	25 228	28 055	—	52	566
241— 250 ..	15	3 027	20 798	23 840	5 839 615	245.0	15	2 846	19 921	22 782	—	76	440
251— 260 ..	1	1 063	14 369	15 433	3 939 376	255.3	1	961	13 798	14 760	—	12	280
261— 270 ..	2	1 522	18 061	19 585	5 195 734	265.3	1	1 354	17 416	18 771	—	24	454
271— 280 ..	34	2 535	19 362	21 931	6 033 651	275.1	22	2 324	18 462	20 808	6	50	362
281— 290 ..	46	2 703	21 163	23 912	6 817 705	285.1	8	2 566	20 230	22 804	38	110	318
291— 300 ..	54	3 092	20 510	23 656	6 954 913	294.0	53	2 893	19 470	22 416	—	110	334
301— 310 ..	5	4 424	25 628	30 057	9 172 154	305.2	5	4 212	24 654	28 871	—	114	478
311— 320 ..	514	16 996	63 445	80 955	25 290 206	312.4	444	15 721	59 315	75 480	24	780	1 954
321— 330 ..	358	5 614	24 136	30 108	9 758 136	324.1	343	5 379	23 188	28 910	12	130	288
331— 340 ..	66	3 500	17 796	21 362	7 152 865	334.8	54	3 229	16 983	20 266	10	52	260
341— 350 ..	88	2 613	13 333	16 034	5 514 819	343.9	33	2 472	12 962	15 467	52	76	164
351— 360 ..	1	2 115	15 065	17 181	6 133 186	357.0	1	2 020	14 567	16 588	—	54	156
361— 370 ..	6	1 450	12 435	13 891	5 073 385	365.2	6	1 187	11 394	12 587	—	28	96
371— 380 ..	84	5 038	22 997	28 119	10 621 770	377.7	63	4 858	22 232	27 153	14	70	194
381— 390 ..	2	1 814	12 058	13 874	5 348 947	385.5	2	1 442	11 270	12 714	—	28	88
391— 400 ..	12	1 524	10 546	12 082	4 770 450	394.8	3	1 305	10 068	11 376	—	26	104

¹⁾ Lukuunottamatta niitä matkoja, jotka on tehty yleisaika-, kansanedustajain, konduktöörinshekki-, nauha- ja vapaalipuilla. — Häri ingä

Tabell 25. Persontrafiken ¹⁾ fördelad efter biljettslag och resornas längd år 1936.

Med vanliga resebiljetter företagna resor																				
Därav antal resor med biljetter av olika slag:																				
lipuilla biljetter	Seuruelipuilla Med sällskaps- biljetter				Kupongi- ja kansain- välisillä lipuilla Med kupong- och in- ternationella biljetter				Sanomalehti- mieslipuilla Med tidnings- mannabiljetter				Matkojen pituus, kilometriä	Kuukausilipuilla Med månadsbiljetter			Koululaislipuilla Med skolbiljetter			
	Yhteensä Summa	II kl.	III kl.	Yh- teensä Summa	II kl. II kl.	III kl. III kl.	Yh- teensä Summa	I kl. I kl.	II kl. II kl.	III kl. III kl.	Yh- teensä Summa	I kl. I kl.		II kl. II kl.	III kl. III kl.	Yhteensä Summa	II kl. II kl.	III kl. III kl.	Yhteensä Summa	
205 766	—	—	—	—	337	882	1 219	—	—	—	—	—	—	1— 5	300	27 000	27 300	—	106 140	106 140
1 205 106	—	62	62	—	56	147	203	—	—	—	—	—	—	6— 10	60 240	1 126 260	1 186 500	8 700	590 580	599 280
1 096 086	—	37	37	—	31	305	336	—	—	—	—	—	—	11— 15	35 580	1 263 520	1 299 100	6 780	449 140	455 920
778 806	—	125	125	—	9	13	50	72	—	—	—	—	—	16— 20	44 400	621 360	665 760	3 900	331 080	334 980
626 176	—	200	200	—	—	—	15	15	—	—	2	2	—	21— 25	3 900	292 680	296 580	540	181 440	181 980
473 276	13	130	143	—	162	263	425	—	2	—	2	—	—	26— 30	10 140	207 480	217 620	240	125 760	126 000
300 606	16	228	244	—	128	87	215	—	—	—	—	—	—	31— 35	1 620	19 980	21 600	—	47 580	47 580
350 390	—	213	213	—	28	42	70	—	—	12	12	—	—	36— 40	7 260	116 220	123 480	—	37 260	37 260
195 180	—	149	149	—	5	24	29	—	—	4	4	—	—	41— 45	1 320	30 240	31 560	—	31 140	31 140
156 866	—	816	816	—	12	33	45	—	—	2	2	—	—	46— 50	840	16 620	17 460	600	15 180	15 780
164 292	—	1 354	1 354	—	17	35	52	—	3	—	3	—	—	51— 55	1 260	11 340	12 600	—	7 560	7 560
199 446	—	1 174	1 174	—	11	98	109	—	10	1	11	—	—	56— 60	2 340	22 020	24 360	1 860	16 740	18 600
153 578	—	1 284	1 284	—	46	143	189	—	2	14	16	—	—	61— 65	—	7 740	7 740	—	5 280	5 280
80 190	—	412	412	—	3	12	15	—	—	—	—	—	—	66— 70	—	3 060	3 060	—	240	240
201 442	205	1 012	1 217	—	71	239	310	—	5	16	21	—	—	71— 75	1 860	9 900	11 760	—	11 400	11 400
108 960	—	548	548	—	96	69	165	—	4	8	12	—	—	76— 80	—	11 940	11 940	—	1 140	1 140
8 470	—	735	735	—	14	57	71	—	2	21	23	—	—	81— 85	60	5 640	5 700	—	300	300
11 500	—	630	630	3	28	45	76	—	2	2	4	—	—	86— 90	60	7 440	7 500	—	—	—
4 752	—	245	245	—	1	15	16	—	2	10	12	—	—	91— 95	—	2 520	2 520	—	—	—
6 896	16	468	484	12	263	211	486	—	2	6	8	—	—	96— 100	720	5 520	6 240	—	—	—
26 200	78	1 902	1 980	—	215	141	356	—	45	49	94	—	—	101— 110	—	9 420	9 420	—	—	—
6 698	37	794	831	—	250	338	588	—	10	15	25	—	—	111— 120	—	9 600	9 600	—	—	—
12 076	—	994	994	3	125	405	533	—	46	27	73	—	—	121— 130	—	3 240	3 240	—	—	—
9 292	38	1 475	1 513	3	482	349	834	—	12	25	37	—	—	131— 140	60	4 620	4 680	—	—	—
4 252	18	761	779	—	73	95	168	—	2	4	6	—	—	141— 150	—	3 060	3 060	—	—	—
1 926	16	319	335	9	20	91	120	—	7	9	16	—	—	Yht., S:ma	171 960	3 838 420	4 010 380	22 620	1 957 960	1 980 580
4 200	136	1 872	2 013	—	370	451	821	—	19	26	45	—	—	1000 henkilö- läkm, 1000 personkm.	2 989.6	66 601.1	69 590.7	387.1	32 607.2	32 994.3
1 876	25	500	525	2	282	240	524	—	14	13	27	—	—	Matkoj. kes- kipit., km,	17.4	17.4	17.4	17.1	16.7	16.7
8 792	58	2 620	2 678	6	268	389	663	—	64	106	170	—	—	Medelrese- längd, m	17.4	17.4	17.4	17.1	16.7	16.7
10 060	—	2 833	2 833	32	846	744	1 622	—	112	107	219	—	—	Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Yksinker- talsilla Enkla	Meno- ja pa- luu- — Tur- och retur-	Tilau- s- Abonne- mangs-	Kuu- kausi- Månads-	Yhteensä Summa	
1 018	430	1 256	1 686	1 016	12	407	4 747	18 170	2	12	12	26	—	1— 5	4 338	274	1 872	260	6 744	
818	18	730	748	—	52	108	160	—	36	10	46	—	—	6— 10	43 344	10 072	16 176	54 140	123 732	
476	—	145	145	9	11	50	70	—	2	2	4	—	—	11— 15	41 479	9 496	1 512	146 588	199 075	
618	—	450	450	—	22	62	84	—	4	14	18	—	—	16— 20	18 949	18 394	492	81 016	118 851	
516	36	289	325	—	62	136	198	—	7	12	19	—	—	21— 25	8 065	2 332	168	61 516	72 081	
292	—	203	203	—	87	84	171	—	3	4	7	—	—	26— 30	8 971	1 716	108	73 164	83 959	
478	16	64	80	1	124	123	248	—	4	4	8	—	—	31— 35	1 068	332	—	104	1 504	
418	60	286	346	6	96	250	352	—	5	2	7	—	—	36— 40	2 875	744	12	52	3 683	
466	—	504	504	—	27	98	125	—	—	13	13	—	—	41— 45	23	112	—	—	135	
444	—	507	507	1	77	190	268	—	12	9	21	—	—	46— 50	—	14	—	—	14	
592	—	317	317	—	44	156	200	—	54	23	77	—	—	51— 55	—	16	—	—	16	
2 758	91	1 547	1 638	46	339	540	925	—	65	89	154	—	—	56— 60	112	12	—	—	124	
430	—	430	430	3	77	196	276	—	28	34	62	—	—	61— 65	21	—	—	—	21	
322	50	421	471	2	165	128	295	—	4	4	8	—	—	66— 70	—	—	—	—	—	
292	20	128	148	3	36	78	117	—	9	1	10	—	—	76— 80	11	1 212	—	—	1 223	
210	—	224	224	—	34	99	133	—	7	19	26	—	—	Yhteensä, Summa	129 296	44 726	20 340	416 840	611 162	
124	—	167	167	—	33	80	113	—	1	7	8	—	—	1 000 henkilökm,	1 859.9	829.5	178.0	7 306.6	10 174.0	
278	20	382	402	7	84	152	243	—	6	37	43	—	—	1 000 personkm	—	—	—	—	—	
116	203	497	700	—	132	201	333	—	9	2	11	—	—	Matkojen keskipi- tuus, km, Medel- reselängd, km..	14.4	18.5	8.8	17.5	16.6	
130	50	212	262	9	141	162	312	—	2	—	2	—	—							

icke de resor, som företagits med allmänna tids-, riksdagsmännens, konduktörscheck-, band- och fribiljetter.

Taulu 25. Henkilöliikenne ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan. (Jatk.) —

Puolustuslaitoksen ja virastojen lipuilla ja luottokuljetuskirjoilla tehdyt matkat — Med försvarsväsendets															
Kaikkiaan — Inalles															
Matkojen pi- tuus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keskipituus, km Medelslängd, km	Sotaväen Militär				Suojeluskuntien Skyddskärer				
	I lk.	II lk.	III lk. ¹⁾	Yh- teensä Summa			I lk.	II lk.	III lk.	Yh- teensä Summa	I lk.	II lk.	III lk.	Yh- teensä Summa	
	I kl.	II kl.	III kl. ¹⁾				I kl.	II kl.	III kl.		I kl.	II kl.	III kl.		
1— 5	—	151	1 847	1 998	9 007	4.5	—	28	217	245	—	—	122	1 313	1 435
6— 10	3	2 959	22 321	25 283	203 999	8.1	3	457	7 493	7 953	—	—	694	5 556	6 250
11— 15	—	4 845	31 392	36 237	462 271	12.8	—	377	4 709	5 086	—	—	831	7 135	7 966
16— 20	—	6 247	37 508	43 755	785 661	18.0	—	767	3 135	3 902	—	—	1 521	9 920	11 441
21— 25	—	3 553	25 310	28 863	668 070	23.1	—	432	2 620	3 052	—	—	1 139	6 438	7 577
26— 30	3	6 203	26 728	32 934	934 520	28.4	2	429	5 854	6 285	1	2 792	5 213	8 006	8 006
31— 35	1	4 096	17 602	21 699	721 626	33.3	—	474	2 419	2 893	1	924	3 889	4 814	4 814
36— 40	—	3 457	20 060	23 517	897 112	38.1	—	289	2 388	2 677	—	1 111	5 457	6 568	6 568
41— 45	1	2 855	19 992	22 848	972 521	42.6	1	508	4 469	4 978	—	—	766	3 403	4 169
46— 50	1	1 235	11 116	12 352	589 230	47.7	1	555	3 304	3 860	—	—	495	2 447	2 942
51— 55	—	1 122	12 730	13 852	728 441	52.6	—	156	2 638	2 794	—	—	749	3 991	4 740
56— 60	1	1 650	16 048	17 699	1 027 596	58.1	1	536	5 678	6 215	—	—	702	2 643	3 345
61— 65	—	1 391	9 774	11 165	709 095	63.5	—	343	3 443	3 786	—	—	712	3 082	3 794
66— 70	1	815	6 863	7 679	522 729	68.1	1	220	3 052	3 273	—	—	377	2 150	2 527
71— 75	2	2 978	17 336	20 316	1 485 069	73.1	2	1 064	9 576	10 642	—	—	876	2 682	3 558
76— 80	—	1 010	10 832	11 842	932 244	78.7	—	380	4 169	4 549	—	—	420	1 899	2 319
81— 85	—	722	7 707	8 429	699 744	83.0	—	318	3 260	3 578	—	—	313	1 931	2 244
86— 90	—	439	6 388	6 827	596 767	87.4	—	134	1 864	1 998	—	—	297	1 612	1 909
91— 95	—	312	5 098	5 410	502 845	92.9	—	92	2 038	2 130	—	—	199	1 108	1 307
96— 100	—	607	5 231	5 838	567 732	97.2	—	153	1 364	1 517	—	—	311	1 553	1 864
101— 110	10	2 016	11 898	13 924	1 482 025	106.4	10	1 186	5 508	6 704	—	—	636	2 055	2 691
111— 120	9	1 825	8 297	10 131	1 169 349	115.4	9	753	3 957	4 719	—	—	616	1 752	2 368
121— 130	5	1 529	15 424	16 958	2 131 734	125.7	5	1 044	10 107	11 156	—	—	388	1 820	2 208
131— 140	4	1 013	7 595	8 612	1 167 792	135.6	4	561	3 359	3 924	—	—	285	1 198	1 483
141— 150	2	647	5 987	6 636	957 787	144.3	2	384	4 459	4 845	—	—	135	622	757
151— 160	8	710	5 208	5 926	924 561	156.0	8	395	3 109	3 512	—	—	240	721	961
161— 170	2	803	11 468	12 273	2 037 661	166.0	2	504	7 460	7 966	—	—	227	605	832
171— 180	—	766	7 486	8 252	1 451 326	175.9	—	348	4 637	4 985	—	—	197	728	925
181— 190	13	1 898	9 398	11 309	2 086 472	184.5	13	1 464	6 405	7 882	—	—	302	668	970
191— 200	28	2 316	9 933	12 277	2 423 371	197.4	27	1 553	6 239	7 819	—	—	509	809	1 318
201— 210	9	773	5 326	6 108	1 258 926	206.1	9	547	3 965	4 521	—	—	143	393	536
211— 220	2	286	5 122	5 410	1 167 107	215.7	2	198	2 780	2 980	—	—	55	195	250
221— 230	—	170	3 134	3 304	756 318	228.9	—	90	2 485	2 575	—	—	55	169	224
231— 240	8	743	7 183	7 934	1 872 390	236.0	8	633	6 152	6 793	—	—	58	204	262
241— 250	6	370	3 522	3 898	953 072	244.5	6	220	2 475	2 701	—	—	109	225	334
251— 260	—	208	3 128	3 336	854 657	256.2	—	165	2 466	2 631	—	—	32	173	205
261— 270	1	224	4 479	4 704	1 247 952	265.3	1	173	2 829	3 003	—	—	21	76	97
271— 280	2	476	4 855	5 333	1 472 180	276.1	2	379	3 828	4 209	—	—	71	111	182
281— 290	2	521	4 883	5 406	1 536 531	284.2	2	426	4 109	4 537	—	—	72	142	214
291— 300	9	659	3 730	4 398	1 291 769	293.7	9	566	2 352	2 927	—	—	60	107	167
301— 310	7	618	6 208	6 833	2 084 791	305.1	7	506	4 234	4 747	—	—	59	88	147
311— 320	117	3 439	13 206	16 762	5 266 064	314.2	116	3 001	10 821	13 938	1	277	329	607	607
321— 330	1	474	6 491	6 966	2 269 713	325.8	1	314	5 580	5 895	—	—	130	161	291
331— 340	—	291	3 333	3 624	1 216 515	335.7	—	220	2 662	2 882	—	—	35	93	128
341— 350	4	219	2 843	3 066	1 060 661	345.9	4	166	2 232	2 402	—	—	42	94	136
351— 360	40	702	5 687	6 429	2 292 500	356.6	40	603	4 901	5 544	—	—	62	203	265
361— 370	2	339	3 947	4 288	1 570 490	366.3	2	267	2 901	3 170	—	—	65	111	176
371— 380	5	680	4 258	4 943	1 859 455	376.2	5	549	3 231	3 785	—	—	91	202	293
381— 390	16	853	6 336	7 205	2 783 015	386.3	16	774	5 557	6 347	—	—	55	129	184
391— 400	6	456	2 846	3 308	1 304 558	394.4	6	385	2 265	2 656	—	—	32	71	103

¹⁾ Tähän sisältyvät myös vankeinhoitolaitoksen ja kuntien luottokuljetuskirjoilla ja -lipuilla tehdyt matkat. — Häri ingå även

Tabell 25. Persontrafiken fördelad efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

och ämbetsverkens biljetter och kredittransportsedlar företagna resor										Kaikilla matkalipuilla ja kuljetuskirjoilla tehdyt matkat Med alla resebiljetter och transportsedlar företagna resor						
Därav antal resor med biljetter för:										Matkojen luku — Antal resor						Matkojen keskipituus, km Medelseläntä, km
Poliisiviranomaisten Polismyndigheter				Vankeinhoito- laitoksen Fängvårdsväsendet			Sivillivirastojen Civila ämbetsverk			Kuntien (varattomia) kommuner (medel- lös)					Henkilö- kilometriä Person- kilometer	
I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I fängvagn Vankiva- nussa	Henkilöva- nussa I personvagn	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		
—	—	13	13	1	229	230	1	74	75	—	—	1 471	610 912	612 383	2 806 985	4.6
—	1 806	6 995	8 801	1	430	431	2	1 846	1 848	—	3	83 104	4 024 992	4 108 099	33 873 502	8.2
—	3 625	17 157	20 782	70	1 080	1 150	12	1 241	1 253	—	—	54 520	3 711 613	3 766 133	49 482 720	13.1
—	3 951	18 762	22 713	84	1 298	1 382	8	4 282	4 290	27	9	72 020	2 341 188	2 413 217	43 214 749	17.9
—	1 969	14 368	16 337	202	1 588	1 790	13	92	105	2	—	15 189	1 503 271	1 518 460	34 773 654	22.9
—	2 963	12 656	15 619	477	1 454	1 931	19	1 074	1 093	—	3	28 278	1 130 372	1 158 653	32 749 684	28.3
—	2 687	10 267	12 954	82	884	966	11	61	72	—	1	10 749	519 834	530 584	17 565 021	33.1
—	2 041	9 802	11 843	887	1 093	1 980	16	433	449	—	9	22 406	684 900	707 315	26 998 664	38.2
—	1 573	11 261	12 834	434	206	640	8	217	225	2	1	8 590	379 578	388 169	16 500 433	42.5
—	178	4 287	4 465	160	801	961	7	116	123	1	25	7 039	279 616	286 680	13 722 286	47.9
—	205	3 920	4 125	409	637	1 046	12	1 135	1 147	—	—	7 505	277 569	285 074	15 008 277	52.6
—	389	4 624	5 013	1 413	1 418	2 831	23	271	294	1	2	17 853	340 579	358 434	20 910 642	58.3
—	323	2 179	2 502	87	638	725	13	343	356	2	—	8 230	254 070	262 300	16 548 695	63.1
—	184	1 076	1 260	302	216	518	34	66	100	1	1	3 497	130 358	133 856	9 061 532	67.7
—	1 016	3 141	4 157	851	745	1 596	22	337	359	4	5	20 173	307 901	328 079	23 690 283	72.2
—	200	2 332	2 532	1 310	985	2 295	10	136	146	1	2	7 281	176 614	183 897	14 475 187	78.7
—	80	1 162	1 242	331	743	1 074	11	278	289	2	—	4 220	84 132	88 352	7 342 046	83.1
—	4	1 067	1 071	987	447	1 434	4	407	411	4	19	5 269	77 677	82 965	7 277 626	87.7
—	18	650	668	729	190	919	3	383	386	—	—	2 352	47 640	49 992	4 660 066	93.2
—	134	765	899	808	568	1 376	9	168	177	5	16	4 960	62 239	67 215	6 562 455	97.6
—	101	674	775	1 206	1 020	2 226	93	1 430	1 523	5	10	16 531	154 525	171 066	18 136 410	106.0
—	440	1 339	1 779	745	271	1 016	16	215	231	18	20	7 681	91 655	99 356	11 435 945	115.1
—	58	787	845	1 133	554	1 687	39	1 016	1 055	7	14	15 776	138 089	153 879	19 546 573	127.0
—	148	1 422	1 570	685	364	1 049	19	553	572	14	8	11 353	91 021	102 382	13 878 418	135.6
—	59	127	186	178	227	405	69	373	442	1	2	5 088	59 887	64 977	9 442 547	145.3
—	48	334	382	490	318	808	27	232	259	4	17	3 437	43 837	47 291	7 361 151	155.7
—	17	637	654	1 029	412	1 441	55	1 315	1 370	10	4	10 788	83 758	94 550	15 738 737	166.5
—	184	364	548	860	641	1 501	37	251	288	5	6	5 874	49 310	55 190	9 697 445	175.7
—	61	514	575	399	270	669	71	1 137	1 208	5	64	24 630	116 510	141 204	26 309 587	186.3
1	163	346	510	892	327	1 219	91	1 277	1 368	43	346	36 298	149 842	186 486	36 873 089	197.7
—	69	94	163	390	206	596	14	276	290	2	1 311	21 246	39 762	62 319	12 740 688	204.4
—	24	168	192	1 331	292	1 623	9	346	355	10	10	3 400	31 067	34 477	7 447 262	216.0
—	9	20	29	89	113	202	16	256	272	2	10	1 055	18 302	19 367	4 385 821	226.5
—	12	36	48	288	112	400	40	388	428	3	11	3 645	33 503	37 159	8 753 241	235.6
—	28	191	219	132	159	291	13	340	353	—	21	3 397	24 320	27 738	6 792 687	244.9
—	8	25	33	165	132	297	3	164	167	3	1	1 271	17 497	18 769	4 794 033	255.4
—	23	69	92	1 021	255	1 276	7	225	232	4	3	1 746	22 540	24 289	6 443 686	265.3
—	11	37	48	414	197	611	15	267	282	1	36	3 011	24 217	27 264	7 505 831	275.3
—	9	26	35	84	186	270	14	334	348	2	48	3 224	26 046	29 318	8 354 236	285.0
—	17	39	56	558	325	883	16	348	364	1	63	3 751	24 240	28 054	8 246 682	294.0
—	23	58	81	796	492	1 288	30	526	556	14	12	5 042	31 836	36 890	11 256 945	305.1
—	75	145	220	776	380	1 156	86	752	838	3	631	20 435	76 651	97 717	30 556 270	312.7
—	6	50	56	9	118	127	24	562	586	11	359	6 088	30 627	37 074	12 027 849	324.4
—	14	23	37	14	149	163	22	389	411	3	66	3 791	21 129	24 986	8 369 380	335.0
—	6	23	29	113	128	241	5	249	254	4	92	2 832	16 176	19 100	6 575 480	344.3
—	19	46	65	3	209	212	18	323	341	2	41	2 817	20 752	23 610	8 425 686	356.9
—	1	18	19	421	157	578	6	335	341	4	8	1 789	16 382	18 179	6 643 875	365.5
—	23	34	57	171	130	301	17	485	502	5	89	5 718	27 255	33 062	12 481 225	377.5
—	17	113	130	108	102	210	7	323	330	4	18	2 667	18 394	21 079	8 131 962	385.8
—	22	46	68	139	77	216	17	246	263	2	18	1 980	13 392	15 390	6 075 008	394.7

resorna med fängvårdsväsendets och kommunernas kredittransportsedlar och -biljetter.

Taulu 25. Henkilöliikenne ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan. (Jatk.) —

Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Tavallisilla matkalipuilla tehdyt matkat —												
	Kalkkiaan — Inalles					Matkojen keskipituus, km Medelreselängd, km	Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjien						
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilökilometriä Personkilometer		Yksinkertaisilla lipuilla Med enkla biljetter				Meno- ja paluu Med tur- och retur		
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.
401— 410 ..	281	5 212	10 481	15 974	6 502 321	407.1	6	1 608	8 994	10 608	—	12	44
411— 420 ..	11	1 710	13 725	15 446	6 432 099	416.4	10	1 676	13 137	14 823	—	12	146
421— 430 ..	83	2 288	12 260	14 631	6 207 849	424.3	81	2 171	11 811	14 063	—	34	92
431— 440 ..	13	1 279	9 364	10 656	4 655 410	436.9	8	1 180	8 869	10 057	—	22	92
441— 450 ..	13	1 536	11 426	12 975	5 770 844	444.8	10	1 440	11 124	12 574	—	10	84
451— 460 ..	25	1 076	9 062	10 163	4 625 158	455.1	21	1 005	8 783	9 809	2	26	58
461— 470 ..	64	4 180	19 784	24 028	11 175 986	465.1	48	3 886	19 021	22 955	—	58	92
471— 480 ..	8	1 580	9 555	11 143	5 294 669	475.2	6	1 417	9 129	10 552	2	26	50
481— 490 ..	—	962	7 391	8 353	4 047 515	484.6	—	880	7 141	8 021	—	16	36
491— 500 ..	62	7 276	26 660	33 998	16 759 967	493.0	49	6 584	24 801	31 434	10	270	240
501— 525 ..	36	2 238	13 040	15 314	7 851 416	512.7	32	2 029	12 316	14 377	2	42	94
526— 550 ..	4	3 221	18 005	21 230	11 369 134	535.5	1	2 824	16 833	19 658	2	48	182
551— 575 ..	10	2 648	18 236	20 894	11 659 166	558.0	4	2 147	13 647	15 798	4	34	56
576— 600 ..	1	714	7 377	8 092	4 758 350	588.0	—	577	6 978	7 555	—	6	20
601— 625 ..	199	2 773	11 335	14 307	8 809 072	615.7	—	1 416	9 729	11 145	—	36	46
626— 650 ..	5	1 930	9 299	11 234	7 151 715	636.6	5	1 447	8 188	9 640	—	10	30
651— 675 ..	7	843	6 652	7 502	4 976 819	663.4	1	777	6 207	6 985	—	10	24
676— 700 ..	—	831	6 163	6 994	4 807 939	687.4	—	437	3 637	4 074	—	—	16
701— 725 ..	—	430	3 432	3 862	2 741 989	710.0	—	341	3 090	3 431	—	2	—
726— 750 ..	—	1 175	6 134	7 309	5 373 692	735.2	—	1 003	5 779	6 782	—	8	6
751— 775 ..	37	3 272	10 011	13 320	10 058 243	755.1	26	3 032	9 283	12 341	10	36	30
776— 800 ..	2	439	3 032	3 473	2 737 551	788.2	—	369	2 629	2 998	—	8	8
801— 825 ..	—	227	1 572	1 799	1 462 716	813.1	—	169	1 327	1 496	—	—	2
826— 850 ..	—	202	1 602	1 804	1 510 347	837.2	—	168	1 442	1 610	—	—	—
851— 875 ..	41	1 066	3 456	4 563	3 927 169	860.7	39	968	3 042	4 049	2	14	8
876— 900 ..	—	620	1 803	2 423	2 146 208	885.8	—	474	1 443	1 917	—	—	10
901— 925 ..	—	140	1 189	1 329	1 214 798	914.1	—	76	857	933	—	2	—
926— 950 ..	—	133	782	915	860 426	940.4	—	97	621	718	—	—	—
951— 975 ..	1	1 736	3 959	5 696	5 521 229	969.3	1	1 127	3 370	4 498	—	8	4
976—1 000 ..	—	64	398	462	456 044	987.1	—	31	262	293	—	—	—
1 001—1 050 ..	—	773	5 525	6 298	6 381 390	1 013.2	—	78	492	570	—	—	—
1 051—1 100 ..	—	306	936	1 242	1 318 796	1 061.8	—	155	686	841	—	—	6
1 101—1 150 ..	—	49	400	449	505 831	1 126.6	—	24	193	217	—	—	—
1 151—1 200 ..	—	97	364	461	536 717	1 164.2	—	15	76	91	—	—	—
1 201—1 250 ..	—	37	146	183	224 041	1 224.3	—	5	56	61	—	—	—
1 251—1 300 ..	—	156	632	788	1 002 954	1 272.8	—	2	12	14	—	—	—
1 301—1 350 ..	—	274	1 559	1 833	2 439 312	1 330.8	—	1	2	3	—	—	—
1 351—1 400 ..	—	5	28	33	45 172	1 368.8	—	—	5	5	—	—	—
1 401—1 450 ..	—	7	23	30	42 737	1 424.6	—	2	—	2	—	—	—
1 451—1 500 ..	—	71	171	242	353 439	1 460.5	—	2	2	4	—	—	—
1 501—1 550 ..	—	1	10	11	16 737	1 521.5	—	—	1	1	—	—	—
1 551—1 600 ..	—	77	237	314	493 861	1 572.8	—	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650 ..	—	52	101	153	249 584	1 631.3	—	—	—	—	—	—	—
1 651—1 700 ..	—	6	12	18	29 956	1 664.2	—	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750 ..	—	116	414	530	918 987	1 733.9	—	—	—	—	—	—	—
1 751—1 800 ..	—	216	689	905	1 585 842	1 752.3	—	—	—	—	—	—	—
1 801—1 900 ..	—	3	1	4	7 418	1 854.5	—	—	—	—	—	—	—
1 901—2 000 ..	—	3	12	15	29 664	1 977.6	—	—	—	—	—	—	—
2 001—2 200 ..	—	136	318	454	988 812	2 178.0	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	4 007	602 582	18 221 246	18 827 835	875 722 326	46.5	2 062	280 125	4 645 677	4 927 864	240	82 980	6 342 992
1 000 henkilökm, 1 000 personkm	1 229.6	86 446.7	788 046.0	875 722.3	875 722.3	—	648.6	64 699.4	456 704.0	522 052.0	77.1	5 766.2	177 715.2
Matkojen keskipituus, km ¹⁾ , Medelreselängd, km ¹⁾	306.9	143.5	43.2	46.5	—	46.5	314.6	231.0	98.3	105.9	321.0	69.5	28.0

¹⁾ Laskettu tasoitamattomien henkilökilometrilukujen nojalla. — Uträknad efter icke avrundade personkilometertal.

Tabell 25. Persontrafiken fördelad efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

Med vanliga resebiljetter företagna resor																
Matkojen luku: — Därav antal resor med biljetter av olika slag:																
Lipulla biljetter	Seuruelipulla Med sällskaps- biljetter				Kuponki- ja kansainväi- sillä lipulla Med kupong- och interna- tionella biljetter				Sanomalehtimieslipulla Med tidningsmanna- biljetter				Matkojen pi- tuus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Tilauslipulla Med abonnemangsbiljetter		
	Yhteensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa	I lk. I kl.	II kl. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa
56	206	441	647	275	3 382	999	4 656	—	—	4	3	7	1— 5.....	168	63 624	63 792
158	—	311	311	1	22	110	133	—	—	—	21	21	6—10.....	2 676	264 252	266 928
126	38	227	265	2	38	121	161	—	7	7	9	16	11—15.....	1 668	188 568	190 236
114	16	314	330	5	48	83	136	—	13	6	6	19	16—20.....	5 076	128 856	133 932
94	—	106	106	3	80	111	194	—	6	1	1	7	21—25.....	576	38 904	39 480
86	9	110	119	2	32	103	137	—	4	8	8	12	26—30.....	1 356	32 748	34 104
150	45	360	405	16	159	291	466	—	32	20	20	52	31—35.....	132	10 356	10 488
78	—	136	136	—	129	231	360	—	8	9	9	17	36—40.....	576	9 840	10 416
52	32	53	85	—	33	155	188	—	1	6	6	7	41—45.....	60	4 404	4 464
520	15	1 039	1 054	3	362	543	908	—	45	37	37	82	46—50.....	24	3 432	3 456
138	18	277	295	2	130	352	484	—	19	1	1	20	Yhteensä, Summa	12 312	744 984	757 296
232	24	554	578	1	315	415	731	—	10	21	21	31	1 000 henkilökm,			
94	—	265	265	2	128	258	388	—	8	14	14	22	1 000 personkm	217.2	10 142.8	10 360.0
26	25	139	164	1	104	240	345	—	2	—	—	2	Matkojen keski- pituus, km, Me- delreselängd, km	17.6	13.6	13.7
82	34	418	452	199	1 275	1 133	2 607	—	12	9	9	21				
40	18	132	150	—	108	374	482	—	5	12	12	17				
34	—	142	142	6	51	277	334	—	5	2	2	7				
16	—	180	180	—	63	310	373	—	3	11	11	14				
2	—	129	129	—	87	211	298	—	—	2	2	2				
14	37	32	69	—	116	314	430	—	11	3	3	14				
76	—	140	140	1	180	537	718	—	24	21	21	45				
16	—	114	114	2	62	281	345	—	—	—	—	—				
2	—	—	—	—	57	242	299	—	1	1	1	2				
—	—	19	19	—	34	141	175	—	—	—	—	—				
24	—	59	59	—	82	342	424	—	2	5	5	7				
10	13	—	13	—	130	350	480	—	3	—	—	3				
2	21	105	126	—	41	227	268	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	35	161	196	—	1	—	—	1				
12	251	35	286	—	348	541	889	—	2	9	9	11				
—	—	37	37	—	33	99	132	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	54	216	270	—	—	—	—	—				
6	93	—	93	—	58	244	302	—	—	—	—	—				
—	—	64	64	—	25	143	168	—	—	—	—	—				
—	—	33	33	—	61	168	229	—	—	—	—	—				
—	9	—	9	—	23	90	113	—	—	—	—	—				
—	—	53	53	—	30	75	105	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	10	35	45	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	5	23	28	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	5	23	28	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	69	169	238	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	1	9	10	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	3	10	13	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	6	9	15	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	6	12	18	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	4	4	8	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	73	209	282	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	3	2	5	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
6 426 212	2 554	38 690	41 244	1 703	26 406	24 649	52 758	2	863	1 008	1 873	Yhteensä, Summa	2 762	15 704	18 466	
183 558.5	1012.0	8 743.7	9 755.7	503.5	8 295.7	10 479.6	19 278.8	0.4	263.7	292.3	556.4	1 000 henkilökm,	2 815.8	14 586.1	17 401.9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Matkojen keski- pituus, km, Me- delreselängd, km	1 019.5	928.8	942.4	
28.6	396.2	226.0	236.5	295.6	314.2	425.2	365.4	204.9	305.5	290.0	297.0					

Taulu 25. Henkilöliikenne ryhmitettynä lippulajien ja matkojen pituuden mukaan. (Jatk.)

Puolustuslaitoksen ja virastojen lipuilla ja luottokuljetuskirjoilla tehdyt matkat — Med försvarsväsendets														
Matkojen pituus, kilometriä Resornas längd i kilometer	Kaikkiaan — Inalles						Siitä erilaisilla lipuilla tehtyjen matkojen luku: —							
	Matkojen luku — Antal resor				Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keski- pituus, km Medelrese- längd, km	Sotaväen Militär				Suojeluskuntien Skyddskärer			
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa			I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa
401— 410 ...	1	141	2 581	2 723	1 102 907	405.0	1	87	1 746	1 834	—	22	87	109
411— 420 ...	—	233	2 604	2 837	1 178 305	415.3	—	133	2 084	2 217	—	75	112	187
421— 430 ...	—	218	3 803	4 021	1 707 738	424.7	—	154	2 923	3 077	—	45	107	152
431— 440 ...	3	375	3 345	3 723	1 620 170	435.2	3	313	2 751	3 067	—	42	112	154
441— 450 ...	—	445	3 892	4 337	1 928 785	444.7	—	373	3 228	3 601	—	49	164	213
451— 460 ...	10	574	3 708	4 292	1 955 634	455.6	10	480	3 182	3 672	—	73	117	190
461— 470 ...	3	544	2 747	3 294	1 531 367	464.9	3	368	1 736	2 107	—	132	85	217
471— 480 ...	1	146	3 082	3 229	1 533 461	474.9	1	108	2 150	2 259	—	25	104	129
481— 490 ...	—	124	2 124	2 248	1 090 337	485.0	—	80	1 660	1 740	—	27	86	113
491— 500 ...	10	947	5 985	6 942	3 427 112	493.7	10	705	5 042	5 757	—	173	201	374
501— 525 ...	1	273	4 427	4 701	2 417 909	514.3	1	201	3 680	3 882	—	53	156	209
526— 550 ...	—	237	5 306	5 543	2 961 360	534.3	—	149	4 686	4 835	—	55	115	170
551— 575 ...	—	307	3 124	3 431	1 921 284	560.0	—	194	2 449	2 643	—	84	111	195
576— 600 ...	—	196	3 487	3 683	2 159 377	586.3	—	100	2 576	2 676	—	79	189	268
601— 625 ...	1	310	2 179	2 490	1 527 619	613.5	—	192	1 629	1 821	—	87	96	183
626— 650 ...	1	318	2 405	2 724	1 737 411	637.8	1	215	1 509	1 725	—	74	158	232
651— 675 ...	—	162	1 367	1 529	1 012 702	662.3	—	95	1 015	1 110	—	56	77	133
676— 700 ...	—	83	1 135	1 218	837 816	687.9	—	41	911	952	—	41	72	113
701— 725 ...	—	148	1 885	2 033	1 438 514	707.6	—	90	1 726	1 816	—	50	60	110
726— 750 ...	—	172	1 954	2 126	1 567 453	737.3	—	98	1 466	1 564	—	65	81	146
751— 775 ...	1	327	1 101	1 429	1 079 677	755.5	—	153	560	713	—	111	71	182
776— 800 ...	—	52	483	535	420 882	786.7	—	38	327	365	—	9	30	39
801— 825 ...	—	22	395	417	340 355	816.2	—	15	326	341	—	7	6	13
826— 850 ...	—	45	410	455	380 076	835.3	—	32	297	329	—	11	32	43
851— 875 ...	—	91	596	687	591 173	860.5	—	40	368	408	—	37	42	79
876— 900 ...	—	23	186	209	184 607	883.3	—	6	133	139	—	4	16	20
901— 925 ...	—	20	390	410	373 717	911.5	—	12	124	136	—	7	8	15
926— 950 ...	—	21	211	232	218 137	940.2	—	4	157	161	—	15	3	18
951— 975 ...	1	99	582	682	657 510	964.1	1	77	417	495	—	10	27	37
976—1 000 ...	—	12	38	50	49 478	989.6	—	11	25	36	—	1	3	4
1 001—1 050 ...	—	26	240	266	276 473	1 039.4	—	13	193	206	—	5	3	8
1 051—1 100 ...	2	58	161	221	234 792	1 062.4	2	55	62	119	—	2	11	13
1 101—1 150 ...	—	10	55	65	73 199	1 126.1	—	9	46	55	—	1	6	7
1 151—1 200 ...	—	—	5	5	5 818	1 163.6	—	—	—	—	—	—	1	1
1 201—1 250 ...	—	3	22	25	30 608	1 224.3	—	—	3	3	—	1	—	1
1 251—1 300 ...	—	—	1	1	1 262	1 262.0	—	—	1	1	—	—	—	—
1 301—1 350 ...	—	1	—	1	1 336	1 336.0	—	1	—	1	—	—	—	—
1 351—1 400 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 401—1 450 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 451—1 500 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 501—1 550 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 551—1 600 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 601—1 650 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 651—1 700 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 701—1 750 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 751—1 800 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 801—1 900 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 901—2 000 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 001—2 200 ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	366	79 434	571 110	650 910	103 543 382	159.1	360	30 728	257 943	289 031	3 21 938	90 225	112 166	
1 000 henkilökm,	108.6	11 323.9	92 111.5	103 543.4	103 543.4	—	106.0	7 309.7	63 047.9	70 463.6	0.4 2 478.3	6 723.1	9 201.8	
Matkojen keski- pituus, km, Me- delreselängd, km	295.0	142.6	161.3	159.1	—	159.1	294.5	237.9	244.4	243.8	125.3	113.0	74.5	82.0

¹⁾ Siitä käteisesti maksetuilla lipuilla tehtyjä matkoja 55 312, joista I luokassa 1, II luokassa 6 713 ja III luokassa 48 598. — Därav i I klass koko rautateistillä kelpaavilla lipuilla tehtyä matkaa, joista 660 tuli II luokan ja 80 III luokan osalle. — Häri ingä icke 740 resor, vilka före-

Tabell 25. Persontrafiken fördelad efter biljettslag och resornas längd. (Forts.)

och ämbetsverkens biljetter och kredittransportsedlar företagna resor											Kaikilla matkalipuilla ja kuljetuskirjoilla tehty matkat Med alla resebiljetter och transportsedlar företagna resor						
Därav antal resor med biljetter för:											Matkojen luku — Antal resor						
Polisviranomaisen Polismyndigheter				Vankeinhoito- laitoksen Fängvårdsväsendet				Sivilivirastojen Civila ämbetsverk			Kuntien (varat- tomia) — Kommu- nit (medellsa)					Henkilö- kilometriä Person- kilometer	Matkojen keski- pituus, km Medeltre- se-längd, km
I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa		I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yhteensä Summa		
	22	34	56	385	123	508	10	198	208	8	282	5 353	13 062	18 697	7 605 228	406.8	
	14	9	23	37	72	109	11	279	290	11	11	1 943	16 329	18 283	7 610 404	416.3	
	12	19	31	263	177	440	7	308	315	6	83	2 506	16 063	18 652	7 915 587	424.4	
	10	15	25	125	143	268	10	192	202	7	16	1 654	12 709	14 379	6 275 580	436.4	
	16	22	38	172	85	257	7	211	218	10	13	1 981	15 318	17 312	7 699 629	444.8	
	8	37	45	103	111	214	13	155	168	3	35	1 650	12 770	14 455	6 580 792	455.3	
	16	45	61	100	180	280	28	599	627	2	67	4 724	22 531	27 322	12 707 353	465.1	
	6	24	30	546	70	616	7	179	186	9	9	1 726	12 637	14 372	6 828 130	475.1	
	2	13	15	21	62	83	15	281	296	1	—	1 086	9 515	10 601	5 137 852	484.7	
	32	79	111	121	119	240	37	416	453	7	72	8 223	32 645	40 940	20 187 079	493.1	
	10	44	54	160	167	327	9	215	224	5	37	2 511	17 467	20 015	10 269 325	513.1	
	7	28	35	3	105	108	26	362	388	7	4	3 458	23 311	26 773	14 330 494	535.3	
	9	26	35	163	92	255	20	280	300	3	10	2 955	21 360	24 325	13 580 450	558.3	
	12	12	24	407	140	547	5	158	163	5	1	910	10 864	11 775	6 917 727	587.5	
1	8	17	26	29	114	143	23	292	315	2	200	3 083	13 514	16 797	10 336 691	615.4	
	6	29	35	375	101	476	23	227	250	6	6	2 248	11 704	13 958	8 889 126	636.8	
	7	20	27	52	58	110	4	142	146	3	7	1 005	8 019	9 031	5 989 521	663.2	
	—	6	6	1	71	72	1	72	73	2	—	914	7 298	8 212	5 645 755	687.5	
	4	1	5	7	30	37	4	56	60	5	—	578	5 317	5 895	4 180 503	709.2	
	8	11	19	141	81	222	1	170	171	4	—	1 347	8 088	9 435	6 941 145	735.7	
1	14	45	60	121	47	168	49	256	305	1	38	3 599	11 112	14 749	11 137 920	755.2	
	2	9	11	4	13	17	3	100	103	2	2	491	3 515	4 008	3 158 433	788.0	
	—	6	6	29	15	44	—	12	12	1	—	249	1 967	2 216	1 803 071	813.7	
	2	31	33	1	21	22	—	24	24	4	—	247	2 012	2 259	1 890 423	836.8	
	9	60	69	49	23	72	5	53	58	1	41	1 157	4 052	5 250	4 518 342	860.6	
	3	6	9	—	7	7	10	24	34	—	—	643	1 989	2 632	2 330 815	885.6	
	1	9	10	228	6	234	—	15	15	—	—	160	1 579	1 739	1 588 515	913.5	
	2	7	9	16	8	24	—	20	20	—	—	154	993	1 147	1 078 563	940.3	
	2	11	13	—	22	22	10	104	114	1	2	1 835	4 541	6 378	6 178 739	968.8	
	—	3	3	—	3	3	—	4	4	—	—	76	436	512	505 522	987.3	
	7	3	10	1	28	29	1	12	13	—	—	799	5 765	6 564	6 657 863	1 014.3	
	5	5	59	5	64	64	1	19	20	—	2	364	1 097	1 463	1 553 588	1 061.9	
	—	1	—	—	1	1	—	1	1	—	—	59	455	514	579 030	1 126.5	
	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	369	466	542 535	1 164.2	
	2	—	2	19	—	19	—	—	—	—	—	40	168	208	254 649	1 224.3	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	633	789	1 004 216	1 272.8	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	1 559	1 834	2 440 648	1 330.8	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	28	33	45 172	1 368.8	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	23	30	42 737	1 424.6	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	171	242	353 439	1 460.5	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	11	16 737	1 521.5	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	237	314	493 861	1 572.8	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	101	153	249 584	1 631.3	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12	18	29 956	1 664.2	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	414	530	918 987	1 733.9	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	689	905	1 585 842	1 752.3	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	7 418	1 854.5	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12	15	29 664	1 977.6	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	318	454	988 812	2 178.0	
3	25 294	134 980	160 277	28 005	26 270	54 275	1 474	33 329	34 803	358	4 373	682 016	18 792	356 19 478	745 979	265 708	50.3
1.6	1 129.6	5 832.5	6 963.7	5 840.1	3 765.5	9 605.6	406.3	6 796.8	7 203.1	105.6	1 337.6	97 770.6	880 157.5	979 265.7	979 265.7	—	—
522.1	44.7	43.2	43.4	208.5	143.3	177.0	275.7	203.9	207.0	295.0	305.9	143.4	46.8	50.3	—	—	50.3

1, i II klass 6 713 och i III klass 48 598 eller sammanlagt 55 312 resor, som företagits med kontant inlösta biljetter. — 2) Tästä puuttuu 740 tagits med på hela järnvägsnätet gällande biljetter, därav 660 i II klass och 80 i III klass.

Taulu 26. Lähetetty tavara¹⁾) tavaralajeittain vuonna 1936. —

Rata ja liikennepaikka ²⁾ Bana och trafikplats ²⁾	I. Maataloustava- I. Lantmannan-								
	1 Rukita Råg	2 Munsa viljaa Annans spannmål	3 Jauhoja ja rynnöjä Mjöli och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, okia ja vähäreunaa Hö, balm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermää (kaikki lajit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Volta Smör	8 Lihaa ja rasvankuor- muna kuljetettua eläimiä — Kott och i vägnastier trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
	Tonnia — Ton								
Helsingin—Hämeenlin-									
nan—Rajajoen rata,									
H:fors—Hämeenlinna									
—Rajajoki banan ...	20 047	82 768	90 290	19 403	124 178	64 042	2 676	5 633	1 149
Helsinki, Helsingfors ..	18	280	733	171	165	458	415	270	25
Katajanokka, Skat-									
udden	1 573	8 128	7 483	75	23 004	—	13	—	—
Länsisatama, Västra h.	3 446	36 946	762	19	21 144	—	274	7	7
Sörnäinen, Sörnäs	23	306	1 982	75	3 798	—	—	44	22
Vallila, Vallgården ..	2	37	2 075	7	20	—	1	225	10
Pasila, Fredriksberg ...	—	2	—	—	3	52	—	77	—
Oulunkylä, Äggelby ...	—	106	—	5	12	—	—	5	—
Malmi, Malm	28	470	3	279	16 934	88	—	3	1
Tikkurila, Dickursby ..	3	22	8	171	3 068	336	—	3	—
Korso	2	8	—	55	3	546	—	—	—
Porvoo, Borgå	199	758	45	675	388	2 675	71	11	12
Hinthaara, Hindhår ..	44	201	4	19	37	1 681	—	1	—
Anttila, Andersböle ..	—	11	33	46	17	1 573	—	—	—
Nikkilä, Nickby	16	291	13	204	30	4 759	—	4	—
Kerava	19	119	1	137	4	872	—	25	—
Järvenpää	9	145	6 249	269	2 028	2 448	—	23	—
Jokela	26	100	1	190	250	1 885	—	2	—
Hyvinkää	95	682	2 952	1 648	2 266	4 127	15	104	340
Riihimäki	716	428	149	1 728	898	1 306	112	194	72
Ryttylä	60	340	3	183	380	3 986	—	12	—
Leppäkoski	15	23	7	120	23	796	—	6	1
Turenki	317	152	20	430	26	3 489	142	61	—
Harviala	16	73	52	164	90	693	—	12	—
Hämeenlinna	577	853	1 573	2 312	314	—	317	435	—
Hikiä	11	28	28	227	—	2 636	—	13	—
Oitti	24	252	29	186	159	1 279	7	48	—
Mommila	58	541	—	32	132	2 716	—	18	—
Lappila	—	140	11	24	66	1 550	—	15	71
Järvelä	161	223	56	92	112	3 515	2	136	—
Herrala	1	31	—	149	46	458	—	43	—
Vesijärvi	3	19	8	56	—	—	102	27	—
Heinola	—	31	3	110	2	—	414	425	—
Vierumäki	—	—	—	2	10	236	—	—	—
Mäkelä	—	1	—	—	—	367	—	—	—
Ahtiala	2	4	—	5	1	347	—	2	—
Lahti	206	571	386	153	1 406	3 606	202	507	16
Villähti	20	101	—	61	295	122	—	7	—
Uusikylä	49	162	13	147	201	2 288	7	299	—
Mankala	—	38	—	31	6	622	—	—	—
Kausala	71	192	18	159	55	2 034	8	445	91
Koria	—	119	25	11	1	1 119	1	32	—
Kouvola	—	60	19	52	57	1 069	57	207	—
Utti	1	20	—	15	14	210	2	5	278
Kaipiainen	—	—	17	28	5	210	—	5	—

¹⁾ Kiilotavara, paketit, valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara ja valtionrautateiden autokuljetukset porter. — ²⁾ Paitsi asemia on tauluun (erilisen reunasta) merkitty muutkin itsenäisiä tilejä pitävät liikennepaikat (pysäkit ja virkasatama- ja syrjäraiteita) koskevat tiedot sisältyvät pääliikenteen lukuihin. — Förutom stationerna ha i tabellen (indragna från tjänsteman), varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn- och

Tabell 26. Avsant gods¹⁾ fördelat efter varuslag år 1936.

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusainetta Gödsingsämnen	Muita maatalous- tavaraita Övriga lantamanna- varor	Yhteensä Summa	Lankuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puita, sekkiparreja ja hirsiä — Pappes- ved, props o. a. rund- virke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappeindustri- alset	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maatalous- Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
85 704	17 604	513 494	266 021	445 600	234 514	88 432	1 034 567	105 763	205 471	14 638
112	2 810	5 457	1 330	207	41	2 053	3 631	3 888	784	294
15 593	945	56 814	229	81	—	1 490	1 800	1 963	3 766	1 692
14 731	3 808	81 144	4 788	1 123	376	215	6 502	2 591	14 331	2 481
6 896	4	13 150	8 418	184	279	202	9 083	166	1 090	598
78	2 991	5 446	2 192	343	18	287	2 840	642	1 255	74
125	9	268	47	—	13	12	72	17	10	—
—	2	130	—	97	63	8	168	4	89	25
5 720	259	23 785	23	50	10	11	94	671	477	259
—	—	3 611	—	623	51	56	730	—	297	2 275
—	2	616	1	28	1	16	46	3	—	—
199	64	5 097	3 657	557	679	5 545	10 438	2 416	373	—
16	13	2 016	986	884	195	15	2 080	—	3	—
—	—	1 680	—	904	71	—	975	—	—	—
19	3	5 339	168	1 492	92	—	1 752	—	—	—
2 059	11	3 247	4 939	1 023	—	1 043	7 005	11	32	15
31	7	11 209	5 272	2 429	457	223	8 381	181	—	1
1	7	2 462	2 419	2 358	360	56	5 193	100	10	10
63	4	12 296	2 462	33 185	4 944	161	40 752	23	4 994	—
169	160	5 932	19 112	8 398	1 712	632	29 854	76	37	54
—	8	4 972	1 039	2 069	443	5	3 556	2 254	2	47
10	4	1 005	519	366	279	—	1 164	—	—	—
10	59	4 706	7 417	2 197	2 736	73	12 423	3	—	—
—	7	1 107	—	6 960	2 500	—	9 460	—	—	—
84	150	6 615	29 427	6 147	7 142	4 228	46 944	37 359	983	—
1	16	2 960	1 168	5 418	941	29	7 556	—	5	—
10	154	2 148	316	5 240	3 192	14	8 762	—	5	—
—	4	3 501	2 018	1 578	5 602	124	9 322	—	1	—
—	2	1 879	9 014	6 989	10 448	541	26 992	—	1	—
—	16	4 313	8 213	9 808	8 494	2 566	29 081	4	5	—
11	11	750	2 622	6 550	3 135	65	12 372	—	—	—
—	990	1 205	32 912	13 045	21 451	3 233	70 641	27 317	610	24
—	17	1 002	1 398	18 493	15 670	11 219	46 780	180	5	—
—	3	251	208	2 520	1 666	3	4 397	—	—	—
—	—	368	—	720	1 027	1	1 748	—	—	—
4	1	366	—	1 297	2 363	—	3 660	—	—	—
103	3 118	10 274	325	4 738	3 572	3 551	12 186	96	72	5
—	—	606	—	4 086	49	1	4 136	1	—	—
24	13	3 203	1 817	16 057	699	12	18 585	1	—	—
—	—	697	—	1 159	999	374	2 532	—	—	—
3	21	3 097	25 135	10 023	19 776	957	55 891	15	14	—
—	7	1 315	257	840	8	27	1 132	1	—	—
8	114	1 643	874	1 128	356	293	2 051	137	197	647
—	4	549	37	7 267	672	11	7 987	—	—	—
—	1	266	4 752	8 759	1 852	102	15 465	919	100	—

poisluettuina. — Exkl. lgods, paket, godstransporter för statsjärnvägarnas eget behov och statsjärnvägarnas automobiltrans-
missionen höllamatt satamat y. m. s.), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä
marginaleja) upptagits jämv i övriga trafikplatser med självständig redovisning (hållplatser ävensom hamnar m. fl., som förestås av
bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhilla Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdster	Tiiliä Tegel	Kehruunaita, lan- koja, köysä, kan- kalla ja vaateus- esineitä Spånadsämnen, garn, tågvyke, väv- nader och beklä- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tushineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna —Rajajoki banan ...	376 371	181 634	188 842	17 540	5 897	106 456	65 102	70 177	1 337 891
Helsinki, Helsingfors ...	551	29 378	405	2 559	122	6 457	3 296	6 626	54 360
Katajanokka, Skat- udden	5 983	42 736	1 587	6 864	2 142	12 110	9 438	6 277	94 558
Länsisatama, Västrah.	153 001	39 707	3 049	1 271	1 122	14 869	6 775	4 728	243 925
Sörnäinen, Sörnäs	6 289	7 917	1 374	6	340	491	18 087	869	37 227
Vallila, Vallgården ..	10	7 631	847	981	447	2 709	3 613	3 065	21 274
Pasila, Fredriksberg ...	1 157	242	8	2	—	14	68	1 598	3 116
Oulunkylä, Äggelby ...	—	31	—	10	—	2	—	6	167
Malmi, Malm	—	5 549	10 785	610	2	665	1 997	2 103	23 118
Tikkurila, Dickursby ..	13	48	—	—	—	1 239	3 834	9	7 715
Korso	—	263	—	1	—	—	1 760	1 804	3 831
Porvoo, Borgå	7	1 310	10	85	36	176	9	691	5 113
Hinthaara, Hindhår ..	—	8	—	8	2	—	—	2	23
Anttila, Andersböle ..	—	1	5	5	—	—	—	2	13
Nikkilä, Nickby	—	19	1 444	11	8	2	—	1	1 485
Kerava	—	796	14 947	13	24	2	—	743	16 583
Järvenpää	13	2 011	—	143	20	23	1	383	2 776
Jokela	—	33	30 426	1 124	—	1 239	—	159	33 101
Hyvinkää	43	10 342	652	721	36	1	11	396	17 219
Riihimäki	222	275	7 042	90	42	754	302	10 615	19 509
Ryttylä	12	140	2 011	16	4	—	2	1 689	6 177
Leppäkoski	—	25	29 013	1	—	—	1	9	29 049
Turenki	—	18	—	4	1	569	1	64	660
Harviala	—	46	—	—	—	—	—	1 995	2 041
Hämeenlinna	5	1 423	58	420	394	5	26	2 039	42 712
Hikiä	—	29	91	5	—	—	—	4	134
Oitti	—	56	31 703	11	6	—	—	20	31 801
Mommila	—	7	—	4	—	—	—	10	22
Lappila	—	14	19 866	2	—	—	—	190	20 073
Järvelä	—	32	2 502	11	1	12	1	39	2 607
Herrala	—	6	5 343	6	—	—	—	5	5 360
Vesijärvi	—	1 357	42	20	1	508	89	5 318	35 286
Heinola	—	149	—	18	23	2	—	96	473
Vierumäki	—	38	14	2	—	—	—	13	67
Mäkelä	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ahtiala	1	—	—	4	—	—	—	4	9
Lahti	36	1 539	40	859	219	90	126	7 100	10 182
Villähti	—	2	83	—	—	—	—	3	89
Uusikylä	—	42	—	11	4	—	—	26	84
Mankala	—	19	—	—	—	—	—	12	31
Kausala	5	102	86	140	—	—	2	854	1 218
Koria	—	61	—	59	13	—	—	41	175
Kouvola	120	191	3	186	289	20	8	616	2 414
Utti	—	50	39	60	—	—	4	20	173
Kaipiainen	258	15	—	7	4	123	1	36	1 463

Tabell 26. *Ärsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Polkkestarifien mukaan rahditettua tavaraa Efter undantagstariffer befraktat gods				Kalkkiaan Tolalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Kautakuluttavaraa Transitogods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkojo y. m.) Militär gods på kredit (utom ved m. m.)	Munkotavaraa Flyttgods	Pikatavara (paitsi muuta polkkestuokkia, maidon ja runnilla) Ilgods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lik)	
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomantavara Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varuslag						
Tonnia — Ton												
2 823 324	27 629 334	52 199 9 925	17 753 2 405	11 001 3 205	111 405 16 193	16 454 3 502	3 013 811 83 143	24 895 11 814	3 476 1 132	30 961 2 420	8 920 —	3 082 063 98 509
30	5 244	15 100	12 077	2 845	35 296	582	189 050	165	107	2 433	552	192 307
141	6 240	10 289	104	1 465	18 239	37	349 847	—	98	588	6 692	357 225
—	6	21	—	17	44	1 182	60 686	86	56	3 852	—	64 680
34	467	3 662	9	571	4 743	240	34 543	1 188	282	572	—	36 585
20	—	—	—	—	20	588	4 064	5	19	—	—	4 088
—	—	—	—	—	—	1 823	2 288	12	63	20	—	2 383
—	342	—	—	1	343	1 004	48 344	119	19	—	—	48 482
—	—	—	—	—	—	5	12 061	74	2	1	—	12 138
—	12	—	—	—	12	18	4 523	19	9	—	—	4 551
—	1	6	85	441	533	913	22 094	329	33	—	—	22 456
—	—	—	—	—	—	12	4 131	6	7	—	—	4 144
—	—	—	—	—	—	—	2 668	1	—	—	—	2 669
—	—	1	—	2	3	43	8 622	16	4	—	—	8 642
—	4	—	7	—	11	136	26 982	118	47	161	—	27 308
—	—	—	—	—	—	128	22 494	105	20	16	—	22 635
—	—	—	—	—	—	49	40 805	7	8	2	—	40 822
2	37	28	3	—	70	53	70 390	368	84	—	—	70 842
1	1	1	9	—	12	1 286	56 593	203	80	577	—	57 453
1	—	—	—	1	2	19	14 726	41	4	—	—	14 771
—	—	—	—	1	1	12	31 231	2	8	—	—	31 241
—	—	—	—	1	1	124	17 914	338	14	—	—	18 266
—	—	—	—	—	—	112	12 720	76	8	—	—	12 804
1	17	22	5	11	56	913	97 240	360	172	1 853	—	99 625
—	33	—	10	2	45	18	10 713	6	2	1	—	10 722
—	—	—	—	—	—	53	42 764	43	10	—	—	42 817
—	—	—	—	—	—	22	12 867	11	9	—	—	12 887
—	—	1	—	—	1	15	48 960	3	7	—	—	48 970
—	—	—	—	1	1	85	36 087	10	9	—	—	36 106
—	—	—	—	—	—	128	18 610	4	8	—	—	18 622
—	10	—	—	25	35	445	107 612	217	42	—	—	107 871
2	—	—	1	17	20	93	48 368	73	59	—	—	48 500
—	—	—	—	—	—	14	4 729	3	14	118	—	4 864
—	—	—	—	1	1	—	2 119	1	—	—	—	2 120
—	—	—	—	—	—	1	4 036	4	4	—	—	4 044
16	35	118	1 707	59	1 935	554	35 131	1 231	117	85	—	36 564
—	—	—	—	—	—	1	4 832	1	8	—	—	4 841
—	—	—	—	—	—	60	21 932	21	8	—	—	21 961
—	—	—	—	1	1	5	3 266	3	1	—	—	3 270
—	—	1	—	2	3	132	60 341	22	10	5	—	60 378
—	—	—	—	—	—	59	2 681	15	19	109	—	2 824
1	2	3	14	5	25	382	7 115	328	90	67	—	7 600
—	—	—	—	1	1	2	8 712	6	17	654	—	9 389
—	—	—	2	3	5	43	17 242	23	9	—	—	17 274

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Runkita Råg	2 Munna viljaa Annun spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunolia ja muita jurkaseveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oikia ja vähirehua Hö, halm och kraftoder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tariffit) Mjölök och grädd (alla tariffier)	7 Volta Smör	8 Lihaa ja vainnikuor- eimia kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Kaitjärvi	—	—	—	10	—	—	—	4	—
Taavetti	9	7	21	34	1	67	1	62	—
Luumäki	13	23	2	339	55	247	—	7	—
Pulsa	—	3	3	27	3	35	—	2	83
Lappeenranta	8	301	107	385	241	287	—	273	1
Rapasaaren satama ..	—	45	—	106	3	—	—	—	—
Simola	—	10	97	6	60	75	—	—	6
Vainikkala	2	15	1	26	8	553	—	41	—
Nurmi	—	67	638	43	2 178	573	—	52	—
Hovinmaa	—	15	—	142	16	83	—	4	—
Tienhaara	206	1 224	11 515	78	11 403	—	—	1	—
Viipuri	2 726	422	30 240	1 933	17 415	744	504	1 196	—
Viipurin satama	9 254	27 250	21 927	12	13 766	—	—	—	—
Ino	—	32	19	380	6	16	—	—	—
Mesterjärvi	—	16	1	745	25	40	—	11	—
Kuolemajärvi	—	12	22	349	66	1 085	—	13	1
Koivisto	—	1	15	367	—	168	—	17	—
Makslahti	—	—	34	98	—	219	—	—	—
Johannes	—	—	3	83	—	144	—	1	—
Uuras	3	4	—	24	1	—	—	16	—
Kaislahti	—	8	—	23	47	129	—	1	—
Nuoraa	—	13	—	53	56	—	—	4	—
Valkjärvi	2	6	63	138	4	328	—	25	—
Pölläkkälä	1	17	7	247	9	263	5	7	—
Äyräpää	—	21	17	568	12	75	2	75	—
Ristseppälä	—	30	2	66	1	1 275	—	1	—
Heinjoki	—	21	1	—	102	365	—	—	—
Pero	—	—	—	58	—	—	—	—	—
Säiniö	11	53	586	243	963	69	—	1	110
Kämärä	—	2	—	170	—	62	—	1	—
Leipäsuu	—	1	—	1	—	97	—	—	—
Perkjärvi	—	19	2	344	28	141	1	15	—
Kanneljärvi	1	38	11	283	124	322	—	23	—
Mustamäki	—	16	1	1 022	18	104	—	10	—
Raivola	—	22	1	31	2	29	—	2	—
Tyrisevä	—	2	—	2	—	3	—	—	—
Terijoki	—	34	178	368	85	10	1	9	2
Kellomäki	—	—	—	2	4	—	—	—	—
Kuokkala	—	1	—	53	—	104	—	—	—
Ollila	—	1	—	2	6	138	—	—	—
Rajajoki	—	2	15	20	—	38	—	1	—

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusainetta Gödselingsämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantman- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutav., sekä partu- ja ja hirsiä — Pap- perived, props o. a. runkovirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustr- alster	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
—	—	14	—	7 567	1 228	—	8 795	—	—	—
—	—	202	104	24 937	15 192	7	40 240	4	1	—
3	9	698	1 167	8 011	3 042	2	12 222	—	—	—
1	6	163	338	7 332	1 681	15	9 366	—	6 813	—
26 376	6	27 985	878	4 090	855	79	5 902	17	83 127	15
—	—	154	11 174	441	—	22 358	33 973	—	20 822	1 849
21	—	275	112	6 753	4 529	2	11 396	—	3	—
12	9	667	74	4 870	2 178	—	7 122	—	77	—
—	—	3 551	149	6 020	588	240	6 997	—	—	2
—	—	260	4	514	—	—	518	2 663	—	—
464	—	24 891	—	2 133	113	144	2 390	68	543	2
2 238	1 462	58 880	804	269	22 286	415	23 774	737	35 211	180
10 204	222	82 635	572	2 569	1 266	1 963	6 370	1 371	21 206	2 926
8	4	465	—	2 521	91	666	3 278	2	1	—
—	—	838	—	4 660	1 320	242	6 222	—	—	—
17	1	1 566	2 393	9 609	3 336	111	15 449	—	6	—
—	1	569	2 060	4 334	181	8	6 583	1 520	—	—
—	—	351	872	3 168	141	87	4 268	4	—	—
—	—	231	257	431	66	1	755	17 059	6 218	—
—	—	48	2 836	631	53	42	3 562	3	2	1
—	—	208	9	6 400	112	2	6 523	—	5	—
—	—	126	—	1 111	—	—	1 111	—	—	—
1	4	571	3 885	20 624	1 217	984	26 710	3	1 000	43
—	5	561	35	3 216	248	7	3 506	7	8	1
5	1	776	39 668	14 396	35 134	15 968	105 166	8	—	—
—	6	1 381	—	9 404	3 030	—	12 434	—	56	—
—	1	490	—	14 126	2 597	7	16 730	—	—	—
—	—	58	—	3 207	179	10	3 396	—	756	1 096
233	8	2 277	402	3 487	266	10	4 165	—	1	15
—	—	235	—	6 284	816	—	7 100	—	1	—
—	—	99	—	6 378	2 015	35	8 428	1	9	—
—	9	559	1 181	11 021	2 181	100	14 483	5	1	4
13	7	822	1 613	10 687	1 296	313	13 909	—	—	—
—	18	1 189	921	4 940	1 606	4 174	11 641	—	11	—
5	—	92	7 540	12 703	801	723	21 767	1 126	1	—
—	2	9	3	978	63	66	1 110	—	—	—
9	3	699	13	11 027	202	65	11 307	125	41	3
—	1	7	1 420	1 477	26	49	2 972	—	—	—
8	—	166	—	1 251	—	83	1 334	—	3	—
—	—	147	26	465	64	—	555	—	—	—
6	—	82	—	4 138	81	—	4 219	1	—	—

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahdittettua tavaraa Efter undantagstariffer befraktat gods					Kalkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32		Platavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia, maatoa ja ruumilta) Igods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och öl)	Muuttotavaraa Flyttigods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi maatoa ja v. m.) Militärigods på kredit (utom ved m. m.)	Kauttakuluttavaraa Transitigods		
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaatalavaroita Kolonnivaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	—	—	4	8 820	2	4	—	—	—	8 826
—	—	—	—	3	3	35	40 675	10	15	—	—	—	40 700
—	—	—	—	3	3	24	12 994	13	10	—	—	—	13 017
—	1	—	—	5	6	10	16 596	5	8	—	—	—	16 609
—	—	1	101	321	423	194	119 434	157	93	344	—	—	120 028
—	—	—	—	—	—	24	85 370	1	6	—	—	—	85 377
—	—	—	—	—	—	23	11 726	6	4	—	—	—	11 736
—	—	—	—	—	—	1	7 880	5	8	—	—	—	7 893
—	9	—	—	—	9	6	11 574	38	4	—	—	—	11 616
—	—	—	—	—	—	6	4 768	3	9	—	—	—	4 780
—	—	—	—	—	—	5	33 498	38	34	171	—	—	33 741
12	9	45	—	605	671	5	33 498	38	34	171	—	—	33 741
1 914	3 736	11 072	1 162	371	18 255	462	152 956	4 891	107	10 994	—	—	168 948
237	11 058	1 898	2	84	13 279	—	341 979	180	88	2 136	1 676	—	346 059
—	—	—	—	20	20	11	3 796	79	8	—	—	—	3 883
—	—	—	—	35	35	8	7 120	218	3	—	—	—	7 341
—	—	—	—	—	—	37	17 122	55	7	11	—	—	17 195
87	7	2	3	36	45	89	70 107	665	33	—	—	—	70 805
—	—	—	1	2	3	7	4 992	11	7	—	—	—	5 010
—	9	—	—	—	9	3	25 278	36	15	—	—	—	25 329
—	—	—	—	—	—	3	4 076	138	37	—	—	—	4 251
—	—	—	—	—	—	3	6 748	3	4	—	—	—	6 755
—	—	—	—	—	—	1	1 240	8	1	—	—	—	1 249
—	—	1	—	81	82	81	28 811	122	13	109	—	—	29 055
—	—	—	1	4	5	43	4 270	27	7	28	—	—	4 332
—	—	—	—	2	2	48	106 218	35	5	4	—	—	106 262
—	6	—	—	—	6	9	13 902	11	6	—	—	—	13 919
—	—	—	—	4	4	—	17 233	1	1	18	—	—	17 253
—	—	—	—	—	—	4	8 813	22	6	1	—	—	8 842
—	—	2	—	—	2	2	9 681	21	12	1 225	—	—	10 939
—	—	—	—	—	—	—	7 343	29	9	—	—	—	7 381
—	—	—	—	—	—	3	8 561	11	3	—	—	—	8 575
—	—	—	1	1	2	49	29 243	92	11	2 306	—	—	31 652
—	—	—	—	305	305	71	15 195	52	18	79	—	—	15 344
—	—	—	—	34	34	55	12 969	35	9	—	—	—	13 013
—	—	—	—	227	227	24	23 852	34	17	—	—	—	23 903
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	4	1 147	44	11	—	—	—	1 202
—	1	—	44	171	216	195	12 972	250	75	—	—	—	13 297
—	—	—	—	—	—	—	2 997	9	21	1	—	—	3 028
—	—	—	—	4	4	14	1 540	49	15	—	—	—	1 604
—	—	—	—	—	—	—	719	9	5	—	—	—	733
—	8	—	—	—	8	3	4 320	3	8	—	—	—	4 331

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Rukita Råg	2 Munua viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunolia ja muita jurkkasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftoder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tariffit) Mjolk och grädd (alla tariffen)	7 Volta Smör	8 Lihaa ja vanunkuo- rma kuultettuja eläimiä — Kött och i vassilaster trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Hangon rata, Hangö ba- nan	2 746	15 746	2 476	9 306	10 209	15 647	46	335	241
Hanko, Hangö	2 558	12 199	2 334	786	8 927	317	6	46	—
Lappohja, Lappvik	—	17	2	196	—	249	—	1	—
Tammisaari, Ekenäs ..	16	334	79	1 532	416	2 375	15	67	7
Karjaa, Karis	19	316	12	267	94	3 619	—	17	—
Mustio, Svartå	—	115	16	113	33	479	21	10	—
Kirkniemi, Gerknäs ..	—	254	—	683	444	1 946	—	11	—
Lohjan kauppala	16	202	—	100	25	—	—	20	—
Lohja	23	1 128	28	1 060	35	1 716	1	99	—
Nummela	31	695	—	1 775	106	452	—	13	39
Ojakkala	—	135	4	668	—	1 007	—	35	—
Otalampi	22	128	—	1 235	33	1 010	1	7	12
Röykkä	34	83	1	613	70	919	2	7	95
Rajamäki	27	140	—	278	26	1 558	—	2	88
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rata, Åbo —Tampere—Hämeen- linna banan	16 319	51 932	9 245	21 696	53 264	22 914	1 521	4 811	1 660
Uusikaupunki	528	389	9	1 810	16	—	17	85	—
Vinkkilä	759	1 633	48	1 973	5	—	—	50	—
Hietämäki	108	79	1	87	—	582	—	—	—
Mynämäki	795	1 142	11	582	14	537	—	61	—
Nousiainen	291	264	1	431	20	191	—	—	—
Naantali	—	—	33	114	1	788	—	—	—
Raisio	219	436	—	1 793	6	945	—	1	—
Turku, Åbo	761	4 004	2 519	3 912	7 232	836	114	1 389	—
Turun satama, Åbo hamn	3 385	27 334	1 506	261	37 451	—	439	—	—
Lieto	157	142	4	2 353	—	1 744	—	—	—
Aura	737	690	171	405	135	365	1	12	200
Kyrö	1 315	955	—	501	92	58	1	1	—
Mellilä	1 995	3 509	4	210	1 510	—	123	249	280
Loimaa	2 161	2 798	2 658	139	1 808	—	46	777	—
Ypäjä	469	889	103	43	103	—	33	81	—
Humppila	262	460	—	378	64	33	106	464	8
Matku	83	995	—	862	1 250	573	14	135	—
Hanhisuo	24	350	1	142	571	620	—	4	901
Urajala	462	1 452	39	1 441	300	1 590	27	365	—
Kylmäkoski	162	405	6	138	492	1 509	30	24	—
Tampere	433	1 960	2 074	57	1 284	1 620	273	836	5
Sääksjärvi	—	—	—	1	—	22	—	—	—
Lempäälä	192	276	20	108	27	6 137	53	46	—
Viiala	37	161	16	41	33	2 166	—	24	—
Toijala	343	693	11	267	423	446	80	88	—

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

roita varor			II. Puntavarolta II. Trävaror					III. Teollisuustavaroilta III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusainetta Gödsälsningsämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantutavarna- varor	Yhteensä Summa	Lankkija ja lantioja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puita, sekä parun- ja ja hirsia — Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puntavarolta Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
35 710	3 904	96 366	33 342	64 306	17 581	17 468	132 697	31 658	146 097	1 263
1 315	3 481	31 969	151	170	103	619	1 043	805	3 901	1 232
—	2	467	1 257	156	31	2	1 446	—	1	—
401	318	5 560	627	1 523	76	248	2 474	118	5 935	31
15	15	4 374	306	766	6	61	1 139	14	1 455	—
—	31	818	—	1 976	129	3	2 108	13 238	—	—
33 826	10	37 174	10 014	6 086	655	120	16 875	2	134 401	—
40	1	404	13 920	2 117	11 861	15 952	43 850	15 766	388	—
21	21	4 132	1	2 308	414	83	2 806	1 712	3	—
19	4	3 134	—	7 357	64	113	7 534	1	—	—
5	2	1 856	6 122	10 717	1 150	78	18 067	—	—	—
13	4	2 465	214	5 690	733	41	6 678	1	—	—
55	—	1 879	552	18 130	2 042	15	20 739	—	13	—
—	15	2 134	178	7 310	317	133	7 938	1	—	—
24 486	7 484	215 332	111 035	86 124	30 907	3 840	231 906	49 797	77 166	9 714
16	239	3 109	136	196	267	17	616	5	7 182	—
10	31	4 509	372	974	284	249	1 879	—	16 013	—
—	6	863	2 032	357	836	285	3 510	—	749	10
9	9	3 160	2 468	5 622	65	2	8 157	1	—	—
—	4	1 202	1 504	353	—	10	1 867	—	—	—
10	—	946	—	13	49	9	71	3	37	—
2	14	3 416	1	480	128	1	610	—	21	—
1 641	2 812	25 220	995	72	288	919	2 274	1 434	2 342	2
22 080	1 888	94 344	16 306	449	152	594	17 501	161	41 773	5 204
—	20	4 420	10	213	—	4	227	—	—	1 305
26	6	2 748	2 218	2 448	1 529	44	6 239	—	—	—
20	44	2 987	5 455	578	549	326	6 908	—	10	—
—	39	7 919	4 314	3 672	272	12	8 270	—	2	2 981
5	118	10 510	10 349	1 988	49	50	12 436	24	32	1
—	56	1 777	4 996	4 081	1 872	158	11 107	1	1	—
1	138	1 914	644	8 039	926	—	9 609	—	1	—
—	108	4 020	526	13 952	1 108	176	15 762	—	—	—
10	13	2 636	252	4 789	1 038	—	6 079	3	—	—
14	114	5 804	7 189	8 145	5 721	129	21 184	—	1	14
1	4	2 771	1 748	1 385	1 246	214	4 593	—	—	—
497	1 443	10 482	28 453	9 880	3 114	167	41 614	23 265	8 448	16
—	—	23	34	703	2 049	—	2 786	—	—	—
15	1	6 875	776	5 292	430	80	6 578	17 107	24	—
9	16	2 503	12 650	511	469	152	13 782	4	—	51
101	63	2 515	36	2 729	60	32	2 857	539	66	65

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Kivi- ja puuhilla Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdster	Tiiliä Tegel	Kehruunaita, lan- koja, köysä, kan- kalla ja valatut- esineitä Spanadsmännen, garin, lägrvirk, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kenkaaloita y. m. s. Kemikatter m. m. dyl.	Öljyä, tervoja, asfalttia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Hangon rata, Hangö ba- nan	58 781	6 138	5 620	1 125	551	11 739	1 842	5 879	270 693
Hanko, Hangö	16 262	4 621	378	761	418	5 355	961	3 834	38 528
Lappohja, Lappvik	—	23	18	7	—	2	2	4	57
Tammisaari, Ekenäs ..	41 239	103	433	283	12	2 467	366	830	51 817
Karjaa, Karis	1	78	—	5	15	1	41	683	2 293
Mustio, Svartå	—	—	—	2	—	4	—	19	13 263
Kirkniemi, Gerknäs ..	42	394	365	5	6	—	—	12	135 227
Lohjan kauppala	1 169	239	13	15	72	—	469	67	18 198
Lohja	52	71	33	17	25	6	2	80	2 001
Nummela	—	33	—	10	—	—	—	76	120
Ojakkala	—	24	4 380	2	—	—	—	63	4 469
Otalampi	—	13	—	2	—	—	—	54	70
Röykkä	10	27	—	4	3	—	1	9	67
Rajamäki	6	512	—	12	—	3 904	—	148	4 583
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rata, Åbo— Tampere—Hämeenlin- na banan	22 807	83 485	3 078	22 189	5 407	13 433	12 347	18 671	318 094
Uusikaupunki	2	401	3	157	32	5	1	56	7 844
Vinkkilä	3	88	—	13	5	—	—	21	16 143
Hietämäki	—	6	—	—	—	—	—	136	901
Mynämäki	—	34	—	10	7	—	—	5	57
Nousiainen	—	5	—	2	—	—	—	2	9
Naantali	—	108	8	1	—	—	—	32	189
Raisio	—	4	—	—	—	—	—	—	25
Turku, Åbo	496	6 541	91	2 898	431	2 745	6 074	5 484	28 538
Turun satama, Åbo hamn	18 089	54 133	2 217	10 027	3 203	7 359	4 988	3 047	150 201
Lieto	1	10	—	2	—	—	—	4	1 322
Aura	—	27	—	285	154	1	—	155	622
Kyrö	—	178	79	12	—	1	—	70	350
Mellilä	—	10	—	38	4	—	—	15	3 050
Loimaa	—	1 959	—	72	582	—	2	267	2 939
Ypäjä	—	39	—	58	2	—	—	5	106
Humppila	—	20	73	12	20	—	—	14	140
Matku	—	7	—	—	—	—	—	6	13
Hanhisuo	—	2	—	1	—	—	—	6	12
Urjala	—	71	—	43	58	387	—	100	674
Kylmäkoski	—	2	—	15	—	—	—	527	544
Tampere	4 205	16 365	582	8 455	726	2 896	1 251	5 346	71 555
Sääksjärvi	—	10	—	—	—	—	—	—	10
Lempäälä	—	62	—	9	7	9	2	355	17 575
Viiala	—	249	—	10	148	9	6	2 028	2 505
Toijala	11	3 042	15	8	21	7	22	85	3 881

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och nyttningsmedel, utom lanntmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahditettua tavaraa Efter undantagstariffer befraktat gods					Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32		Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muuta poikkeusluokkaa, malton ja runnuttu) ligods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lik)	Muutotavaraa Flyttigods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärigods på kredit (utom ved m. m.)	Kaikkiaan Transitigods	
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantava- roita Kolonialvaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och nyttningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag							
Tonnia—Ton													
2 072	1 626	3 368	8 823	4 013	19 902	788	520 446	4 151	336	260	994	526 187	
2 012	1 612	3 360	54	3 885	10 923	127	82 590	1 204	102	240	994	85 130	
6	—	—	—	6	12	10	1 992	116	16	—	—	2 124	
54	1	8	80	22	165	150	60 166	248	60	20	—	60 494	
—	1	—	3	1	5	46	7 857	76	18	—	—	7 951	
—	—	—	—	—	—	12	16 201	14	2	—	—	16 217	
—	—	—	—	9	9	112	189 397	107	20	—	—	189 524	
—	—	—	1	3	4	137	62 593	15	21	—	—	62 629	
—	—	—	5	11	16	68	9 023	49	25	—	—	9 097	
—	—	—	—	—	—	38	10 826	8	12	—	—	10 846	
—	1	—	—	—	1	43	24 436	2	25	—	—	24 463	
—	4	—	—	1	5	16	9 234	6	9	—	—	9 249	
—	7	—	—	—	7	13	22 705	7	8	—	—	22 720	
—	—	—	8 680	75	8 755	16	23 426	2 299	18	—	—	25 743	
3 328	6 025	7 658	1 505	2 940	21 456	2 563	789 351	7 405	1 066	2 485	—	800 307	
49	—	—	—	2	51	122	11 742	192	47	—	—	11 981	
—	—	—	—	—	—	15	22 546	71	14	3	—	22 634	
—	—	—	—	—	—	9	5 283	1	4	—	—	5 288	
—	—	—	—	—	—	3	11 377	2	8	—	—	11 387	
—	—	—	—	—	—	2	3 080	1	—	—	—	3 081	
—	—	—	2	2	4	6	1 216	50	11	—	—	1 277	
—	—	—	—	—	—	8	4 059	2	7	—	—	4 068	
2 127	94	4 303	335	1 999	8 858	672	65 562	4 581	232	976	—	71 351	
1 052	5 626	2 878	14	483	10 053	157	272 256	348	20	80	—	272 704	
—	—	—	—	—	—	7	5 976	9	4	—	—	5 989	
—	—	—	1	3	4	9	9 622	67	11	2	—	9 702	
1	—	—	—	—	1	2	10 248	26	6	85	—	10 365	
—	—	—	—	1	1	116	19 356	29	1	—	—	19 386	
1	7	6	38	2	54	67	26 006	118	13	3	—	26 140	
—	—	—	—	1	1	20	13 011	4	4	74	—	13 093	
—	—	—	—	—	—	102	11 765	24	9	—	—	11 798	
—	—	—	—	—	—	33	19 828	11	3	—	—	19 842	
—	—	—	—	—	—	11	8 738	10	6	—	—	8 754	
1	—	—	1	13	15	54	27 731	38	13	—	—	27 782	
—	—	—	—	—	—	15	7 923	32	18	—	—	7 973	
95	286	471	945	364	2 161	808	126 620	1 615	468	922	—	129 625	
—	—	—	—	—	—	1	2 820	—	1	—	—	2 821	
—	—	—	—	3	3	12	31 043	42	45	—	—	31 130	
—	—	—	—	1	1	42	18 833	5	25	4	—	18 867	
2	2	—	7	4	15	123	9 391	45	39	—	—	9 475	

Taulu 26. Läheletty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munla viljaa Annat spannmål	Jauhoja ja ryvynä Mjöl och gryn	Pernotto ja munla junnikesteja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja vährehuua Hö, halm och krattböder	Maitoa ja kermaa (kaikki tavalliset) Mjöl och grädd (alla tavalliset)	Voita Smör	Lihaa ja vaimukuo- rma kulletrattuja eläimiä — Köt och i vaimuaster trans- porterade djur	Tuureita ja tuure- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Toijalan satama	94	15	—	7	40	19	—	—	—
Kuurila	139	210	5	374	64	1 244	—	22	—
Iittala	97	247	—	162	79	190	18	81	—
Paro.a	311	444	5	3 104	244	699	146	16	266
Vaasan rata, Vasa banan	13 195	23 292	27 010	11 682	23 228	3 683	3 500	4 735	1 731
Vaskiluoto, Vasklot .	2 547	12 780	5 630	—	2 874	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	125	1 032	17 002	1 858	13 148	2	180	166	—
Mustasaari, Korsholm	—	3	—	12	8	—	—	5	—
Tuovila, Toby	61	69	6	184	468	54	12	2	1
Laihia	728	1 002	163	310	819	1	141	114	—
Tervajoki	824	1 517	555	543	1 110	—	247	258	—
Orismala	666	620	10	515	755	227	171	12	—
Ylistaro	1 091	1 803	83	448	1 472	391	190	426	—
Kristiinank., Kristinestad	567	65	304	834	48	30	74	438	—
Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö, Närpes	883	1 154	136	1 332	36	64	149	45	—
Perälä	449	43	101	505	210	12	86	32	—
Teuva	501	62	5	349	129	—	200	139	—
Kainasto	190	14	142	102	61	—	31	49	762
Kauhajoki	1 079	149	17	293	97	—	294	210	—
Lohiluoma	180	24	4	132	82	—	75	2	—
Kurikka	746	476	34	555	—	—	309	419	—
Koskenkorva	535	342	46	398	16	19	102	39	—
Ilmajoki	945	1 188	72	637	1 170	63	197	230	888
Seinäjäki	134	131	671	1	161	—	23	789	—
Koura	—	5	1	39	18	—	11	27	—
Sydänmaa	368	211	47	264	122	11	210	166	76
Alavus	260	42	98	417	8	12	285	478	—
Tuuri	—	18	12	307	27	13	44	126	—
Töysä	—	—	1	63	—	13	—	22	—
Ähtäri	—	31	31	193	2	4	45	67	—
Inha	—	11	2	53	—	—	—	8	—
Myllymäki	—	14	71	39	86	—	28	129	—
Pihlajavesi	—	17	50	24	18	25	—	24	—
Haapamäki	27	8	5	84	5	125	—	8	—
Kolho	4	30	1	20	3	—	—	12	—
Mänttä	29	56	558	7	21	9	14	9	—
Vilppula	—	55	23	26	23	—	31	2	—
Lyly	—	3	—	14	2	29	—	17	—
Korkeakoski	3	30	22	78	24	2	48	103	4
Hirsilä	8	11	—	27	22	25	—	11	—
Oripohja	57	46	70	97	99	491	51	26	—
Orivesi	111	43	60	33	—	379	143	111	—
Siitama	—	3	1	14	—	241	—	5	—
Suinula	21	49	—	65	4	1 221	—	6	—

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusainetta Gödslingsämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantman- varor	Yhteensä Summa	Lankkia ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puita, sekä parvi- ja ja hirsit — Pap- peisevel props o. a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmer, sten, kalkkia ja cement- tiä Malmer, klivä, kalkkia ja cement- tiä	Sora ja muita maatalous- grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
19	—	194	4 044	1 487	30	12	5 573	7 248	—	—
—	6	2 064	1 038	3 028	1 631	148	5 845	—	1	—
—	163	1 037	1	4 312	6 295	—	10 608	—	463	65
—	129	5 364	2 488	376	450	50	3 364	2	—	—
22 221	3 746	138 023	142 606	192 873	114 390	6 190	456 059	79 632	14 214	13 425
13 697	—	37 528	700	583	—	486	1 769	8	1 821	6
3 993	927	38 433	57	2	—	232	291	804	4 088	78
—	—	28	18	11	—	1	30	—	—	—
—	108	965	618	101	—	—	719	—	—	—
—	162	3 440	7 457	6 236	255	105	14 053	1	2	1
33	130	5 217	141	193	—	—	334	2	12	—
—	89	3 065	783	4 328	739	6	5 856	2	2	—
12	286	6 202	4 667	4 584	721	26	9 998	—	1	—
465	66	2 891	45	417	105	95	662	15	2 149	—
3 772	2	3 774	201	452	113	41	807	1	1	—
1	182	3 982	57	9	—	2	68	14	3	—
—	28	1 466	655	626	219	—	1 500	—	—	—
2	94	1 481	12 510	3 392	1 139	97	17 138	15	9	—
—	81	1 432	464	1 035	32	1	1 532	1	5	—
9	213	2 361	10 791	5 984	483	134	17 392	3	93	1
—	72	571	2 338	506	209	—	3 053	1	—	—
21	259	2 819	17 095	3 278	—	279	20 652	16	1 206	25
—	247	1 744	6 615	3 592	83	6	10 296	—	—	12 996
—	185	5 575	1 864	5 368	—	9	7 241	6	2	—
66	227	2 203	7 691	645	254	87	8 677	81	725	16
—	—	101	8 222	1 544	8 710	222	18 698	—	—	—
—	27	1 502	3 587	3 990	4 193	12	11 782	—	1	—
16	6	1 622	17 657	12 030	9 643	739	40 069	12	10	—
—	24	571	3 675	5 941	1 657	3	11 276	2	—	—
—	1	100	—	4 040	1 027	1	5 068	14	—	—
—	31	404	4 932	2 193	1 450	17	8 592	15 465	2	2
9	—	83	185	15 969	4 017	—	20 171	—	—	—
20	11	398	252	25 395	7 332	13	32 992	8	15	—
2	6	166	4 596	10 258	7 708	89	22 651	4	2	—
21	1	284	3 430	5 296	3 580	7	12 313	2	12	—
13	—	83	17 914	2 632	20 634	2 745	43 925	2	—	—
6	1	710	136	9 691	10 830	43	20 700	62 526	27	—
13	5	178	855	12 493	6 971	49	20 368	621	—	—
1	—	66	1	6 547	6 114	302	12 964	—	—	—
7	29	350	31	8 557	2 470	14	11 072	—	10	—
—	—	104	—	8 031	3 609	12	11 652	—	—	—
9	34	980	2	5 786	2 827	33	8 648	5	69	—
—	22	902	1 785	5 132	3 312	279	10 508	—	3 931	300
—	—	264	—	2 224	1 555	—	3 779	—	—	—
—	—	1 366	1	1 989	2 246	1	4 237	—	—	—

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

		III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
		19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats		Kivi- ja puuhiihiä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifäster	Tiiliä Tegel	Kehruunneita, lan- koja, köysii, kan- kita ja vaateus- esineitä Spånadstämnen, garn, täyvirke, väy- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tushineita Oljor, tjärer, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton										
Toijalan satama	—	63	—	—	—	—	13	—	16	7 340
Kuurila	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4
Iittala	—	14	10	3	7	—	—	—	811	1 373
Parola	—	32	—	58	—	1	1	1	78	172
Vaasan rata, Vasa banan	25 612	15 085	30 223	2 594	1 423	2 958	5 677	6 541	197 384	
Vaskiluoto, Vasklot .	24 292	824	587	118	132	250	3 809	216	32 063	
Vaasa, Vasa	237	6 647	524	1 852	443	1 877	807	2 148	19 505	
Mustasaari, Korsholm	—	9	3	1	—	—	—	2	15	
Tuovila, Toby	—	2	—	—	—	—	—	5	7	
Laihia	1	54	4 913	15	4	—	1	679	5 671	
Tervajoki	—	721	—	13	46	—	10	106	910	
Orismala	—	51	1	6	1	—	—	14	77	
Ylistaro	—	33	8 128	13	61	—	—	16	8 252	
Kristiinank., Kristinestad	—	39	—	24	131	1	181	153	2 693	
Kaskinen, Kaskö	—	197	10	—	—	1	—	7	217	
Närpiö, Närpes	—	24	—	7	4	1	—	6	59	
Perälä	—	9	—	8	4	—	—	30	51	
Teuva	—	66	1 358	7	21	5	—	7	1 488	
Kainasto	—	8	—	4	9	—	—	90	117	
Kauhajoki	—	100	—	18	11	—	1	589	816	
Lohiluoma	—	2	—	—	—	—	—	1	4	
Kurikka	5	288	7 225	28	9	4	—	123	8 929	
Koskenkorva	—	11	6 288	8	1	—	—	12	19 316	
Ilmajoki	—	55	3	12	4	8	—	66	156	
Seinäjoki	11	314	73	136	378	—	336	902	2 972	
Koura	—	415	—	—	1	—	—	3	419	
Sydänmaa	—	12	—	17	16	—	9	38	93	
Alavus	249	24	6	53	11	—	—	38	403	
Tuuri	20	69	—	4	11	—	—	46	152	
Töysä	—	—	—	10	26	—	—	47	97	
Ähtäri	—	140	—	67	12	—	9	17	15 714	
Inha	—	3 753	—	—	1	—	—	14	3 768	
Myllymäki	—	59	17	25	3	—	42	91	260	
Pihlajavesi	192	19	24	2	2	2	109	10	366	
Haapamäki	271	24	4	3	6	—	212	48	582	
Kolho	334	26	—	3	2	12	98	216	693	
Mänttä	—	862	51	25	31	786	11	252	64 571	
Vilppula	—	60	—	9	6	9	1	75	781	
Lyly	—	5	—	1	—	—	—	19	25	
Korkeakoski	—	24	—	73	3	—	2	98	210	
Hirsilä	—	25	—	3	1	—	30	105	164	
Oripohja	—	23	—	2	2	—	1	86	188	
Orivesi	—	22	—	23	29	—	5	130	4 440	
Siitama	—	2	—	—	—	—	—	2	4	
Suinula	—	6	—	—	1	—	—	11	18	

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Polkkeustariffien mukaan rahdi- tettua tavaraa Efter undantagstariffer befraktat gods					Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Pikatavara (paitsi muuta poikkeusluokkaa, maailmaa ja ruumallia) ligods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lik)	Muntotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi heikkoja y. m.) Militär gods på kredit (utom ved m. m.)	Kaikkiaan Totalsumma		
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtonauttava- roita Kolonnivaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag							
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	—	—	1	13 108	1	—	—	—	13 109	
—	—	—	—	—	—	20	7 933	2	11	—	—	7 946	
—	—	—	—	5	5	64	13 087	28	11	—	—	13 126	
—	10	—	162	57	229	62	9 191	51	35	336	—	9 613	
613	7 170	8 940	401	3 236	20 360	3 339	815 165	3 003	656	1 654	—	820 478	
—	5 135	5 995	—	129	11 259	613	83 232	23	5	25	—	83 285	
425	1 493	2 834	310	1 480	6 542	551	65 322	1 540	190	291	—	67 343	
—	—	—	—	—	—	2	75	1	4	—	—	80	
—	—	—	—	1	1	19	1 711	3	6	—	—	1 720	
—	—	—	—	136	136	17	23 317	16	5	46	—	23 384	
—	—	—	—	—	—	25	6 486	35	3	—	—	6 524	
—	—	—	—	—	—	17	9 025	19	13	—	—	9 057	
—	—	—	—	10	10	2	24 454	14	6	40	—	24 514	
134	494	37	6	23	694	40	6 980	36	19	3	—	7 038	
21	—	—	—	—	21	104	4 923	134	1	—	—	5 058	
7	—	—	—	2	9	8	4 126	62	4	—	—	4 192	
—	—	—	—	5	6	32	3 055	9	3	—	—	3 067	
—	10	—	—	111	121	28	20 256	12	15	—	—	20 283	
—	—	—	—	29	29	35	3 145	4	—	—	—	3 149	
—	1	—	—	83	84	10	20 663	17	12	—	—	20 692	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	—	86	87	1	3 716	5	—	—	—	3 721	
—	—	—	—	149	149	36	32 585	42	11	—	—	32 638	
—	—	—	—	2	2	15	31 373	32	3	—	—	31 408	
—	—	—	—	3	3	17	12 992	37	27	821	—	13 877	
—	2	2	81	9	94	723	14 669	376	50	425	—	15 520	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	13	13	7	19 238	1	6	—	—	19 245	
1	—	—	—	167	168	28	13 573	7	5	—	—	13 585	
—	—	—	—	163	163	64	42 321	22	18	—	—	42 361	
—	—	—	—	228	228	44	12 271	6	2	—	—	12 279	
—	—	—	—	—	—	45	5 310	2	1	—	—	5 313	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	6	—	1	7	12	24 729	16	7	—	—	24 752	
—	—	—	—	151	151	17	24 190	5	6	—	—	24 201	
25	29	47	3	73	177	162	33 989	8	6	—	—	34 003	
—	—	—	—	10	10	30	23 223	7	9	—	—	23 239	
—	—	—	—	49	49	68	13 296	15	21	—	—	13 332	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	15	44 716	15	7	—	—	44 738	
—	—	—	—	—	—	8	85 989	98	67	2	—	86 156	
—	2	16	—	1	19	45	21 391	49	29	1	—	21 470	
—	—	—	—	5	5	27	13 087	22	3	—	—	13 112	
—	4	1	—	21	26	122	11 780	88	19	—	—	11 887	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	11 920	17	2	—	—	11 939	
—	—	—	—	2	2	48	9 866	87	20	—	—	9 973	
—	—	—	—	—	—	191	16 041	64	15	—	—	16 120	
—	—	—	—	—	—	7	4 054	1	4	—	—	4 059	
—	—	—	—	—	—	28	5 649	7	2	—	—	5 658	

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Rukilla Råg	2 Munka vilja Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och eryn	4 Perunolta ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrakter	5 Heiniä, oikia ja vakkhehua Hö, halm och krattöder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tavittu) Mjolk och grädd (alla tarifier)	7 Volta Smör	8 Lilaa ja vaunukuo- rma, kuljetettuja eläimiä — Kott och I vagnslaster trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Kangasala	55	76	45	236	21	175	109	3	—
Vehmainen	—	33	—	1	—	45	—	—	—
Messukylä	1	26	931	573	59	—	—	—	—
Oulun rata, Oulu banan	3 716	2 325	32 916	2 502	10 206	14 166	3 370	4 335	542
Kauliranta	—	7	23	—	16	224	3	53	—
Aavasaksa	—	1	3	19	—	161	2	2	—
Ylitornio	—	6	6	7	33	1 334	1	1	—
Karunki	1	9	18	48	104	900	—	5	1
Tornio	—	5	401	22	299	992	4	258	9
Laurila	2	12	3	46	20	1 092	—	13	—
Kemi	1	16	2 475	38	614	3 050	109	42	—
Simo	—	4	1	22	2	922	—	17	—
Kuivaniemi	—	5	47	23	8	721	—	44	—
Olhava	—	5	—	21	—	137	—	35	—
Ii	—	33	53	144	14	376	3	37	—
Haukipudas	—	4	1	21	13	281	1	21	—
Kello	—	8	—	3	—	120	—	8	3
Tuira	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Toppila	283	48	23 193	—	2 262	—	—	—	—
Oulu	9	379	2 601	82	1 911	504	203	944	6
Kempele	—	5	17	5	8	705	—	6	—
Liminka	25	58	90	169	154	1 650	181	6	—
Runkki	9	22	19	124	13	72	107	216	—
Raahe	—	7	9	44	4	—	43	66	—
Lappi	—	2	6	3	2	337	1	12	—
Vihanti	13	23	5	34	18	—	73	7	—
Kilpua	—	—	—	51	7	—	13	18	—
Oulainen	9	26	51	12	124	—	89	67	—
Kangas	—	1	—	4	27	—	—	2	—
Ylivieska	265	13	108	39	354	—	95	120	—
Sievi	181	10	19	23	42	—	177	70	—
Eskola	1	3	—	2	—	—	—	2	—
Kannus	58	14	36	79	17	—	191	562	3
Kälviä	1	3	4	6	—	399	85	60	—
Kokkola, Gamlakarleby	—	31	1 265	20	690	—	370	280	1
Ykspihlaja, Yxpila ..	—	34	1 375	—	1 316	—	—	—	—
Kruununkylä, Kronoby.	17	—	—	48	—	—	99	15	—
Kolppi, Källby	76	—	105	—	171	74	83	53	—
Pietarsaari, Jakobstad	—	10	43	—	—	3	8	68	—
Leppäluoto, Alholmen	—	—	349	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs....	—	—	4	1	32	—	96	8	—
Kovjoki	—	13	12	8	1	—	31	47	—
Jepua, Jeppo	287	261	95	24	22	65	259	145	—
Voltti	185	71	28	140	106	—	221	91	—

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita Gödsängskämmen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantman- varor	Yhteensä Summa	Lankuja ja lanttoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m., pyöreitä puita, sekä parru- ja ja hirsia. Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jäätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maatalous- grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
23	—	743	445	471	139	2	1 057	1	2	—
10	100	189	50	1 219	14	—	1 283	—	—	—
—	90	1 680	83	103	—	—	186	—	14	—
13 976	3 207	91 261	82 540	278 652	135 416	10 609	507 217	143 525	43 603	16 294
6	—	332	8	354	202	16	580	1	4	—
—	—	188	4 643	17 159	794	20	22 616	—	—	—
23	—	1 411	—	673	126	5	804	1	4	—
4	4	1 094	9	1 842	1 544	9	3 404	—	44	—
43	21	2 054	46	71	522	94	733	59	711	—
—	1	1 189	25	75	864	10	974	3	3 077	—
264	78	6 687	1 187	205	6 598	494	8 484	55 981	3 458	4 097
3	11	982	—	251	1 663	2	1 916	—	—	—
—	—	848	39	760	1 959	368	3 126	1	—	—
—	—	198	—	738	525	15	1 278	1	—	—
—	11	672	218	2 297	126	9	2 650	3	1	—
—	—	342	147	604	1 758	4	2 513	15	—	—
—	—	142	3	306	44	—	353	—	—	—
—	—	1	5 003	2 455	81 281	134	88 873	—	—	—
4 181	11	29 978	596	17 684	108	60	18 448	19 218	20 031	117
611	980	8 230	8 376	123	94	623	9 216	336	823	57
—	—	746	—	3 061	14	1	3 076	—	—	10 944
53	27	2 413	26	2 950	301	26	3 303	2	—	—
26	6	614	12 459	74 787	6 437	2 366	96 049	5	1	—
24	1	198	5 320	1 571	5 014	35	11 940	11	13	—
—	—	363	—	6 789	29	7	6 825	1	—	—
—	3	176	—	12 568	4 515	83	17 166	1	11	—
—	1	90	—	8 598	35	7	8 640	—	505	—
—	9	387	5 381	10 651	695	73	16 800	14	132	—
—	—	34	—	10 254	389	234	10 877	—	—	—
19	78	1 091	54	14 125	4	37	14 220	7	1 373	—
13	25	560	268	14 388	709	51	15 416	6	7	—
—	4	12	1	28 378	5 565	4	33 948	—	10	81
38	3	1 001	8 434	3 060	3 642	620	15 756	22	8	—
4	—	562	477	13 790	875	540	15 682	5	—	—
1 230	18	3 905	309	1 706	261	93	2 369	17	707	15
6 606	—	9 331	1 812	768	7 481	191	10 252	—	5 081	20
—	2	181	526	1 428	—	3	1 957	2	1	—
4	1 114	1 680	105	232	—	27	364	497	—	—
—	1	133	144	—	—	60	204	147	24	11
732	—	1 081	10 387	579	204	4 193	15 363	67 159	7 404	902
—	1	142	1 633	813	—	26	2 472	1	—	—
9	105	226	63	6 539	156	—	6 758	—	5	—
9	6	1 173	—	1 044	63	5	1 112	—	—	—
13	209	1 064	440	2 435	56	30	2 961	1	—	—

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.)—

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								Yhteensä Summa
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	Kivi- ja puuhilut Sten- och träkol	Metalleja ja metall- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdier	Tuilla Tegel	Kehruunatuotteita, lan- koja, köysliä, kan- kaita ja valetus- esineitä Spådnadsämnen, garn, färdtycke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalien y. m. s. Kemikalier m. m. övrl.	Kemikaalien y. m. s. Kemikalier m. m. övrl.	Oljyja, tervoja, asfalttia ja valais- tussineitä Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor
Tonnia—Ton									
Kangasala	—	14	1	—	—	—	—	23	41
Vehmainen	—	39	—	—	—	—	—	—	39
Messukylä	—	8	1 007	4	—	2	3	—	1 038
Oulun rata, Oulu banan	36 663	19 689	16 270	1 677	4 020	7 850	8 875	5 665	304 131
Kauliranta	—	63	—	16	22	—	85	9	200
Aavasaksa	168	7	—	16	3	—	1	3	198
Ylitornio	—	18	1	9	2	—	—	10	45
Karunki	—	18	10	5	—	—	—	20	97
Tornio	—	173	34	55	60	17	136	154	1 399
Laurila	—	5	22	—	2	—	1	28	3 138
Kemi	828	1 179	392	76	127	156	3 333	483	70 110
Simo	—	6	—	6	3	—	1	17	33
Kuivaniemi	—	18	2	1	7	—	1	13	43
Olhava	—	12	—	2	5	3	—	5	28
Ii	3	60	7	5	1	1	4	62	147
Haukipudas	1	109	16	4	1	—	—	14	160
Kello	—	18	14	—	—	—	—	—	32
Tuira	—	169	139	16	12	515	148	35	1 034
Toppila	12 326	2 210	1 675	39	828	2 694	3 312	50	62 500
Oulu	254	2 358	531	349	1 729	640	277	1 673	9 027
Kempele	—	5	7 562	1	1	—	—	—	18 513
Liminka	—	18	—	1	1	—	1	8	31
Ruukki	417	78	4 545	3	4	—	4	33	5 090
Raahel	2	884	58	24	21	—	6	121	1 140
Lappi	—	10	14	1	2	—	—	17	45
Vihanti	—	54	—	6	4	—	1	39	116
Kilpua	—	10	—	—	2	—	1	3	521
Oulainen	—	104	—	12	28	—	7	58	355
Kangas	—	29	—	—	—	—	—	9	38
Ylivieska	—	131	42	15	12	—	2	66	1 648
Sievi	—	34	—	17	8	—	—	12	84
Eskola	—	47	—	—	6	—	—	7	151
Kannus	22	45	20	22	15	1	8	104	267
Kälviä	—	22	—	2	5	—	—	13	47
Kokkola, Gamlakarleby	190	560	365	194	768	51	326	1 644	4 837
Ykspihlaja, Yxpilä ..	1 112	635	330	27	145	169	392	170	8 081
Kruununkylä, Kronoby.	—	22	12	8	3	87	—	4	139
Kolppi, Kälby	—	15	—	8	26	—	—	25	571
Pietarsaari, Jakobstad..	9	5 397	2	75	64	8	4	192	5 933
Leppäluoto, Alholmen	21 325	4 388	90	1	13	3 500	814	64	105 660
Pännäinen, Bennäs ..	—	10	—	12	—	—	—	6	29
Kovjoki	—	29	11	9	6	—	—	16	76
Jepua, Jeppo	—	21	—	320	1	3	—	4	349
Voltti	—	21	—	131	6	—	1	18	178

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahdittettua tavaraa Efter undantagstariffer befraktat gods					Kaikkiaan Tolsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Muutotavaraa Flyttgods	Pikatavaraa (paitsi muuta poikkeusluokkaa, maitoa ja ruumillia) Igods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lik)	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militär gods på kredit (utom ved m. m.)	Kaikkiautotavaraa Transitigods		
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomantavara- rotta Kontalvaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag							
Tonnia — Ton													
—	—	—	1	—	1	74	1 916	17	14	—	—	—	1 947
—	—	—	—	—	—	1	1 512	1	8	—	—	—	1 521
—	—	—	—	94	94	1	2 999	31	8	—	—	—	3 038
515	9 267	12 915	1 384	4 006	28 087	5 327	936 023	3 458	752	1 554	3	941 790	
3	3	1	—	4	11	11	1 134	14	4	21	—	—	1 173
—	—	—	—	—	—	10	23 012	3	—	—	—	—	23 015
—	—	—	—	—	—	28	2 288	1	7	—	—	—	2 296
—	5	—	—	—	5	23	4 623	10	2	—	—	—	4 635
71	591	120	488	15	1 285	208	5 679	107	25	—	—	—	5 811
5	1	—	—	1	7	40	5 348	6	7	—	—	—	5 361
93	1 084	1 099	24	78	2 378	243	87 902	273	152	86	—	—	88 413
3	—	—	—	25	28	63	3 022	33	10	—	—	—	3 065
40	—	—	—	36	76	66	4 159	38	3	—	—	—	4 200
11	—	—	—	36	47	15	1 566	26	2	—	—	—	1 594
22	3	22	—	229	276	34	3 779	93	9	—	—	—	3 881
—	—	9	—	19	28	58	3 101	9	16	—	—	—	3 126
—	—	—	—	—	—	516	1 043	60	1	—	—	—	1 104
2	16	—	171	—	189	20	90 117	46	16	—	—	—	90 179
34	2 104	2 451	4	—	4 593	—	115 519	1	10	—	3	—	115 533
158	404	1 899	299	305	3 065	1 002	30 540	1 474	131	286	—	—	32 431
—	—	—	—	—	—	123	22 458	2	7	13	—	—	22 480
—	—	—	1	16	17	166	5 930	22	8	—	—	—	5 960
—	12	19	—	94	125	35	101 913	11	16	—	—	—	101 940
8	—	1	5	212	226	274	13 778	69	25	16	—	—	13 888
—	—	—	—	15	15	25	7 273	3	2	—	—	—	7 278
1	—	4	—	284	289	47	17 794	20	6	—	—	—	17 820
—	—	—	—	10	10	28	9 289	2	2	—	—	—	9 293
1	2	11	29	305	348	207	18 097	38	26	—	—	—	18 161
—	—	—	—	—	—	3	10 952	—	—	—	—	—	10 952
4	15	17	6	142	184	256	17 399	33	18	—	—	—	17 450
13	—	—	2	117	132	140	16 332	46	13	—	—	—	16 391
—	—	—	—	—	—	5	34 116	—	3	—	—	—	34 119
4	6	3	—	109	122	201	17 347	24	10	—	—	—	17 381
2	10	—	—	26	38	33	16 362	14	5	—	—	—	16 381
22	382	1 548	341	413	2 706	531	14 348	368	65	—	—	—	14 781
10	4 623	1 785	—	38	6 456	—	34 120	4	17	—	—	—	34 141
—	—	—	—	—	—	174	2 451	9	6	—	—	—	2 466
—	—	—	—	42	42	48	2 705	78	2	—	—	—	2 785
8	3	2 337	5	94	2 447	192	8 909	283	37	15	—	—	9 244
—	—	1 582	—	986	2 568	1	124 673	11	2	—	—	—	124 686
—	—	—	—	—	—	20	2 663	30	5	—	—	—	2 698
—	—	—	6	13	19	38	7 117	35	13	—	—	—	7 165
—	—	—	—	—	—	20	2 654	18	2	—	—	—	2 674
—	—	—	—	66	66	54	4 323	12	7	1	—	—	4 343

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmannat								
	1 Rukita Råg	2 Munna vilja Annans spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oltia ja vähäreunaa Hö, halin och kraftoder	6 Maitoa ja kermua (kaikki taritit) Mjölök och grädde (alla tarititer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunu- kuomina kuljetettua ja eläimiä — Kött och i vaunustier transporterade djur	9 Turveita ja turve- pekkua Torv och torvsörö
Tonnia — Ton									
Härmä	498	280	50	297	712	—	135	137	—
Kauhava	543	280	45	358	675	—	247	498	—
Lapua	981	427	159	491	319	—	390	276	4
Nurmo	271	189	197	23	96	47	50	23	515
Savon rata, Savolaks ba- nan	5 834	13 331	21 799	2 478	24 690	19 860	2 720	3 121	37
Kajaani	1	70	814	20	413	285	9	38	4
Murtomäki	—	11	24	6	3	10	—	2	—
Sukeva	1	34	24	39	219	75	2	5	1
Kauppilänmäki	1	4	1	6	15	518	1	19	—
Soinlahti	—	2	—	3	—	15	33	7	—
Raudaskylä	113	13	1	13	172	—	11	24	—
Nivala	140	22	91	16	51	—	148	407	—
Haapajärvi	2	26	29	6	23	9	118	36	1
Pyhäsalmi	—	19	35	10	12	6	50	46	—
Kiuruvesi	3	43	57	59	35	348	176	62	9
Ryönänjoki	—	9	—	22	—	71	34	12	—
Runni	1	9	2	3	166	550	5	5	—
Isalmi	—	136	709	74	208	628	334	493	—
Lapinlahti	—	31	38	46	40	289	170	33	—
Alapitkä	—	9	—	127	60	1 056	1	33	—
Siilinjärvi	23	42	16	41	119	1 610	86	59	6
Toivala	—	1	—	—	5	1 181	—	43	—
Kuopio	28	145	6 040	28	892	1 067	681	417	1
Pitkälähti	1	1	—	—	—	527	—	—	—
Kurkimäki	—	25	31	34	162	895	181	64	—
Salminen	—	5	—	1	—	33	—	11	—
Iisvesi	—	15	6	25	11	—	56	—	—
Suonenjoki	—	57	45	32	58	595	128	173	1
Haapakoski	—	8	6	12	6	248	—	4	—
Pieksämäki	3	37	240	16	49	26	23	60	1
Lamminmäki	1	1	—	13	1	22	—	—	—
Kantala	1	8	5	8	1	5	16	35	—
Haukivuori	2	44	17	89	10	52	5	33	—
Kalvitsa	2	8	4	30	5	227	11	47	—
Hirola	8	3	—	35	—	157	—	—	—
Mikkeli	4	122	2 431	332	1 520	181	220	550	—
Otava	2	—	11	60	4	170	19	66	—
Hietanen	—	5	13	23	10	32	5	13	1
Mäntyharju	10	60	89	237	41	421	100	148	2
Voikoski	3	10	3	31	18	29	—	—	—
Kirjokivi	27	—	—	—	16	—	—	1	—
Selänpää	—	52	7	69	27	545	—	—	9

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusainetta Gödsingsämnen	Mutta maatalous- tavaroita Övriga lantomanna- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutav., sekä parru- ja ja hirsiä — Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träväfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tia Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja mutta maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
21	169	2 299	1 542	2 400	—	2	3 944	—	9	—
—	27	2 673	2 510	2 480	—	—	4 990	—	41	50
39	249	3 335	10 349	7 556	668	30	18 603	8	117	—
—	32	1 443	—	105	95	2	202	—	1	—
59 204	3 607	156 681	230 694	622 429	229 881	45 352	1 128 356	654 109	56 074	17 588
434	105	2 193	41 032	14 372	1 011	1 083	57 498	61 646	1 560	5 300
—	1	57	—	4 274	588	1	4 863	—	—	—
5	32	437	139	18 153	4 505	10	22 807	—	—	—
3	—	568	2	2 671	829	—	3 502	1	—	—
—	—	60	2	5 137	59	1	5 199	—	—	—
—	25	372	—	4 640	—	38	4 678	—	—	—
1	267	1 143	3 402	17 109	1 250	148	21 909	9	276	—
5	1	256	7 039	35 197	5 297	89	47 622	8	—	—
38	—	216	5 238	51 225	3 884	662	61 009	—	8	336
12	6	810	18	17 225	1 007	64	18 314	2	3	—
—	1	149	1 469	4 631	132	1	6 233	—	16	—
—	3	744	1	11 027	442	1	11 471	—	—	—
68	52	2 702	17 561	10 360	6 223	803	34 947	33	780	3
23	4	674	11	11 799	183	22	12 015	—	187	—
—	3	1 289	35	6 129	796	—	6 960	—	—	—
6	11	2 019	7	5 344	663	5	6 019	2 361	705	2 884
6	—	1 236	—	318	27	—	345	—	193	—
216	264	9 779	33 006	339	2 576	20 524	56 445	512	1 369	—
—	—	529	11 463	827	9 627	674	22 591	1	—	—
2	1	1 395	2	12 874	4 746	2	17 624	—	1	—
—	—	50	6	8 460	1 715	7	10 188	—	—	—
—	—	113	36 349	159 382	56 602	1 549	253 882	1	1	—
34	7	1 130	9	9 298	1 179	82	10 568	2	3	—
—	1	285	—	9 659	1 387	1	11 047	15	—	10
39	11	505	968	21 591	1 377	164	24 100	3	69	2
—	—	38	—	5 134	152	—	5 286	—	—	—
2	—	81	35	8 736	3 983	8	12 762	21	12 810	—
12	1	265	20 448	7 960	20 274	514	49 196	—	—	—
6	3	343	382	9 656	6 196	181	16 415	—	—	—
8	—	211	14	5 446	2 229	1	7 690	—	—	—
214	44	5 618	12	51 051	2 537	290	53 890	11 763	2 120	395
—	7	339	21 834	18 648	46 570	4 843	91 895	5 714	—	13
6	2	110	59	7 244	3 776	13	11 092	3 166	—	—
54	12	1 174	3 931	25 421	18 359	92	47 803	1	30	1
1	—	95	2 464	12 997	13 103	134	28 698	—	4	—
—	—	44	—	936	1 783	55	2 774	—	—	—
18	—	727	580	8 499	3 103	4 119	16 301	6 136	12	—

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhilla Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Kehruaineita, lan- koja, köysä, kan- kita ja valatut- saineita Spanningsmen, garn, tågvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja Kemiållar m. m. dyl.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tussaineita Oljor, tjöror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Härmä	—	175	349	10	5	—	—	49	597
Kauhava	—	138	13	75	43	1	1	144	506
Lapua	6	378	14	97	27	4	7	256	914
Nurmo	—	6	—	7	2	—	1	7	24
Savon rata, Savolaks ba- nan	243 466	29 339	40 705	3 369	844	26 940	12 433	6 680	1 091 547
Kajaani	3	930	5 475	94	70	52	388	376	75 894
Murtomäki	—	2	—	—	—	—	2	4	8
Sukeva	184	45	4 288	4	—	1	80	30	4 632
Kauppilanmäki	—	1	—	—	—	—	—	18	20
Soinlahti	—	17	—	1	—	—	—	24	42
Raudaskylä	—	3	—	5	1	—	—	1	10
Nivala	—	29	—	4	9	—	3	48	378
Haapajärvi	1	109	—	16	18	—	27	22	201
Pyhäsalmi	65	112	—	13	9	—	6	56	605
Kiuruvesi	—	99	380	7	12	—	10	54	567
Ryönänjoki	—	11	259	3	1	—	—	—	290
Runni	—	51	17	—	—	—	1	—	69
Iisalmi	12	372	60	92	145	91	189	730	2 507
Lapinlahti	—	83	9	8	6	—	2	23	318
Alapitkä	—	20	—	—	1	—	—	2	23
Siilinjärvi	—	606	65	4	—	7	—	30	6 662
Toivala	—	5	—	1	—	—	—	7	206
Kuopio	146	1 775	1 545	514	317	2 581	1 579	1 245	11 583
Pitkälähti	—	1	—	—	—	—	—	13	15
Kurkimäki	1	27	1	6	—	—	2	16	54
Salminen	—	1	—	1	—	—	—	—	2
Iisvesi	72	74	—	4	—	—	—	53	205
Suonenjoki	—	197	1	19	2	1	6	57	288
Haapakoski	—	1 854	—	12	—	—	5	12	1 908
Pieksämäki	—	95	90	17	25	1	2	174	478
Lamminmäki	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kantala	2	26	11	4	3	3	—	23	12 903
Haukivuori	1	30	—	5	2	—	3	24	65
Kalvitsa	8	18	—	3	1	—	—	8	38
Hiirola	—	5	—	—	—	—	—	4	9
Mikkeli	59	764	158	869	113	53	558	427	17 279
Otava	12	87	15	5	—	—	—	19	5 865
Hietanen	—	14	—	16	—	—	1	16	3 213
Mäntyharju	2	102	19	31	25	3	26	60	300
Voikoski	—	41	—	5	—	2 386	4	19	2 459
Kirjokivi	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Selänpää	15	41	53	13	2	1	4	44	6 321

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1 - 32	Poikkeustariffien mukaan rahdi- tettua tavaraa Efter undantagstariffer befraktat gods					Kaikkiaan Tolsumma
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muuta poikkeusluokkia, maitoa ja ruunilaa) Lisäos (uom. övriga undantagskategorier, mjölk och lik)	Muutotavaraa Flyttgods	Soihastavaraa (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (uom. ved m. m.)	Kautakuluttavaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantava- roita Kolomavaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag							
Tonnia—Ton													
—	—	—	2	13	15	144	6 999	11	5	—	—	7 015	
—	—	—	—	177	177	53	8 399	64	25	—	—	8 488	
—	3	7	1	86	97	158	23 107	52	28	1 116	—	24 303	
—	—	—	—	—	—	14	1 683	5	2	—	—	1 690	
1 597	8 578	14 719	1 639	4 001	30 534	6 309	2 413 427	3 319	1 188	2 476	—	2 420 410	
76	106	395	275	131	983	176	136 744	123	63	33	—	136 963	
—	—	—	—	—	—	25	4 953	1	1	—	—	4 955	
—	—	—	—	—	—	30	27 906	24	14	—	—	27 944	
—	—	—	—	—	—	9	4 099	3	—	—	—	4 102	
—	—	—	—	—	—	5	5 306	2	1	—	—	5 309	
—	—	—	—	—	—	2	5 062	3	10	—	—	5 075	
—	1	—	5	181	187	49	23 666	8	14	—	—	23 688	
2	11	2	2	231	248	276	48 603	12	25	—	—	48 640	
1	—	2	—	57	60	186	62 076	14	12	—	—	62 102	
3	6	20	—	3	32	220	19 943	44	23	—	—	20 010	
—	—	—	—	1	1	89	6 762	—	2	—	—	6 764	
3	—	—	—	—	3	62	12 349	21	7	—	—	12 377	
50	121	476	277	101	1 025	1 007	42 188	183	24	—	—	42 395	
—	—	2	—	52	54	130	13 191	25	7	—	—	13 223	
—	—	—	—	—	—	82	8 354	6	8	—	—	8 368	
—	8	1	1	1	11	82	14 793	10	23	—	—	14 826	
—	—	—	—	—	—	2	1 789	2	1	—	—	1 792	
54	81	1 039	139	556	1 869	892	80 568	983	165	890	—	82 606	
—	2	1	—	5	8	5	23 140	30	7	—	—	23 177	
—	—	—	—	—	—	138	19 219	4	8	—	—	19 231	
—	—	—	—	—	—	7	10 247	1	3	—	—	10 251	
—	—	—	—	141	141	45	254 386	6	10	—	—	254 402	
—	3	5	—	123	131	155	12 272	52	39	—	—	12 363	
—	1	1	—	1	3	14	13 257	43	11	—	—	13 311	
1	9	5	2	47	64	220	25 367	47	36	5	—	25 455	
—	—	—	—	—	—	1	5 326	—	2	—	—	5 328	
—	—	—	—	56	56	67	25 869	68	7	—	—	25 944	
—	4	—	—	48	52	57	49 635	13	14	—	—	49 662	
—	1	—	—	55	56	66	16 918	6	3	—	—	16 927	
—	—	—	—	3	3	22	7 935	8	—	—	—	7 943	
65	82	522	427	165	1 261	690	78 738	291	170	1 216	—	80 415	
—	—	—	—	27	27	83	98 209	11	12	—	—	98 232	
—	4	—	—	7	11	52	14 478	5	9	—	—	14 492	
—	14	36	9	52	111	403	49 791	74	31	—	—	49 896	
—	—	—	—	13	13	78	31 343	42	6	—	—	31 391	
—	—	—	—	1	1	3	2 824	—	—	—	—	2 824	
—	—	—	—	—	—	49	23 398	9	24	—	—	23 431	

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Rukita Råg	2 Munua viljaa Ännan spannmål	3 Jauhoja ja rymyä Mjöl och rymä	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrücker	5 Heiniä, oikta ja väkirehua Hö, halm och kraftoder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tariffit) Mjölk och gräde (alla tariffier)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaunukuo- rma kuljetettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvstör
Tonnia — Ton									
Voikka	—	—	2	4	—	—	—	1	—
Harju	—	1	—	—	5	7	—	11	—
Kymintehdas	—	38	1	—	1	—	—	—	1
Myllykoski	—	36	13	15	13	1 692	—	—	—
Hamina	11	23	210	205	307	1 470	2	99	—
Metsäkylä	—	17	29	6	12	1 080	—	8	—
Liikkala	—	2	—	4	3	306	—	—	—
Inkeroinen	24	196	9	28	26	3 326	95	24	—
Juurikorpi	—	—	—	3	—	16	—	—	—
Tavastila	—	42	—	47	—	80	—	—	—
Kymi	—	66	68	3	11	—	—	30	—
Kotka	5 422	11 823	10 678	597	19 940	—	—	2	—
Karjalan rata, Karelska									
banan	515	3 080	14 633	2 653	8 975	16 524	1 297	2 891	966
Nurmes	—	28	375	12	136	236	9	38	—
Kylänlahti	1	21	9	31	62	82	3	29	—
Liekka	—	25	336	7	214	86	5	4	—
Vuonilahti	4	29	27	22	17	373	6	4	—
Ukkola	—	10	4	3	4	7	—	12	—
Uimaharju	—	7	—	5	—	—	—	—	—
Kaltimo	—	23	16	8	9	—	11	—	—
Kontiolahti	—	11	—	15	3	69	2	2	—
Outokumpu	—	7	4	—	—	—	—	—	—
Sysmäjärvi	—	5	—	1	—	26	26	25	—
Viinijärvi	10	36	5	18	80	150	30	16	—
Onttola	—	3	7	14	—	1	2	3	—
Joensuu	136	32	1 744	24	957	204	273	238	8
Hammassahti	5	5	5	43	9	187	113	33	—
Tikkala	—	7	9	26	1	110	3	5	—
Tohmajärvi	1	12	8	198	27	—	28	20	471
Värtsilä	—	114	127	122	195	70	35	32	—
Naistenjärvi	—	24	2	—	—	5	—	19	—
Suojoki	—	8	2	17	1	83	—	—	—
Kaipaa	—	20	18	1	6	—	—	5	—
Suojärvi	—	37	43	5	57	72	1	64	—
Papero	—	16	9	—	12	—	—	—	—
Näätäoja	—	—	4	2	16	—	—	—	—
Loimola	—	18	30	2	28	—	—	4	217
Roikonkoski	1	4	8	—	1	—	—	—	—
Leppäsyvä	—	20	12	20	15	477	—	6	—
Suistamo	—	8	—	7	5	169	1	7	—
Alattu	—	52	110	29	63	701	3	20	—
Uuksu ¹⁾	—	5	—	—	—	—	—	3	—
Pitkäranta	1	35	10	11	12	—	—	—	—
Leppäsilta	—	6	2	8	27	209	—	—	—
Impilahti	—	30	60	3	3	78	—	3	—
Läskelä	—	42	6	15	44	165	—	3	—
Harlu	—	12	1	12	5	9	—	1	—
Hämekoski ²⁾	1	3	—	—	—	—	—	7	—
Jänisjärvi	—	22	416	19	120	—	—	—	—

¹⁾ Liikennöity pysäkinä $\frac{1}{1}-\frac{20}{2}$. — Trafikerad som hållplats $\frac{1}{1}-\frac{20}{2}$. — ²⁾ Liikennöity pysäkinä $\frac{1}{6}-\frac{21}{12}$. — Trafikerad

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannofusnelia Gödslingsskummen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantmannan- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lanttoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutav. sekä parru- putia ja hirsia. Pap- perivei, props o. a. rundvirke samet sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
—	—	7	1 088	298	7	97	1 490	153 334	818	259
10	—	34	—	861	—	3	864	—	—	—
—	2	43	5 752	216	—	52	6 020	120 822	8 875	64
10	6	1 785	433	1 387	315	99	2 234	172 027	45	110
17	4	2 348	925	1 810	393	54	3 182	19	3 387	—
—	—	1 152	2 998	6 410	782	27	10 217	2	15	—
—	7	322	117	1 458	83	3	1 661	2	—	595
1	1 521	5 250	7	2 496	32	56	2 591	81 834	25	—
—	—	19	7	1 396	—	13	1 416	—	—	—
1	—	170	—	27	—	—	27	—	—	—
—	—	178	1	333	39	56	429	302	14	—
57 952	1 203	107 617	11 848	1 968	60	8 711	22 587	34 372	22 748	7 616
5 175	921	57 630	394 925	564 558	377 905	80 578	1 417 966	706 985	340 813	24 043
14	—	848	4 119	5 160	784	509	10 572	1	9	64
5	2	245	—	2 706	34	—	2 740	—	2	1
154	10	841	35 750	5 576	25 591	70	66 987	19 942	3 747	1
10	1	493	—	6 881	156	—	7 037	—	50	—
—	—	40	17 128	2 793	6 808	781	27 510	—	284	—
1	—	13	16 125	14 900	19 038	1 124	51 187	—	—	—
20	2	89	404	434	—	18	856	4 261	5 211	—
—	—	102	479	1 705	575	5	2 764	—	2 115	—
—	—	11	24	25	52	69	170	3	146 415	3 262
—	—	83	—	2 858	—	50	2 908	—	1 239	129
9	17	371	12	2 475	83	2	2 572	—	—	—
—	1	31	68	3 106	—	63	3 237	3	—	—
216	93	3 925	21 503	4 422	22 779	6 291	54 995	141	288	—
6	3	409	—	5 651	937	8	6 596	2	4	—
15	—	176	—	3 190	672	—	3 862	—	1	—
—	135	900	7 101	19 848	13 889	583	41 421	4	2	2
58	—	753	1 504	15 202	5 205	780	22 691	—	21	69
—	—	50	13 482	69 506	7 168	7 501	97 657	—	10	30
—	—	111	8 922	4 441	7 124	38	20 525	—	16	30
2	—	52	44 830	1 562	37 603	140	84 135	—	—	—
25	3	307	25 109	57 466	1 230	20	83 825	5 916	14	4
—	—	37	3 735	12 963	367	94	17 159	—	6	—
—	—	22	33	3 216	2 032	1	5 282	—	70	—
—	—	299	5 003	11 849	4 244	114	21 210	1	—	—
9	—	23	1 844	8 297	1 056	188	11 385	—	—	—
—	—	550	10	10 882	1 046	13	11 951	—	58	—
—	—	197	90	4 383	—	4	4 477	—	—	—
5	—	983	24	2 792	150	17	2 983	—	8	—
—	—	8	385	1 441	281	—	2 107	—	—	—
1	—	70	40 950	10 452	3 619	46	55 067	25 360	3	2 590
—	—	252	—	1 585	644	1	2 230	1 536	30	—
26	—	203	—	174	15	—	189	2	2	—
2	1	278	12 325	2 708	1 006	35	16 074	27 074	25	10
7	—	47	7	225	—	53	285	30 547	2 474	—
—	—	11	7	—	1 672	4 462	6 141	—	—	—
67	4	648	19	740	1 680	3 759	6 198	6	13	1

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhii- sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Kehruunneita, lan- koja, köysiä, kan- kita ja vaateus- esineitä Spånadstämnen, garn, tärviä, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervoja, asfalttia ja valais- tusuaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysninen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Voikka	—	1 340	3	26	—	2	—	68	155 850
Harju	—	9	365	48	—	—	—	4	426
Kymintehdas	777	967	82	51	—	4 037	43	88	135 806
Myllykoski	—	990	36	19	1	2	2	106	173 338
Hamina	2	98	1	264	25	15	20	216	4 047
Metsäkylä	—	2	—	1	—	—	—	2	22
Liikkala	—	8	594	6	1	—	—	2	1 208
Inkeroinen	13	196	—	19	1	—	2	100	82 190
Juurikorpi	—	34	22 446	—	—	—	—	481	22 961
Tavastila	—	1	—	2	—	—	—	3	6
Kymi	1	55	5	7	4	1	32	44	465
Kotka	242 090	17 990	4 727	1 150	50	17 703	9 436	1 926	359 808
Karjalan rata, Karelska banan	700	41 830	38 260	1 538	1 067	14 268	6 578	11 747	1 187 829
Nurmes	—	84	29	19	14	13	109	157	499
Kylänlahti	—	33	5	—	3	—	—	15	59
Liekka	—	369	26	15	35	3	87	191	24 416
Vuonilahti	—	11	—	—	1	—	—	27	89
Ukkola	1	9	—	1	3	1	—	12	311
Uimaharju	—	65	2	1	4	—	1	44	117
Kaltimo	11	29	—	6	6	—	1	16	9 541
Kontiolahdi	—	17	12	3	—	—	—	12	2 159
Outokumpu	—	278	—	5	2	—	—	131	150 096
Sysmäjärvi	—	17	—	—	—	—	—	18	1 403
Viinijärvi	—	63	3	17	—	—	1	60	144
Onttola	—	37	—	12	1	1	1	6	61
Joensuu	23	1 095	300	116	281	73	482	867	3 666
Hammaslahti	2	36	—	6	3	2	—	15	70
Tikkala	1	5	—	1	2	1	—	4	15
Tohmajärvi	32	52	12 261	4	4	—	2	21	12 384
Värtsilä	219	14 203	2	17	27	1	18	137	14 714
Naistenjärvi	—	60	1	2	1	—	—	21	125
Suojoki	12	13	32	6	1	—	3	5	118
Kaipaa	1	51	1	3	—	2	8	15	81
Suojärvi	2	189	33	22	13	—	10	224	6 427
Papero	106	13	—	1	—	—	—	9	135
Näätäoja	—	23	6	—	—	—	—	7	106
Loimola	—	80	—	1	7	—	3	26	118
Roikonkoski	—	12	—	1	—	—	—	10	23
Leppäsyvä	—	25	—	4	—	—	—	10	97
Suistamo	—	10	—	4	2	—	—	11	27
Alattu	—	29	7	14	5	—	3	50	116
Uuku	—	3	—	2	2	—	—	2	9
Pitkäranta	—	333	59	43	6	1 705	1 078	100	31 277
Leppäsilta	1	26	—	4	—	1	—	8	1 606
Impilahti	—	8	1	2	1	—	8	10	34
Läskelä	—	93	28	11	2	227	11	43	27 524
Harlu	—	117	—	15	—	1	—	27	33 181
Hämekoski	—	2 788	138	2	—	2	—	7	2 937
Jänisjärvi	—	1 170	25	13	—	1	3	19	1 251

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahdittettua tavaraa Efter undantagstariffer befraktat gods					Kalkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32		Kautakuluttavaraa Transitogods	Sotilastavaraa huoltola (paitsi halkoja s. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Myytölävää Flyttgods	Pikatavara (paitsi muita poikkeushoikkia, mattoa ja ruumittia) Ilgods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lik)		
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantava- rolta Koloniaavaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	—	1	29	—	30	3	157 380	24	32	—	—	—	157 436
—	—	—	14	—	14	10	1 348	9	3	—	—	—	1 360
—	31	—	—	—	31	41	141 941	66	44	1	—	—	142 052
—	—	—	—	—	—	40	177 397	61	43	—	—	—	177 501
304	28	100	60	15	507	172	10 256	55	117	311	—	—	10 739
—	—	—	—	—	—	2	11 393	3	13	—	—	—	11 409
—	—	—	—	—	—	18	3 209	3	6	15	—	—	3 233
—	—	—	—	3	3	74	90 108	62	13	—	—	—	90 183
—	—	—	—	—	—	—	24 396	2	3	2	—	—	24 403
—	—	—	—	—	—	18	221	—	2	—	—	—	223
—	—	—	—	—	—	68	1 140	18	32	3	—	—	1 193
1 038	8 065	12 111	399	1 925	23 538	384	513 934	842	88	—	—	—	514 864
77	1 532	1 653	1 127	435	4 824	6 691	2 674 940	3 010	1 425	3 277	—	—	2 682 652
5	12	86	12	50	165	107	12 191	67	25	—	—	—	12 283
1	—	—	—	—	1	38	3 083	9	2	—	—	—	3 094
2	35	72	12	34	155	471	92 870	24	21	—	—	—	92 915
—	—	—	—	—	—	31	7 650	9	—	—	—	—	7 659
—	—	—	—	1	1	13	27 875	1	2	—	—	—	27 878
—	—	—	—	—	—	26	51 343	3	6	—	—	—	51 352
—	16	—	—	1	17	30	10 533	11	16	—	—	—	10 560
—	8	—	—	—	8	56	5 089	3	10	—	—	—	5 102
—	—	—	4	—	4	4	150 285	9	14	—	—	—	150 308
—	—	—	—	—	—	11	4 405	1	4	—	—	—	4 410
—	—	—	1	—	1	18	3 106	14	8	—	—	—	3 128
—	—	—	—	1	1	1	3 331	1	7	—	—	—	3 339
36	39	494	158	46	773	683	64 042	468	89	—	—	—	64 599
—	10	—	—	—	10	67	7 152	16	7	1	—	—	7 176
—	—	—	—	—	—	45	4 098	23	6	—	—	—	4 127
—	—	—	—	—	—	92	54 797	10	19	—	—	—	54 826
—	11	99	—	—	110	136	38 404	80	32	—	—	—	38 516
—	—	—	—	—	—	34	97 866	4	6	—	—	—	97 876
—	—	—	—	—	—	20	20 774	3	20	—	—	—	20 797
—	2	5	—	3	10	4	84 282	10	9	—	—	—	84 301
3	14	1	6	5	29	166	90 754	48	61	—	—	—	90 863
—	—	—	—	—	—	31	17 362	—	3	—	—	—	17 365
—	—	—	—	2	2	15	5 427	—	—	—	—	—	5 427
—	—	—	—	—	—	65	21 692	8	7	1	—	—	21 708
—	—	—	—	—	—	9	11 440	1	5	—	—	—	11 446
—	—	—	—	3	3	26	12 627	2	7	—	—	—	12 636
—	—	—	—	—	—	49	4 750	8	—	—	—	—	4 758
—	3	9	1	5	18	49	4 149	17	5	—	—	—	4 171
—	—	—	—	1	1	1	2 126	11	—	—	—	—	2 137
3	12	—	—	7	22	19	86 455	52	65	—	—	—	86 572
—	—	—	—	—	—	14	4 102	28	2	—	—	—	4 132
—	8	—	—	—	8	5	439	5	5	—	—	—	449
—	—	—	—	1	1	50	43 927	14	22	—	—	—	43 963
—	6	—	—	—	6	14	33 533	7	8	—	—	—	33 548
—	—	—	—	—	—	7	9 096	3	4	—	—	—	9 103
—	16	100	39	7	162	19	8 278	6	5	—	—	—	8 289

Taulu 26. Lähetytty tavara. (Jatk.) —

I. Maataloustava-
I. Lantmanna-

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Rautatie Råg	2 Muuta viljaa Annans spannmål	3 Jauhoja ja ryyneitä Mjöl och gryn	4 Perunonta ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oltia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermua (kaikki tavittu) Mjölk och gräddde (alla tavittu)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vanuuko- muna kuulettuja eläimiä — Kött och i vagnslaster trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Matkaselkä	—	29	349	76	15	611	145	36	—
Kaalamo	2	13	38	23	9	96	19	38	89
Rytty	—	6	5	2	218	61	5	12	—
Helylä	—	5	49	4	115	—	—	17	—
Sortavala	—	124	502	5	367	492	133	171	—
Sortavalan satama ..	—	139	68	—	6	—	—	—	—
Tuokslahti	—	5	23	9	24	56	3	5	—
Kuokkaniemi	1	4	—	4	7	7	42	5	—
Niva	6	23	14	23	284	97	40	8	—
Lahdenpohja	—	16	198	35	154	7	27	150	—
Huuhanmäki	—	—	—	5	59	—	—	5	—
Jaakkima	—	—	14	3	—	1	38	23	—
Ihala	3	11	28	22	53	103	17	33	—
Akkaharju	—	3	17	17	8	—	1	17	—
Lauritsala	—	6	35	4	—	7	—	8	—
Joutseno	—	3	9	90	—	2	—	6	—
Rauha	—	1	1	18	50	—	—	2	—
Asemäki	—	—	—	44	—	—	—	12	—
Tainionkoski	—	4	11	23	31	—	—	6	—
Kaukopää	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönkkä	—	—	—	92	—	—	—	—	—
Elisenvaara	110	285	25	32	555	916	169	428	176
Alho	26	152	1	16	499	296	2	32	—
Rantu	21	29	11	244	5	390	2	16	2
Petäjäjärvi	10	—	—	3	—	7	—	1	—
Kiviniemi	3	84	21	13	27	65	4	19	—
Sakkola	10	—	—	28	12	513	—	10	—
Pyhäjärvi	30	58	34	150	6	828	11	51	—
Myllypelto	47	54	12	17	251	155	19	15	—
Käkisalmi	1	58	17	38	11	260	—	170	—
Kaarlahti	—	41	—	18	—	265	3	4	—
Hiitola	67	320	261	36	780	1 272	34	408	—
Ojajärvi	5	26	—	34	57	12	22	195	—
Inkilä	—	7	140	16	—	17	3	78	—
Sairala	—	134	6	77	37	283	5	57	—
Koljola	—	12	2	45	19	776	—	37	—
Vuoksenniska	—	—	—	2	—	40	—	—	—
Imatra	7	18	16	2	17	67	—	5	—
Enso	1	77	—	127	10	2	—	—	1
Jääski	—	42	8 976	13	20	655	2	9	—
Kalalampi ¹⁾	—	3	60	2	6	511	—	2	—
Antrea	2	20	19	18	22	625	—	51	—
Hannila	1	43	1	162	22	1 225	—	124	—
Kavantsaari	2	33	—	72	50	1 286	—	12	—
Karisalmi	—	15	—	8	—	326	—	—	—
Tali	—	34	254	172	17	621	—	7	—
Tammisuo	—	406	24	109	3 023	2	—	3	2

¹⁾ Liikennöity pysäkinä $\frac{1}{2}$ — $\frac{31}{12}$. — Trafikerad som hållplats $\frac{1}{2}$ — $\frac{31}{12}$.

Tabell 26. Avsönt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusheita Gödslingssåmen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantmannan- varor	Yhteensä Summa	Lankkruja ja lanttoja Plankor och bräder	Paperipinta, prop- seja v. m. pyöreä putaus, sejä parvi- ja ja hirsit. Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrar o. tinner	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindus- trier	Malmi, kivi, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maatalous- grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
1	18	1 280	112	16 918	3 650	67	20 747	—	100 658	—
19	—	346	63	12 543	843	30	13 479	—	41	2
6	—	315	2	2 962	1 627	2	4 593	642	2	—
—	—	190	3 665	2 079	2 575	1 338	9 657	—	—	19
258	318	2 370	133	226	2	228	589	29	189	3
126	—	339	6 380	361	1 857	2 636	11 234	10	8	—
19	5	149	—	6 814	688	—	7 502	1 828	—	—
17	1	88	349	4 184	1 815	42	6 390	—	—	5
1	8	504	593	2 981	486	23	4 083	—	9	—
4	10	601	9 610	763	12 753	10 917	34 043	6	2	—
—	—	69	—	7 075	385	20	7 480	5	—	—
9	—	88	20	6 392	79	6	6 497	1	—	—
6	12	288	—	6 199	646	28	6 873	—	1	—
—	2	48	534	6 747	586	1	7 868	—	—	—
3	6	69	48	140	3 155	18 463	21 806	38 941	42	149
3	—	113	1 536	1 962	31	946	4 475	11 669	—	—
4	1	77	20	3 270	385	128	3 803	—	451	—
—	—	56	170	728	22	5	925	—	1	—
—	1	76	212	32 815	1 182	681	34 890	12 134	212	—
—	—	—	266	—	20 534	5	20 805	83 508	—	—
—	1	93	874	1 987	—	17	2 878	—	15	—
17	34	2 747	78	4 954	3	31	5 066	8	14	3
1	10	1 035	21	2 442	—	6	2 469	2	11	—
21	3	744	4 474	14 270	125	180	19 049	—	—	—
—	—	21	1 086	1 131	10	—	2 227	1	—	—
4	2	242	1 609	1 731	10	130	3 480	7	2	2 481
2	—	575	1 857	5 961	60	—	7 878	3	2	—
8	12	1 188	720	5 411	10	141	6 282	3	—	—
1	—	571	—	8 642	181	—	8 823	1	—	—
6	7	568	33 689	4 740	19 726	3 873	62 028	95 492	211	—
3	—	334	971	1 281	326	39	2 617	—	—	63
40	8	3 226	573	10 581	3 951	108	15 213	10	47	—
3	4	358	289	8 813	6 078	2	15 182	1	—	—
—	1	262	5 544	9 739	9 902	59	25 244	—	1	—
22	2	623	8 523	18 771	15 697	148	43 139	—	—	—
—	—	891	1 677	5 976	4 316	84	12 053	—	11	—
—	2	44	38 218	7 394	87 234	9 126	141 972	115 627	5 183	14 305
1	23	156	41	1 401	—	51	1 493	7	36 127	20
4	15	237	1 193	1 330	—	1 407	3 930	232 245	17 119	705
19	29	9 765	4 120	2 960	1 133	1 701	9 914	—	2	—
—	1	585	1 906	656	1 653	101	4 316	—	1 146	—
18	29	804	654	2 961	479	45	4 139	4	8 472	73
12	1	1 591	1 643	4 713	3 073	554	9 983	—	—	—
—	1	1 456	—	8 974	1 898	—	10 872	—	7	—
9	—	358	—	5 059	1 140	—	6 199	—	135	—
14	—	1 119	—	5 627	19	1	5 647	1	—	—
3 842	82	7 493	460	280	40	369	1 149	1	8 575	22

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror									
19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Kivi- ja puuhilla Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Kehruunahetta, lan- koja, köysliä, kan- kaita ja vaatehu- sineitä Spånadskämmen, garn, färgvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tusuaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Matkaselkä	1	123	—	14	6	2	1	55	100 860
Kaalamo	—	60	—	93	1	1	—	14	212
Rytty	—	1	—	4	—	—	—	6	655
Helylä	10	11	3 995	4	—	1	—	1 381	5 421
Sortavala	28	817	98	71	34	21	382	500	2 172
Sortavalan satama ..	—	114	983	2	143	—	—	84	1 344
Tuoksalahti	—	15	—	2	—	—	—	11	1 856
Kuokkaniemi	—	5	6 562	8	—	—	—	8	6 588
Niva	—	22	—	5	4	—	—	15	55
Lahdenpohja	—	194	16	22	13	1	11	142	407
Huuhanmäki	—	2	420	190	—	2	—	3	622
Jaakkima	—	3	—	1	—	—	—	11	16
Ihala	—	14	71	5	—	—	—	19	110
Akkaharju	—	1	—	1	1	—	—	2	5
Lauritsala	—	1 231	—	7	—	277	5	23	40 675
Joutseno	5	143	—	—	—	34	373	7	12 231
Rauha	—	51	4	1	—	—	1	10	518
Asemäki	—	59	55	3	—	—	—	14	132
Tainionkoski	—	257	90	12	—	1	—	4	12 710
Kaukopää	—	99	—	1	—	226	2 612	270	86 716
Rönkkä	—	81	—	10	—	—	—	24	130
Elisenvaara	5	62	1 825	18	11	2	5	122	2 075
Alho	—	6	—	3	—	—	—	30	52
Rautu	59	27	18	13	1	—	—	15	133
Petäjäjärvi	—	3	—	—	—	5	—	38	47
Kiviniemi	—	50	—	11	—	1	1	97	2 650
Sakkola	—	20	—	1	10	—	—	14	50
Pyhäjärvi	53	44	—	5	—	—	—	29	134
Myllypelto	—	6	7	2	—	—	—	7	23
Käkisalmi	8	2 129	—	202	30	220	11	454	98 757
Kaarlahti	—	16	—	2	—	—	—	23	104
Hiitola	4	151	180	22	50	—	8	217	689
Ojajärvi	—	20	—	3	4	—	—	30	58
Inkilä	—	13	4	15	6	—	—	21	60
Sairala	—	46	—	115	13	2	1	48	225
Koljola	—	7	—	2	—	—	—	9	29
Vuoksenniska	5	3 781	42	19	2	448	—	4 984	144 396
Imatra	102	9 236	79	158	1	7 763	13	165	53 671
Enso	5	1 153	97	60	28	2 631	1 300	193	255 536
Jääski	—	103	2	8	3	1	2	20	141
Kalalampi	—	3	20	3	—	—	—	6	1 178
Antrea	1	48	560	23	—	—	2	130	9 313
Hannila	—	7	—	2	—	—	—	9	18
Kavantsaari	—	12	—	1	—	—	1	11	32
Karisalmi	—	5	—	2	—	—	—	2	144
Tali	—	8	56	1	—	—	—	13	79
Tammisuo	3	125	10 105	18	280	595	20	120	19 864

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32		Poikkeustariffien mukaan rahditettua tavaraa Efter undantagstariffer befraktat gods				Kalkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa		Pikatavara (paitsi muita poikkeusluokkia, mattoa ja ruumittia) liigods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lik)	Muuttotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luokalla (paitsi halkoja y. m.) Militärsgods på kredit (utom ved m. m.)	Kautakuluttavaraa Transitogods	
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomantavaroita Koloniaalvaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varuslag							
Tonnia—Ton													
—	2	—	2	12	16	104	123 007	54	29	145	—	123 235	
—	—	8	—	—	8	51	14 096	20	3	—	—	14 119	
—	—	—	—	—	—	5	5 568	6	3	—	—	5 577	
—	—	—	—	6	6	31	15 305	17	4	—	—	15 326	
18	20	380	633	2	1 053	915	7 099	192	104	205	—	7 600	
1	—	—	—	21	22	28	12 967	60	46	2 218	—	15 291	
—	—	—	3	3	6	2	9 515	6	4	—	—	9 525	
—	9	—	—	—	9	11	13 086	6	9	—	—	13 101	
—	10	1	—	2	13	68	4 723	8	3	—	—	4 734	
1	—	5	—	—	6	82	35 139	109	42	33	—	35 323	
—	—	—	—	—	—	3	8 174	4	20	347	—	8 545	
—	—	—	—	1	1	11	6 613	5	11	—	—	6 629	
—	—	—	—	—	—	38	7 309	10	13	—	—	7 332	
—	—	—	—	—	—	2	7 923	4	1	—	—	7 928	
—	—	—	—	—	—	24	62 574	60	28	—	—	62 662	
—	—	—	—	—	—	23	16 842	10	10	—	—	16 862	
—	—	—	—	—	—	28	4 426	4	12	—	—	4 442	
—	—	—	—	—	—	38	1 151	10	13	—	—	1 174	
—	—	—	—	—	—	—	47 676	12	16	—	—	47 704	
—	—	—	—	—	—	1	107 522	45	9	—	—	107 576	
—	—	—	—	—	—	6	3 107	5	50	—	—	3 162	
—	2	28	18	3	51	216	10 155	59	21	—	—	10 235	
—	—	—	—	—	—	50	3 606	11	6	—	—	3 623	
—	—	—	—	68	68	304	20 298	136	15	7	—	20 456	
—	—	—	—	1	1	45	2 341	8	2	18	—	2 369	
—	8	7	24	40	79	126	6 577	37	20	93	—	6 727	
—	—	—	—	—	—	110	8 613	14	4	125	—	8 756	
—	—	—	—	16	16	79	7 699	82	22	71	—	7 874	
—	—	—	—	—	—	102	9 519	5	2	—	—	9 526	
1	—	1	1	16	19	186	161 558	194	102	—	—	161 854	
—	—	—	—	3	3	21	3 079	8	2	—	—	3 089	
3	20	257	24	52	356	278	19 762	166	17	—	—	19 945	
—	2	—	—	—	—	56	15 656	52	8	1	—	15 717	
—	—	—	—	1	1	93	25 660	23	10	—	—	25 693	
—	—	—	—	3	3	73	44 063	25	24	—	—	44 112	
—	—	—	—	—	—	9	12 982	5	1	—	—	12 988	
—	—	—	—	—	—	604	287 016	31	28	—	—	287 075	
—	828	—	6	1	835	34	56 189	45	75	—	—	56 309	
—	—	—	183	1	184	109	259 996	243	53	—	—	260 292	
—	2	97	—	11	110	91	20 021	12	23	—	—	20 056	
—	—	—	—	—	—	5	6 084	11	2	—	—	6 097	
—	8	3	—	4	15	153	14 424	100	13	—	—	14 537	
2	—	—	—	—	2	18	11 612	8	13	—	—	11 633	
—	—	—	—	—	—	13	12 373	9	9	—	—	12 391	
1	—	—	—	—	1	7	6 709	13	3	—	—	6 725	
—	7	—	—	1	8	12	6 865	5	16	12	—	6 898	
—	422	—	—	—	422	—	28 928	85	2	—	—	29 015	

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

	I. Maataloustava- I. Lantmanna-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Runkita Råg	Munta viljaa Annans spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Hö, haln och kraftfoder	Heiniä, oikia ja vähärehna Hö, baln och kraftfoder	Maitoa ja kermua (kaikki tariffit) Mjöl och gräde (alla tariffen)	Volta Smör	Lihaa ja vaunukuo- rma kuljetettuja eläimiä — Kott och i vagnslaster trans- porterade djur	Turvetta ja turve- pekkua Torv och torvströ
	Tonnia—Ton									
Porin rata, Pori banan..	4 187	5 200	1 406	3 021	8 499	6 022	873	1 323	254	
Mäntyluoto	—	921	267	—	6 243	—	—	—	—	
Pihlava	—	—	—	2	—	91	—	—	—	
Parkano	10	20	1	—	—	—	9	10	—	
Niinisalo ¹⁾	11	—	—	1	—	—	—	10	8	
Kankaanpää	152	32	2	25	34	—	148	91	—	
Pomarkku	—	24	—	134	—	—	—	—	—	
Noormarkku	10	14	—	174	8	—	39	—	—	
Pori	242	637	185	534	995	490	202	242	—	
Ulvila	94	119	—	178	376	302	—	—	—	
Haistila	36	61	—	93	27	487	—	—	—	
Nakkila	260	269	2	171	379	253	44	15	1	
Harjavalta	273	211	66	313	49	—	—	28	—	
Peipohja	212	232	20	402	21	189	—	58	15	
Kokemäki	439	378	166	322	23	1	3	135	—	
Kyttälä	14	4	—	23	—	2	—	—	—	
Kauvatsa	146	102	1	13	11	—	112	123	—	
Äetsä	1 168	1 359	198	174	64	—	9	140	—	
Kiikka	141	144	32	33	27	185	—	85	—	
Tyrvää	709	418	348	119	76	224	152	327	230	
Karkku	204	108	4	71	97	2 373	43	52	—	
Siuro	55	34	98	72	57	1 311	112	6	—	
Nokia	11	25	3	8	6	114	—	1	—	
Lielähti	—	88	13	159	6	—	—	—	—	
Haapamäen—Elisenvaa- ran rata, Haapamäki —Elisenvaara banan..	48	723	3 712	1 104	1 406	7 747	666	1 543	74	
Sorjo	—	4	—	33	17	—	—	2	—	
Syvääro	4	16	1	46	10	30	59	143	—	
Parikkala	—	38	1	72	8	—	48	81	—	
Särkisalmi	1	6	25	16	23	—	121	139	—	
Putikko	2	1	73	7	8	124	4	55	—	
Punkasalmi	—	5	6	10	—	13	32	43	—	
Punkaharju	4	9	—	3	—	8	—	—	—	
Kulennoinen	—	27	—	78	17	567	4	28	—	
Savonlinna	1	88	1 892	147	156	1 209	121	215	5	
Kallistahti	—	9	3	37	3	796	1	102	—	
Rantasalmi	1	62	26	117	81	616	67	69	60	
Joroinen	28	59	18	31	95	460	25	17	—	
Varkaus	—	56	17	1	18	—	39	26	—	
Huutokoski	2	45	18	34	86	579	4	19	—	
Venetmäki	—	10	6	3	3	111	3	8	—	
Hankasalmi	1	27	34	52	51	74	20	75	—	
Lievestuore	—	22	4	45	3	574	—	14	—	
Vaajakoski	—	17	30	54	2	142	—	3	—	
Suolahti	1	3	14	2	2	97	7	1	—	
Kuusa	—	10	8	54	16	855	—	10	—	

¹⁾ Liikennöity pysäkinä ¹⁵/₁₀—³¹/₁₂. — Trafikerad som hållplats ¹⁵/₁₀—³¹/₁₂.

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusainetta Gödsälsningsmen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantmanna- varor	Yhteensä Summa	Lankkoja ja lanttoja Planor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutav. sekä parru- ja ja hirsiä — Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jättelöitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maatalous- grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
7 598	703	39 086	75 003	186 976	56 925	8 902	327 806	196 690	12 366	16 792
7 029	—	14 460	392	925	1 975	1 835	5 127	608	9 499	709
22	—	115	732	458	35 074	2 199	38 463	—	—	—
10	—	50	6 073	41 543	2 431	32	50 079	51	—	1
—	—	494	4 434	45 240	1 349	—	51 023	1	111	—
—	—	30	172	5 922	724	—	6 818	—	—	—
—	—	158	2 960	26 991	1 450	2	31 403	—	—	—
—	—	245	1 288	10 989	1 780	—	14 057	—	—	—
408	88	4 023	8 055	4 025	1 013	922	14 015	43 615	2 596	3 858
—	—	1 069	953	116	10	—	1 079	—	—	—
1	3	708	—	415	—	—	415	—	—	17
16	32	1 442	3 674	791	—	24	4 489	3	—	—
—	47	987	3 174	443	—	—	3 617	8	8	11 211
10	5	1 164	—	36	—	—	36	36	—	—
2	120	1 589	2 255	8 066	1 242	—	11 563	75	—	945
—	—	43	—	9 728	41	6	9 775	—	—	—
—	179	687	8 518	9 465	3 187	2 657	23 827	—	—	—
23	117	3 252	1 523	1 936	—	—	3 459	—	—	—
5	17	669	2 326	101	98	1	2 526	—	2	—
18	72	2 693	9 996	5 697	973	63	16 729	26	49	—
3	5	2 960	3 637	2 786	821	974	8 218	—	5	—
—	7	1 752	14 549	6 625	4 415	59	25 648	33 006	48	17
—	7	175	2	2 376	342	34	2 754	82 353	9	—
51	4	321	290	2 302	—	94	2 686	36 908	39	34
585	1 817	19 425	102 123	237 542	132 672	66 241	538 578	162 228	5 372	19 930
—	—	56	1	2 856	519	—	3 376	—	—	—
—	19	328	—	6 660	201	9	6 870	2 536	9	—
8	7	263	3 570	263	130	439	4 402	—	1	—
—	6	337	3 778	2 278	383	60	6 499	62	20	—
10	1	285	972	480	7 111	173	8 736	2	—	—
—	11	120	1	8 317	9	135	8 462	1	1	—
—	1	25	—	52	—	4	56	1	—	—
5	1	727	—	1 529	743	—	2 272	3	—	—
126	6	3 966	259	1 255	8 776	15 899	26 189	20	121	—
—	1	952	1	2 828	715	32	3 576	2	—	—
—	7	1 106	13	8 725	48	1	8 787	1	13	—
60	5	798	322	12 973	1 820	350	15 465	—	22	—
20	2	179	4 805	151	439	13 873	19 268	109 815	14	—
4	2	793	60	25 392	5 379	2	30 833	—	1	19 888
2	1	147	9	15 080	2 352	5	17 446	1	1	—
43	4	381	65	17 098	7 068	24	24 255	1	12	—
10	—	672	2 897	6 872	4 237	724	14 730	18 742	—	—
8	1 594	1 850	234	671	840	1 177	2 922	521	7	—
—	—	127	55 930	41 810	26 828	11 467	136 035	21 543	—	—
1	—	954	1 174	4 508	2 012	33	7 727	—	—	—

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Kivi- ja puuhiihi Sten- och träkol	Metallia ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdster	Tiiliä Tegel	Kehruhuoneita, lan- koja, köysiä, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spådnadsstämnen, garn, tägvyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valais- tusainelaitteita Oljor, tjärer, asfalt och lysstämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia — Ton									
Porin rata, Pori banan..	39 586	18 271	12 505	5 427	1 407	12 371	3 485	6 484	325 384
Mäntyluoto	39 507	6 415	1 204	2 804	622	10 587	1 813	261	74 029
Pihlava	—	107	—	—	—	—	—	8	115
Parkano	13	17	18	1	—	—	1	20	122
Niinisalo	—	5	—	—	—	—	—	9	14
Kankaanpää	—	40	10	3	—	1	1	70	237
Pomarkku	—	8	—	2	—	—	—	47	57
Noormarkku	—	26	—	1	1	—	1	33	62
Pori	44	7 787	4 628	1 892	16	129	878	1 419	66 862
Ulvila	—	55	—	59	110	11	2	107	344
Haistila	—	2	—	—	—	—	—	3	22
Nakkila	—	60	79	7	373	1	1	20	544
Harjavalta	—	226	—	1	—	—	—	91	11 545
Peipohja	19	84	1	38	—	2	—	9	189
Kokemäki	—	50	16	18	—	1	1	119	1 225
Kyttälä	—	3	—	—	—	—	—	2	5
Kauvatsa	—	5	—	3	—	—	1	13	22
Aetsä	—	158	472	5	—	—	—	86	721
Kiikka	—	6	—	28	—	—	1	62	99
Tyrvää	1	389	101	25	29	—	4	413	1 037
Karkku	—	49	—	4	—	2	—	96	156
Siuro	—	345	5 952	4	8	—	1	45	39 426
Nokia	2	396	—	170	2	624	—	2 931	86 487
Lielähti	—	2 038	24	362	246	1 013	780	620	42 064
Haapamäen—Elisenvaa- ran rata, Haapamäki —Elisenvaara banan.	3 441	10 622	2 842	399	462	2 437	3 465	2 938	214 136
Sorjo	—	2	—	—	—	—	—	1	3
Syväoro	—	37	8	6	1	—	2	36	2 635
Parikkala	—	39	1	14	13	—	1	40	109
Särkisalmi	—	95	—	26	—	—	11	24	238
Putikko	—	19	—	6	—	—	1	24	52
Punkasalmi	—	26	—	3	—	7	159	21	218
Punkaharju	—	29	—	—	—	—	—	7	37
Kulennoinen	—	20	—	9	—	—	1	2	35
Savonlinna	14	1 844	181	55	103	15	416	143	2 912
Kallistahti	—	13	—	6	—	—	—	40	61
Rantasalmi	—	46	17	18	9	1	3	18	126
Joroinen	—	50	9	8	12	—	—	50	151
Varkaus	—	3 287	148	18	17	275	39	479	114 092
Huhtokoski	738	40	—	5	3	1	556	45	21 277
Venetmäki	224	10	3	1	1	2	126	24	393
Hankasalmi	—	37	480	9	1	—	5	37	582
Lievestuore	206	225	—	3	—	269	220	38	19 703
Vaajakoski	90	425	9	—	—	1 186	131	295	2 664
Suolahti	135	261	698	16	4	—	265	147	23 069
Kuusa	58	5	—	1	—	—	9	6	79

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahdi- tettua tavaraa Efter undantagstariffer befraktat gods					Kalkkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32		Kautakuluttavaraa Transitogods	Sotilastavaraa huololla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Muuttotavaraa Flyttgods	Pikavaraa (paitsi muuta poikkeustavaraa, maitoa ja ruuninta) Ilgods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lik)		
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siltomantava- roita Kolonnivaror	Juomia Drycker	Mutta ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
2 074	4 698	1 138	38	202	8 150	967	701 393	953	283	1 174	—	703 803	
196	4 605	1 011	—	—	5 812	146	99 574	22	6	—	—	99 602	
—	—	—	—	—	—	2	38 695	7	3	—	—	38 705	
—	10	—	—	16	26	10	50 287	2	9	—	—	50 298	
—	—	—	—	—	—	6	6 868	1	2	656	—	7 527	
—	18	—	—	23	41	159	51 954	21	6	29	—	52 010	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	12	—	—	—	12	45	31 675	2	—	—	—	31 677	
—	—	—	—	—	—	—	14 364	3	8	—	—	14 375	
1 876	52	92	10	22	2 052	198	87 150	535	106	420	—	88 211	
—	—	—	—	—	—	2	2 494	16	2	44	—	2 556	
—	—	—	—	—	—	1	1 146	—	2	—	—	1 148	
—	—	—	—	—	—	8	6 483	5	5	16	—	6 509	
—	—	—	—	—	—	12	16 162	8	2	—	—	16 172	
2	—	1	—	1	3	43	1 435	33	2	—	—	1 470	
—	—	—	—	—	—	81	14 458	12	4	—	—	14 474	
—	—	—	—	—	—	—	9 823	—	—	—	—	9 823	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	1	—	24 537	13	—	—	—	24 550	
—	—	—	—	—	—	31	7 463	21	9	—	—	7 493	
—	—	33	—	2	35	21	3 350	17	2	—	—	3 369	
—	—	—	2	3	5	166	20 630	63	6	6	—	20 705	
—	—	—	—	—	—	4	11 338	20	22	—	—	11 380	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	1	2	16	66 844	17	13	—	—	66 874	
—	—	—	26	—	26	13	89 455	54	32	—	—	89 541	
—	—	1	—	133	134	3	45 208	81	42	3	—	45 334	
80	145	1 733	992	831	3 781	2 033	777 953	1 617	642	1 601	—	781 813	
—	—	—	—	—	—	4	3 439	4	1	—	—	3 444	
—	—	—	—	—	—	73	9 906	53	11	—	—	9 971	
—	—	1	—	1	2	105	4 881	42	25	82	—	5 030	
—	—	—	—	—	—	47	7 121	20	7	—	—	7 148	
—	—	—	—	1	1	19	9 093	7	2	—	—	9 102	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	5	5	24	8 829	19	11	1	—	8 860	
—	—	—	—	—	—	23	141	49	5	60	—	255	
—	—	—	—	2	2	32	3 068	9	13	—	—	3 090	
—	7	234	464	82	787	148	34 002	248	129	199	—	34 578	
—	—	—	—	—	—	30	4 619	6	9	—	—	4 634	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	13	—	—	12	25	73	10 117	28	12	—	—	10 157	
—	11	24	3	5	43	49	16 506	8	16	—	—	16 530	
—	—	4	—	17	21	146	133 706	171	89	—	—	133 966	
—	4	—	—	—	4	39	52 946	23	10	—	—	52 979	
—	—	—	—	13	13	68	18 067	6	12	—	—	18 085	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	2	3	—	14	22	130	25 370	23	6	—	—	25 399	
—	—	—	46	116	162	14	35 281	24	9	—	—	35 314	
—	3	705	57	2	767	26	8 229	86	9	—	—	8 324	
—	—	—	1	342	343	206	159 780	69	41	—	—	159 890	
—	—	—	—	1	1	18	8 779	3	5	—	—	8 787	

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Rukita Råg	2 Munna viljaa Annun spannmål	3 Jauhoja ja rypynä Mjöl och gryn	4 Perunotto ja munna juurikasveja Potatis och andra rottrunkter	5 Heiniä, olkia ja vähempää Hö, haln och kraftloar	6 Maitoa ja kermää (kaikki tavittu) Mjök och grädd (alla tavittu)	7 Volta Smör	8 Lihaa ja vaivankuor- mista, kuivattuja eläimiä — Kött och i vaivaskäster trans- porterade djur	9 Turveita ja turve- pehkuja Torv och torvstör
Tonnia—Ton									
Laukaa	—	5	—	3	3	504	—	2	—
Leppävesi	—	7	—	11	—	371	—	—	—
Jyväskylä	3	172	1 462	124	765	217	93	446	9
Vesanka	—	2	—	6	2	90	—	2	—
Kintaus	—	5	1	11	3	182	2	—	—
Petäjävesi	—	1	—	6	—	100	—	4	—
Asunta	—	—	—	22	—	26	—	3	—
Keuruu	—	17	73	79	34	2	16	36	—
Helsingin—Turun rata,									
H:fors—Åbo banan...	4 768	9 776	3 801	14 216	12 122	31 657	358	1 582	1 895
Turku-It., Åbo-Östra ..	—	107	1 613	3 293	684	1	—	468	—
Littoinen	21	73	—	95	—	—	—	1	—
Piikkiö	62	443	3	944	29	1 210	28	16	—
Paimio	1 011	1 427	69	1 808	8	1 465	7	4	342
Hajala	352	516	10	467	105	1 005	1	2	—
Halikko	11	67	—	71	—	10	—	2	—
Salo	1 892	3 408	423	577	6 078	1 548	110	576	—
Perniö	732	1 020	385	2 722	50	1 561	133	290	—
Koski	147	318	50	804	84	1 098	—	10	3
Pohjankuru, Skuru	2	332	3	326	11	1 875	78	31	1
Pinjainen, Billnäs	—	32	—	23	—	150	—	—	—
Kaunislahti, Fagervik..	—	82	6	80	83	978	—	3	—
Inkoo, Ingå	47	185	7	506	9	2 263	1	37	—
Tähtelä, Täkter	9	151	20	161	107	2 672	—	42	—
Päivölä, Solberg	47	88	3	86	36	2 367	—	7	102
Siuntio, Sjundeå	30	354	72	808	15	5 237	—	11	—
Kela, Kälä	18	139	1	79	—	769	—	6	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt	10	237	1	368	109	2 821	—	3	—
Masala, Masaby	280	442	1 122	75	4 586	1 571	—	—	—
Kauklahti, Köklaks ..	61	144	2	173	60	1 023	—	4	—
Espoo, Esbo	8	64	2	210	—	1 172	—	2	—
Kauniainen, Grankulla..	13	81	—	159	—	861	—	8	1 447
Pitäjänmäki, Sockenb. .	15	66	9	381	68	—	—	8	—
Huopalahti, Hoplaks	—	—	—	—	—	—	—	51	—
Rovaniemen rata, Rova-									
niemi banan	7	77	511	242	377	3 166	23	730	—
Kemijärvi	4	2	58	11	52	9	2	133	—
Misi	—	13	—	2	1	—	—	4	—
Nivavaara	—	1	—	1	2	1	—	—	—
Rovaniemi	—	46	376	44	190	554	21	579	—
Murola	3	5	2	5	1	44	—	2	—
Koivu	—	1	4	15	8	231	—	6	—
Tervola	—	9	71	164	123	2 327	—	6	—

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

roita varor			II. Puntavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita Gödslingssämen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantunnun- varor	Yhteensä Summa	Leikkia ja lantioja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puita, sekä parru- ja ja hirsä — Pap- persved, proos o. a. rundvirke samt sparrar o. timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Papierindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
7	—	524	—	7 066	2 745	1	9 812	1	10	—
—	—	389	—	3 594	582	4	4 180	—	17	—
255	143	3 689	14 526	8 995	19 712	20 853	64 086	8 971	4 692	31
—	4	106	—	6 769	3 251	—	10 020	—	1	—
—	—	204	2 936	14 938	6 548	143	24 565	—	95	9
5	1	117	1 197	20 345	15 385	22	36 949	—	321	2
—	—	51	647	6 808	4 521	301	12 277	—	6	—
21	1	279	8 726	9 229	10 318	510	28 783	5	8	—
1 842	1 908	83 925	11 748	20 014	11 928	4 498	48 188	501	2 074	221
7	138	6 311	2 138	21	48	135	2 342	446	214	8
—	—	190	—	73	—	—	73	—	—	—
—	26	2 761	—	477	10	4	491	—	—	—
1	400	6 542	1 365	2 346	780	51	4 542	—	12	—
—	47	2 505	1	1 367	354	—	1 722	—	—	—
10	14	185	6	103	—	—	109	—	—	—
1 462	593	16 667	3 836	1 734	4 857	2 426	12 853	32	402	105
29	479	7 401	180	828	307	15	1 330	3	338	—
78	5	2 597	608	1 312	811	31	2 762	2	1	11
15	9	2 683	257	629	1 117	9	2 012	2	31	—
—	5	210	5	—	—	121	126	—	—	—
5	2	1 239	2 446	630	1 685	1 093	5 854	—	—	—
—	8	3 063	1	248	336	2	587	1	—	—
14	—	3 176	493	870	205	13	1 581	—	—	95
18	2	2 756	—	1 698	143	10	1 851	—	381	—
4	14	6 545	—	1 032	354	15	1 401	1	2	—
—	—	1 012	—	281	167	1	449	1	2	—
27	11	3 587	4	2 722	9	37	2 772	3	—	—
172	4	8 252	6	717	—	—	723	1	—	—
—	3	1 470	—	1 185	—	11	1 196	—	4	1
—	—	1 458	357	481	706	485	2 029	1	302	—
—	—	2 569	—	1 054	12	1	1 067	5	2	1
—	148	695	23	202	9	7	241	2	344	—
—	—	51	22	4	18	31	75	1	39	—
218	57	5 408	1 255	2 303	14 538	233	18 329	49	130	2
—	1	272	27	—	1 741	37	1 805	8	50	—
—	—	20	1	638	6 793	2	7 434	—	—	—
—	—	5	—	27	443	—	470	—	—	—
211	37	2 058	1 220	905	2 956	190	5 271	35	48	1
—	—	62	—	—	47	1	48	—	—	1
—	3	268	—	52	582	3	637	1	—	—
7	16	2 723	7	681	1 976	—	2 664	5	32	—

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	Kivi- ja puuhilla Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Spinnusaineita, garn, vävykkeitä, väv- näkkeitä ja tekstiili- materiaaleja	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljy, terva, asfalti ja valais- tushineita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industrivaror	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Laukaa	73	10	—	2	—	—	85	7	188
Leppävesi	—	218	27	2	—	604	—	37	905
Jyväskylä	7	1 820	917	114	289	73	393	1 217	18 524
Vesanka	—	1	—	—	—	—	—	1	3
Kintaus	266	1 929	291	—	—	—	199	39	2 828
Petäjävesi	525	17	—	38	—	4	130	24	1 061
Asunta	—	1	—	1	—	—	1	7	16
Keuruu	1 105	116	53	38	9	—	712	129	2 175
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan ..	190	32 391	18 757	1 098	736	2 149	106	9 605	67 828
Turku-It., Åbo-Östra ..	86	3 638	8 690	405	612	249	65	2 492	16 905
Littoinen	—	—	—	193	—	—	—	6	199
Piikkiö	—	9	—	7	—	—	—	4	20
Paimio	—	46	4 059	35	3	—	—	44	4 199
Hajala	—	9	13	2	—	—	2	4	30
Halikko	—	4	—	1	—	—	—	1	6
Salo	32	3 793	1 642	194	109	772	24	5 385	12 490
Perniö	—	863	—	27	8	1	—	11	1 251
Koski	22	23	1	3	1	—	—	8	72
Pohjankuru, Skuru	—	17 176	536	155	1	—	1	19	17 921
Pinjainen, Billnäs	—	1 328	—	1	—	—	—	182	1 511
Kaunislahti, Fagervik ..	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Inkoo, Ingå	—	25	—	12	1	1	—	33	73
Tähtelä, Täkter	3	15	3	3	1	9	—	136	265
Päivölä, Solberg	—	2	6	—	—	—	—	6	395
Siuntio, Sjundeå	—	14	4	14	—	4	1	26	66
Kela, Kälä	—	3	13	—	—	—	—	1	20
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	10	50	—	2	—	—	—	77	142
Masala, Masaby	13	43	—	18	—	—	—	37	112
Kauklahti, Köklaks ..	—	1 215	3 789	10	—	826	—	700	6 545
Espoo, Esbo	—	6	—	5	—	—	—	16	330
Kauniainen, Grankulla ..	5	44	—	—	—	1	1	361	420
Pitäjänmäki, Sockenb... ..	19	3 256	1	11	—	270	12	37	3 952
Huopalahti, Hoplaks ..	—	828	—	—	—	16	—	19	903
Rovaniemen rata, Ro- vaniemi banan	9	832	62	68	191	39	152	725	2 259
Kemijärvi	—	180	—	23	43	—	1	119	424
Misi	—	9	—	—	—	—	—	15	24
Nivavaara	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Rovaniemi	9	588	62	43	144	38	151	496	1 615
Murola	—	10	—	—	—	—	—	3	14
Koivu	—	13	—	—	—	—	—	31	45
Tervola	—	32	—	2	4	1	—	60	136

Tabell 26. Avsant gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Polkeustariffien mukaan rahdi- tettua tavaraa Efter undantagstariffer befraktat gods					Kalkkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Pikavaraa (paitsi muuta polkeusluokkia, maitoa ja runnuita) Illegods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och ik)	Muutotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militär gods på kredit (utom ved m. m.)	Kaitekulutavaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantava- roita Kolonnalvaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita. Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag							
Tonnia—Ton													
—	—	—	—	—	—	18	10 542	5	2	—	—	—	10 549
—	—	—	—	—	—	7	5 481	8	4	809	—	—	6 302
77	104	751	420	122	1 474	646	88 419	625	174	402	—	—	89 620
—	—	—	—	1	1	1	10 130	—	3	—	—	—	10 133
—	—	—	—	—	—	14	27 612	9	2	—	—	—	27 623
—	—	—	—	5	5	19	38 151	13	8	—	—	—	38 172
—	—	—	—	—	—	17	12 361	4	—	—	—	—	12 365
—	1	11	1	90	103	37	31 377	55	27	47	—	—	31 506
32	180	7 568	21	552	8 353	1 542	209 836	2 221	361	387	—	—	212 805
1	19	1 213	3	26	1 262	156	26 976	113	81	298	—	—	27 468
—	—	—	—	—	—	2	464	12	13	5	—	—	494
—	—	—	—	—	—	1	3 273	13	21	—	—	—	3 307
1	—	—	—	2	3	7	15 293	31	16	—	—	—	15 340
—	1	—	—	—	1	7	4 265	3	8	—	—	—	4 276
—	—	—	—	—	—	6	306	6	12	—	—	—	324
2	1	6 336	18	19	6 376	794	49 180	766	42	—	—	—	49 988
—	—	9	—	4	13	20	10 015	399	13	—	—	—	10 427
—	3	—	—	—	3	5	5 439	12	6	—	—	—	5 457
—	—	—	—	1	1	61	22 678	73	9	20	—	—	22 780
—	—	—	—	—	—	—	1 847	45	2	—	—	—	1 894
—	11	—	—	—	11	33	7 138	12	2	—	—	—	7 152
—	—	—	—	6	6	50	3 779	39	14	—	—	—	3 832
1	—	1	—	—	2	78	5 102	22	3	—	—	—	5 127
1	—	—	—	1	2	87	5 091	5	—	—	—	—	5 096
—	—	—	—	1	1	38	8 051	279	9	—	—	—	8 339
—	—	—	—	—	—	10	1 491	14	2	—	—	—	1 507
26	—	—	—	292	318	58	6 877	33	14	—	—	—	6 924
—	136	—	—	—	136	62	9 285	31	10	50	—	—	9 376
—	—	—	—	—	—	15	9 226	40	13	—	—	—	9 279
—	—	—	—	—	—	3	3 820	3	7	—	—	—	3 830
—	—	—	—	—	—	40	4 096	129	17	3	—	—	4 245
—	9	9	—	200	218	1	5 107	105	24	11	—	—	5 247
—	—	—	—	—	—	8	1 037	36	23	—	—	—	1 096
245	28	75	58	62	468	905	27 369	226	86	—	—	—	27 681
1	1	6	—	3	11	96	2 608	67	22	—	—	—	2 697
—	—	—	—	—	—	40	7 518	1	3	—	—	—	7 522
—	—	—	—	—	—	4	480	—	—	—	—	—	480
242	26	63	58	56	445	502	9 891	140	52	—	—	—	10 083
1	—	—	—	—	1	43	168	3	—	—	—	—	171
—	—	1	—	—	1	45	996	4	3	—	—	—	1 003
1	1	5	—	3	10	175	5 708	11	6	—	—	—	5 725

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Runkita Råg	2 Munna villaa Annan spannmål	3 Jauhioja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrunkter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och Krafsöder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tariffit) Mjolk och grädde (alla tariffen)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaununkuo- rma kuljetettuja eläimiä — Köt och i vaunustat trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pekkua Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Oulun—Nurmeksen rata,									
Oulu—Nurmes banan	73	191	496	236	389	1 100	338	171	—
Porokylä	3	28	123	1	140	112	159	43	—
Valtimo	8	25	63	10	59	153	—	3	—
Maanselkä	3	8	31	1	3	—	—	9	—
Sotkamo	—	—	68	1	—	—	30	—	—
Vuokatti	—	5	11	35	11	118	2	4	—
Kontiomäki	6	2	46	29	12	27	—	25	—
Kiehimä	5	17	51	48	11	159	—	20	—
Kivesjärvi	—	1	45	7	—	78	—	4	—
Jaalanka	5	13	9	3	—	—	1	16	—
Vaala	—	6	1	7	—	—	—	1	—
Nuojua	1	1	—	25	1	6	50	6	—
Utajärvi	4	11	46	14	17	—	19	28	—
Muhos	38	63	2	53	120	280	55	11	—
Pikkarala	—	11	—	2	15	167	22	1	—
Yksityisiltä rautateiltä, Från enskilda järnvä- gar	2 632	3 969	775	2 204	1 252	—	—	443	106
Rauman rautatie }	1 783	1 367	661	1 196	997	—	—	370	106
Raumo järnväg }	746	1 529	114	615	126	—	—	—	—
Jokioisten rautatie }	103	1 073	—	393	129	—	—	73	—
Jokkis järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne ulkomail- ta, Samtrafiken från utlandet	856	5 444	10	—	1 881	—	—	8	—
Rajajoki-ajan kautta, över Rajajoki-grän- sen	856	5 444	10	—	1 863	—	—	—	—
Tornio-ajan kautta, över Tornio-gränsen	—	—	—	—	18	—	—	8	—
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Totalsumma	74 943	217 854	209 080	90 743	280 676	206 528	17 388	31 661	8 655
Siitä: Därav:									
Valtionrautateiltä, Från statsjärnvägarna	71 455	208 441	208 295	88 539	277 543	206 528	17 388	31 210	8 549
Vierailta rautateiltä, Från främmande järnvägar	3 488	9 413	785	2 204	3 133	—	—	451	106

Tabell 26. *Avsant gods. (Forts.)*

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita Gödslingsskånen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantamanna- varor	Yhteensä Summa	Lankuja ja lankoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puita, sekä parru- ja ja hirsiä — Pap- persved, props o. a. rundvirke samt sparrer o. timmer	Halkoja ja pun- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Papereollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
161	26	3 181	1 036	113 440	13 810	121	128 407	13	69	127 399
55	2	666	—	4 629	—	1	4 630	2	31	—
6	—	327	1	8 447	954	30	9 432	—	5	—
—	6	61	—	12 571	5 475	9	18 055	—	—	—
4	—	103	12	28 842	—	—	28 854	—	—	—
—	—	186	—	8 207	556	—	8 763	—	30	—
13	1	161	4	2 610	105	21	2 740	6	—	—
6	—	317	62	12 104	60	15	12 241	—	2	—
—	—	135	—	5 510	1 160	21	6 691	1	—	—
—	—	47	—	830	1 025	1	1 856	—	—	—
10	—	25	2	1 191	1 342	—	2 535	—	—	—
4	3	97	912	8 811	696	—	10 419	—	—	—
52	—	191	—	7 861	1 380	—	9 241	3	—	—
11	13	646	43	7 639	420	23	8 125	1	1	64
—	1	219	—	4 188	637	—	4 825	—	—	127 335
949	—	12 330	21 611	22 144	7 288	8 960	60 003	134 238	17 283	1 377
949	—	7 429	3 697	10 175	5 680	346	19 898	9 826	15 830	1 283
—	—	3 130	10 644	8 590	357	—	19 591	22	—	70
—	—	1 771	6 970	3 356	1 251	8 004	19 581	28	1 453	24
—	—	—	300	23	—	610	933	124 362	—	—
13 704	3	21 906	17 263	—	—	566	17 829	679	246	4 999
13 704	—	21 877	17 263	—	—	2	17 265	617	212	4 999
—	3	29	—	—	—	564	564	60	27	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—
271 533	44 987	1 454 048	1 491 202	2 836 961	1 377 755	341 990	6 047 908	2 265 867	920 978	267 685
256 880	44 984	1 419 812	1 452 328	2 814 817	1 370 467	332 464	5 970 076	2 130 950	903 449	261 309
14 653	3	34 236	38 874	22 144	7 288	9 526	77 832	134 917	17 529	6 376

Taulu 26. Lähetetty tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhilijä Sten- och träkol	Metalloja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdigheter	Tiiliä Tegel	Korpuhahmoja, lan- koja, köysit, kan- kita ja vastetus- esineitä Spårredskapen, garn, tågvirke, väv- nader och bekämd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalien Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tarvoja, asfaltia ja valais- usainheita Oljor, tjäror, asfalt och lyskmen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	1	546	8 706	61	16	3	1 536	285	138 635
Porokylä	—	60	29	11	9	2	14	24	182
Valtimo	—	26	—	3	2	—	2	10	48
Maanselkä	—	78	—	—	—	—	3	39	120
Sotkamo.	—	5	—	—	1	—	1 160	9	1 175
Vuokatti	—	43	—	—	1	—	—	18	92
Kontiomäki	1	38	1	3	1	—	328	43	421
Kiehimä	—	37	—	4	1	1	6	6	57
Kivesjärvi	—	2	—	—	—	—	—	5	8
Jaalanka	—	2	—	—	—	—	—	5	7
Vaala	—	26	—	1	—	—	—	15	42
Nuojua	—	30	—	24	—	—	12	52	118
Utajärvi	—	11	—	2	1	—	11	33	61
Muhos	—	117	8 676	13	—	—	—	21	8 893
Pikkarala	—	71	—	—	—	—	—	5	127 411
Yksityisiltä rautateiltä, Från enskilda järnvä- gar	33 969	5 734	1 762	507	196	4 579	687	2 826	203 158
Rauman rautatie }	32 875	816	557	4	196	4 507	387	309	66 590
Raumo järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie }	3	3 312	—	476	—	—	—	35	3 918
Jokkis järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie }	1 091	349	1 188	27	—	72	285	312	4 829
Lovisa järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie }	—	1 257	17	—	—	—	15	2 170	127 821
Karhula järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne ulkomail- ta, Samtrafiken från utlandet	381	12 797	17	52	33	224	20 421	134	39 983
Rajajoki-ajan kautta, över Rajajoki-grän- sen	381	11 364	17	10	—	216	20 420	69	38 305
Tornio-ajan kautta, över Tornio-gränsen	—	291	—	2	26	2	1	41	450
Turun sataman kautta, över Åbo hamn	—	1 142	—	40	7	6	—	24	1 228
Kaikkiaan, Totalsumma	841 977	458 393	367 649	57 644	22 250	205 446	142 706	148 357	5 698 952
Siitä: Därav:									
Valtionrautateiltä, Från statsjärnvägarna	807 627	439 862	365 870	57 085	22 021	200 643	121 598	145 397	5 455 811
Vierailta rautateiltä, Från främmande järnvägar	34 350	18 531	1 779	559	229	4 803	21 108	2 960	243 141

Tabell 26. *Avsänt gods. (Forts.)*

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahditettua tavaraa Efter undantagstariffer befraktat gods					Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Pikatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia, mattoa ja ruumintaa) Illegods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lik)	Muutotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luokilla (paitsi halkoja y. m.) Militärlegs på kredit (utom ved m. m.)	Kautakuluttavaraa Transitogods		
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siirtomaantavaroita Koloniavaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varuslag							
Tonnia—Ton													
13	30	165	7	78	293	888	271 404	170	56	—	—	271 630	
—	19	61	3	40	123	20	5 621	14	3	—	—	5 638	
—	—	2	1	2	5	62	9 874	6	5	—	—	9 885	
—	1	—	—	1	2	15	18 253	4	—	—	—	18 257	
—	—	82	—	—	82	112	30 326	38	—	—	—	30 364	
—	—	—	—	—	—	97	9 138	5	2	—	—	9 145	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	1	5	7	47	3 376	7	12	—	—	3 395	
3	2	1	1	—	7	13	12 635	13	7	—	—	12 655	
—	—	—	—	2	2	2	6 838	3	2	—	—	6 843	
6	—	—	—	4	10	4	1 924	3	4	—	—	1 931	
4	—	—	1	—	5	82	2 689	29	4	—	—	2 722	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	16	17	140	10 791	9	4	—	—	10 804	
—	6	14	—	—	20	238	9 751	14	4	—	—	9 769	
—	—	5	—	5	10	54	17 728	22	5	—	—	17 755	
—	—	—	—	3	3	2	132 460	3	4	—	—	132 467	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
111	2 095	638	388	147	3 379	18 076	296 946	781	78	197	—	298 002	
47	2 095	334	—	7	2 483	4 477	100 877	181	42	55	—	101 155	
—	—	225	—	—	225	5 909	32 773	83	10	126	—	32 992	
64	—	79	388	140	671	3 614	30 466	306	18	16	—	30 806	
—	—	—	—	—	—	4 076	132 830	211	8	—	—	133 049	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	20 578	252	—	—	20 833	2	100 553	18	37	—	763	101 371	
—	20 578	220	—	—	20 798	—	98 245	2	19	—	514	98 780	
2	—	32	—	—	34	—	1 077	3	17	—	—	1 097	
1	—	—	—	—	1	2	1 231	13	1	—	249	1 494	
13 583	89 581	113 021	34 136	31 504	281 825	65 884	13 548 617	55 227	10 442	46 026	10 680	13 670 992	
13 469	66 908	112 131	33 748	31 357	257 613	47 806	13 151 118	54 428	10 327	45 829	9 917	13 271 619	
114	22 673	890	388	147	24 212	18 078	397 499	799	115	197	763	399 373	

Taulu 27. Saapunut tavara¹⁾ tavaralajeittain vuonna 1936. —

Rata ja liikennepaikka ²⁾ Bana och trafikplats ²⁾	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rukita Råg	Munna viljaa Annan spannmål	Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Perunolta ja muilta juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, oikia ja vähärehua Hö, halm och kraftoder	Maitoa ja kermua (kaikki tavutit) Mjöl och grädd (alla tarifier)	Voita Smör	Lihaa ja vanhukuo- minia kuuleettuja eläimiä Kött och i väns- laster transporte- rade djur	Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna —Rajajoki banan ...	23 812	105 162	37 544	18 846	71 218	113 478	9 431	14 992	2 538
Helsinki, Helsingfors ..	42	333	1 831	2 255	786	59 117	6 054	256	417
Katajanokka, Skat- udden	43	1 613	5 307	1 026	3 245	—	151	111	48
Länsisatama, Västra h.	—	1 597	2 432	430	2 235	—	1 303	8	565
Sörnäinen, Sörnäs	3 612	15 654	1 917	2 614	1 367	10 160	27	7 471	282
Vallila, Vallgården ..	85	336	1 930	564	185	3 451	314	1 443	206
Pasila, Fredriksberg ...	—	22	20	55	26	9 953	8	228	38
Oulunkylä, Äggelby ...	—	1	14	109	30	54	—	—	13
Malmi, Malm	8	7 114	121	84	12 258	—	1	3	205
Tikkurila, Dickursby ..	—	1 103	49	12	168	146	1	10	27
Korso	—	1	13	6	65	20	1	5	11
Porvoo, Borgå	70	1 327	531	3 350	4 212	131	25	89	4
Hinthaara, Hindhår ..	—	264	5	1	595	2	2	—	—
Anttila, Andersböle ..	—	87	12	—	47	8	—	—	—
Nikkilä, Nickby	1	113	95	2	1 374	364	2	—	—
Kerava	1	34	109	35	299	230	9	4	4
Järvenpää	1 140	6 661	172	23	1 261	55	27	40	14
Jokela	6	91	132	9	362	7	9	18	—
Hyvinkää	98	4 881	933	37	2 683	6	36	23	—
Riihimäki	1 260	429	629	133	1 005	357	171	110	7
Ryttylä	—	145	119	14	371	32	19	20	11
Leppäkoski	—	11	10	2	31	26	3	5	12
Turenki	162	562	157	3 846	845	261	10	12	—
Harviala	—	119	1	2	181	117	—	—	—
Hämeenlinna	76	2 229	1 549	1 731	2 647	3	21	120	1 33
Hikiä	—	128	54	2	327	—	9	1	26
Oitti	12	86	122	6	613	5	8	6	4
Mommila	25	64	66	3	541	5	—	—	—
Lappila	—	5	49	1	111	40	10	3	—
Järvelä	1	363	106	—	486	5	10	17	—
Herrala	—	43	23	2	75	40	—	23	3
Vesijärvi	—	120	148	1	249	—	—	—	13
Heinola	2	798	435	6	821	46	3	44	3
Vierumäki	—	31	6	5	23	2	—	6	—
Mäkelä	—	7	—	—	9	36	—	—	—
Ahtiala	—	16	6	—	91	1	—	—	—
Lahti	82	2 446	2 699	161	4 756	2 402	27	385	59
Villähti	—	32	1	1	33	2	—	13	—
Uusikylä	—	236	67	6	417	41	2	42	11
Mankala	—	48	27	—	111	1	—	3	—
Kausala	1	329	270	13	1 140	74	3	51	2
Koria	—	215	156	196	626	199	10	29	61
Kouvola	6	383	1 440	285	1 248	2 285	116	186	15
Utti	—	148	158	71	326	13	2	1	—
Kaipiainen	—	191	237	2	342	6	—	2	—

¹⁾ Ks. sivulla 78 olevaa alaviittoa 1. — Se not 1 på sidan 78. — ²⁾ Ks. sivulla 78 olevaa alaviittoa 2. — Se not 2 på sidan 78

Tabell 27. Anlänt gods¹⁾ fördelat efter varuslag år 1936.

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotus- Gödselnsämen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantunna- varor	Yhteensä Summa	Lankuja ja lanttoja Plankor och brädder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsiä Pappesved, proops o. a. rundvirke senne sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmer, sten, kalk ja cement- tiili Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiiliä	Sora ja muita maatalous- Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
69 605	17 118	483 744	614 566	488 278	203 399	97 035	1 403 278	708 359	232 349	13 713
18	4 493	75 602	1 901	3 678	3 284	4 268	13 131	13 038	2 937	102
748	555	12 847	11 093	2 881	3 478	18 646	36 098	80 371	7 011	153
1 736	800	11 106	45 960	23 832	27 154	6 823	103 769	101 009	28 390	306
202	136	43 442	74 165	6 778	13 774	1 448	96 165	2 899	5 492	3 149
313	533	9 360	7 593	954	15 077	727	24 351	1 895	1 935	509
—	7	10 357	2 149	36	4 244	133	6 562	106	778	76
18	6	245	757	141	12 969	94	13 961	3	160	1 538
21 710	271	41 775	5 637	740	14 263	820	21 460	1 204	9 666	1 530
338	3 720	5 574	440	122	2 370	455	3 387	11	925	79
116	10	248	624	—	774	98	1 496	601	135	26
3 865	155	13 759	11 603	20 505	139	906	33 153	2 532	4 367	298
568	29	1 466	18	11	—	31	60	4	605	—
111	—	265	3	—	—	10	13	—	17	—
1 061	18	3 030	87	61	268	32	448	21	1 178	8
2 510	32	3 267	1 705	2 664	1 632	436	6 437	70	952	28
1 433	72	10 898	241	170	238	253	902	269	1 773	48
473	27	1 134	289	3 959	2 920	190	7 358	951	346	5
2 966	134	11 797	1 654	103	467	721	2 945	426	4 585	2 010
1 723	729	6 553	6 296	24 580	7 744	459	39 079	434	2 845	623
601	81	1 413	2 394	48	25	220	2 687	2 650	1 227	386
78	5	183	195	—	—	30	225	1	43	2
1 332	61	7 248	18	37	—	80	135	63	1 091	3
146	380	946	22	33	892	38	985	1	5	—
2 924	451	11 884	300	1 409	410	375	2 494	1 239	15 224	105
311	15	873	59	12	19	86	176	12	162	—
567	59	1 488	70	30	2 766	651	3 517	26	294	2
415	5	1 124	23	—	15	19	57	3	124	—
188	26	433	894	2 333	4 936	50	8 213	7	98	—
680	26	1 694	186	49	—	34	269	14	803	2
203	2	414	36	71	29	105	241	—	205	—
921	22	1 474	627	9 683	495	90	10 895	665	3 293	353
867	116	3 141	234	6 481	138	82	6 935	420	1 517	7
39	1	113	25	—	90	30	145	3	146	3
24	—	76	—	—	—	3	3	—	1	—
240	2	356	—	18	—	—	18	1	7	—
2 217	370	15 604	22 083	16 870	4 763	1 430	45 146	1 332	7 605	51
67	—	149	25	—	—	31	56	—	131	—
473	7	1 302	151	48	128	195	522	1	387	1
67	1	258	48	68	—	1	117	1	31	—
639	41	2 563	4	5 665	—	146	5 815	409	716	1
431	28	1 951	50	187	18	151	406	10	646	—
474	229	6 667	221	3 151	6 146	487	10 005	356	1 880	10
57	13	789	5	—	220	131	356	4	182	—
376	12	1 168	6	445	8	59	518	11	287	57

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja pummitus- Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdier	Tiiliä Tegel	Sämannen, garri, tärpö, vä- naden och bekläd- nadsfärdier	Kehruunneita, lan- koja, köysiä, kan- kale ja vaate- esineitä Sämannen, garri, tärpö, vä- naden och bekläd- nadsfärdier	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaali- y. m. s. Kemikaler m. m. dyl.	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysännen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen rata, H:fors—Hämeenlinna —Rajajoki banan ...	132 470	147 419	143 612	17 205	3 903	35 312	46 812	54 823	1 535 977
Helsinki, Helsingfors ..	1 084	11 992	33 888	3 003	421	2 154	824	10 519	79 962
Katajanokka, Skat- udden	271	5 586	2 285	2 099	1 031	2 803	1 712	6 247	109 569
Länsisatama, Västra h.	2 770	30 232	14 951	505	425	5 457	2 627	2 875	189 547
Sörnainen, Sörnäs	2 151	13 439	16 524	15	64	628	9 088	1 515	54 964
Vallila, Vallgården ..	143	5 562	11 209	926	402	1 074	1 830	2 267	27 752
Pasila, Fredriksberg ...	9	84	11 337	3	—	64	5	190	12 652
Oulunkylä, Äggelby	2 083	335	164	11	—	9	9	69	4 381
Malmi, Malm	2 415	3 843	5 225	259	34	505	1 563	1 961	28 205
Tikkurila, Dickursby ..	1 742	1 117	1 253	14	3	158	2 866	221	8 389
Korso	95	263	120	6	—	14	2 588	320	4 168
Porvoo, Borgå	3 394	2 627	4 600	167	25	511	392	776	19 689
Hinthaara, Hindhär ..	117	74	421	6	6	23	13	45	1 314
Anttila, Andersböle ..	—	25	78	2	—	3	2	12	139
Nikkilä, Nickby	3 201	327	2 611	21	4	99	33	141	7 644
Kerava	4 376	1 271	232	104	27	244	91	576	7 971
Järvenpää	2 299	2 488	1 066	244	54	443	94	524	9 302
Jokela	2 644	422	102	469	8	229	109	168	5 453
Hyvinkää	12 780	11 593	2 891	779	116	833	399	1 003	37 415
Riihimäki	8 511	1 390	1 865	319	48	2 220	601	5 391	24 247
Ryttylä	1 429	436	536	909	24	623	171	299	8 690
Leppäkoski	1 246	81	—	3	—	3	34	18	1 431
Turenki	297	471	528	37	3	153	257	587	3 490
Harviala	41	39	212	2	—	5	8	20	333
Hämeenlinna	45 368	3 495	5 659	802	464	7 118	1 772	1 252	82 498
Hikiä	20	130	101	9	2	22	40	98	596
Oitti	1 665	147	21	12	—	39	41	76	2 323
Mommila	22	58	—	5	—	6	21	27	266
Lappila	208	109	9	5	—	25	33	70	564
Järvelä	140	252	327	13	4	52	176	138	1 921
Herrala	43	52	32	2	—	8	12	38	392
Vesijärvi	2 072	1 632	279	29	2	2 822	945	182	12 274
Heinola	138	866	592	71	14	330	132	318	4 405
Vierumäki	67	36	415	3	—	8	11	64	756
Mäkelä	—	4	34	—	—	—	—	9	48
Ahtiala	27	9	—	3	—	1	—	10	58
Lahti	3 438	5 247	4 211	1 483	180	970	5 069	2 967	32 553
Villähti	1	11	260	—	—	1	—	14	418
Uusikylä	183	137	322	5	—	26	60	54	1 176
Mankala	—	26	25	8	—	4	6	18	119
Kausala	78	579	1 364	612	2	82	96	235	4 174
Koria	402	447	1 628	140	9	73	80	269	3 704
Kouvola	777	1 138	2 813	304	107	274	185	618	8 462
Utti	73	75	41	43	—	15	33	32	498
Kaipiainen	11	92	104	10	3	32	36	81	724

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahdittettua tavaraa — Efter undantags-tariffer befraktat gods				Kalkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32		Kahtakukruutavaraa Transitogods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi halloja y. m.) Sotilastavaraa pa kredit (utom ved m. m.)	Muutotavaraa Flyttogods	Pikatavara (paitsi muuta poikkeusluokkia, maidon ja ruunin) Ilgods (utom ovirgia undantagskategorier, mjolk och lik)	
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siirtoainetavara- roita Koloniavaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Ovriga narings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa					
Tonnia—Ton												
2 898 625	17 748 88	37 104 11 317	9 763 486	12 921 1 470	80 434 13 986	25 970 3 344	3 529 403 186 025	18 534 5 771	3 593 1 260	27 932 2 309	83 —	3 579 545 195 365
178	167	4 692	2 388	4 145	11 570	1 981	172 065	346	117	495	83	173 106
325	1 968	7 672	679	456	11 100	3 169	318 691	57	101	52	—	318 901
293	2 006	94	—	286	2 679	2 376	199 626	666	42	2 382	—	202 716
56	802	1 962	—	397	3 217	1 339	66 019	644	71	501	—	67 235
1	—	4	—	1	6	677	30 254	22	6	4	—	30 286
—	2	5	—	4	11	28	18 626	11	19	—	—	18 656
1	590	55	6	26	678	270	92 388	54	53	28	—	92 523
1	58	16	34	1	110	79	17 539	89	14	—	—	17 642
2	27	19	3	3	54	69	6 035	101	9	—	—	6 145
7	619	296	224	44	1 190	400	68 191	206	55	7	—	68 459
5	58	9	1	7	80	23	2 943	6	8	—	—	2 957
—	1	—	—	2	3	7	427	2	2	—	—	431
7	168	60	8	14	257	41	11 420	33	6	1	—	11 460
10	84	81	106	23	304	234	18 213	188	41	299	—	18 741
31	246	138	6	45	466	137	21 705	213	55	98	—	22 071
10	63	97	2	37	209	62	14 216	102	15	3	—	14 336
92	471	552	321	147	1 583	464	54 204	396	51	1	—	54 652
67	255	411	211	163	1 107	2 158	73 144	557	59	990	—	74 750
16	106	127	18	20	287	75	13 152	115	11	6	—	13 284
1	12	23	4	1	41	13	1 893	4	3	—	—	1 900
45	280	185	28	23	561	145	11 579	49	19	3	—	11 650
1	9	13	3	—	26	22	2 312	41	3	—	—	2 356
222	841	787	401	318	2 569	475	99 920	624	162	2 025	—	102 731
5	89	33	1	6	134	23	1 802	23	2	—	—	1 827
11	110	57	11	7	196	37	7 561	30	13	—	—	7 604
3	44	41	—	5	93	18	1 558	13	8	—	—	1 579
4	38	48	5	8	103	35	9 348	59	7	—	—	9 414
15	166	49	2	8	240	93	4 217	25	7	2	—	4 251
2	40	9	2	2	55	89	1 191	99	12	—	—	1 302
15	303	91	1	379	789	60	25 492	29	32	2	—	25 555
48	356	205	125	48	782	123	15 386	184	62	1	—	15 633
1	20	7	—	—	28	2	1 044	12	2	2	—	1 060
—	10	1	—	—	11	—	138	37	—	—	—	175
—	22	6	—	—	28	14	474	8	11	—	—	493
183	1 165	843	620	2 461	5 272	844	99 419	823	165	560	—	100 967
—	19	—	—	—	19	9	651	3	20	—	—	674
7	98	55	13	4	177	84	3 261	33	12	—	—	3 306
3	24	21	11	—	59	11	564	10	5	—	—	579
26	168	147	35	21	397	123	13 072	64	19	6	—	13 161
10	108	124	4	32	278	189	6 528	99	12	339	—	6 978
68	230	805	748	136	1 987	465	27 586	831	67	530	—	29 01
8	36	62	26	7	139	24	1 806	30	22	695	—	2 553
5	88	87	9	8	197	28	2 635	46	2	1	—	2 684

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1 Rukita Råg	2 Munka viljaa Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och fryn	4 Perunolia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olia ja vährehuua Hö, halm och kraftoder	6 Maitoa ja kermua (kaikki taritit) Mjöl och gräddor (alla tariter)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaimukor- mina kuivettuja eläimiä Kött och i vagns- laster transpor- terade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuu Torv och torvastör
Tonnia—Ton									
Kaitjärvi	—	5	46	—	26	—	—	2	—
Taavetti	—	84	156	1	358	5	—	3	1
Luumäki	—	22	85	1	136	—	—	5	1
Pulsa	9	15	111	2	113	—	—	—	6
Lappeenranta	33	2 133	2 197	61	5 799	655	36	157	98
Rapasaaren satama..	—	78	217	1	401	—	—	—	—
Simola	68	91	69	1	140	4	—	13	18
Vainikkala	—	11	115	1	115	—	—	2	—
Nurmi	579	2 159	89	4	569	—	—	3	—
Hovinmaa	—	1	52	1	69	6	2	—	—
Tienhaara	4 649	23 530	133	33	690	43	1	6	—
Viipuri	6 983	16 501	4 238	1 156	6 502	21 702	921	3 689	151
Viipurin satama	3 980	8 015	716	88	614	—	—	5	12
Ino	—	13	207	1	279	—	—	—	—
Mesterjärvi	—	9	115	5	177	—	—	1	1
Kuolemajärvi	—	35	157	1	239	3	2	2	—
Koivisto	19	26	395	6	310	261	2	29	1
Makslähti	—	1	119	9	105	16	1	11	—
Johannes	—	45	119	5	189	24	—	3	—
Uuras	—	—	246	139	173	705	7	—	12
Kaislahti	—	5	43	1	58	—	1	9	—
Nuoraa	—	—	12	1	5	—	—	1	—
Valkjärvi	32	241	241	6	760	4	16	11	3
Pölläkkälä	—	12	284	1	119	2	—	8	—
Äyräpää	—	25	166	3	137	—	—	32	14
Ristseppälä	—	12	107	—	98	1	—	—	—
Heinjoki	—	11	77	1	67	—	1	1	—
Pero	—	2	45	6	82	6	1	—	—
Säiniö	673	857	98	19	1 065	21	6	—	—
Kämärä	—	—	78	2	69	—	—	1	1
Leipäsuo	—	7	61	—	39	1	—	—	—
Perkjärvi	—	194	158	103	685	11	—	164	8
Kanneljärvi	—	107	504	2	222	3	10	16	—
Mustamäki	1	52	182	1	277	—	—	2	—
Raivola	—	94	182	7	383	—	3	9	1
Tyrisevä	—	5	58	—	35	—	—	—	—
Terijoki	52	340	1 221	61	1 155	263	19	16	15
Kellomäki	—	6	86	1	134	21	6	—	1
Kuokkala	1	1	74	3	124	—	—	—	—
Ollila	—	—	56	—	64	—	—	3	—
Rajajoki	—	1	71	11	13	18	2	—	—

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Tavaror			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita Gödslingssåmen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantman- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lanttoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsiä Pappersved, props o. a. rundvirke sant sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jäätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmi, kivi, kalkkia ja sement- tiiliä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maatalous- grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
4	—	83	3	—	—	1	4	—	1	—
495	13	1 116	124	—	—	58	182	8	406	—
306	4	560	—	—	16	5	21	3	173	—
131	7	394	43	—	9	3	55	1	509	1
1 948	203	13 320	337	5 836	89	151	6 413	543	3 622	89
845	9	1 551	162	2 842	101	5	3 110	10	31 916	22
147	3	554	35	9	14	15	73	3	122	—
134	1	379	12	9	9	1	31	—	84	—
197	—	3 600	98	81	22	45	246	27	494	68
66	—	197	112	65	836	12	1 025	5 020	3	13
873	539	30 497	508	38	2 268	81	2 895	871	198	1 380
2 270	2 255	66 368	63 446	15 430	19 311	5 290	103 477	6 193	4 591	363
76	120	13 626	16 659	42 149	40 479	45 147	144 434	477 830	30 290	50
152	11	663	30	6	—	4	40	1	42	—
162	2	472	25	—	31	12	68	—	10	—
560	9	1 008	48	166	9	12	235	4	128	—
629	14	1 692	56 110	100 874	505	224	157 713	2 589	328	1
302	10	574	24 521	93 540	11	147	118 219	1	172	17
748	14	1 147	364	50 356	9	98	50 827	620	11 762	215
76	16	1 374	250 732	28 176	1 690	3 853	284 451	170	34 865	—
205	4	326	12	—	—	1	13	1	35	—
48	—	67	—	—	—	2	2	—	—	—
1 164	34	2 512	8	427	782	22	1 239	16	321	—
264	7	697	3	77	—	14	94	10	146	1
476	1	854	102	4 465	88	125	4 780	8	455	19
280	1	499	4	51	19	95	169	2	106	—
131	2	291	21	27	20	26	94	1	6	—
117	1	260	378	12	—	105	495	6	6	—
655	7	3 401	86	618	966	106	1 776	1	7	—
106	—	257	156	—	—	10	166	—	—	—
77	—	185	16	47	—	—	63	—	—	—
283	20	1 626	96	309	2 014	32	2 451	5	206	—
514	21	1 399	53	111	35	16	215	9	161	—
208	9	732	4	825	—	36	865	1	109	3
285	13	977	5	3 626	22	19	3 672	1 159	328	—
15	—	113	1	20	25	11	57	1	4	—
321	80	3 543	319	138	2 008	157	2 622	170	491	—
11	5	271	12	54	71	6	143	2	12	—
60	2	265	—	6	25	4	35	—	2	—
4	—	127	30	10	9	3	52	—	25	—
14	1	131	—	25	13	7	45	—	11	—

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								Yhteensä Summa
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	Kivi- ja puuhitiä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdster	Tiiliä Tegel	Kehruunneita, lan- koja, köysiä, kan- kita ja vaateus- esineitä Spådnäsmnen, garu, tågvräke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyjä, tervojä, asfalttia ja valas- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	
Tonnia—Ton									
Kaitjärvi	—	2	37	—	—	—	3	4	47
Taavetti	19	188	81	8	38	34	139	106	1 027
Luumäki	12	25	8	3	—	6	19	38	287
Pulsa	3	68	3	—	—	4	18	23	630
Lappeenranta	13 171	2 822	2 513	205	24	438	312	997	24 736
Rapasaaren satama..	678	692	151	14	1	481	185	501	34 651
Simola	—	20	118	3	—	1	5	23	295
Vainikkala	9	52	39	—	—	2	9	12	207
Nurmi	1 416	111	139	29	—	196	25	517	3 022
Hovinmaa	4 606	34	3	—	—	29	40	12	9 760
Tienhaara	1 670	557	169	688	1	31	6 343	298	12 206
Viipuri	565	11 475	2 043	2 298	331	2 169	1 857	5 237	37 122
Viipurin satama	471	15 145	5 149	130	7	1 093	2 865	3 545	536 575
Ino	10	16	—	1	—	3	30	13	116
Mesterjärvi	8	17	—	—	—	4	39	8	86
Kuolemajärvi	18	26	—	4	2	13	28	37	260
Koivisto	67	105	328	11	—	22	51	110	3 612
Makslähti	—	43	24	4	4	33	23	17	338
Johannes	343	737	380	82	1	244	48	106	14 538
Uuras	296	2 380	829	20	1	39	46	141	38 787
Kaislahti	—	7	23	—	—	1	2	1	70
Nuoraa	—	8	306	—	—	—	—	5	319
Valkjärvi	27	149	357	17	3	32	52	84	1 058
Pölläkkälä	13	166	20	11	2	22	38	53	482
Äyräpää	23	164	168	59	—	9	16	31	952
Ristseppälä	—	16	19	—	—	3	4	24	174
Heinjoki	—	12	8	2	—	2	2	6	39
Pero	15	3 394	7	—	—	68	11	48	3 555
Säinö	415	19	82	3	—	4	2	30	563
Kämärä	—	210	10	1	—	—	1	6	228
Leipäsuo	—	2	11	—	—	—	1	3	17
Perkjärvi	450	169	—	39	1	22	49	151	1 092
Kanneljärvi	51	56	48	6	—	23	38	41	433
Mustamäki	1	20	29	3	—	4	23	19	212
Raivola	1	40	53	12	—	12	45	36	1 686
Tyrisevä	24	12	—	1	1	1	2	4	50
Terijoki	235	181	112	76	4	91	344	208	1 912
Kellomäki	20	6	—	2	—	2	14	3	61
Kuokkala	1	6	—	1	—	8	7	4	29
Ollila	1	3	10	—	—	1	6	3	49
Rajajoki	—	25	—	10	—	2	6	4	58

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahditettua tavaraa — Efter undantags-tariffer befraktat gods					Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kalaja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomantava- rotta Kolonialvaror	Juonia Drycker	Maita, ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikavaraa (paitsi muuta poikkeusluokkaa, matkaa ja ruumista) Ilgodas (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lik)	Muuttolavaraa Flyttgodas	Sotilastavaraa luotolla (paitsi kalajoja y. m.) Militärpods på kredit (utom ved m. m.)	Kauppakulkutavaraa Transitogods		
Tonnia—Ton													
1	—	15	3	1	20	9	163	2	2	—	—	—	167
9	138	139	9	7	302	31	2 658	42	15	2	—	—	2 717
4	20	38	13	1	76	14	958	24	5	—	—	—	987
1	11	67	2	4	85	12	1 176	14	1	—	—	—	1 191
107	559	391	667	228	1 952	317	46 738	663	110	2 732	—	—	50 243
9	929	53	3	62	1 056	65	40 433	1	9	32	—	—	40 475
3	17	47	4	3	74	41	1 037	20	6	—	—	—	1 063
—	9	63	3	1	76	16	709	8	5	—	—	—	722
4	53	53	1	—	111	16	6 995	56	3	—	—	—	7 054
1	—	49	—	1	51	17	11 050	14	6	—	—	—	11 070
—	38	21	—	3	62	238	45 898	28	37	337	—	—	46 300
143	2 725	1 325	2 160	1 445	7 798	3 281	218 046	3 475	456	9 374	—	—	231 351
19	76	1 793	—	272	2 160	1 475	698 270	65	26	131	—	—	698 492
1	37	54	10	4	106	3	928	10	3	1	—	—	942
2	25	88	2	2	119	6	751	12	8	—	—	—	771
17	72	44	1	3	137	20	1 660	23	5	115	—	—	1 803
12	37	70	96	6	221	36	163 274	115	14	1 470	—	—	164 873
10	30	84	9	—	133	12	119 276	24	4	6	—	—	119 310
7	65	94	1	3	170	17	66 699	105	13	8	—	—	66 825
1	—	64	77	4	146	36	324 794	77	9	41	—	—	324 921
1	20	19	—	—	40	2	451	6	4	1	—	—	462
—	—	—	—	—	—	3	391	3	1	—	—	—	395
33	108	64	24	14	243	49	5 101	127	23	370	—	—	5 621
14	41	78	9	9	151	39	1 463	76	7	23	—	—	1 569
3	165	76	3	2	249	5	6 840	19	5	141	—	—	7 005
3	62	72	1	2	140	9	991	7	1	—	—	—	999
1	41	49	—	—	91	5	520	7	6	18	—	—	551
—	—	32	—	—	32	24	4 366	20	2	1	—	—	4 389
2	17	52	—	—	71	24	5 835	26	13	4	—	—	5 878
—	9	49	1	—	59	11	721	12	2	35	—	—	770
2	—	28	—	1	31	3	299	7	—	1	—	—	307
16	69	79	19	6	189	64	5 422	79	10	999	—	—	6 510
11	69	105	8	13	206	39	2 292	81	15	21	—	—	2 409
2	44	71	2	3	122	24	1 955	17	8	—	—	—	1 980
12	50	92	26	6	186	40	6 561	44	7	234	—	—	6 846
—	—	24	1	—	25	3	248	8	4	—	—	—	260
30	148	191	45	45	459	83	8 619	346	55	482	—	—	9 502
4	—	60	8	2	74	3	552	34	9	11	—	—	606
2	9	49	6	1	67	11	407	30	12	—	—	—	449
—	—	37	1	1	39	3	270	19	1	—	—	—	290
1	—	19	6	1	27	5	266	33	9	—	—	—	308

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1 Rukita Råg	2 Munua viljaa Annun spannmål	3 Jauhoja ja rynejiä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehua Hö, halm och kraftfoder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaununkor- nina kuljetettuja eläimiä Kött och i vagns- laster transporte- rade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Hangon rata, Hangö ba- nan	356	2 717	3 126	8 219	8 204	2 058	236	132	128
Hanko, Hangö	—	43	1 796	116	881	1 431	173	10	28
Lappohja, Lappvik	—	13	64	4	91	47	—	—	5
Tammisaari, Ekenäs ..	5	291	353	36	1 544	455	24	6	20
Karjaa, Karis	—	69	324	20	661	29	9	5	—
Mustio, Svartå	—	27	22	—	154	69	2	—	18
Kirkniemi, Gerknäs ...	1	21	57	11	267	8	3	3	21
Lohjan kauppala	—	266	131	2	660	—	—	1	—
Lohja	34	943	109	65	1 646	16	—	64	1
Nummela	—	137	23	1	910	1	10	14	—
Ojakkala	—	46	75	—	464	1	4	4	6
Otalampi	1	46	33	12	294	—	—	15	15
Röykkä	1	135	64	3	449	1	7	—	14
Rajamäki	314	680	75	7 949	183	—	4	10	—
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rata, Åbo —Tampere—Hämeen- linna banan	3 168	20 741	12 963	4 530	41 367	30 062	5 065	2 107	1 022
Uusikaupunki	—	1 320	213	8	3 638	22	—	1	74
Vinkkilä	7	507	39	1	1 130	—	—	4	102
Hietämäki	1	62	1	1	326	112	—	15	—
Mynämäki	5	459	6	—	1 141	130	—	—	6
Nousiainen	—	336	12	—	817	32	—	—	30
Naantali	38	24	5	4	211	152	—	—	30
Raisio	6	124	1	—	1 183	519	—	—	12
Turku, Åbo	447	4 244	2 325	2 532	6 767	7 376	134	439	17
Turun satama, Åbo hamn	1 751	3 563	1 659	11	7 475	—	4 610	65	175
Lieto	—	185	1	—	541	118	—	7	—
Aura	—	483	24	3	1 680	—	1	3	6
Kyrö	6	421	76	3	1 204	—	—	—	—
Mellilä	1	691	20	1	1 265	—	—	20	—
Loimaa	211	2 356	246	11	2 788	—	—	36	5
Ypäjä	—	83	12	—	154	—	1	15	28
Humppila	—	160	87	1	363	1 593	—	26	8
Matku	14	79	56	10	313	164	—	8	3
Hanhisuo	—	42	13	1	254	141	—	—	—
Urajala	—	230	150	4	812	393	—	1	—
Kylmäkoski	—	30	42	11	109	51	—	2	—
Tampere	667	4 898	7 370	1 897	7 114	17 208	304	1 383	249
Sääksjärvi	—	1	—	—	28	1	—	—	25
Lempäälä	1	102	210	11	541	345	—	1	146
Viiala	—	15	113	6	193	309	5	—	40
Toijala	13	153	208	9	463	68	6	46	42

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Tavaror			II. Puntavaror II. Trävaror					III. Teollisuustavaror III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusainetta Gödslingssämen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantunnä- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lanttoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puntavaroja sekä parrutia ja hirsit Paperisävel, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmi, sten, kalkki ja sement- tiili Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maatalous- grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
8 840	1 390	35 406	48 293	79 061	33 680	26 480	187 514	197 504	26 935	1 490
437	952	5 867	29 751	2 613	3 554	23 541	59 459	195 981	6 264	1 338
172	16	412	13 566	270	26	168	14 030	2	53	—
1 970	112	4 816	659	1 562	1 684	533	4 438	224	3 106	11
480	56	1 653	837	14	604	312	1 767	110	953	92
92	20	404	465	5 405	—	36	5 906	4	126	3
140	19	551	1	1 840	24	54	1 919	954	6 229	—
633	47	1 740	856	67 036	12 935	138	80 965	38	6 709	27
1 971	51	4 900	11	192	156	239	598	104	72	4
854	33	1 983	258	29	74	61	422	13	409	—
348	15	963	218	6	—	91	315	20	186	1
557	29	1 002	108	21	16	25	170	2	277	1
790	5	1 469	93	—	14	24	131	2	414	—
396	35	9 646	1 470	73	14 593	1 258	17 394	50	2 137	13
36 396	6 831	164 252	134 527	46 462	79 251	11 346	271 586	72 788	52 667	9 099
3 412	59	8 747	383	532	80	147	1 142	154	3 599	4
1 837	28	3 655	320	—	—	71	391	9	5 005	55
189	1	708	—	108	—	12	120	—	479	1
1 632	45	3 424	—	—	—	22	22	4	394	—
903	1	2 131	—	—	—	23	23	1	213	—
338	4	806	25	25	119	79	248	3	134	19
1 054	4	2 903	—	—	11	67	78	—	108	—
3 783	2 776	30 840	7 816	1 980	27 085	2 311	39 192	4 698	1 047	2 521
5 038	1 462	25 809	111 673	26 160	1 405	4 822	144 060	37 690	5 600	219
773	1	1 626	4	—	—	11	15	1	51	—
1 736	35	3 971	43	—	—	143	186	145	539	433
1 692	17	3 419	1 334	6 380	—	170	7 884	23	734	218
1 739	8	3 745	205	—	—	264	469	3	737	—
3 023	103	8 779	62	136	333	133	664	159	2 824	2 185
466	14	773	2	1 964	—	14	1 980	9	171	99
515	15	2 768	73	191	—	54	318	22	478	—
294	6	947	64	142	—	18	224	5	69	—
261	4	716	6	—	32	14	52	1	16	—
1 376	33	2 999	30	—	24	66	120	52	1 012	41
241	4	490	337	837	14	69	1 257	9	79	—
3 365	2 102	46 557	10 646	5 199	36 972	2 445	55 262	28 456	23 230	2 768
30	—	85	4	12	7	—	23	—	21	—
705	22	2 084	194	4	493	72	763	675	2 618	10
221	13	915	3	57	4 385	49	4 494	87	458	465
537	40	1 585	826	62	1 194	125	2 207	517	1 377	3

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhilla Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Kehruunainetta, lah- koja, köysii, kan- kalla ja vaateus- esineitä Spinnadsmatten, garn, lagvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalite- y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervoa, asfaltia ja valais- tushuoneita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industrivaror	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Hangon rata, Hangö ba- nan	60 159	8 870	9 985	1 010	476	10 153	2 590	10 268	329 440
Hanko, Hangö	9 534	3 134	502	278	430	2 981	1 322	2 559	224 323
Lappohja, Lappvik....	48	31	130	6	—	7	11	19	307
Tammisaari, Ekenäs ..	1 883	543	1 008	445	25	279	326	379	8 229
Karjaa, Karis	1 205	445	1 007	65	9	145	336	318	4 685
Mustio, Svartå	1 745	200	418	3	—	23	18	34	2 574
Kirkniemi, Gerknäs ...	40 169	1 576	613	44	1	148	208	596	50 538
Lohjan kauppala....	4 430	637	2 187	56	7	3 466	75	169	17 801
Lohja	88	390	354	45	3	176	87	320	1 643
Nummela	114	168	397	30	—	53	25	112	1 321
Ojakkala	114	159	58	10	1	31	26	82	688
Otalampi	1	77	246	7	—	15	13	48	687
Röykkä	638	99	327	8	—	25	15	88	1 616
Rajamäki	190	1 411	2 738	13	—	2 804	128	5 544	15 028
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rata, Åbo —Tampere—Hämeen- linna banan	70 080	56 145	12 453	15 877	6 447	15 268	19 806	15 970	346 600
Uusikaupunki	806	653	30	175	77	219	252	315	6 284
Vinkkilä	501	468	734	16	—	51	82	121	7 042
Hietämäki	3	31	135	3	—	—	4	5	661
Mynämäki	6	88	433	9	4	69	17	69	1 093
Nousiainen	—	67	319	2	1	11	3	24	641
Naantali	246	160	220	3	—	21	11	31	848
Raisio	—	32	145	1	—	5	—	12	303
Turku, Åbo	1 925	7 589	813	1 600	1 308	2 323	3 983	4 134	31 941
Turun satama, Åbo hamn	778	8 543	52	691	1 490	681	2 131	1 783	59 658
Lieto	1	26	21	—	3	3	3	18	127
Aura	31	244	235	112	186	209	52	119	2 305
Kyrö	53	352	335	20	2	47	38	139	1 961
Mellilä	11	159	129	36	10	29	30	113	1 257
Loimaa	2 513	1 987	328	113	676	772	482	440	12 479
Ypäjä	27	61	22	20	—	17	30	77	533
Humppila	11	144	48	16	2	154	70	117	1 062
Matku	24	67	112	21	—	10	38	21	367
Hanhisuo	9	33	22	1	—	4	12	51	149
Urjala	198	378	279	50	5	177	195	554	2 941
Kylmäkoski	3	73	126	8	—	12	14	80	404
Tampere	58 428	29 704	5 618	12 870	1 920	6 396	11 588	5 703	186 681
Sääksjärvi	—	3	—	—	—	—	—	6	30
Lempäälä	129	563	386	36	5	282	274	392	5 370
Viiala	1 148	324	98	19	740	1 189	79	548	5 155
Toijala	400	3 831	1 352	31	13	220	178	177	8 099

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32		Poikkeustariffien mukaan rahdittettua tavaraa — Efter undantagstaxor betraktat gods					Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32			Pikavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia, matkaa ja ruumista) lligods (utom övriga undantagstaxor, mjölk och lit)	Muutotavaraa Elyttogods	Soistatavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kaikkiaan Totalsumma		
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomantava- roita Kolonnivaror	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o- njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa							
Tonnia—Ton														
465	2 773	2 187	1 895	3 363	10 683	980	564 023	1 647	292	491	—	566 453		
283	1 521	802	339	2 855	5 800	269	295 718	720	76	421	—	296 935		
1	7	48	1	3	60	17	14 826	42	13	38	—	14 919		
18	183	221	108	109	639	111	18 233	277	65	14	—	18 589		
19	156	302	182	78	737	79	8 921	240	11	1	—	9 173		
3	38	40	—	1	82	14	8 980	18	6	—	—	9 004		
5	66	83	9	24	187	50	53 245	87	28	1	—	53 361		
13	40	70	39	20	182	117	100 805	63	19	—	—	100 887		
64	349	137	147	53	750	79	7 970	54	18	2	—	8 044		
16	114	27	2	5	164	39	3 929	21	11	—	—	3 961		
16	63	43	16	4	142	21	2 129	12	12	—	—	2 153		
4	45	22	3	—	74	27	1 960	9	17	—	—	1 986		
13	137	31	11	4	196	20	3 432	23	3	—	—	3 458		
10	54	361	1 038	207	1 670	137	43 875	81	13	14	—	43 983		
2 447	6 170	11 885	4 319	4 247	29 068	6 706	818 212	6 961	1 222	2 041	—	828 436		
9	191	117	106	44	467	79	16 719	95	31	2	—	16 847		
1	89	35	—	2	127	36	11 251	26	8	—	—	11 285		
—	—	2	—	—	2	15	1 506	9	10	—	—	1 525		
—	83	5	1	—	89	12	4 640	9	1	1	—	4 651		
—	108	1	—	—	109	11	2 915	5	—	—	—	2 920		
—	—	22	45	—	67	14	1 983	32	7	4	—	2 026		
—	51	—	—	—	51	15	3 350	71	5	—	—	3 426		
1 372	637	4 546	1 626	878	9 059	1 543	112 575	2 391	343	455	—	115 764		
130	754	1 216	1	1 387	3 488	1 125	234 140	477	85	122	—	234 824		
1	60	2	6	—	69	10	1 847	80	2	—	—	1 929		
15	179	67	1	12	274	89	6 825	32	11	2	—	6 870		
33	147	72	2	5	259	32	13 555	65	7	3	—	13 630		
9	136	24	12	5	186	51	5 708	44	4	4	—	5 760		
45	374	336	173	123	1 051	359	23 332	156	38	5	—	23 531		
5	35	30	—	2	72	28	3 386	14	2	109	—	3 511		
25	83	66	16	7	197	67	4 412	49	9	3	—	4 473		
11	46	54	2	3	116	20	1 674	17	6	2	—	1 699		
6	22	8	1	2	39	6	962	3	1	—	—	966		
42	204	165	3	16	430	105	6 595	53	17	2	—	6 667		
7	38	49	—	4	98	22	2 271	12	11	—	—	2 294		
636	2 285	4 496	2 154	1 671	11 242	2 660	302 402	2 744	471	931	—	306 548		
—	—	—	—	—	—	—	138	1	—	—	—	139		
39	247	133	108	30	557	119	8 893	137	51	6	—	9 087		
15	104	110	1	12	242	37	10 843	51	20	—	—	10 914		
35	125	226	43	34	463	115	12 469	99	35	2	—	12 605		

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I/ Maatalous- I. Lantmanna-								
	1 Runkite Råg	2 Munua viljaa Annun spannmål	3 Jauhioja ja ryynöjä Mjöl och gryn	4 Perunioita ja muita juurikasveja Potatis och andra rottrücker	5 Heiniä, oikia ja vähärehuu Hö, halm och krattfoder	6 Maitoa ja kermua (kaikki taritit) Mjölk och grädd (alla taritit)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaimukor- minä, tuljettuja eläimiä Kött och i vagns- lastet transport- terade djur	9 Turvetta ja turve- pekkua Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Toijalan satama	—	—	2	—	36	15	—	2	6
Kuurila	—	17	24	2	101	—	2	1	—
Iittala	—	22	30	—	252	723	1	13	—
Parola	—	134	18	3	468	590	1	19	18
Vaasan rata, Vasa banan	5 203	27 213	16 054	4 113	14 723	1 535	71	1 115	1 275
Vaskiluoto, Vasklot ..	—	—	13	2	43	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	3 045	21 076	9 568	71	5 855	102	10	228	375
Mustasaari, Korsholm	—	—	8	—	21	—	—	—	6
Tuovila, Toby	—	67	12	1	59	1	—	2	14
Laihia	33	227	70	—	315	—	—	11	35
Tervajoki	8	624	48	7	366	—	—	55	—
Orismala	20	85	60	5	151	—	—	12	6
Ylistaro	1	330	102	2	224	—	—	3	47
Kristiinank, Kristinestad	32	161	287	21	295	32	—	10	17
Kaskinen, Kaskö	—	3	25	7	23	74	8	7	—
Närpiö, Närpes	—	121	13	1	156	—	—	1	—
Perälä	—	30	15	—	37	—	—	4	—
Teuva	—	114	24	3	300	—	—	—	1
Kainasto	—	9	104	1	114	—	—	5	154
Kauhajoki	1	155	216	5	413	—	—	8	—
Lohiluoma	—	42	41	7	205	—	—	—	—
Kurikka	—	304	75	24	749	—	—	3	116
Koskenkorva	7	229	57	—	371	—	—	—	12
Ilmajoki	9	269	248	4	308	19	—	23	57
Seinäjäki	6	219	894	3 884	541	748	12	653	105
Koura	1	1	16	—	19	—	—	—	—
Sydänmaa	2	95	61	1	79	14	—	9	—
Alavus	—	209	202	1	166	—	—	2	—
Tuuri	—	57	98	—	85	—	—	19	1
Töysä	—	1	6	—	2	—	—	11	6
Ähtäri	—	111	522	1	435	1	1	7	2
Inha	1	5	88	1	35	4	—	—	5
Myllymäki	3	88	1 207	—	440	—	—	16	—
Pihlajavesi	—	13	138	7	198	—	—	4	—
Haapamäki	—	39	185	5	157	57	14	2	4
Kolho	3	9	118	7	40	19	7	—	43
Mänttä	1 445	445	654	21	740	138	7	8	69
Vilppula	—	119	356	5	264	7	2	—	26
Lyly	—	23	42	—	65	9	1	—	—
Korkeakoski	—	163	144	1	256	—	—	2	7
Hirsilä	—	2	30	4	18	2	1	—	—
Oripohja	1	90	128	2	209	35	2	—	18
Orivesi	—	169	98	—	329	71	—	—	20
Siitama	—	7	11	—	38	21	—	—	4
Suinuuta	5	14	16	—	200	149	6	4	24

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

tavarointa varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotushehta Gödslingstemon	Mutta maatalous- tavaroina Övriga lantunma- varor	Yhteensä Summa	Lankuja ja lantokja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parrutia ja hirsii Papperivel, props o. a. rundvirke sant spantar och timmer	Halkoja ja puu- jäteitä Ved och träavfall	Mutta puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmi, sten, kalk och cement	Sora ja mutia maahajia Gras och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
41	—	102	3	2 610	7 000	3	9 616	14	975	55
165	3	315	11	—	—	12	23	3	195	2
193	9	1 243	293	22	88	95	498	43	295	1
837	22	2 110	170	41	9	35	255	5	209	—
38 071	2 729	112 102	155 005	222 954	109 418	4 382	491 759	10 458	23 179	12 148
172	42	272	79 947	68 095	1 926	1 345	151 313	1 623	52	10
8 579	1 124	50 033	2 606	1 220	24 573	553	28 952	2 897	1 859	59
228	1	264	1	1	614	2	618	—	21	—
1 477	3	1 636	48	41	57	3	149	—	67	—
1 931	11	2 633	162	6 038	79	51	6 330	13	380	3
2 277	210	3 595	133	121	107	35	396	17	281	9
1 658	15	2 012	37	218	32	29	316	9	264	—
1 418	167	2 294	216	—	1 524	47	1 787	25	364	101
1 317	47	2 219	10 698	7 730	18	59	18 505	100	130	59
672	46	865	52 689	16 163	87	193	69 132	1 117	109	466
1 906	6	2 204	1	—	201	40	242	42	131	2
473	5	564	12	—	23	12	47	4	51	—
1 196	14	1 652	5	352	—	53	410	47	307	1
477	5	869	138	14	77	67	296	21	36	24
1 418	36	2 252	121	—	—	67	188	35	881	4
281	5	581	—	—	—	27	27	3	17	—
1 415	32	2 718	306	73	161	146	686	114	976	74
672	15	1 363	184	—	2 329	67	2 580	13	213	—
731	34	1 702	132	93	1 151	54	1 430	32	550	1
495	185	7 742	1 896	385	8 673	541	11 495	270	1 739	9 161
125	—	162	449	10 284	—	3	10 736	1	24	36
902	12	1 175	11	—	43	32	86	19	239	—
2 077	35	2 692	23	9 035	11	51	9 120	44	613	8
620	11	891	1	13	80	23	117	15	186	1
588	—	614	6	—	11	13	30	13	104	—
725	54	1 859	70	10	2 230	48	2 358	310	792	2
212	4	355	16	445	26	13	500	3	348	57
535	70	2 359	48	36	39	52	175	109	599	2
123	8	491	2	5	—	18	25	3	93	—
159	22	644	59	1 235	454	90	1 838	12	109	1
118	10	374	1 738	25 572	88	137	27 535	21	90	—
947	72	4 546	487	74 076	60 513	341	135 417	3 227	9 158	2 065
240	41	1 060	126	48	—	14	188	43	497	1
16	8	164	77	—	9	3	89	1	40	—
299	26	898	363	167	9	45	584	65	322	—
1	2	60	70	13	9	2	94	35	166	—
181	25	691	76	4	10	12	102	81	237	—
487	18	1 192	115	1 085	31	13	1 244	56	459	—
7	1	89	5	—	—	3	8	1	8	—
148	2	568	96	3	—	—	99	4	10	—

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhitiä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Kehruunaita, lan- koja, köysii, kan- kita ja vaateus- esineitä Spinnadsämnen, garn, färgvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervojia, asfalttia ja valais- tushuoneita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Toijalan satama	2 494	317	45	6	—	2 115	87	34	6 142
Kuurila	47	67	97	4	2	12	33	22	484
Iittala	227	82	121	7	3	207	81	616	1 683
Parola	61	99	198	7	—	33	39	249	900
Vaasan rata, Vasa banan	24 425	20 036	21 673	3 568	798	9 325	8 172	7 966	141 748
Vaskiluoto, Vasklot ..	4 602	433	176	41	16	17	1 138	53	8 161
Vaasa, Vasa	12 040	5 703	8 765	1 468	164	1 622	1 524	2 679	38 780
Mustasaari, Korsholm	41	44	49	—	3	3	1	6	168
Tuovila, Toby	40	37	158	2	—	2	2	56	364
Laihia	96	210	204	23	7	40	30	77	1 083
Tervajoki	12	616	17	47	11	37	75	119	1 241
Orismala	56	136	200	26	4	28	29	70	822
Ylistaro	595	401	241	38	18	50	103	124	2 060
Kristiinank., Kristinestad	153	409	378	59	10	105	619	365	2 387
Kaskinen, Kaskö	71	156	309	5	—	7	15	46	2 301
Närpiö, Närpes	24	161	735	23	3	30	16	246	1 413
Perälä	2	41	77	5	1	6	5	56	248
Teuva	22	182	112	20	7	41	34	105	878
Kainasto	4	45	101	3	—	4	18	23	279
Kauhajoki	15	553	837	26	8	102	96	265	2 822
Lohiluoma	2	31	30	4	—	9	28	30	154
Kurikka	741	852	318	71	41	133	111	274	3 705
Koskenkorva	48	104	13	11	2	21	48	84	557
Ilmajoki	66	240	40	43	17	81	48	211	1 329
Seinäjoki	3 524	1 015	2 289	224	228	247	1 971	970	21 638
Koura	3	555	102	5	—	14	10	17	767
Sydänmaa	3	142	25	16	—	36	37	89	606
Alavus	3	311	917	37	9	95	102	180	2 319
Tuuri	—	149	149	16	2	39	67	68	692
Töysä	—	10	12	2	55	13	5	19	233
Ähtäri	3	421	1 376	61	7	121	204	132	3 429
Inha	988	3 375	313	7	—	21	17	44	5 173
Myllymäki	4	355	238	68	6	117	313	164	1 975
Pihlajavesi	—	43	138	6	—	7	46	22	358
Haapamäki	—	132	102	16	6	18	84	44	524
Kolho	—	117	298	19	2	19	52	66	684
Mänttä	194	1 932	899	372	10	5 968	917	502	25 244
Vilppula	14	228	460	30	7	71	79	98	1 528
Lyly	2	12	18	1	—	3	14	12	103
Korkeakoski	11	189	164	17	45	41	67	283	1 204
Hirsilä	27	72	169	6	47	7	44	39	612
Oripohja	80	173	137	18	43	53	64	103	989
Orivesi	9	203	207	40	17	62	65	114	1 232
Siitama	1	13	2	—	—	2	6	4	37
Suinula	1	20	39	2	—	3	10	21	110

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahdittettua tavaraa — Efter undantagstaxor betraktat gods					Kalkian Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32		Kautakulkutavaraa Transitogods	Sotilasavaraa luotolla (paitsi halkoja y. m.) Militärzods på kredit (utom ved m. m.)	Muutotavaraa Flytgods	Pikavaraa (paitsi muuta poikkeusluokkia, matkaa ja ruuutia) Liköds (utom övriga undantagstaxor, mjölk och lik)		
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomaantava- roita Kolomavaror	Juomia Drycker	Muuta ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
—	20	4	6	—	30	5	15 895	50	4	—	—	—	15 949
3	11	25	3	—	42	10	874	8	8	—	—	—	890
5	46	39	7	1	98	64	3 586	25	9	1	—	—	3 621
3	95	35	2	9	144	57	3 466	206	26	387	—	—	4 085
961	7 081	5 952	2 070	1 874	17 938	3 395	766 942	2 867	602	1 897	—	—	772 308
2	—	233	—	316	551	16	160 313	6	—	11	—	—	160 330
207	2 191	1 792	746	844	5 780	1 131	124 676	1 001	139	727	—	—	126 543
—	—	1	—	—	1	1	1 052	8	2	—	—	—	1 062
1	80	5	—	—	86	6	2 241	3	2	—	—	—	2 246
13	133	59	9	5	219	31	10 296	40	6	3	—	—	10 345
6	253	41	4	10	314	62	5 608	39	6	3	—	—	5 656
15	148	50	2	8	223	23	3 396	28	7	1	—	—	3 432
31	222	83	7	15	358	34	6 533	28	8	4	—	—	6 573
10	69	89	73	33	274	81	23 466	59	25	6	—	—	23 556
1	20	33	33	2	89	33	72 420	25	2	1	—	—	72 448
3	155	24	8	4	194	20	4 073	21	3	1	—	—	4 098
2	51	17	4	—	74	13	946	7	—	1	—	—	954
5	220	32	1	6	264	53	3 257	18	8	1	—	—	3 284
7	24	32	—	3	66	5	1 515	5	—	—	—	—	1 520
22	235	214	—	19	490	64	5 816	37	11	27	—	—	5 891
5	54	24	—	7	90	11	863	6	—	—	—	—	869
26	360	59	13	22	480	142	7 731	58	10	14	—	—	7 813
20	92	36	—	4	152	33	4 685	17	3	8	—	—	4 713
30	145	155	3	23	356	57	4 874	55	20	661	—	—	5 610
66	291	427	448	165	1 397	350	42 622	320	82	368	—	—	43 392
1	12	8	1	—	22	3	11 690	8	—	—	—	—	11 698
32	179	52	2	12	277	35	2 179	95	7	2	—	—	2 283
57	265	136	28	31	517	89	14 737	56	13	2	—	—	14 808
38	175	92	3	9	317	51	2 068	12	6	1	—	—	2 087
4	11	5	2	—	22	20	919	1	—	—	—	—	920
72	160	362	120	42	756	85	8 487	88	15	3	—	—	8 593
8	41	53	24	3	129	11	6 168	10	1	—	—	—	6 179
92	470	344	172	90	1 168	99	5 776	56	14	2	—	—	5 848
5	24	50	27	6	112	22	1 008	22	5	—	—	—	1 035
14	33	101	73	66	287	66	3 359	67	14	1	—	—	3 441
7	14	74	49	9	153	24	28 770	46	19	33	—	—	28 868
54	224	432	73	54	837	260	166 304	247	67	5	—	—	166 623
33	128	296	47	16	520	80	3 376	89	30	4	—	—	3 499
3	5	13	15	7	43	17	416	21	7	—	—	—	444
15	72	122	51	8	268	29	2 983	47	15	1	—	—	3 046
2	1	23	3	2	31	32	829	22	3	2	—	—	856
19	52	157	13	18	259	106	2 147	93	13	3	—	—	2 256
22	174	150	3	10	359	89	4 116	64	13	—	—	—	4 193
—	10	6	2	—	18	6	158	6	4	—	—	—	168
2	27	15	4	1	49	15	841	11	1	—	—	—	853

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1 Runkit Råg	2 Muita viljaa Annans spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunolia ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja vähärehua Hö, halm och krattfröer	6 Maitoa ja kermää (kaikki tariffit) Mjölk och grädd (alla tariffier)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaununkuo- rma kuljetettuja eläimiä Kött och i vagns- laster transporte- rade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Kangasala	—	180	16	4	196	26	—	5	30
Vehmainen	—	161	—	2	119	5	—	—	42
Messukylä	580	1 147	38	6	87	1	—	1	29
Oulun rata, Oulu banan	10 233	6 452	27 744	1 468	18 163	15 789	800	3 999	648
Kauliranta	—	73	1 860	64	223	63	24	100	1
Aavasaksa	—	26	110	9	222	26	—	16	—
Ylitornio	1	3	135	1	73	695	1	11	4
Karunki	1	18	310	1	160	309	2	6	—
Tornio	—	28	875	61	579	283	76	524	45
Laurila	—	5	98	5	102	394	—	24	—
Kemi	6	235	2 729	676	1 584	8 405	309	489	57
Simo	10	10	220	3	64	473	1	3	—
Kuivaniemi	—	25	445	2	69	261	—	11	—
Olhava	—	—	141	—	33	51	—	7	—
Ii	—	51	734	2	163	76	11	32	4
Haukipudas	18	31	336	18	328	37	23	40	—
Kello	—	18	19	10	19	25	14	6	—
Tuira	—	2	29	13	28	—	1	12	—
Toppila	9 776	358	7 565	1	2 263	—	—	—	—
Oulu	337	889	2 908	357	1 952	3 769	306	1 667	61
Kempele	—	1	4	5	11	111	—	27	—
Liminka	2	306	147	11	1 223	175	—	14	—
Ruukki	—	99	378	4	355	—	6	31	5
Raahe	1	59	440	12	388	7	8	68	6
Lappi	—	6	24	2	18	66	—	7	—
Vihanti	—	31	311	1	169	—	—	10	—
Kilpua	—	—	37	2	8	—	—	5	—
Oulainen	12	190	654	24	349	—	1	42	5
Kangas	—	4	35	2	4	—	—	1	—
Ylivieska	9	180	485	12	191	—	1	91	4
Sievi	1	72	201	3	205	—	—	17	5
Eskola	—	2	44	2	17	—	—	1	12
Kannus	1	144	456	15	308	—	3	135	32
Kälviä	1	25	90	1	66	22	—	22	—
Kokkola, Gamlakarleby	2	902	3 419	56	1 966	393	3	481	68
Ykspihlaja, Yxpilä ..	—	40	32	15	93	—	—	—	—
Kruunukylä, Kronoby	—	69	8	1	113	—	—	5	—
Kolppi, Källby	—	887	85	—	1 591	3	—	3	36
Pietarsaari, Jakobstad	—	182	1 056	18	469	143	10	10	154
Leppäluoto, Alholmen	—	1	10	17	1	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs	—	290	69	—	855	—	—	9	61
Kovjoki	—	135	160	1	547	—	—	28	17
Jepua, Jeppo	5	112	88	1	318	—	—	2	45
Voltti	1	118	178	3	90	—	—	5	—

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Tavaror			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusainetta Gödsälsningsämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantamanna- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lanttoja Planor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsia Pappersved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiiliä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maatajia Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
394	13	864	118	102	280	23	523	10	522	—
48	—	377	751	67	299	19	1 136	—	14	—
326	292	2 507	966	210	3 644	36	4 856	3	121	1
22 697	3 678	111 671	124 648	464 391	71 458	10 789	671 286	90 972	46 565	146 951
34	106	2 548	19	—	—	67	86	37	311	1
22	8	439	1	—	—	9	10	3	31	—
47	13	984	18	—	20	8	46	3	53	—
86	13	906	73	4	60	24	161	9	78	2
95	173	2 739	4 420	18 502	6 028	140	29 090	120	499	4
55	7	690	106	136	224	30	496	8	72	—
275	492	15 257	1 635	3 156	7 481	376	12 648	15 354	9 780	4 159
88	14	886	40	50	1	20	111	1	56	—
31	6	850	14	—	—	19	33	4	30	1
—	1	233	12	—	—	22	34	—	17	—
135	41	1 249	18	—	9	45	72	18	117	4
125	35	991	2	8	—	17	27	13	90	4
47	5	163	5	—	—	15	20	2	13	—
—	42	127	30 403	13	2 690	248	33 354	9 462	59	4 803
1 728	6	21 697	1 559	97 867	3 125	7	102 558	5 789	10 672	347
255	1 431	13 932	13 671	13 662	29 598	1 920	58 851	2 042	5 061	133 400
13	1	173	34	12	2 270	49	2 365	—	6	—
450	65	2 393	83	18	538	58	697	13	338	2
332	44	1 254	10	904	—	30	944	12	271	1
265	99	1 353	17 847	89 553	986	1 914	110 300	56	290	8
38	2	163	25	12	17	1	55	—	13	—
109	9	640	35	4	15	50	104	5	101	2
18	—	70	6	1	4	8	19	1	10	—
610	36	1 923	10	913	441	39	1 403	45	328	5
19	—	65	13	—	11	1	25	—	4	1
357	38	1 368	85	29	1 266	57	1 437	73	218	10
908	22	1 434	24	1	110	34	169	19	333	—
27	1	106	24	—	4	2	30	—	69	—
784	23	1 901	34	477	15	44	570	35	556	77
335	2	564	9	29	105	6	149	2	250	1
3 837	450	11 577	649	443	8 650	201	9 943	489	4 571	16
224	—	404	36 517	137 500	391	601	175 009	10 199	143	—
407	9	612	30	—	120	21	171	4	162	—
1 278	109	3 992	33	22	147	245	447	462	158	2
615	139	2 796	965	274	2 747	187	4 173	1 438	1 950	941
182	4	215	15 808	100 683	—	3 997	120 488	44 993	6 501	2
1 156	6	2 446	2	14	20	8	44	2	30	1
289	17	1 194	32	9	39	49	129	8	219	—
2 064	11	2 646	11	4	13	35	63	54	347	2
853	32	1 280	3	—	—	7	10	14	127	1

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhitiä Sten- och träkol	Metalleja ja metall- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärd	Tiili Tegel	Kemurakenteita, lan- koja, köysii, kan- kita ja vaateus- esineitä Spånadstimmer, garn, tågtrike, väv- mader och tekstil- materialier	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikalioita v. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tussäineitä Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Kangasala	493	172	778	6	1	20	13	59	2 074
Vehmainen	93	16	24	3	—	—	—	7	157
Messukylä	342	27	57	681	1	10	45	20	1 308
Oulun rata, Oulu banan	37 464	30 980	41 198	2 883	3 844	11 028	7 743	9 461	429 089
Kauliranta	8	238	393	43	27	118	377	126	1 679
Aavasaksa	—	40	202	4	1	6	16	29	332
Ylitornio	10	49	117	4	3	14	29	33	315
Karunki	29	66	151	1	1	21	32	38	428
Tornio	278	457	295	152	41	156	158	541	2 701
Laurila	12	31	250	3	—	3	26	32	437
Kemi	283	4 044	1 856	254	86	622	670	840	37 948
Simo	2	42	109	2	2	6	29	19	268
Kuivaniemi	3	63	44	5	4	16	69	32	271
Olhava	1	19	34	—	—	2	24	20	117
Ii	—	359	197	22	9	44	85	78	933
Haukipudas	—	357	502	12	3	32	40	49	1 102
Kello	—	4	122	2	—	2	—	4	149
Tuira	12	186	45	9	12	104	176	35	14 903
Toppila	11 162	2 613	1 484	115	828	2 304	1 197	270	36 781
Oulu	114	7 759	25 891	808	1 281	1 805	899	2 383	181 443
Kempele	7	7	—	—	5	2	4	6	37
Liminka	42	119	92	11	31	50	45	61	804
Ruukki	—	159	24	21	6	41	109	68	712
Raahel	242	1 417	382	47	19	112	285	201	3 059
Lappi	—	9	3	—	1	—	6	5	37
Vihanti	8	93	109	7	3	25	53	56	462
Kilpua	2	7	2	—	—	—	6	9	37
Onlainen	17	337	258	44	49	115	249	211	1 658
Kangas	—	31	—	—	—	1	14	19	70
Ylivieska	26	260	208	37	26	70	132	209	1 269
Sievi	—	208	72	24	3	52	82	175	968
Eskola	—	29	64	—	2	1	9	27	201
Kannus	25	340	213	38	12	72	79	209	1 656
Kälviä	—	78	76	1	8	10	19	55	500
Kokkola, Gamllakarleby	1 375	2 314	2 055	370	1 177	836	1 373	1 279	15 855
Ykspihlaja, Yxpila ..	256	182	48	7	38	21	361	53	11 308
Kruununkylä, Kronoby.	65	73	396	4	28	49	17	38	836
Kolppi, Källby	720	113	329	11	44	34	15	103	1 991
Pietarsaari, Jakobstad	4 117	6 388	2 001	158	11	245	303	702	18 254
Leppäluoto, Alholmen	17 872	574	33	1	—	3 530	108	24	73 638
Pännäinen, Bennäs	39	76	125	5	1	14	11	55	359
Kovjoki	123	93	357	11	—	19	24	97	951
Jepua, Jeppo	40	171	221	328	3	73	31	101	1 371
Voltti	2	161	48	31	4	43	63	118	612

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32		Poikkeustariffien mukaan rahdittettua tavaraa — Efter undantags-tariffer befraktat gods				Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa		Pikavaraa (paitsi mutta poikkeusluokkia, mattoa ja ruumitla) Illegods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lik)	Munkotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luokella (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kantakukutavaraa Transitgods	
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siltomaantava- roita Kolonialvaror	Juonia Drycker	Mutta ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag							
Tonnia—Ton													
7	185	50	7	3	252	23	3 736	18	7	1	—	3 762	
—	20	—	—	—	20	6	1 696	3	7	—	—	1 706	
2	56	5	—	1	64	61	8 796	4	7	—	—	8 807	
1 493	8 171	15 154	2 611	2 210	29 639	6 085	1 247 770	4 711	724	1 873	—	1 255 078	
100	206	297	10	34	647	125	5 085	72	14	4	—	5 175	
7	34	30	3	2	76	30	887	17	—	—	—	904	
16	35	49	5	3	108	56	1 509	17	7	2	—	1 535	
19	115	34	3	1	172	37	1 704	24	5	—	—	1 733	
164	66	366	195	118	909	366	35 805	447	32	1	—	36 285	
4	5	23	3	7	42	62	1 727	24	7	3	—	1 761	
220	304	1 320	461	186	2 491	605	68 949	862	54	9	—	69 874	
5	22	50	13	8	98	97	1 460	51	8	1	—	1 520	
2	71	101	10	3	187	52	1 393	17	3	—	—	1 413	
1	14	31	8	12	66	24	474	11	1	—	—	486	
40	99	210	46	7	402	67	2 723	96	13	1	—	2 833	
12	54	141	4	7	218	59	2 397	31	9	2	—	2 439	
1	10	4	—	—	15	29	376	8	—	—	—	384	
—	—	52	—	1	53	71	48 508	21	30	—	—	48 559	
34	1 611	2 166	—	43	3 854	8	164 898	6	1	—	—	164 905	
308	686	2 606	809	454	4 863	2 100	261 189	1 316	232	304	—	263 041	
—	1	1	—	—	2	20	2 597	3	8	13	—	2 621	
17	76	222	12	3	330	98	4 322	26	14	—	—	4 362	
27	118	230	38	2	415	40	3 365	37	10	2	—	3 414	
16	181	376	265	33	871	148	115 731	150	26	11	—	115 918	
1	6	15	8	—	30	28	313	5	3	—	—	321	
14	102	108	12	22	258	46	1 510	18	3	—	—	1 531	
—	15	11	1	—	27	9	162	4	5	—	—	171	
51	371	407	24	30	883	144	6 011	98	18	3	—	6 130	
—	10	19	3	—	32	5	197	2	—	—	—	199	
47	247	241	40	31	606	141	4 821	63	5	1	—	4 890	
13	230	183	14	10	450	91	3 112	51	10	—	—	3 173	
3	16	38	4	1	62	5	404	7	—	—	—	411	
16	235	250	43	17	561	207	4 895	88	7	2	—	4 992	
—	86	30	3	11	130	44	1 387	11	15	—	—	1 413	
129	1 224	2 133	254	308	4 048	444	41 867	460	51	52	—	42 430	
—	200	19	—	54	273	3	186 997	10	4	1	—	187 012	
5	25	8	—	3	41	30	1 690	13	2	2	—	1 707	
18	73	128	11	11	241	48	6 719	21	2	—	—	6 742	
12	175	2 477	193	111	2 968	222	28 413	284	31	5	—	28 733	
—	—	3	—	567	570	20	194 931	22	3	—	—	194 956	
2	61	65	1	5	134	39	3 022	18	1	—	—	3 041	
4	57	106	33	5	205	81	2 560	15	10	—	—	2 585	
5	157	91	4	4	261	36	4 377	27	4	—	—	4 408	
23	184	124	7	13	351	37	2 290	13	1	2	—	2 306	

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1 Rukita Råg	2 Mauri vilja Annan spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunot ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heini, olka ja vakkereina Hö, haln och kraftöder	6 Maitoa ja kemua (kaikki taritit) Mjöl och gräde (alla taritit)	7 Volta Smör	8 Lihua ja vaunhuor- nina kulleetuja eläimiä Kött och i vagns- laster transpor- terade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Härmä	—	112	125	2	140	—	—	12	7
Kauhava	10	201	329	19	260	—	—	15	4
Lapua	2	435	283	15	474	2	—	9	15
Nurmo	37	77	82	1	72	—	—	1	—
Savon rata, Savolaks ba- nan	13 138	18 814	29 202	5 384	29 127	20 751	593	2 083	554
Kajaani	299	296	3 882	159	1 569	1 067	140	288	53
Murtomäki	—	3	180	1	50	—	—	3	—
Sukeva	1	150	440	20	271	112	—	18	10
Kauppilamäki	—	7	64	3	31	55	—	—	—
Soinlahti	—	20	284	3	45	16	—	3	—
Raudaskylä	—	1	18	—	7	—	—	—	—
Nivala	2	206	349	22	153	—	1	4	—
Haapajärvi	2	173	1 176	13	302	2	1	43	6
Pyhäsalmi	2	88	1 238	4	248	4	—	64	11
Kiuruvesi	—	80	1 029	4	455	28	1	6	9
Ryönänjoki	—	19	216	—	97	2	—	—	1
Runni	—	11	122	2	31	127	—	—	—
Iisalmi	612	320	1 885	26	1 438	1 263	2	434	5
Lapinlahti	9	100	631	10	307	53	—	7	18
Alapitkä	—	28	113	1	199	254	—	—	3
Siilinjärvi	2	270	429	3	645	369	6	18	2
Toivala	—	9	17	1	40	229	—	10	3
Kuopio	5 801	3 438	3 943	3 996	4 524	5 660	22	356	31
Pitkälähti	1	—	16	—	33	72	—	1	38
Kurkimäki	51	368	452	1	794	182	1	1	—
Salminen	—	4	69	1	59	11	—	—	—
Iisvesi	1	45	659	1	316	353	2	—	—
Suonenjoki	11	317	1 115	3	1 236	444	1	2	6
Haapakoski	—	29	185	—	172	24	1	1	—
Pieksämäki	24	494	607	10	772	414	7	44	5
Lamminmäki	—	3	25	1	52	5	—	1	—
Kantala	—	126	189	2	420	—	—	—	—
Haukivuori	—	73	263	2	461	14	6	—	—
Kalvitsa	—	24	144	1	409	37	—	—	—
Hiirola	1	8	27	—	109	25	—	2	—
Mikkeli	2 240	3 990	2 867	48	4 504	1 102	9	407	39
Otava	—	40	109	—	157	50	—	—	1
Hietanen	—	94	124	—	357	5	—	1	18
Mäntyharju	58	527	638	8	912	52	—	9	42
Voikoski	5	94	196	9	266	2	1	4	14
Kirjokivi	—	35	3	—	4	—	—	—	—
Selänpää	1	186	221	6	296	7	1	13	—

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

tavaroina varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teo uustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingsämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantmannan- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lautoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsit Pappersved, props o. a. runkiväke sant spärar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmer, sten, kalki och cement- tiili Malmeja, kiviä, kalkia ja sement- tiili	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
810	14	1 222	41	1	1 717	24	1 783	6	269	—
1 498	44	2 380	217	27	1 471	62	1 777	72	1 334	2
1 922	97	3 254	81	9	1 019	65	1 174	96	906	8
274	11	555	24	54	106	27	211	9	122	3 144
17 521	5 599	142 766	223 646	582 474	229 319	70 382	1 105 821	839 707	107 206	12 981
782	402	8 937	49	2 952	96 126	217	99 344	335	28 100	5 316
20	1	258	5	—	—	3	8	1	2	9
589	28	1 639	25	27	151	21	224	10	736	1
69	5	234	38	—	—	9	47	3	34	—
13	7	391	1	—	9	16	26	4	125	1
21	2	49	26	—	95	10	131	—	—	—
185	18	940	33	4 611	693	174	5 511	25	86	2
186	22	1 926	12	1	—	49	62	35	268	3
164	28	1 851	38	3 191	35	47	3 311	26	210	—
194	44	1 850	232	129	73	43	477	34	417	2
65	4	404	5	4	—	4	13	2	104	—
8	9	310	46	4	—	9	59	3	10	—
309	186	6 480	8	1 291	1 832	312	3 443	149	936	—
142	25	1 302	81	18	—	35	134	12	348	3
67	12	677	61	—	—	16	77	3	56	—
289	22	2 055	369	30	10	149	558	25	669	2
19	3	331	18	—	—	2	20	—	20	—
1 392	948	30 111	1 140	11 177	7 966	806	21 089	1 587	2 070	310
2	1	164	95	151	1	24	271	—	2	1 015
585	13	2 448	48	—	—	22	70	6	280	—
7	—	151	75	4	—	3	82	—	3	—
557	19	1 953	4	4 071	—	47	4 122	18	599	—
656	45	3 836	149	19	550	27	745	54	809	23
95	10	517	33	9	34	23	99	2	135	148
287	48	2 712	614	937	1 826	349	3 726	33	749	12
22	2	111	26	18	32	1	77	—	7	—
135	8	880	213	41	291	48	593	11	314	—
242	11	1 072	57	33 076	—	15	33 148	13	96	394
124	2	741	17	—	19	8	44	4	48	—
35	1	208	21	18	15	15	69	1	2	—
2 348	370	17 924	682	229	2 137	374	3 422	1 794	2 075	33
755	12	1 124	147	11 228	—	32	11 407	10	866	2
343	3	945	4	28	85	15	132	10	199	1
1 457	33	3 736	255	242	55	135	687	49	1 116	3
79	2	672	119	2 612	127	17	2 875	3	96	—
31	—	73	4	—	—	1	5	—	3	—
478	37	1 246	26	12 325	41	80	12 472	16	483	1

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								Yhteensä Summa
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	Kivi- ja pummitus- Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifäster	Tiiliä Tegel	Kehruunehkeita, lan- koja, köysät, kan- kaista ja vaateus- esineitä Spådnäskämen, garn, tågvarke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tusainetta Oljor, tjärer, asfalt och lysamen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industrif- varor	
Tonnia — Ton									
Härmä	11	87	289	12	1	30	34	95	834
Kauhava	336	538	1 308	133	25	131	218	542	4 639
Lapua	210	729	725	124	48	172	254	375	3 647
Nurmo	15	60	68	22	1	25	12	39	3 517
Savon rata, Savolaks ba- nan	225 924	43 457	36 078	4 241	766	38 484	19 959	14 977	1 343 780
Kajaani	135	3 463	896	241	46	1 194	1 512	780	42 018
Murtomäki	1	10	11	—	—	1	7	28	70
Sukeva	1	93	5	14	9	52	72	171	1 164
Kauppilanmäki	1	15	17	3	3	9	16	33	134
Soinlahti	—	63	49	7	1	12	46	29	337
Raudaskylä	3	13	—	1	—	2	2	23	44
Nivala	—	121	89	20	8	38	113	112	614
Haapajärvi	2	266	211	35	34	82	302	188	1 426
Pyhäsalmi	3	156	204	25	11	39	162	177	1 013
Kiuruvesi	8	218	106	37	20	84	297	188	1 411
Ryönänjoki	1	32	—	2	2	7	28	13	191
Runni	1	28	9	4	3	8	23	53	142
Iisalmi	29	724	304	134	138	252	829	620	4 115
Lapinlahti	7	228	168	15	21	43	168	106	1 119
Alapitkä	—	46	54	2	1	9	11	26	208
Siilinjärvi	2	254	78	5	2	65	134	78	1 314
Toivala	—	8	—	—	—	2	2	10	42
Kuopio	535	4 588	503	1 227	205	1 432	1 866	1 950	16 273
Pitkälähti	—	12	—	4	—	8	2	3	1 046
Kurkimäki	9	69	19	3	—	27	62	28	503
Salminen	—	11	58	—	—	—	6	11	89
Iisvesi	12	209	540	21	2	61	307	107	1 876
Suonenjoki	150	455	535	26	14	101	287	171	2 625
Haapakoski	636	2 198	103	1	—	7	61	35	3 326
Pieksämäki	39	293	478	32	11	71	147	176	2 044
Lamminmäki	—	5	10	—	—	2	2	7	33
Kantala	150	161	888	6	—	21	61	54	1 666
Haukivuori	23	139	192	13	1	23	60	64	1 018
Kalvitsa	1	44	91	5	1	7	49	25	275
Hirola	—	15	1	1	—	3	9	6	38
Mikkeli	233	2 004	781	807	88	560	1 491	1 141	11 007
Otava	5	131	154	15	2	34	52	43	1 314
Hietanen	8	62	96	7	1	11	26	60	481
Mäntyharju	71	527	902	50	10	95	371	227	3 421
Voikoski	3	1 828	196	4	—	17	71	115	2 333
Kirjokivi	—	2	1	—	—	—	3	3	12
Selänpää	2	210	530	20	1	92	103	93	1 551

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahdittettua tavaraa — Efter undantagstariffer befraktat gods				Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32		Maatavaraa (paitsi halkoja v. m.) Militär gods på kredit (utom ved m. m.)	Muutotavaraa Flyttgods	Seitastavaraa hotelloja (paitsi halkoja v. m.) Militär gods på kredit (utom ved m. m.)	Kaikkiaan Totalsumma	
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siirtomaantavaroita Kolonnivaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavaroita Diverse varuslag	Yhteensä Summa					
Tonnia—Ton												
18	134	48	6	11	217	53	4 109	23	10	4	—	4 146
44	292	139	20	30	525	138	9 459	119	30	382	—	9 990
76	495	132	45	32	780	108	8 963	94	30	1 066	—	10 153
19	68	70	—	10	167	12	4 462	9	5	—	—	4 476
1 651	15 528	14 001	4 230	2 188	37 598	6 812	2 636 777	5 513	1 178	2 885	—	2 646 353
226	633	1 724	438	207	3 228	469	153 996	426	66	115	—	154 603
3	6	16	2	2	29	17	382	5	—	—	—	387
25	54	124	30	14	247	48	3 322	24	15	43	—	3 404
3	9	35	9	3	59	17	491	3	—	—	—	494
8	62	46	11	2	129	11	894	10	4	1	—	909
6	62	13	4	1	86	23	333	4	9	—	—	346
29	231	224	12	15	511	122	7 698	35	6	1	—	7 740
62	299	311	35	45	752	109	4 275	69	23	1	—	4 368
32	211	262	43	23	571	70	6 816	40	14	—	—	6 870
32	249	326	37	24	668	93	4 499	46	10	1	—	4 556
2	45	21	5	—	73	9	690	1	2	—	—	693
5	24	55	10	5	99	10	620	9	6	—	—	635
171	485	549	311	148	1 664	569	16 271	247	50	4	—	16 572
21	185	158	26	8	398	57	3 010	30	12	2	—	3 054
2	12	51	9	—	74	23	1 059	6	4	—	—	1 069
6	179	59	14	5	263	55	4 245	34	32	2	—	4 313
—	7	1	1	—	9	17	419	2	1	—	—	422
279	1 498	1 605	1 037	404	4 823	1 048	73 344	976	193	1 223	—	75 736
3	—	—	—	—	3	9	1 493	5	7	—	—	1 505
7	138	59	18	1	223	22	3 266	14	6	3	—	3 289
1	4	10	1	—	16	13	351	1	3	—	—	355
23	373	100	65	8	569	36	8 556	39	12	—	—	8 607
42	241	359	82	26	750	100	8 056	84	32	3	—	8 175
1	17	68	7	8	101	12	4 055	25	8	—	—	4 088
28	128	284	287	33	760	217	9 459	138	21	4	—	9 622
1	2	8	1	—	12	5	238	—	3	—	—	241
14	66	79	22	7	188	46	3 373	17	10	—	—	3 400
12	78	112	37	6	245	31	35 514	36	11	2	—	35 563
15	46	67	15	4	147	26	1 233	10	1	—	—	1 244
2	5	16	2	—	25	17	357	9	—	—	—	366
313	967	1 750	442	228	3 700	618	36 671	580	164	842	—	38 257
6	247	44	1	2	300	27	14 172	21	12	—	—	14 205
8	116	55	1	4	184	14	1 756	13	13	—	—	1 782
55	295	451	78	18	897	97	8 838	86	19	1	—	8 944
2	33	123	29	—	187	128	6 195	139	10	3	—	6 347
—	—	—	—	—	—	4	94	—	1	—	—	95
11	134	168	67	10	390	66	15 725	50	24	3	—	15 802

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1 Rakilla Råg	2 Muita viljaa Annat spannmål	3 Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, okia ja viktareina Hö, halm och kraftlöder	6 Maitoa ja kermää (raakii tariffi) Mjölk och grädd (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaununkuo- rma kaltehtuja ejämög Kött och i vägnas- laster transporte- rade djur	9 Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Voikka	1	33	241	21	109	—	32	17	7
Harju	—	2	43	2	8	266	1	48	4
Kymintehdas	—	53	441	83	205	263	16	1	20
Myllykoski	28	229	250	16	300	90	13	1	28
Hamina	—	503	691	21	1 407	68	8	50	67
Metsäkylä	—	73	29	—	66	31	—	7	—
Liikkala	—	173	53	—	396	9	—	—	—
Inkeroinen	—	274	295	2	1 107	4 229	14	33	31
Juurikorpi	—	6	14	5	3	1	—	—	—
Tavastila	—	20	7	—	312	—	—	6	6
Kymi	9	179	63	752	371	108	7	20	6
Kotka	3 977	5 593	3 150	121	3 102	3 646	300	160	70
Karjalan rata, Karelska banan	13 564	10 183	40 933	9 960	28 671	7 602	557	2 019	1 006
Nurmes	928	216	788	5	470	18	6	31	5
Kylänlahti	—	1	295	3	133	49	—	—	—
Lieksa	229	268	2 943	69	1 463	630	91	126	69
Vuonilahti	—	—	336	—	139	37	—	2	7
Ukkola	11	2	218	6	83	1	—	—	—
Uimaharju	2	23	413	5	221	52	2	8	8
Kaltimo	73	26	688	3	305	—	—	9	—
Kontiolahti	—	5	231	20	76	25	—	—	—
Ontokumpu	—	33	436	6	305	—	2	2	80
Sysmäjärvi	—	—	53	1	10	—	—	—	—
Viinijärvi	—	71	204	3	211	—	—	3	22
Onttola	—	—	20	16	4	26	—	—	—
Joensuu	647	780	3 431	226	2 234	722	9	348	182
Hammassalahti	32	197	338	1	270	3	—	1	109
Tikkala	—	2	87	3	51	—	—	1	6
Tohmajärvi	—	48	435	5	251	—	—	7	—
Värtsilä	1	271	2 310	15	700	5	13	82	45
Naistenjärvi	—	142	370	49	299	81	7	34	3
Suojoki	—	32	224	12	134	59	5	12	—
Kaipaa	—	29	197	12	98	138	9	6	—
Suojärvi	9	317	2 428	174	1 237	1 643	73	227	19
Papero	—	66	187	6	187	35	2	16	—
Näätäoja	—	33	72	8	92	48	2	2	1
Loimola	11	71	312	24	443	94	4	48	8
Roikonkoski	1	13	151	17	152	27	5	5	1
Leppäsyvä	—	42	235	4	88	12	—	—	—
Suustamo	—	56	385	—	72	6	—	22	—
Alattu	—	142	732	2	222	7	—	10	16
Uuksu	—	3	153	—	45	—	1	1	—
Pitkäranta	1	152	1 229	77	613	314	24	20	5
Leppäsilta	—	42	399	5	114	—	—	—	—
Impilahti	—	68	213	3	73	—	—	6	—
Läskelä	12	57	299	33	180	3	—	5	—
Harlu	—	15	285	23	101	16	2	7	14
Hämekoski	1	—	146	—	65	—	—	—	—
Jänisjärvi	—	63	978	16	192	4	—	—	8

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

tavaraita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannetusaineita Gödslingusmateria	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantbruknings- varor	Yhteensä Summa	Lankkua ja lankkoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirs- siä Pappersved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maatalous- Grus och övriga jordar
Tonnia — Ton										
5	31	497	432	121 723	6 977	291	129 423	2 292	10 096	598
12	3	389	10	3	1 150	1	1 164	—	112	—
35	48	1 165	50	142 201	17 047	2 290	161 588	3 687	33 241	3 928
159	484	1 598	1 161	90 243	1 583	664	93 651	32 190	1 794	719
1 468	495	4 778	35 267	38 286	776	614	74 943	201	1 573	4
66	377	649	4	181	—	—	185	—	25	—
148	157	936	9	—	9	24	42	15	240	—
422	35	6 442	325	35 526	17 225	668	53 744	271	618	2
18	1	48	239	15	1 287	80	1 621	2	49	—
281	3	635	23	10	41	50	124	1	49	—
1 104	8	2 627	73	329	2 380	144	2 926	216	269	—
1 051	1 574	22 744	181 277	65 514	68 641	62 398	377 830	796 554	17 067	449
18 616	2 940	136 051	39 137	481 540	424 748	70 321	1 015 746	68 260	310 816	26 879
120	59	2 646	222	107	965	35	1 329	51	281	27
106	2	589	58	—	23	4	85	2	56	—
340	133	6 361	4 161	126	30 549	1 718	36 554	2 929	1 033	92
137	14	672	79	—	42	—	121	1	42	—
32	1	354	180	277	1	15	473	20	14	1
79	3	816	106	26	51	254	437	6	28	—
240	11	1 355	160	—	56	37	253	1 661	142	20
72	9	438	44	66	—	2	112	5	152	—
264	54	1 182	1 494	108	18 806	49	20 457	42	1 258	2
44	1	109	97	9	—	13	119	5	5	9
162	5	681	68	9	18	11	106	8	85	1
7	7	80	23	5	—	36	64	2	13	—
809	396	9 784	497	7 317	1 134	208	9 156	605	1 879	50
209	44	1 204	110	9	24	57	200	11	150	—
52	4	206	13	10	—	18	41	2	24	—
153	7	906	65	23 845	37	132	24 079	7	234	—
577	77	4 096	1 186	116	20 126	173	21 601	90	2 656	221
23	26	1 034	43	—	14	4	61	4	48	2
67	13	558	6	246	156	8	416	4	132	64
5	14	508	189	3 001	—	2	3 192	1	3	—
171	127	6 425	2 533	49 041	4 086	4 319	59 979	2 581	622	71
16	7	522	328	113	25	5	471	2	119	—
—	1	259	—	9	—	—	9	—	7	—
21	11	1 047	97	1 883	—	11	1 991	—	24	9
5	4	381	4	—	—	2	6	—	13	1
82	6	469	42	—	42	18	102	1	16	—
88	6	635	95	18	14	1	128	—	62	—
228	14	1 373	68	9	16	11	104	13	77	1
—	8	211	—	—	—	2	2	1	3	—
115	169	2 719	25	31 808	19 864	3 629	55 326	36	27 427	2 613
75	13	648	71	—	6	7	84	1	62	—
89	8	460	12	—	27	9	48	1	25	—
93	18	700	55	6 290	14 307	18	20 670	11 466	362	12
45	13	521	451	17 413	342	7	18 213	121	11 167	51
1	2	215	171	7 826	—	3	8 000	12	112	69
64	21	1 346	81	10 276	115	4	10 476	18	65	1

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhii- sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Spännadsminnen, garn, tagvyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Kelvinaineita, lan- koja, kövyä, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spannadsminnen, garn, tagvyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota y. m. s. Kemikalier m. m. dyt.	Öljy, tervoa, asfalttia ja valais- tussaineita Oljor, tjäror, asfalt och lysninen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Voikka	76 361	4 093	2 520	66	6	3 063	292	250	99 637
Harju	—	31	36	44	—	6	17	16	262
Kymintehdas	85 188	3 919	2 791	98	10	1 781	955	588	136 186
Myllykoski	43 232	1 475	1 337	50	—	980	345	291	82 413
Hamina	605	732	2 291	332	9	199	308	480	6 734
Metsäkyliä	2	27	54	2	—	4	4	14	132
Liikkala	13	178	158	7	—	22	9	53	695
Inkeroinen	2 602	1 007	1 602	23	1	343	243	281	6 993
Juurikorpi	1 513	42	17	—	—	1	9	21	1 654
Tavastila	6	32	146	2	—	8	2	15	261
Kymi	87	956	522	6	—	75	110	171	2 412
Kotka	14 244	12 261	16 325	824	105	27 531	8 905	5 843	900 108
Karjalan rata, Karelska banan	191 959	63 198	56 211	3 157	501	50 728	11 399	11 604	794 712
Nurmes	23	231	52	57	7	66	306	140	1 241
Kylänlahti	—	53	90	2	1	1	69	24	298
Liekka	355	930	1 294	93	27	887	908	421	8 969
Vuonilahti	—	57	47	—	1	4	38	25	215
Ukkola	—	30	18	1	—	2	33	21	140
Uimaharju	1	97	81	22	3	4	26	38	306
Kaltimo	10	120	121	14	20	25	91	43	2 267
Kontiolahti	13	29	29	3	1	9	29	23	293
Outokumpu	48	1 885	2 018	273	5	269	168	189	6 157
Sysmäjärvi	1	74	5	7	—	10	5	23	144
Viinijärvi	2	74	57	18	3	23	20	38	329
Onttola	—	43	35	3	—	—	7	11	114
Joensuu	421	2 491	4 286	357	124	655	1 171	1 251	13 290
Hammaslahti	18	95	207	10	6	20	58	43	618
Tikkala	—	19	20	—	—	—	12	11	88
Tohmajärvi	1	132	11	6	3	9	56	66	525
Värtsilä	4 629	14 754	1 956	44	16	945	440	323	26 074
Naistenjärvi	—	106	61	19	—	2	30	20	292
Suojoki	1	46	159	20	1	5	36	27	495
Kaipaa	38	38	41	101	—	9	22	13	266
Suojärvi	36	618	834	60	9	200	588	226	5 845
Papero	—	513	231	1	—	1	9	27	903
Näätäoja	—	41	6	1	—	1	6	8	70
Loimola	3	42	57	3	—	4	44	25	211
Roikonkoski	—	16	27	1	—	—	6	12	76
Leppäsyryä	9	22	12	4	—	1	19	10	94
Suistamo	2	33	15	2	2	2	18	21	157
Alattu	6	65	119	11	3	14	33	51	393
Uuksu	—	7	—	5	1	2	18	3	40
Pitkäranta	247	1 855	1 109	45	4	361	162	260	34 119
Leppäsilta	5	51	8	4	—	3	32	14	180
Impilahti	—	28	21	4	—	8	29	20	136
Läskelä	65	279	439	12	4	264	81	74	13 058
Ilari	10 982	364	377	12	—	329	107	110	23 620
Hämeikoski	563	3 280	27	—	—	149	19	25	4 256
Jänisjärvi	607	935	69	8	3	133	40	87	1 966

Tabell 27. Anlönt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahditettua tavaraa — Efter undantags-tariffer befraktat gods					Kalkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikavaraa (paitsi muuta poikkeusluokkia, nauttoa ja ruuhtia) liigos (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lik)	Muutotavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa huoltolla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kautakuluttavaraa Transitgods		
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtomaantava- roita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
5	34	181	126	39	385	112	230 054	167	16	1	—	230 238	
3	2	13	1	—	19	74	1 908	22	3	—	—	1 933	
18	6 409	252	87	61	6 827	127	305 893	336	20	2	—	306 251	
6	75	182	15	23	301	78	178 041	117	22	1	—	178 181	
24	247	187	172	146	776	218	87 449	186	74	555	—	88 264	
—	18	28	—	—	46	12	1 024	2	5	—	—	1 031	
3	69	58	2	4	136	22	1 831	14	4	—	—	1 849	
16	138	184	55	23	416	339	67 934	112	13	1	—	68 060	
—	—	4	4	—	8	19	3 350	17	2	4	—	3 373	
—	20	8	—	1	29	29	1 078	9	6	—	—	1 093	
—	15	26	—	10	51	119	8 135	89	68	10	—	8 302	
120	1 360	3 545	579	620	6 224	1 408	1 308 314	1 208	141	57	—	1 309 720	
1 081	18 932	11 685	3 826	1 417	36 941	6 402	1 989 852	6 624	1 246	5 822	—	2 003 544	
73	297	259	304	54	987	123	6 326	100	25	4	—	6 455	
2	25	53	5	12	97	27	1 096	5	3	—	—	1 104	
77	298	596	427	65	1 463	228	53 575	357	34	28	—	53 994	
2	21	49	12	8	92	40	1 140	5	1	—	—	1 146	
2	8	33	7	3	53	30	1 050	5	1	—	—	1 056	
2	23	69	18	5	117	44	1 720	28	1	—	—	1 749	
15	188	135	26	9	373	65	4 313	32	11	—	—	4 356	
1	55	49	19	8	132	30	1 005	15	12	2	—	1 034	
23	26	149	60	14	272	106	28 174	114	9	—	—	28 297	
—	1	25	—	—	26	4	402	1	1	—	—	404	
2	104	71	15	5	197	42	1 355	11	9	2	—	1 377	
—	—	—	—	1	1	17	276	1	7	185	—	469	
98	1 005	1 083	653	220	3 059	619	35 908	665	125	82	—	36 780	
4	105	71	16	4	200	36	2 258	40	11	—	—	2 309	
—	33	29	2	1	65	19	419	2	1	—	—	422	
4	107	146	22	6	285	74	25 869	22	19	—	—	25 910	
80	245	553	92	20	990	158	52 919	165	29	29	—	53 142	
9	12	65	14	9	109	84	1 580	69	8	—	—	1 657	
8	36	55	6	7	112	24	1 605	33	7	42	—	1 687	
1	10	62	4	3	80	19	4 065	34	4	—	—	4 103	
48	116	314	152	71	701	287	73 237	424	36	47	—	73 744	
—	1	48	5	7	61	59	2 016	8	1	—	—	2 025	
—	1	19	—	—	20	26	384	5	1	—	—	390	
—	11	83	5	5	104	71	3 424	35	10	1	—	3 470	
1	1	32	9	3	46	13	522	13	1	—	—	536	
1	31	41	12	8	93	22	780	16	9	—	—	805	
11	51	63	21	8	154	49	1 123	31	1	1	—	1 156	
5	71	142	9	10	237	54	2 161	31	5	—	—	2 197	
7	1	49	—	1	58	9	320	11	—	—	—	331	
36	2 257	184	75	44	2 596	214	94 974	209	39	195	—	95 417	
1	49	82	6	2	140	26	1 078	6	2	—	—	1 086	
1	45	74	3	1	124	18	786	22	6	10	—	824	
6	56	92	22	10	186	47	34 661	70	10	1	—	34 742	
5	56	81	22	13	177	26	42 557	50	9	5	—	42 621	
—	19	41	1	2	63	10	12 544	15	1	—	—	12 560	
10	42	140	6	11	209	33	14 030	27	1	37	—	14 095	

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepalkka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantimanna-								
	1 Rakitta Råg	2 Munua viljaa Annun spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oikia ja vähäheiniä Hö, halm och kraftlöder	6 Maitoa ja kermää (kaikki tavitit) Mjölk och grädd (alla tavitit)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaununkuor- ma kuitteja Kött och i vagns- laster transpor- terade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Matkaselkä	70	408	897	3	415	4	—	1	75
Kaalamo	—	65	321	4	221	1	—	2	—
Rytty	2	9	142	7	93	—	—	5	6
Helylä	143	35	115	11	82	—	—	15	12
Sortavala	45	446	1 885	97	1 089	1 043	121	148	20
Sortavalan satama ..	1	518	1 054	8	819	—	—	—	36
Tuokslahti	3	19	121	4	47	—	1	—	—
Kuokkaniemi	1	12	192	4	110	1	—	3	2
Niva	—	92	318	2	201	—	2	1	1
Lahdenpohja	44	298	863	63	346	51	3	26	14
Huuhanamäki	—	1	74	160	79	380	10	5	5
Jaakkima	—	13	214	22	101	1	—	20	—
Ihala	—	111	138	1	69	4	—	10	—
Akkaharju	—	11	60	1	8	—	—	5	—
Lauritsala	1	34	275	2	76	—	10	8	—
Joutseno	—	36	99	11	173	5	3	7	1
Rauha	2	2	88	2	33	6	—	—	88
Asemäki	—	—	128	9	33	—	8	—	24
Tainionkoski	—	52	386	—	393	179	—	2	4
Kaukopää	—	—	58	2	16	—	—	—	—
Rönkkä	10	28	121	21	182	15	—	2	8
Elisenvaara	3	247	396	15	544	5	2	92	—
Alho	—	94	134	1	86	—	—	31	—
Rautu	21	98	273	1	517	—	—	12	4
Petäjäjärvi	—	—	55	—	35	—	—	—	—
Kiviniemi	—	25	168	52	367	—	1	9	—
Sakkola	—	—	80	2	146	—	—	1	13
Pyhäjärvi	1	41	157	7	438	—	1	14	3
Myllypelto	—	4	72	2	29	—	—	—	4
Käkisalmi	3	52	1 545	336	853	442	14	101	13
Kaarlahti	—	17	84	4	45	—	—	15	—
Iliitola	21	229	1 015	5	950	26	1	79	1
Ojajärvi	—	6	168	3	188	1	—	37	—
Inkilä	4	102	116	4	118	13	—	12	—
Sairala	—	63	438	2	273	27	4	2	8
Koljola	2	2	124	1	67	—	—	3	—
Vuoksenniska	—	173	1 894	38	648	434	10	3	8
Imatra	1	88	1 930	90	1 400	772	57	31	39
Enso	227	204	1 482	2 524	672	45	33	79	—
Jääski	10 631	450	362	4	1 489	10	11	8	—
Kalalampi	2	47	35	—	33	2	—	1	—
Antrea	—	36	247	4	383	11	2	41	4
Hannila	—	1	104	3	119	4	—	30	—
Kavantsaari	—	12	95	3	117	2	—	4	—
Karisalmi	—	—	76	—	79	6	—	1	—
Tali	—	10	75	5 566	98	18	—	16	1
Tammisuo	368	2 706	38	7	3 058	39	6	96	4

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Tavaror			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita Gödslingämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantimanna- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lankkoja plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsii. Pappersved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmi, sten, kalk och cement tiis	Sora ja muita maatalous- grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
393	58	2 324	679	449	312	91	1 531	49	833	18
228	19	861	52	38	11	7	108	6	199	—
76	21	361	12	48	121	5	186	1	28	1
81	3	497	870	14 686	316	96	15 968	31	161	3
306	667	5 867	364	218	5 265	529	6 376	483	704	3
642	32	3 110	588	5 215	5 778	106	11 687	80	1 104	20
94	5	294	12	10	9	45	76	974	114	—
65	15	405	26	—	1 082	83	1 191	2	32	—
300	20	937	30	211	—	6	247	4	186	—
340	62	2 110	359	8 672	52	590	9 673	39	1 184	—
10	5	729	—	—	927	11	938	—	23	—
59	6	436	1	955	15	13	984	4	13	—
126	8	467	13	—	21	10	44	2	77	—
12	—	97	24	9	—	2	35	1	35	—
63	29	498	25	4 077	—	18	4 120	165	10 281	17
39	8	382	40	102	306	29	477	9	4 203	5
9	7	237	131	10	86	190	417	80	1 022	2
1	4	207	72	17	180	128	397	9	222	—
601	—	1 617	2	161	104	2	269	13 258	1 019	1 427
12	—	88	14	15	189	—	218	11 208	17 850	89
81	4	472	406	79	391	336	1 212	10	2 372	2
408	57	1 769	236	86	1 037	134	1 493	14	433	—
129	6	481	34	21	2	37	94	4	85	—
1 159	18	2 103	1	1	—	40	42	15	342	1
24	—	114	19	—	—	1	20	—	66	—
681	25	1 328	21	1 032	10	39	1 102	19	225	—
373	—	615	40	19	194	14	267	3	160	1
499	14	1 175	9	35	—	66	110	8	266	1
362	5	478	13	24	—	50	87	5	82	—
299	85	3 743	164	121 517	1 181	345	123 207	201	17 749	86
71	6	242	1	7	18	14	40	1	71	—
329	41	2 697	233	234	74	258	799	40	747	3
133	—	536	43	3	30	5	81	3	36	—
86	—	455	33	512	—	80	625	3	74	—
502	13	1 332	64	17 182	24	252	17 522	20	380	—
128	3	330	8	—	—	9	17	1	32	—
373	58	3 639	118	15 632	542	246	16 538	3 482	33 139	357
443	117	4 968	3 318	688	569	540	5 115	1 038	89 279	16 439
156	98	5 520	6 277	118 730	290 923	54 142	470 072	17 192	59 031	1 465
435	53	13 453	1 245	708	152	357	2 462	39	13 865	11
58	1	179	17	1 249	—	19	1 285	1	68	—
268	12	1 008	261	56	281	132	730	9	236	6
153	5	419	49	363	12	42	466	—	188	10
186	2	421	38	18	51	42	149	2	11	—
68	—	230	36	—	36	22	94	—	2	14
417	3	6 204	58	7	566	53	684	6	122	—
2 747	37	9 106	10 247	8 481	3 035	263	22 026	30	4 067	3 581

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puuhilla Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Kehruunaita, lan- koja, köysä, kan- kita ja vaateus- esineitä Spånadsämnen, garn, tågvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaleja y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervoa, asfaltia ja valais- tusainelaita Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industrivaror	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Matkaselkä	5 617	505	4 994	24	6	96	159	152	12 453
Kaalamo	1	79	87	145	1	34	25	38	615
Rytty	—	22	42	—	—	2	4	6	106
Helylä	—	55	1	10	—	16	40	26	343
Sortavala	132	1 355	310	224	76	311	2 254	909	6 761
Sortavalan satama ..	779	625	894	19	1	111	22	118	3 773
Tuokslahti	3	29	35	2	3	7	2	15	1 184
Kuokkaniemi	244	25	1	—	—	1	8	13	326
Niva	10	79	80	6	1	5	27	29	427
Lahdenpohja	794	511	1 064	53	10	279	196	172	4 302
Huuhannmäki	11	17	3	191	2	5	8	6	266
Jaakkima	8	25	40	3	1	5	4	20	123
Ihala	—	27	1	2	—	1	9	12	131
Akkaharju	1	6	43	—	—	—	3	5	94
Lauritsala	212	2 480	4 209	136	2	4 098	323	196	22 119
Joutseno	—	309	114	9	2	50	26	82	4 809
Rauha	215	351	2 703	6	—	26	25	113	4 543
Asemäki	47	123	231	9	—	9	11	114	775
Tainionkoski	55	481	469	4	—	420	92	121	17 346
Kaukopää	38 583	1 346	896	21	1	9 503	38	67	79 602
Rönkkä	281	750	633	6	2	66	50	384	4 556
Elisenvaara	25	183	55	14	10	48	166	177	1 125
Alho	21	20	45	2	1	1	10	28	217
Rautu	31	107	135	25	1	26	54	68	805
Petäjäjärvi	—	3	7	—	—	—	5	6	87
Kiviniemi	38	103	160	14	3	39	50	81	732
Sakkola	—	122	—	5	1	2	6	30	330
Pyhäjärvi	3	70	53	13	1	14	22	40	491
Myllypelto	10	27	32	3	2	5	8	18	192
Käkisalmi	64 562	1 954	2 765	277	8	13 322	407	445	101 776
Kaarlahti	—	14	—	—	1	6	13	16	122
Hiitola	60	268	331	27	31	89	131	214	1 941
Ojajärvi	—	34	—	5	2	—	54	26	160
Inkilä	—	33	64	18	1	4	60	23	280
Sairala	49	132	129	102	11	33	74	73	1 003
Koljola	1	8	15	1	—	1	6	8	73
Vuoksenniska	9 721	3 651	1 517	120	2	734	343	443	53 509
Imatra	10 711	7 534	8 344	72	9	2 291	785	2 204	138 706
Enso	41 064	5 226	10 099	222	9	14 274	732	942	150 256
Jääski	178	3 974	1 069	68	3	80	242	243	19 772
Kalalampi	—	7	17	3	2	3	2	1	104
Antrea	159	61	242	31	2	24	59	59	888
Hannila	—	9	39	2	—	6	2	28	284
Kavantsaari	—	29	89	1	—	8	9	6	155
Karisalmi	—	3	64	—	—	—	—	15	98
Tali	73	24	76	1	2	4	3	5	316
Tammisuo	174	949	75	38	47	252	94	84	9 391

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahditettua tavaraa — Efter undantags-tariffer befraktat gods					Kaikkiaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32		Maatavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia, maata ja ruumia) liigods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lin)	Muutotavaraa Flyttgods	Soistavaraa luokilla (paitsi halvoja v. m.) Mittagods på kredit (utom ved m. m.)	Kaikkiautavaraa Transitgods		
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Kolohavaro Siltomantava- roita	Juonia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
33	152	221	79	25	510	137	16 955	70	21	384	—	—	17 430
15	85	116	14	6	236	56	1 876	27	7	3	—	—	1 913
1	10	23	3	—	37	31	721	11	—	—	—	—	732
—	27	53	—	4	84	73	16 965	12	6	9	—	—	16 992
73	57	957	635	259	1 981	452	21 437	563	93	537	—	—	22 630
2	343	308	—	17	670	23	19 263	3	11	1 495	—	—	20 772
—	20	33	1	3	57	10	1 621	6	5	—	—	—	1 632
2	29	32	5	1	69	31	2 022	9	6	—	—	—	2 037
6	115	83	4	3	211	43	1 865	10	10	54	—	—	1 939
25	197	252	218	30	722	94	16 901	148	36	231	—	—	17 316
3	—	40	2	1	46	17	1 996	16	25	493	—	—	2 530
3	52	58	2	3	118	47	1 708	8	7	7	—	—	1 730
1	47	54	4	2	108	27	777	12	6	3	—	—	798
—	10	18	3	2	33	8	267	2	7	—	—	—	276
13	—	111	9	4	137	89	26 963	96	15	6	—	—	27 080
4	50	62	—	4	120	39	5 827	65	12	1	—	—	5 905
3	—	70	—	—	73	22	5 292	27	4	—	—	—	5 323
2	10	56	1	5	74	11	1 464	86	12	—	—	—	1 562
—	144	45	5	1	195	29	19 456	43	13	10	—	—	19 522
—	51	61	—	—	112	31	80 051	71	—	—	—	—	80 122
5	10	109	3	4	131	44	6 415	38	35	129	—	—	6 617
28	210	283	80	21	622	128	5 137	139	12	5	—	—	5 293
6	65	88	4	7	170	50	1 012	16	6	—	—	—	1 034
8	155	98	16	8	285	49	3 284	31	9	45	—	—	3 369
1	—	21	—	—	22	1	244	4	5	—	—	—	253
23	54	79	14	10	180	58	3 400	40	7	184	—	—	3 631
2	10	73	4	—	89	16	1 317	12	2	368	—	—	1 699
4	135	80	24	4	247	53	2 076	19	16	2	—	—	2 113
—	139	34	8	4	185	26	968	5	1	—	—	—	974
47	245	248	354	66	960	230	229 916	332	63	674	—	—	230 985
1	54	48	5	1	109	19	532	9	3	—	—	—	544
44	291	317	28	37	717	125	6 279	106	24	35	—	—	6 444
3	87	89	6	6	191	30	998	19	11	—	—	—	1 028
4	23	129	2	4	162	22	1 544	24	7	—	—	—	1 575
8	134	174	10	10	336	44	20 237	65	18	2	—	—	20 322
2	32	52	—	—	86	18	524	8	—	—	—	—	532
35	150	164	39	23	411	71	74 168	195	31	20	—	—	74 414
50	7 208	852	78	79	8 267	167	157 223	489	107	4	—	—	157 823
32	2 608	485	85	83	3 293	788	629 929	583	68	43	—	—	630 623
43	107	201	25	16	392	56	36 135	242	17	—	—	—	36 394
—	12	39	—	4	55	9	1 632	11	7	—	—	—	1 650
14	81	115	5	8	223	89	2 938	121	18	65	—	—	3 142
—	25	82	—	1	108	64	1 341	21	4	—	—	—	1 366
—	20	39	—	1	60	17	802	10	1	1	—	—	814
—	7	81	—	—	88	7	517	15	1	—	—	—	533
—	16	8	—	—	24	24	7 252	13	18	—	—	—	7 283
—	248	7	1	—	256	174	40 953	95	9	341	—	—	41 398

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- I. Lantmanna-								
	1 Runkita Råg	2 Muuta viljaa Annans spannmål	3 Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja väkirehnuja Hö, halin och Krafftöder	6 Maitoa ja kermaa (kaakeli tariffi) Mjölk och grädd (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaununkuor- muna kuipettuja eläimiä Kött och i vagns- laster transporte- rade djur	9 Turvetta ja turve- pehkuja Torv och torvstöv
Tonnia—Ton									
Porin rata, Pori banan	443	5 596	2 508	288	13 360	2 618	17	405	202
Mäntyluoto	—	14	70	2	72	2	—	—	—
Pihlava	—	—	18	—	30	—	—	—	25
Parkano	—	70	124	—	336	—	—	—	—
Niinisalo	—	51	4	83	216	—	—	43	34
Kankaanpää	—	275	8	1	600	—	—	13	5
Pomarkku	10	61	21	—	111	—	—	—	—
Noormarkku	—	12	—	—	39	—	—	—	—
Pori	37	1 499	1 536	29	4 595	894	2	320	40
Ulvila	—	15	10	—	42	193	—	—	—
Haistila	—	32	1	—	119	297	—	—	8
Nakkila	—	361	3	—	449	—	—	—	—
Harjavalta	—	286	24	—	301	—	—	2	7
Peipohja	—	200	18	2	467	—	1	1	6
Kokemäki	1	324	10	—	560	2	—	4	8
Kyttälä	—	1	3	—	11	1	—	—	—
Kauvatsa	—	199	33	3	300	—	—	—	—
Äetsä	2	644	71	4	1 613	—	—	5	—
Kiikka	—	70	24	1	351	—	3	1	—
Tyrvää	23	592	181	7	1 936	—	1	—	—
Karkku	—	38	63	1	341	418	3	12	—
Siuro	6	448	85	2	483	233	—	—	—
Nokia	151	257	145	131	189	431	7	—	56
Lielähti	213	147	56	22	199	147	—	4	13
Haapamäen—Elisenvaa- ran rata, Haapamäki— Elisenvaara banan ...	2 794	4 663	15 772	297	16 230	7 519	156	410	321
Sorjo	—	8	33	1	16	—	—	1	—
Syvääro	53	15	139	1	117	5	3	12	—
Parikkala	—	127	578	4	308	1	—	23	2
Särkisalmi	—	96	272	3	188	—	—	3	—
Putikko	157	55	122	—	225	49	2	1	—
Punkasalmi	1	25	156	3	144	8	—	—	1
Punkaharju	1	1	87	—	51	5	4	—	5
Kulennoinen	—	65	171	—	233	300	—	7	2
Savonlinna	1 578	960	1 400	24	2 285	2 229	1	98	47
Kallislähti	1	129	166	—	535	302	—	8	—
Rantasalmi	2	257	422	—	835	103	—	3	10
Joroinen	—	255	307	1	846	305	1	3	—
Varkaus	9	448	1 516	86	1 892	310	23	14	93
Huutokoski	—	113	420	5	630	13	—	15	—
Venetmäki	9	18	191	1	300	3	—	1	5
Hankasalmi	—	235	589	2	704	—	—	—	8
Lievestuore	1	50	258	1	533	1	—	6	—
Vaajakoski	12	33	246	22	259	237	14	5	1
Suolahti	3	268	2 312	5	994	189	12	11	14
Kuusa	1	45	76	—	151	42	—	—	6

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

I. Tavaror			II. Puntavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotushehta Gödelsingsmen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantmannan- varor	Yhteensä Summa	Lankkija ja lanttoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y m. pörräsi puitavaraa sekä puitajia ja hirsii Pappersved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puntavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindus- trier	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Sora ja muita maatajia Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
16 862	704	43 003	52 676	199 021	63 917	14 315	329 929	79 588	54 831	14 083
92	2	254	43 195	82 407	228	6 542	132 372	64 395	691	2 304
113	5	191	171	1 518	28	142	1 859	4	55	980
895	15	1 440	—	—	—	15	15	27	670	—
236	4	671	—	—	—	227	227	16	1 506	87
1 258	3	2 163	21	1	10	27	59	12	801	163
602	—	805	42	—	16	—	58	—	86	—
438	—	489	—	7	—	—	7	2	16	—
4 833	481	14 266	7 249	62 484	19 975	495	90 203	1 357	23 904	8 884
325	—	585	129	58	1 285	68	1 540	42	224	193
247	1	705	16	68	180	4	268	—	40	—
434	18	1 265	5	15	239	412	671	4	330	97
402	22	1 044	78	10	75	51	214	10	225	5
524	23	1 242	50	33	101	53	237	12	160	2
791	15	1 715	94	42	185	20	341	197	291	—
55	1	72	—	—	12	—	12	—	—	—
505	9	1 049	4	151	—	11	166	4	160	945
1 944	24	4 307	28	121	262	24	435	23	810	2
254	10	714	2	66	58	10	136	10	72	—
1 486	32	4 258	39	22	65	105	231	173	1 090	18
335	8	1 219	28	42	—	2	72	3	168	—
364	8	1 629	267	1 315	2 975	804	5 361	10 452	1 105	276
299	13	1 679	639	23 551	2 919	879	27 988	883	5 573	8
430	10	1 241	619	27 110	35 304	4 424	67 457	1 962	16 854	119
8 043	1 255	57 460	7 041	113 491	99 971	16 142	236 645	16 552	37 515	20 190
4	—	63	78	9	1	26	114	—	1	—
229	10	584	24	19	4	54	101	563	128	—
345	12	1 400	65	30	74	91	260	24	311	—
383	1	946	38	1 301	14	21	1 374	19	201	—
64	8	683	1	1 332	—	6	1 339	—	30	—
102	4	444	35	—	18	40	93	6	109	—
78	3	235	191	—	—	94	285	4	212	—
107	9	894	36	31	1	20	88	7	54	—
1 098	174	9 894	1 109	7 463	762	118	9 452	297	1 647	44
148	11	1 300	22	22	4	17	65	5	20	—
520	24	2 176	78	187	2	25	292	12	301	—
352	38	2 108	53	19	—	26	98	6	232	1
332	126	4 849	1 577	45 346	47 136	10 676	104 735	2 190	19 690	19 892
308	26	1 530	56	640	3 954	1 002	5 652	6	183	4
80	4	612	45	22	13	6	86	2	92	—
589	23	2 150	219	55	228	69	571	19	529	4
180	12	1 042	155	29 382	21 182	1 049	51 768	1 183	3 644	23
63	24	916	913	1 792	1 781	102	4 588	814	571	—
599	80	4 487	220	5 613	—	204	6 037	5 449	2 882	31
163	4	488	4	—	—	12	16	1	332	3

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Kivi- ja puintiliä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrivaror	Tiiliä Tegel	Kehruunneita, lan- koja, köysia, kan- kalia ja vaateus- esineitä Spånadstämmer, garn, taggar, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalien y. m. s. m. m. dyl	Kemikaalien y. m. s. m. m. dyl	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tushuoneita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Porin rata, Pori banan	47 453	19 235	9 468	3 945	2 526	16 332	7 752	5 811	261 024
Mäntyluoto	47	919	430	19	14	23	449	494	69 785
Pihlava	46	156	58	5	—	14	15	14	1 347
Parkano	4	212	38	18	1	30	98	63	1 161
Niinisalo	9	301	2 678	—	1	9	17	84	4 708
Kankaanpää	10	292	15	9	15	34	35	82	1 468
Pomarkku	—	44	20	—	1	7	3	10	171
Noormarkku	6	36	33	1	—	7	3	48	152
Pori	20 673	10 584	2 167	3 376	46	6 344	4 245	2 124	83 704
Ulvila	1 012	124	222	30	620	187	42	46	2 742
Haistila	1	17	21	—	—	5	1	2	87
Nakkila	100	95	1 028	4	693	402	19	86	2 858
Harjavalta	704	273	54	9	—	34	12	121	1 447
Peipohja	12	176	172	37	1	35	6	87	700
Kokemäki	59	164	22	16	10	47	46	155	1 007
Kyttälä	—	6	—	—	—	—	1	1	8
Kauvatsa	10	58	2	18	—	20	15	119	1 351
Äetsä	163	247	13	48	8	55	30	114	1 513
Kiikka	6	76	3	18	1	21	10	46	263
Tyrvää	278	834	60	59	11	133	440	286	3 382
Karkku	18	128	20	6	1	25	15	54	438
Siuro	3 934	1 666	1 283	24	14	345	132	266	19 497
Nokia	7 885	1 377	886	203	20	3 740	488	1 302	22 365
Lielähti	12 476	1 450	243	45	1 069	4 815	1 630	207	40 870
Haapamäen—Elisenvaa- ran rata, Haapamäki— Elisenvaara banan	3 962	20 274	8 811	1 436	307	11 698	7 652	5 657	134 054
Sorjo	—	5	48	1	—	2	8	1	66
Syvääro	—	183	192	21	6	54	86	97	1 330
Parikkala	3	162	450	20	7	25	80	186	1 268
Särkisalmi	1	66	39	17	2	9	72	27	453
Putikko	—	15	8	6	2	3	24	13	101
Punkasalmi	14	65	6	7	1	5	254	41	508
Punkaharju	12	95	116	2	—	14	33	30	518
Kulennoinen	—	34	25	5	1	9	29	27	191
Savonlinna	452	2 355	1 019	161	52	777	484	954	8 242
Kallistahti	—	54	36	10	1	15	19	19	179
Rantasalmi	1	92	24	12	15	47	62	71	637
Joroinen	4	215	251	12	1	39	82	148	991
Varkaus	1 351	6 123	413	141	23	1 436	749	807	52 815
Huutokoski	—	123	175	5	2	56	185	65	804
Venetmäki	1	57	12	4	—	7	23	29	227
Hankasalmi	9	217	109	17	4	50	115	100	1 173
Lievestuore	21	234	122	40	2	4 166	142	61	9 638
Vaajakoski	29	328	62	22	2	159	975	586	3 548
Suolahti	39	1 483	2 666	99	14	613	421	421	14 118
Kuusa	11	40	56	5	—	12	10	15	485

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahdittettua tavaraa — Efter undantags-tariffer befraktat gods				Kalkkiaan Tolsumma
27	28	29	30	31	27—31	32		Maatavaraa Flyt gods	Maatavaraa Flyt gods	Maatavaraa Flyt gods	Maatavaraa Flyt gods	
Kaloja Fisk	Suolaa Salt	Siirtonaantava- rolta Koloniavaror	Juonia Drycker	Muuta ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o: njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa	Pikavaraa (paitsi muuta poikkeusluokkia, maata ja ruunittua) Ligods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och fisk)	Pikavaraa (paitsi muuta poikkeusluokkia, maata ja ruunittua) Ligods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och fisk)	Pikavaraa (paitsi muuta poikkeusluokkia, maata ja ruunittua) Ligods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och fisk)	Pikavaraa (paitsi muuta poikkeusluokkia, maata ja ruunittua) Ligods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och fisk)	
Tonnia—Ton												
846	4 266	1 759	947	575	8 393	2 901	645 250	1 089	317	1 269	—	647 925
1	10	22	45	2	80	170	202 661	24	14	12	—	202 711
—	—	12	—	—	12	37	3 446	16	—	—	—	3 462
22	237	50	5	6	320	40	2 976	20	12	8	—	3 016
—	66	6	—	—	72	23	5 701	23	3	426	—	6 153
41	332	8	1	2	384	47	4 121	21	7	375	—	4 524
—	125	—	—	1	126	23	1 183	2	1	—	—	1 186
—	39	2	1	—	42	17	707	8	6	—	—	721
686	2 029	1 143	724	481	5 063	958	194 194	489	119	368	—	195 170
—	59	12	—	—	71	39	4 977	12	4	8	—	5 001
—	—	—	—	—	—	2	1 062	2	—	9	—	1 073
—	43	6	—	—	49	36	4 879	7	4	—	—	4 890
1	53	5	1	—	60	61	2 826	20	5	9	—	2 860
13	13	17	—	2	45	43	2 267	28	10	7	—	2 312
1	148	19	1	4	173	217	3 453	31	4	1	—	3 489
—	—	—	—	—	—	2	94	1	—	—	—	95
1	112	37	5	4	159	153	2 878	16	7	4	—	2 905
7	157	42	10	11	227	353	6 835	56	13	19	—	6 923
2	57	28	—	6	93	83	1 289	14	—	—	—	1 303
38	217	145	148	21	569	228	8 668	106	14	17	—	8 805
6	139	43	1	3	192	89	2 010	21	8	2	—	2 041
9	164	48	1	5	227	60	26 774	44	11	1	—	26 830
17	51	73	4	20	165	93	52 290	95	30	2	—	52 417
1	215	41	—	7	264	127	109 959	33	45	1	—	110 038
690	3 368	7 380	2 426	1 611	15 475	2 540	446 174	2 983	566	1 180	—	450 903
—	10	18	2	4	34	9	286	5	1	—	—	292
5	85	144	17	11	262	40	2 317	64	13	4	—	2 398
8	134	185	35	18	380	30	3 338	67	21	27	—	3 453
10	124	106	18	6	264	40	3 077	19	1	1	—	3 098
—	19	46	10	—	75	6	2 204	10	3	—	—	2 217
1	28	75	13	3	120	25	1 190	11	4	—	—	1 205
—	1	45	13	2	61	6	1 105	22	2	1	—	1 130
2	31	84	7	3	127	14	1 314	12	8	—	—	1 334
62	360	684	354	137	1 597	363	29 548	434	86	296	—	30 364
2	23	52	4	6	87	22	1 653	15	6	—	—	1 674
11	150	124	21	9	315	57	3 477	28	11	—	—	3 516
10	102	147	21	8	288	45	3 530	32	13	7	—	3 582
52	259	532	515	93	1 451	422	164 272	516	72	5	—	164 865
4	85	140	24	14	267	26	8 279	33	7	—	—	8 319
12	32	81	16	3	144	23	1 092	10	6	—	—	1 108
13	144	169	34	10	370	68	4 332	59	10	1	—	4 402
7	61	79	42	6	195	36	62 679	50	7	—	—	62 736
7	61	565	7	711	1 351	92	10 495	95	17	—	—	10 607
68	395	752	428	76	1 719	200	26 561	277	57	2	—	26 897
5	41	47	6	3	102	12	1 103	3	6	—	—	1 112

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maatalous- 1. Lantmanna-								
	1 Rakilla Råg	2 Munka viljaa Annun spannmål	3 Jauhoja ja ryvynä Mjöl och gryn	4 Perunaita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, olkia ja vähärehua Hö, halm och krattor	6 Maitoa ja kermua (saakki tariffi) Mjölk och grädd (alla tariffer)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaununkuo- rmita kuljetettuja eläimiä Kött och i vagns- laster transpor- terade djur	9 Turvetta ja turve- pellua Torv och torvströ
Tonnia—Ton									
Laukaa	—	46	81	—	130	73	—	2	15
Leppävesi	—	9	69	6	36	80	—	—	10
Jyväskylä	875	1 185	5 522	115	4 220	3 233	93	191	76
Vesanka	—	—	17	1	23	—	—	1	—
Kintaus	—	21	138	5	181	7	—	2	—
Petäjävesi	5	50	194	7	145	—	2	1	26
Asunta	—	8	56	—	45	1	—	—	—
Keuruu	86	141	234	4	204	23	1	2	—
Helsingin—Turun rata,									
H:fors—Åbo banan ..	2 042	9 998	1 295	32 713	23 996	2 678	20	1 734	561
Turku-It., Åbo-Östra ..	552	3 255	62	13	1 568	1 992	—	1 618	115
Littoinen	16	26	22	1	58	110	—	—	—
Piikkiö	1	224	5	—	764	175	—	—	81
Paimio	1	1 266	24	2	2 897	108	—	11	—
Hajala	—	124	15	5	618	37	—	7	—
Halikko	—	107	7	—	251	—	4	—	—
Salo	43	1 843	267	32 563	6 025	1	—	15	1
Perniö	70	479	205	7	2 289	2	8	9	—
Koski	3	170	45	2	566	—	—	—	—
Pohjankuru, Skuru ...	2	82	143	4	638	38	3	1	11
Pinjainen, Billnäs	7	10	8	—	89	—	—	—	21
Kaunislahti, Fagervik ..	—	23	8	1	151	38	—	—	—
Inkoo, Ingå	—	5	34	2	509	—	2	7	10
Tähtelä, Täkter	—	35	44	1	329	—	—	3	—
Päivölä, Solberg	—	18	18	—	162	8	—	—	10
Siuntio, Sjundeå	—	121	141	13	740	27	—	3	50
Kela, Kälä	—	24	14	—	116	33	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	42	84	4	354	21	—	3	112
Masala, Masaby	647	1 537	20	1	4 803	21	1	2	95
Kauklahti, Köklaks ...	—	47	24	8	235	7	—	—	13
Espoo, Esbo	—	99	12	7	324	10	—	—	17
Kauniainen, Grankulla ..	2	52	29	27	274	6	2	5	—
Pitäjänmäki, Socken- backa	698	407	59	15	236	—	—	8	3
Huopalahti, Hoplaks	—	2	5	37	—	44	—	42	22
Rovaniemen rata, Ro- vaniemi banan	12	504	11 494	808	2 814	1 964	371	1 031	164
Kemijärvi	—	97	3 784	231	477	14	91	180	50
Misi	3	5	129	25	100	13	3	4	—
Nivavaara	—	—	3	1	1	—	—	1	—
Rovaniemi	6	356	6 924	519	1 910	922	265	818	114
Murola	—	—	41	22	32	19	4	1	—
Koivu	—	5	163	10	46	68	3	15	—
Tervola	3	41	450	—	248	928	5	12	—

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

tavaraita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannottusainetta Gödslingsslämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantunnä- varor	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lankkoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaraa sekä parruja ja hirsiä Pappersved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmer, sten, kalki och cement Malm, kalkia ja sement- tiä	Soraa ja muita mataloja Grus och övriga jordarter
Tonnia — Ton										
72	10	429	20	—	18	17	55	3	194	—
56	10	276	202	15	10 075	357	10 649	7	366	—
1 540	598	17 648	1 642	17 314	14 303	1 734	34 993	5 876	4 957	175
19	1	62	1	61	21	4	87	2	3	—
69	6	429	2	2 731	347	17	3 097	2	110	—
120	9	559	82	63	—	73	218	6	278	9
27	—	137	19	18	—	1	38	—	1	—
396	28	1 119	154	26	33	281	494	49	437	4
22 669	985	98 691	17 013	7 521	31 520	3 559	59 613	2 416	14 598	6 906
790	113	10 078	8 316	878	14 943	812	24 949	1 608	1 880	6 433
79	—	312	31	—	1 040	4	1 075	16	—	—
543	22	1 815	7	—	73	20	100	—	79	—
2 233	20	6 562	51	731	276	240	1 298	12	721	103
491	1	1 298	15	—	18	15	48	1	192	—
648	10	1 027	—	—	12	4	16	4	48	—
5 799	381	46 938	974	1 378	210	422	2 984	293	4 901	121
1 664	65	4 798	172	107	—	200	479	47	842	6
429	13	1 228	—	126	—	10	136	—	375	—
681	52	1 655	142	48	424	149	763	56	633	30
130	2	267	371	1 634	479	28	2 512	11	119	—
252	14	487	5	185	—	23	213	2	19	—
667	5	1 241	52	—	—	29	81	8	227	—
451	9	872	15	—	12	11	38	11	183	—
286	9	511	14	—	—	50	64	4	99	—
787	71	1 953	74	51	7	258	390	23	270	1
314	35	536	16	—	—	47	63	—	78	—
1 632	60	2 312	135	3	18	180	336	27	616	1
2 051	37	9 215	103	15	246	153	517	21	425	16
664	10	1 008	175	39	2 666	128	3 008	56	216	89
735	22	1 226	1 528	1 223	20	270	3 041	28	727	13
578	9	984	158	148	3 316	281	3 903	26	256	—
746	22	2 194	985	165	3 689	118	4 957	160	703	93
19	3	174	3 674	790	4 071	107	8 642	2	989	—
598	803	20 563	706	866	5 802	392	7 766	404	4 522	65
171	222	5 317	99	336	190	87	712	72	436	8
3	4	289	6	—	—	3	9	1	1	—
—	—	6	—	—	2 821	—	2 821	—	—	—
312	537	12 683	523	521	2 791	272	4 107	322	3 962	57
—	3	122	7	—	—	1	8	—	1	—
5	7	322	7	—	—	5	12	1	1	—
107	30	1 824	64	9	—	24	97	8	121	—

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16-26
	Kivi- ja puuhitiä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdster	Tiiliä Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, kövsiä, kan- kasta ja vaateus- esineitä Spånadsstämnen, garn, tärpöke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaaliota y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervoa, asfalttia ja valais- tusaineita Oljor, tjäror, asfalt och lyskimen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industrif- varor	Yhteensä Summa
Tonnia—Ton									
Laukaa	—	33	320	1	—	6	24	29	610
Leppävesi	11	351	315	160	—	1 114	13	37	2 374
Jyväskylä	1 177	5 696	1 460	585	162	2 920	2 959	1 680	27 647
Vesanka	—	11	9	—	—	1	1	12	39
Kintaus	27	1 903	38	5	—	64	66	24	2 239
Petäjävesi	—	112	184	44	—	16	64	57	770
Asunta	—	26	65	1	—	—	7	8	108
Kouruu	799	196	591	33	10	79	665	112	2 975
Helsingin—Turun rata, H:fors—Åbo banan..	21 708	24 263	10 643	1 061	1 607	2 315	3 123	4 530	93 170
Turku-It., Åbo-Östra ..	1 272	1 806	395	93	1 548	149	88	340	15 612
Littoinen	2 014	13	—	262	—	56	26	4	2 391
Piikkiö	8	26	67	3	1	7	3	38	232
Paimio	1 029	276	247	16	4	71	26	137	2 642
Hajala	15	46	195	1	—	4	5	23	482
Halikko	119	57	125	2	1	14	3	39	412
Salo	6 624	5 215	944	266	28	857	2 203	1 301	22 753
Perniö	442	1 119	1 362	46	6	149	97	257	4 373
Koski	1	85	372	3	—	12	16	15	879
Pohjankuru, Skuru	1 204	6 765	654	208	11	248	115	173	10 097
Pinjainen, Billnäs	1 930	1 322	64	6	—	28	26	89	3 595
Kaunislahti, Fagervik..	—	16	18	1	—	3	16	11	86
Inkoo, Ingå	74	149	90	5	—	20	32	86	691
Tähtelä, Täkter	14	91	187	7	—	17	30	48	588
Päivölä, Solberg	3	58	211	3	—	3	9	29	419
Siuntio, Sjundeå	109	293	1 182	20	5	51	38	271	2 263
Kela, Kälä	26	23	149	—	—	4	3	4	287
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	256	297	651	15	—	62	48	143	2 116
Masala, Masaby	1 244	349	222	15	—	41	37	118	2 488
Kauklahti, Köklaks ...	911	2 253	190	18	1	251	35	595	4 615
Espoo, Esbo	298	166	529	9	—	33	53	204	2 060
Kauniainen, Grankulla ..	1 918	185	569	14	—	76	24	158	3 226
Pitäjärmäki, Socken- ba ka	2 038	2 857	1 277	45	—	151	187	377	7 888
Huopalahti, Hoplaks	159	796	943	3	2	8	3	70	2 975
Rovaniemen rata, Ro- vaniemi banan	617	3 103	5 570	386	165	729	2 973	1 610	20 144
Kemijärvi	9	489	306	68	30	192	413	336	2 359
Misi	—	20	5	3	—	2	6	23	61
Nivavaara	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Rovaniemi	591	2 474	5 040	308	134	508	2 492	1 141	17 029
Murola	1	12	18	2	—	1	6	5	46
Koivu	—	32	137	—	—	4	12	43	230
Tervola	16	76	64	5	1	22	44	60	417

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmanna- varor						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahdi- tettua tavaraa — Efter undantags- tariffer befriktat gods					Kalkkaan Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32		Kattakuluttavaa Transitogods	Sotilastavaraa hotolla (paitsi kaljoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Muutotavaraa Flyttgods	Pikatavaraa (paitsi muuta poikkeusluokkia, maidon ja ruunin) Ligods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lik)		
Kaloja Fisk	Suola Salt	Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- o- njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag	Yhteensä Summa						
Tonnia—Ton													
3	15	42	9	1	70	17	1 181	—	13	—	—	—	1 208
1	—	39	10	6	56	22	13 377	—	483	—	—	—	13 978
342	1 043	2 803	684	428	5 300	813	86 401	—	253	—	—	—	87 813
1	—	10	1	—	12	4	204	—	—	—	—	—	211
5	13	63	11	18	110	18	5 893	—	—	—	—	—	5 910
17	87	119	26	13	262	49	1 858	—	1	—	—	—	1 890
2	2	25	3	—	32	6	321	—	—	—	—	—	326
40	63	204	95	22	424	75	5 087	—	86	—	—	—	5 258
143	2 396	1 224	500	324	4 587	1 380	257 441	—	246	—	—	—	259 238
—	172	24	3	7	206	353	51 198	—	177	—	—	—	51 473
—	—	10	—	—	10	19	3 807	—	—	—	—	—	3 822
—	37	2	—	3	42	6	2 195	—	1	—	—	—	2 202
2	234	27	1	12	276	63	10 841	—	2	—	—	—	10 906
1	66	2	—	—	69	58	1 955	—	—	—	—	—	1 963
—	42	22	—	5	69	13	1 537	—	3	—	—	—	1 547
86	731	262	336	179	1 594	237	74 506	—	17	—	—	—	74 808
9	184	162	10	23	388	83	10 121	—	4	—	—	—	10 223
1	31	26	2	7	67	10	2 320	—	—	—	—	—	2 340
9	87	146	16	26	284	66	12 865	—	15	—	—	—	12 960
1	8	25	—	—	34	26	6 434	—	—	—	—	—	6 448
—	27	6	—	—	33	4	823	—	—	—	—	—	835
3	41	53	3	5	105	27	2 145	—	1	—	—	—	2 201
2	60	76	17	5	160	25	1 683	—	—	—	—	—	1 752
—	46	39	5	2	92	14	1 100	—	—	—	—	—	1 135
7	150	113	12	13	295	51	4 952	—	1	—	—	—	5 033
—	10	12	1	—	23	8	917	—	—	—	—	—	935
14	132	68	14	12	240	70	5 074	—	—	—	—	—	5 259
3	51	32	10	3	99	46	12 365	—	14	—	—	—	12 461
3	81	45	8	9	146	18	8 795	—	—	—	—	—	8 876
—	43	17	3	2	65	31	6 423	—	4	—	—	—	6 493
1	50	37	38	5	131	63	8 307	—	—	—	—	—	8 379
—	103	11	21	4	139	74	15 252	—	6	—	—	—	15 325
1	10	7	—	2	20	15	11 826	—	2	—	—	—	11 862
443	1 036	2 596	821	343	5 239	1 211	54 923	—	262	—	—	—	56 210
104	240	734	52	88	1 218	304	9 910	—	94	—	—	—	10 219
2	3	13	3	1	22	68	449	—	—	—	—	—	458
—	—	1	—	—	1	6	2 836	—	—	—	—	—	2 836
302	703	1 686	735	246	3 672	679	38 170	—	164	—	—	—	39 098
2	2	6	5	1	16	17	209	—	—	—	—	—	211
6	13	26	6	5	56	30	650	—	—	—	—	—	660
27	75	130	20	2	254	107	2 699	—	4	—	—	—	2 728

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	I. Maataloustava- I. Lantmanna-								
	1 Rukita Råg	2 Munna viljaa Annans spannmål	3 Jauhoja ja rynejiä Mjöl och gryn	4 Perunoita ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	5 Heiniä, oikia ja värehtäviä Hö, halma och krattfröer	6 Maitoa ja kermää (raakki tarhittu) Mjöl och grädd (alla tarhittu)	7 Voita Smör	8 Lihaa ja vaimu- nnaa, kalju- eläimiä — Köt och i vagnslaster trans- porterade djur	9 Turvetta ja turve- pehku Torv och torvströ
Tonnia — Ton									
Oulun—Nurmeksen rata,									
Oulu—Nurmes banan	63	465	8 983	106	2 426	386	47	99	59
Porokylä	40	154	996	—	450	247	3	1	—
Valtimo	11	7	612	7	146	7	—	5	4
Maanselkä	—	4	351	26	193	10	—	5	—
Sotkamo	—	68	2 650	13	492	—	14	24	16
Vuokatti	—	4	110	—	15	—	—	6	—
Kontiomäki	—	31	2 112	19	290	35	28	33	13
Kiehimä	—	16	727	1	66	10	1	2	2
Kivesjärvi	11	36	102	1	18	2	—	—	—
Jaalanka	—	1	105	—	18	—	—	—	—
Vaala	—	6	146	3	54	6	—	—	—
Nuojua	1	20	218	26	138	—	—	1	—
Utajärvi	—	47	670	5	210	—	1	17	10
Muhos	—	69	150	5	301	48	—	4	14
Pikkarala	—	2	34	—	35	21	—	1	—
Yksityisille rautateille,									
Till enskilda järnvägar	115	5 341	1 443	4 011	9 497	88	24	84	144
Rauman rautatie }	2	1 913	817	20	4 216	9	—	15	44
Raumo järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie }	10	1 425	414	40	2 848	2	1	50	37
Jokkis järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie }	103	2 000	195	3 940	2 369	2	2	1	39
Lovisa järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie }	—	3	17	11	64	75	21	18	24
Karhula järnväg }	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne ulkomail-									
le, Samtrafiken till ut-									
landet	—	5	19	—	880	—	—	1 451	33
Rajajoki-ajan kautta,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
över Rajajoki-grän-	—	5	—	—	—	—	—	261	—
sen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio-ajan kautta,	—	—	19	—	880	—	—	1 190	33
över Tornio-gränsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun sataman kautta,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
över Åbo hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Totalsumma	74 943	217 854	209 080	90 743	280 676	206 528	17 388	31 661	8 655
Siitä: Därav:									
Valtionrautateille, Till									
statsjärnvägarna	74 828	212 508	207 618	86 732	270 299	206 440	17 364	30 126	8 478
Vieraille rautateille, Till									
främmande järnvägar	115	5 346	1 462	4 011	10 377	88	24	1 535	177

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

roita varor			II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita Gödslingstämnen	Muita maatalous- tavaroita Övriga lantunnä- varor	Yhteensä Summa	Lankkua ja lanttoja Plankor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreää puutavaraa sekä parruja ja hirsiä Pappersved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja pun- jätteita Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperteollisuus- tuotteita Pappersindus- trier	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maatajia Grus och övriga jordarter
Tonnia—Ton										
2 111	228	14 973	1 059	315	1 333	688	3 395	101	2 050	17
230	34	2 155	20	—	26	18	64	23	332	—
59	2	860	80	—	22	9	111	—	128	—
6	6	601	27	3	9	42	81	—	11	—
496	44	3 817	97	18	441	88	644	23	644	13
12	5	152	13	10	10	4	37	1	—	—
275	45	2 881	88	5	—	81	174	16	120	1
264	14	1 103	53	84	56	44	237	3	79	—
25	5	200	16	3	—	8	27	—	20	—
12	3	139	5	10	—	13	28	—	7	—
35	2	252	54	—	—	47	101	1	72	—
141	38	583	164	27	142	51	384	8	104	1
186	7	1 153	102	4	24	34	164	9	94	1
251	21	863	308	21	349	125	803	17	416	1
119	2	214	32	130	254	124	540	—	23	—
9 504	314	30 565	72 875	150 587	22 314	16 134	261 910	176 127	6 722	3 162
3 965	175	11 176	67 996	74 770	12 883	9 165	164 814	167 662	1 234	160
2 201	66	7 094	278	21	1	591	891	231	2 325	22
3 298	64	12 013	1 293	24 912	345	4 577	31 127	122	827	2
40	9	282	3 308	50 884	9 085	1 801	65 078	8 112	2 336	2 978
—	413	2 801	10	—	1 625	25	1 660	2 631	1 023	1
—	395	661	—	—	—	—	—	2 562	20	—
—	18	2 140	10	—	1 625	25	1 660	69	1 003	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
271 533	44 987	1 454 048	1 491 202	2 836 961	1 377 755	341 990	6 047 908	2 265 867	920 978	267 685
262 029	44 260	1 420 682	1 418 317	2 686 374	1 353 816	325 831	5 784 338	2 087 109	913 233	264 522
9 504	727	33 366	72 885	150 587	23 939	16 159	263 570	178 758	7 745	3 163

Taulu 27. Saapunut tavara. (Jatk.) —

Rata ja liikennepaikka Bana och trafikplats	III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror								Yhteensä Summa
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	Kivi- ja puuhiliiä Sten- och träkol	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifäster	Tiiliä Tegel	Kehruunaineita, lan- koja, köysii, kan- kita ja vaateus- esineitä Spådnadstämnen, garri, tågvarje, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaalioita v. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Oljor, väror, asfalt och lysamen	Öljyjä, tervojä, asfaltia ja valais- tushineita	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor
Tonnia — Ton									
Oulun—Nurmeksen rata,									
Oulu—Nurmes banan.	172	1 555	3 471	142	41	283	1 202	767	9 801
Porokylä	13	169	301	18	6	66	39	84	1 051
Valtimo	—	35	56	2	1	4	36	40	302
Maanselkä	—	22	19	3	—	2	35	47	139
Sotkamo	12	487	1 395	40	12	78	533	197	3 434
Vuokatti	—	25	9	2	—	1	14	27	79
Kontiomäki	1	277	71	24	6	38	195	113	862
Kiehimä	2	81	59	6	1	14	86	51	382
Kivesjärvi	—	11	9	—	—	2	8	11	61
Jaalanka	—	14	8	—	—	2	11	6	48
Vaala	—	35	55	—	—	7	26	19	215
Nuojuu	7	64	95	25	5	12	86	39	446
Utajärvi	6	102	131	12	10	28	82	53	528
Muhos	129	148	1 251	10	—	25	46	69	2 112
Pikkarala	2	85	12	—	—	4	5	11	142
Yksityisille rautateille,									
Till enskilda järnvägar	25 021	18 197	8 319	2 700	532	3 775	3 448	4 721	252 724
Rauman rautatie }	789	3 676	2 196	334	490	845	883	1 046	179 315
Raumo järnväg }	388	6 825	947	2 038	21	688	645	656	14 786
Jokioisten rautatie }	3 162	1 340	291	286	11	662	152	1 009	7 864
Jokkis järnväg }	20 682	6 356	4 885	42	10	1 580	1 768	2 010	50 759
Loviisan rautatie }									
Lovisa järnväg }									
Karhulan rautatie }									
Karhula järnväg }									
Yhdysliikenne ulkomail-									
le, Samtrafiken till ut-									
landet	563	1 661	157	33	337	16	75	192	6 689
Rajajoki-ajan kautta,									
över Rajajoki-grän-									
sen	—	1 634	—	—	291	1	12	21	4 541
Tornio - ajan kautta,									
över Tornio-gränsen									
.....	563	27	157	32	35	11	63	147	2 108
Turun sataman kautta,									
över Abo hamn	—	—	—	1	11	4	—	24	40
Kaikkiaan, Totalsumma	841 977	458 393	367 649	57 644	22 250	205 446	142 706	148 357	5 698 952
Siitä: Därav:									
Valtionrautateille, Till									
statsjärnvägarna	816 393	438 535	359 173	54 911	21 381	201 655	139 183	143 444	5 439 539
Vieraille rautateille, Till									
främmande järnvägar	25 584	19 858	8 476	2 733	869	3 791	3 523	4 913	259 413

Tabell 27. Anlänt gods. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi maataloustavaroita IV. Närings- och njutningsmedel, utom lantmannavaror						V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahdittettua tavaraa Efter undantagstariffer befraktat gods				Kalkian Totalsumma
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikavaraa (paitsi muita poikkeusluokkia, mattoa ja ruumia) lligods (utom övriga undantagskategorier, mjölk och lit)	Minutavaraa Flyttgods	Soistavaraa luokalla (paitsi halkoja y. m.) Militärgods på kredit (utom ved m. m.)	Kautakulkutavaraa Transitgods	
Kaloja Fisk	Suola Salt	Siirtomaatavaroita Kolonialvaror	Juomia Drycker	Muita ravinto- ja nautintoaineita Övriga närings- och njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekaisia tavaroita Diverse varuslag	Yhteensä Summa					
Tonnia—Ton												
189	968	1 506	198	157	3 018	533	31 720	259	63	65	—	32 107
13	122	256	27	12	430	41	3 741	26	3	—	—	3 770
6	48	75	27	30	186	31	1 490	10	8	—	—	1 508
5	6	95	10	13	129	43	993	7	2	—	—	1 002
53	275	399	32	33	792	66	8 753	51	7	1	—	8 812
4	7	32	4	7	54	33	355	6	2	—	—	363
33	218	223	35	34	543	93	4 553	45	4	1	—	4 603
10	34	78	17	14	153	33	1 908	10	3	11	—	1 932
1	10	21	3	4	39	3	330	3	—	—	—	333
—	11	16	2	4	33	6	254	2	2	—	—	258
2	7	22	13	2	46	18	632	13	3	—	—	648
22	62	68	11	1	164	31	1 608	24	7	51	—	1 690
23	106	133	10	2	274	81	2 200	16	8	—	—	2 224
16	57	65	6	1	145	47	3 970	40	8	1	—	4 019
1	5	23	1	—	30	7	933	6	6	—	—	945
131	833	530	530	269	2 293	959	548 451	621	160	63	—	549 295
15	197	207	249	113	781	354	356 440	237	61	41	—	356 779
84	513	171	203	67	1 038	121	23 930	137	19	6	—	24 092
31	123	110	50	71	385	324	51 713	98	33	16	—	51 860
1	—	42	28	18	89	160	116 368	149	47	—	—	116 564
145	311	58	—	5	519	10	11 679	1 312	9	—	10 597	23 597
—	—	—	—	—	—	2	5 204	176	4	—	9 934	15 318
145	311	58	—	5	519	8	6 435	1 103	5	—	232	7 775
—	—	—	—	—	—	—	40	33	—	—	431	504
13 583	89 581	113 021	34 136	31 504	281 825	65 884	13 548 617	55 227	10 442	46 026	10 680	13 670 992
13 307	88 437	112 433	33 606	31 230	279 013	64 915	12 988 487	53 294	10 273	45 963	83	13 098 100
276	1 144	588	530	274	2 812	969	560 130	1 933	169	63	10 597	572 892

Taulu 28. Tavaraliikenne¹⁾ tavaralajeittain ja kuljetusmatkaryhmittäin vuonna 1936. —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	I. Maataloustava- I. Lantmanna-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Rukita Råg	Munua viljaa Annans spannmål	Jauhoja ja ryynejä Mjöl och gryn	Pernottoja ja muita juurikasveja Potatis och andra rotfrukter	Heiniä, olkia ja vähäreunua Hö, halm och kraftfoder	Maitoa ja kermää (kaikki tariffit) Mjölk och grädde (alla tariffier)	Voita Smör	Jalaa ja vaimukuo- rma kuljetettuja eläimiä Kött och i vagns- laster transporte- rade djur	Turvettä ja turve- pekkua Torv och torvstöv	Lannoitusaineita Gödsälsningsämnen
Tonnia — Ton										
1— 5	3 236	21 409	21 467	240	19 928	1 482	—	244	41	22 489
6— 10	5 076	20 335	3 237	3 440	4 291	8 741	13	51	129	2 733
11— 15	764	11 178	2 367	1 419	10 505	15 109	20	106	1 119	19 672
16— 20	2 293	15 993	3 600	2 798	12 257	16 581	70	167	425	9 969
21— 25	762	1 799	3 453	2 954	4 348	18 539	56	353	222	3 204
26— 30	586	3 434	2 196	2 501	5 267	14 320	115	262	421	3 473
31— 35	958	4 650	2 135	922	9 394	10 186	60	273	311	7 171
36— 40	1 258	5 957	4 091	2 022	4 372	13 270	110	691	175	4 284
41— 45	456	1 988	2 432	1 206	3 792	10 845	85	463	311	3 795
46— 50	107	1 271	2 201	852	3 374	7 343	50	499	121	3 016
51— 55	326	1 969	2 446	5 567	4 549	8 440	32	1 019	366	3 187
56— 60	2 086	3 731	3 909	5 784	11 309	10 777	313	682	391	10 058
61— 65	4 507	4 613	3 667	3 002	6 853	6 424	183	463	434	3 757
66— 70	243	3 105	3 017	2 057	8 184	5 028	107	777	200	5 879
71— 75	194	1 635	3 766	4 482	5 254	3 852	329	406	209	4 144
76— 80	68	1 090	2 841	1 717	4 022	5 609	78	528	327	4 227
81— 85	80	1 065	1 664	774	3 137	3 964	105	429	206	3 038
86— 90	133	2 593	2 677	1 935	5 553	5 391	90	465	152	3 786
91— 95	312	825	1 711	2 057	2 682	8 694	209	635	53	1 265
96—100	865	2 168	1 695	1 286	2 996	5 450	23	615	133	3 878
101—110	741	6 509	3 784	4 363	5 246	8 575	399	584	202	6 543
111—120	1 096	2 542	3 998	2 499	7 472	3 193	374	841	67	9 047
121—130	674	3 016	3 534	2 675	4 090	3 519	444	1 386	208	4 779
131—140	1 043	3 480	3 500	1 374	4 609	1 386	446	1 124	211	6 038
141—150	1 024	2 833	3 431	1 426	4 073	3 503	293	611	88	5 748
151—160	707	1 993	3 179	2 300	3 745	1 454	149	444	94	5 248
161—170	1 418	4 666	4 005	2 345	5 295	1 218	794	1 377	237	3 940
171—180	1 211	2 819	4 617	1 449	6 429	215	220	565	114	5 214
181—190	619	2 606	4 320	1 833	4 059	2 482	452	638	58	4 339
191—200	866	3 322	5 666	1 837	4 004	404	327	1 424	66	4 457
201—210	311	1 225	4 262	2 032	3 938	76	530	791	61	5 369
211—220	1 711	1 863	6 769	1 731	2 862	43	272	495	44	2 757
221—230	187	1 204	2 587	1 249	2 139	—	123	340	18	2 017
231—240	276	981	2 145	609	2 700	7	95	356	11	2 148
241—250	811	2 263	2 911	950	3 240	21	89	523	34	2 935
251—260	299	1 245	1 901	462	1 661	4	141	267	60	1 109
261—270	701	2 610	2 896	1 013	4 499	148	65	191	81	2 498
271—280	423	1 459	2 526	957	2 274	16	41	233	15	2 252
281—290	1 092	1 457	1 802	349	2 370	—	120	632	43	3 487
291—300	700	1 230	1 475	263	1 596	—	44	229	59	1 729
301—310	1 326	3 213	6 514	439	3 231	3	348	341	11	4 606
311—320	957	2 563	6 154	568	4 223	15	296	445	6	2 742
321—330	1 433	3 206	2 896	457	3 165	1	157	236	20	3 285
331—340	732	1 479	2 123	382	1 337	1	51	552	54	3 078
341—350	733	1 474	2 049	292	1 893	—	83	226	34	2 912

¹⁾ Ks. sivuilla 78—79 olevaa alaviittoa I. — Se not 1 på sidorna 78—79.

Tabell 28. Godstrafiken¹⁾ fördelad efter varuslag och transportlängd år 1936.

roita varor		II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror			
11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18	19
Muita maatalous- tavaroita Övriga laintuot- tuvaror	Yhteensä Summa	Lankkuja ja lauttoja Plankor och bräder	Paperipuhke, prop- seja y. m., pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsiä Pappesved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alister	Malmi, kivi, kalkeja ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maaleja Grus och övriga jordarter	Kivi- ja puuhilsiä Sten- och träkol
Tonnia - Ton										
1 227	91 763	57 713	39 885	53 392	6 683	157 673	81 535	36 725	3 545	76 998
747	48 793	25 197	53 255	19 855	3 655	101 962	128 671	24 506	26 857	30 015
530	62 789	17 676	101 986	116 150	8 627	244 439	14 685	6 174	42 806	5 086
3 787	67 940	15 072	69 588	76 197	2 271	163 128	33 881	30 579	125 339	29 265
414	36 104	11 389	61 645	31 013	1 576	105 623	2 405	5 538	10 297	6 253
536	33 111	21 191	70 799	24 928	5 793	122 711	70 231	3 258	16 411	7 046
283	36 343	36 152	179 607	25 765	4 168	245 692	9 397	7 750	253	8 557
297	36 527	22 331	65 341	23 277	6 982	117 931	137 251	10 871	2 460	80 727
298	25 671	19 491	70 060	34 385	1 740	125 676	518	29 152	805	3 473
179	19 013	44 943	40 085	46 434	2 878	134 340	1 274	28 049	4 212	4 055
355	28 256	22 724	70 314	43 154	1 938	138 130	543	10 517	120	3 688
872	49 912	44 785	75 949	26 696	24 859	172 289	97 003	30 787	3 905	92 040
409	34 312	8 718	57 197	33 668	3 283	102 866	5 265	14 266	1 300	16 183
412	29 009	24 404	86 349	38 077	5 261	154 091	118 609	6 873	31	92 259
533	24 804	59 311	44 894	39 137	16 309	159 651	198 211	14 949	2 826	55 138
279	20 786	38 071	57 565	17 256	2 951	115 843	71 131	15 825	558	8 036
335	14 797	10 107	45 008	42 345	5 948	103 408	2 967	8 416	255	11 944
290	23 065	43 831	79 503	15 092	15 288	153 714	93 225	44 942	2 042	11 892
227	18 670	28 394	44 085	29 018	1 659	103 156	73 269	11 907	92	37 192
664	19 773	41 805	83 976	23 318	1 444	150 543	10 296	11 187	1 172	27 163
1 135	38 081	55 446	72 149	30 342	2 947	160 884	21 999	56 158	333	43 599
511	31 640	48 384	111 894	89 602	26 869	276 749	30 473	38 451	71	8 449
1 090	25 415	28 478	73 210	17 215	3 789	122 692	16 794	15 456	75	5 004
1 592	24 803	45 400	96 107	25 347	9 807	176 661	81 928	8 131	488	18 140
1 003	24 033	16 316	47 323	40 651	7 214	111 504	12 978	17 533	201	2 238
201	19 514	39 787	62 285	16 501	16 749	135 322	24 937	27 997	40	17 224
1 274	26 569	14 882	40 839	27 389	1 951	85 061	29 908	6 819	286	1 529
1 223	24 076	19 707	79 347	13 483	5 825	118 362	10 363	14 872	1 010	63 782
894	22 300	7 770	42 873	11 221	1 652	63 516	10 157	7 518	286	21 195
1 875	24 248	18 119	49 989	24 965	15 450	108 523	73 591	35 407	473	8 554
1 212	19 807	45 741	71 289	80 194	3 023	200 247	65 445	30 307	738	2 161
583	19 130	10 881	36 841	5 709	1 527	54 958	25 560	12 877	117	987
263	10 127	15 265	73 486	16 289	3 616	108 656	3 746	5 944	68	6 152
277	9 605	16 687	74 769	15 539	1 512	108 507	6 383	4 490	2 107	723
427	14 204	3 783	40 083	22 991	1 468	68 325	6 617	11 540	222	5 803
318	7 467	7 846	17 634	6 016	7 340	38 836	30 875	3 230	112	11 279
733	15 435	21 312	45 690	13 046	1 111	81 159	28 823	4 566	144	241
557	10 753	43 764	38 397	8 677	1 894	92 732	8 150	4 135	3	167
533	11 885	15 547	14 558	7 044	14 073	51 222	110 858	3 716	353	1 195
365	7 690	7 427	16 113	6 778	1 941	32 259	61 513	2 760	664	1 527
560	20 592	18 335	30 444	3 229	1 659	53 667	34 311	12 256	483	654
939	18 908	43 964	20 147	40 295	14 059	118 465	13 038	4 433	128	802
409	15 265	37 227	31 120	22 354	7 192	97 893	22 419	3 431	705	870
507	10 296	29 974	22 880	28 225	11 371	92 450	23 300	5 433	49	1 203
216	9 912	74 323	18 112	8 370	8 123	108 928	25 448	42 531	391	252

Taulu 28. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)								IV. Ravinto- ja nau- IV. Närings- o. njut-		
	20	21	22	23	24	25	26	16—26	27	28	
	Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdster	Tiima Tegel	Spånadshännen, garn, tagvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar	Kehruunaineita, lan- koja, köysia, kan- kita ja vaateus- esineita	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	Kemikaali- y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	Öljyä, tervoja asfaltia ja valais- tushineita Oljor, tjäror, asfalt och lysamen	Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	Yhteensä Summa	Kaloja Fisk	Suola Salt
Tonnia—Ton											
1— 5	45 817	5 682		424	2 192	12 549	5 524	3 865	274 856	1 486	10 077
6— 10	16 560	9 788		145	252	7 053	6 452	3 302	253 601	6	2 481
11— 15	11 667	16 809		451	74	995	3 669	1 209	103 625	25	2 843
16— 20	8 276	11 511		3 170	61	4 995	5 913	2 167	255 157	50	2 678
21— 25	2 857	13 354		152	92	601	4 220	2 703	48 472	43	622
26— 30	5 847	27 015		207	121	882	1 575	2 554	135 147	72	619
31— 35	2 621	18 269		438	338	465	824	1 564	50 476	109	1 237
36— 40	4 454	6 136		296	491	2 598	1 179	2 501	248 964	121	1 342
41— 45	2 790	9 099		243	174	270	686	1 371	48 581	100	916
46— 50	2 472	26 871		562	79	2 316	1 291	1 068	72 249	84	665
51— 55	1 970	14 597		579	110	3 408	813	1 327	37 672	88	810
56— 60	16 755	8 413		785	203	3 048	3 587	2 923	259 449	225	1 983
61— 65	11 147	3 219		726	181	963	1 129	1 480	55 859	91	1 321
66— 70	4 354	10 068		290	433	3 710	1 003	1 275	238 905	87	1 546
71— 75	7 329	10 611		979	111	13 164	1 743	6 554	311 615	208	3 524
76— 80	2 817	7 345		424	177	4 254	2 449	4 938	117 954	120	998
81— 85	10 065	10 006		634	126	2 917	1 557	2 026	50 913	77	1 063
86— 90	6 493	28 438		2 868	87	1 816	2 166	4 375	198 344	142	1 482
91— 95	1 631	6 432		172	66	10 080	775	1 073	142 689	70	367
96—100	6 490	14 942		673	324	944	1 097	1 603	75 891	64	3 267
101—110	10 609	8 372		1 002	645	8 055	6 716	4 427	161 915	167	1 892
111—120	4 819	6 663		997	419	2 492	4 663	4 368	101 865	235	3 347
121—130	8 250	5 301		815	187	1 593	2 832	3 296	59 603	207	3 585
131—140	10 498	4 390		1 078	817	16 712	3 324	4 360	149 866	1 262	2 064
141—150	4 733	6 282		678	360	3 175	850	4 300	53 328	162	1 208
151—160	5 685	5 432		906	279	23 793	1 141	2 542	109 976	171	1 756
161—170	4 427	4 179		1 124	470	2 027	3 213	3 280	57 262	488	9 103
171—180	19 988	5 519		8 319	1 326	4 973	3 228	3 867	137 247	207	1 073
181—190	12 718	3 730		3 475	306	2 717	7 394	5 259	74 755	175	754
191—200	12 853	7 491		5 285	840	5 335	6 038	7 196	163 063	293	1 203
201—210	10 916	1 193		695	622	3 010	3 967	4 291	123 345	209	1 159
211—220	3 919	4 806		436	201	689	1 266	2 011	52 869	268	311
221—230	2 227	6 635		365	79	829	526	1 827	28 398	84	4 687
231—240	5 587	4 625		429	251	1 869	716	2 801	29 981	195	473
241—250	5 849	3 809		496	69	2 780	1 347	2 215	40 747	204	479
251—260	3 869	860		389	37	5 252	828	1 030	57 761	52	325
261—270	4 110	4 467		601	268	961	1 866	1 700	47 747	117	516
271—280	2 804	870		487	98	1 066	1 502	820	20 102	122	704
281—290	6 608	1 393		745	492	6 110	920	1 242	133 632	104	465
291—300	4 216	426		223	266	1 349	1 333	2 061	76 338	53	411
301—310	6 374	932		850	307	1 807	2413	1 755	62 142	153	395
311—320	5 159	661		666	417	1 923	2 088	2 266	31 581	308	1 414
321—330	5 256	884		886	263	2 372	3 461	1 874	42 421	393	1 329
331—340	11 502	821		293	111	844	1 334	1 893	46 783	73	295
341—350	5 377	548		538	44	1 846	433	831	78 239	89	416

Tabell 28. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

tintoaineita, paitsi maataloustavaroita ningsmedel, utom lantmannavaror				V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahdi- tettua tavaraa — Efter undan- tagstariffer befraktat gods				Kalkkiaan Totalsumma	Tonnikilo- metriä Tonkilometer	Keskimääräinen kuljetusmatka, km Medeltransportlängd i km
29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Pikavaraa (paitsi muuta poikkeusluokkaa, matkoo ja ruumilla) Illegods (utom övriga undantagskategorier, mjolk och lik)	Muutavaraa Plyttgods	Sotilastavaraa luokalla (paitsi haikoja y. m.) Militär gods på kredit (utom ved m. m.)	Kautakuluttavaraa Transitogods			
Slittomauntauva- roita Koloniaalivaror	Juonma Drycker	Muita ravinto- ja maailmuloaineita Övriga närings- o. njutningsmedel	Yhteensä Summa	Sekalaisia tavara- lajeja Diverse varuslag									Tonnia—Ton
28 363	11	4 051	43 988	1 371	569 651	34	10	212	—	569 907	1 698 026	3.0
2 032	60	378	4 957	2 361	411 674	324	24	5 616	—	417 638	3 611 974	8.6
433	118	116	3 535	1 922	416 310	726	46	1 758	—	418 840	5 481 019	13.1
1 479	160	141	4 508	945	491 678	801	54	132	—	492 665	9 136 487	18.5
753	224	96	1 738	794	192 731	815	72	189	—	193 807	4 463 975	23.0
1 142	286	126	2 245	901	294 115	685	84	306	—	295 190	8 389 292	28.4
814	172	113	2 445	777	335 733	636	92	126	—	336 587	11 202 788	33.3
1 203	232	98	2 996	1 384	407 802	854	102	1 002	—	409 760	15 890 332	38.8
981	267	194	2 458	1 015	203 401	654	100	897	—	205 052	8 859 096	43.2
1 069	149	59	2 026	782	228 410	600	89	1 716	—	230 815	11 158 001	48.3
1 090	234	122	2 344	803	207 205	744	102	196	—	208 247	11 019 819	52.9
4 910	246	258	7 622	1 579	490 851	1 307	126	782	—	493 066	28 134 570	57.1
1 373	467	196	3 448	1 171	197 656	1 398	90	410	—	199 554	12 630 661	63.3
1 141	283	112	3 169	1 268	426 442	477	83	143	—	427 145	28 853 861	67.6
1 634	1 426	270	7 062	2 460	505 592	1 349	152	1 410	—	508 503	37 250 035	73.3
1 123	2 776	170	5 187	869	260 639	726	117	829	—	262 311	20 614 959	78.6
946	1 122	112	3 320	1 532	173 970	603	113	254	—	174 940	14 439 535	82.5
908	136	134	2 802	1 809	379 734	609	107	147	—	380 597	33 374 120	87.7
873	257	115	1 682	691	266 888	583	77	40	—	267 588	24 754 613	92.5
781	135	107	4 354	1 110	251 671	409	118	1 610	—	253 808	24 810 840	97.8
1 724	402	355	4 540	1 568	366 988	1 489	285	1 320	1 676	371 758	39 429 431	106.1
1 827	719	2 064	8 192	1 327	419 773	941	227	559	—	421 500	47 866 401	113.6
1 743	925	251	6 711	2 203	216 624	1 594	219	1 826	—	220 263	27 678 033	125.7
2 645	838	1 470	8 279	1 448	361 057	1 591	275	345	3	363 271	49 375 045	135.9
4 796	1 909	512	8 587	1 094	198 546	1 090	190	400	—	200 226	29 329 933	146.5
848	165	129	3 069	851	268 732	407	231	503	—	269 873	41 810 294	154.9
3 448	366	646	14 051	1 204	184 147	1 266	312	649	—	186 374	30 968 404	166.2
2 286	335	336	4 237	1 510	285 432	781	200	377	—	286 790	49 913 549	174.0
1 696	462	1 039	4 126	2 344	167 041	2 109	506	1 837	—	171 493	31 861 187	185.8
4 182	2 461	987	9 126	1 849	306 809	3 141	455	1 636	—	312 041	61 177 560	196.1
1 395	1 159	448	4 370	946	348 715	966	307	1 012	—	351 000	71 358 637	203.3
942	474	262	2 257	789	130 003	565	128	170	—	130 866	28 184 253	215.4
483	79	115	5 448	506	153 135	248	88	342	—	153 813	34 754 839	226.0
756	403	96	1 923	1 064	151 080	591	157	723	—	152 551	36 161 758	237.0
1 244	703	325	2 955	662	126 893	765	181	236	—	128 075	31 567 445	246.5
421	270	71	1 139	489	105 692	311	107	90	—	106 200	27 179 265	255.9
671	466	330	2 100	830	147 271	685	123	68	—	148 147	39 429 281	266.1
1 211	191	156	2 384	1 253	127 224	430	161	664	—	128 479	35 433 732	275.8
938	305	151	1 963	1 613	200 315	735	197	304	—	201 551	57 609 158	285.8
320	637	147	1 568	412	118 267	457	141	476	—	119 341	35 262 551	295.5
873	386	387	2 194	488	139 083	826	194	822	—	140 925	43 110 586	305.9
2 548	1 988	820	7 078	1 071	177 103	1 601	335	2 323	—	181 362	57 155 612	315.1
1 323	716	506	4 267	1 189	161 035	1 055	234	968	—	163 292	53 089 857	325.1
594	444	200	1 606	664	151 799	721	152	117	—	152 789	51 248 166	335.4
799	153	282	1 739	365	199 183	547	133	365	—	200 228	69 193 692	345.6

Taulu 28. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

I. Maataloustava- I. Lantmanna-										
Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Rukilla Råg	Munta viljaa Annat spannmål	Jauhoja ja ryyniä Mjöl och gryn	Pernonit ja muita jauhelajeja Potatis och andra rotfrukter	Hö, halmi och kattidörr	Heinä, oikia ja vähäpää Hö, halmi och kattidörr	Maitoa ja kermua (kaikki tariffit) Mjök och grädde (alla tariffier)	Voita Smör	Lihaa ja voinhuor- mia kuljetettuja eläimiä Kött och i vagns- laster transpor- terade djur	Turvetta ja turve- pehkua Torv och torvströ	Lannoitusainetta Gödslingämnen
Tonnia—Ton										
351— 360	2 066	2 154	2 121	207	1 868	6	312	253	14	2 977
361— 370	1 056	2 112	1 572	193	2 489	25	226	228	28	2 161
371— 380	1 427	2 903	1 248	250	1 582	2	308	587	31	3 119
381— 390	1 954	3 062	2 666	353	3 637	—	76	208	62	4 995
391— 400	2 368	1 627	1 936	420	2 492	—	28	191	14	2 140
401— 410	1 805	3 904	1 488	333	3 770	—	17	140	29	1 922
411— 420	3 125	2 293	1 277	416	2 669	1	315	414	56	912
421— 430	1 055	1 507	2 325	356	2 410	29	472	97	43	1 879
431— 440	1 465	1 664	2 080	820	1 962	—	576	617	87	831
441— 450	1 423	2 194	1 631	221	2 065	28	518	592	51	1 651
451— 460	922	1 295	1 537	267	1 514	—	790	706	8	1 143
461— 470	1 803	1 636	1 395	614	1 269	—	713	471	37	932
471— 480	1 101	1 520	1 214	465	4 013	1	343	317	27	235
481— 490	1 014	1 331	1 919	545	2 379	21	470	229	26	1 409
491— 500	1 062	1 293	2 142	1 106	1 818	—	509	194	8	644
501— 525	684	2 680	2 069	1 109	3 466	4	528	141	79	1 618
526— 550	229	3 063	1 824	966	2 498	12	521	627	50	2 673
551— 575	953	1 820	1 638	153	2 685	2	565	205	95	1 465
576— 600	556	2 234	897	275	1 773	—	415	155	79	4 082
601— 625	485	1 444	848	196	1 539	—	310	54	46	5 266
626— 650	728	1 149	2 223	161	2 780	—	128	75	28	3 811
651— 675	235	558	1 191	145	1 118	—	147	57	3	3 043
676— 700	264	373	837	45	1 122	43	96	80	8	169
701— 725	66	351	1 434	116	1 118	—	203	143	24	119
726— 750	979	596	1 054	25	1 415	—	88	200	8	306
751— 775	236	547	1 060	24	1 164	—	209	92	9	227
776— 800	30	108	235	5	278	23	22	53	8	182
801— 825	20	89	257	—	205	—	37	19	—	77
826— 850	81	76	533	12	511	—	32	81	12	73
851— 875	350	111	498	20	350	—	1	119	1	16
876— 900	—	4	336	12	102	—	2	56	—	—
901— 925	—	10	463	17	63	1	—	17	—	—
926— 950	—	2	439	9	67	—	—	37	42	10
951— 975	—	44	580	3	104	—	8	184	—	32
976—1 000	—	17	53	1	69	1	1	—	—	14
1 001—1 050	—	13	420	12	46	—	—	40	—	8
1 051—1 100	—	4	22	2	39	—	1	3	—	90
1 101—1 150	—	—	2	—	10	—	—	—	—	—
Kaikkiaan } Totalsumma }	74 943	217 854	209 080	90 743	280 676	206 528	17 388	31 661	8 655	271 533
1 000:ta tonnikilo- metriä, 1 000-tal tonkilometer	19 270	37 515	46 388	13 337	53 311	11 375	5 863	7 392	1 121	49 522
Keskim. kuljetusmat- ka, km, Medeltrans- portlängd i km..	257.1	172.2	221.9	147.0	189.9	55.1	337.2	233.5	129.5	182.4

Tabell 28. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

roita varor		II. Puutavaroita II. Trävaror					III. Teollisuustavaroita III. Industrivaror			
11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	19
Muita maatalous- tavaroita Övriga laantavara- varor	Yhteensä Summa	Lankuja ja lanttoja Planor och bräder	Paperipuita, prop- seja y. m. pyöreitä puutavaroita sekä parruja ja hirsia Pappersved, props o. a. rundvirke samt sparrar och timmer	Halkoja ja puu- jätteitä Ved och träavfall	Muita puutavaroita Övriga trävaror	Yhteensä Summa	Paperiteollisuus- tuotteita Pappersindustri- alster	Malmia, kiviä, kalkeita ja sement- tiä Malmer, sten, kalk och cement	Soraa ja muita maataloja Grus och övriga jordarter	Kivi- ja puuhillit Sten- och träkol
Tonnia — Ton										
292	12 270	47 961	17 589	8 869	4 285	78 704	23 566	31 310	4 001	227
572	10 662	5 019	16 249	10 023	1 745	33 036	3 864	21 935	75	160
600	12 057	13 903	15 277	2 528	8 412	40 120	10 351	2 942	35	228
203	17 216	23 970	33 856	1 669	4 030	63 525	13 296	13 296	191	1 038
257	11 473	4 077	12 027	2 896	415	19 415	6 961	40 140	504	520
475	13 883	16 392	11 089	2 887	1 244	31 612	1 987	6 302	2 697	170
535	12 013	4 436	11 181	2 675	1 278	19 570	7 921	13 419	58	295
299	10 472	3 580	7 399	1 499	2 210	14 688	52 834	2 182	441	3 396
377	10 479	1 936	11 737	520	504	14 697	23 259	5 932	25	55
1 190	11 564	35 134	11 932	178	358	47 602	23 055	3 454	80	129
330	8 512	1 522	9 583	91	990	12 186	1 269	1 119	—	111
452	9 322	3 081	6 365	1 043	3 891	14 380	2 038	2 367	5	553
644	9 880	1 200	8 389	237	2 749	12 575	8 492	2 935	242	63
656	9 999	10 266	5 127	536	2 088	18 017	1 191	9 131	270	240
636	9 412	2 719	6 776	475	1 108	11 078	37 873	1 379	60	496
1 231	13 609	6 923	12 513	460	2 461	22 357	15 119	2 339	23	407
553	13 016	9 408	1 183	34	1 750	12 375	12 118	3 674	1 130	365
442	10 023	3 694	2 281	384	2 833	9 192	5 502	1 260	82	780
468	10 934	1 976	1 587	—	785	4 348	4 806	863	348	215
165	10 353	1 968	1 550	27	467	4 012	2 361	315	2 269	32
478	11 561	3 005	377	—	1 457	4 839	10 187	766	25	161
129	6 626	1 153	1 682	66	189	3 090	15 848	1 589	97	407
790	3 827	2 842	337	28	234	3 441	2 516	594	12	—
191	3 765	143	5 028	—	213	5 384	7 805	4 073	42	91
344	5 015	3 346	791	—	101	4 238	3 332	1 716	21	162
385	3 953	327	262	1	279	869	13 571	302	23	125
89	1 033	1 212	8	—	101	1 321	9 274	45	—	—
72	776	238	58	—	19	315	1 582	203	—	—
215	1 626	25	18	—	110	153	2 622	8 658	4	26
147	1 613	38	22	—	51	111	5 468	141	45	49
21	533	—	—	—	36	36	69	3 469	1	114
75	646	35	—	—	10	45	9	20	—	—
13	619	—	—	—	4	4	5 583	—	—	—
138	1 093	3	—	—	24	27	126	500	46	82
14	170	—	—	—	77	77	3	247	—	—
88	627	—	18	—	2	20	22	10	—	—
49	210	—	—	—	5	5	6	89	—	—
1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 987	1 454 048	1 491 202	2 836 961	1 377 755	341 990	6 047 908	2 265 867	920 978	267 685	841 977
11 534	256 628	278 116	400 475	163 881	64 945	907 417	410 151	176 799	13 151	73 368
256.4	176.5	186.5	141.2	118.9	189.9	150.0	181.0	192.0	49.1	87.1

Taulu 28. Tavaraliikenne kuljetusmatkaryhmittäin. (Jatk.) —

III. Teollisuustavaroita (Jatk.) III. Industrivaror (Forts.)										IV. Ravinto- ja nau- IV. Närings- o. njut-	
Kuljetusmatka, kilometriä Transportlängd i kilometer	20 Metalleja ja metalli- teollisuustuotteita Metaller och metall- industrifärdigheter	21 Tiihi Tegel	22 Kehruunefolia, lan- koja, kovyksi, kan- kalla ja vaaleitus- esineitä Spånadshinnen, garn, lägerkyrke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder	24 Kemikaali- y. m. s. Kemikalier m. m. dyl.	25 Öljyä, tervojä asfaltia ja valais- tusainetta Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen	26 Muita teollisuus- tavaroita Övriga industri- varor	16—26 Yhteensä Summa	27 Kaloja Fisk	28 Suolaa Salt	
Tonnia—Ton											
351— 360.....	5 923	1 532	1 026	98	940	1 623	1 372	71 618	128	576	
361— 370.....	5 127	1 942	689	205	1 474	966	1 032	37 469	45	186	
371— 380.....	7 992	2 347	559	201	1 408	1 315	1 577	28 955	192	450	
381— 390.....	3 835	516	257	96	2 114	587	807	36 033	72	480	
391— 400.....	5 200	122	239	159	1 334	1 324	1 131	57 634	95	2 452	
401— 410.....	3 758	370	260	269	995	4 473	672	21 953	159	557	
411— 420.....	3 017	225	171	168	1 454	915	913	28 556	184	192	
421— 430.....	4 526	667	296	393	1 568	954	1 462	69 259	356	408	
431— 440.....	2 411	537	308	91	983	317	876	34 794	73	67	
441— 450.....	2 544	85	653	278	731	335	1 124	32 468	220	248	
451— 460.....	3 070	276	176	199	545	3 305	499	10 569	59	149	
461— 470.....	2 881	1 338	351	145	722	1 014	928	12 342	68	54	
471— 480.....	4 323	798	514	265	991	1 165	861	20 649	172	671	
481— 490.....	1 831	339	368	51	696	705	1 087	15 909	41	422	
491— 500.....	4 185	554	1 495	96	906	1 381	1 173	49 598	242	814	
501— 525.....	5 543	237	371	229	559	978	1 169	26 974	130	364	
526— 550.....	6 453	172	627	1 369	1 042	3 694	1 252	31 896	123	248	
551— 575.....	5 031	404	504	426	678	585	1 304	16 556	103	351	
576— 600.....	3 285	1 532	363	53	378	904	1 092	13 839	189	188	
601— 625.....	2 713	210	219	80	791	578	693	10 261	96	67	
626— 650.....	3 305	135	275	214	679	416	779	16 942	137	195	
651— 675.....	2 479	2 594	377	81	302	241	524	24 539	107	96	
676— 700.....	3 518	315	166	126	277	400	714	8 638	99	134	
701— 725.....	1 523	364	213	140	365	194	576	15 386	151	80	
726— 750.....	3 223	129	261	996	713	537	653	11 743	172	201	
751— 775.....	3 635	235	271	549	1 088	1 226	609	21 634	53	83	
776— 800.....	779	54	152	57	132	306	181	10 980	50	68	
801— 825.....	1 172	36	43	13	79	86	263	3 477	78	133	
826— 850.....	1 352	13	177	246	173	181	217	13 669	125	232	
851— 875.....	1 070	246	90	47	174	383	495	8 208	233	45	
876— 900.....	298	116	16	11	59	16	156	4 325	67	33	
901— 925.....	278	261	54	10	55	6	234	927	136	—	
926— 950.....	78	41	12	—	179	58	52	6 003	82	55	
951— 975.....	998	1	71	16	149	309	273	2 571	204	1	
976—1 000.....	66	12	4	6	35	14	137	524	9	—	
1 001—1 050.....	114	—	14	1	45	8	29	243	59	—	
1 051—1 100.....	90	—	6	—	26	147	44	408	13	66	
1 101—1 150.....	2	—	—	—	—	9	7	18	2	10	
Kaikkiaan } Totalsumma	458 393	367 649	57 644	22 250	205 446	142 706	148 357	5 698 952	13 583	89 581	
1 000:ta tonnikilo- metriä, 1000-tal tonkilometer.....	100 221	39 200	13 004	6 222	35 733	30 214	30 963	929 026	3 992	13 941	
Keskim. kuljetusmat- ka, km, Medeltrans- portlängd i km..	218.6	106.6	225.6	279.6	173.9	211.7	208.7	163.0	293.9	155.6	

Tabell 28. Godstrafiken efter transportlängd. (Forts.)

tintoaineita, paitsi maataloustavaroita ningsmedel, utom lantmannavaror				V.	1—32	Poikkeustariffien mukaan rahdi- tettua tavaraa — Efter undantags- tariffer befraktat gods				Kalkkaan Totalsumma	Tonnikilo- metriä Tonkilometer	Keskimäärinen kuljetusmatka, km Medeltransportlängd i km
29	30	31	27—31	32	Yhteensä Summa	Pikavaraa (paitsi muuta poikkeusluokkia, matkaa ja ruumittia) Ilgods (uten övriga undantagskategorier, mjölk och lik)	Muuttolavaraa Flyttgods	Sotilastavaraa luotolla (paitsi pakkoja v. m.) Militärpods på kredit (utom ved m. m.)	Kantakulkutavaraa Transportgods			
Tonnia — Ton												
528	101	360	1 693	671	164 956	652	127	429	—	166 164	59 141 874	355.9
735	203	95	1 264	494	82 925	366	89	167	—	83 547	30 590 419	366.1
624	348	971	2 585	568	84 285	921	173	557	—	85 936	32 269 727	375.5
906	482	825	2 765	497	120 036	434	133	819	—	121 422	46 818 837	385.6
514	88	556	3 705	310	92 537	442	90	767	—	93 836	37 216 027	396.6
628	63	388	1 795	421	69 664	509	99	74	—	70 346	29 040 812	412.8
1 766	328	294	2 764	507	63 410	511	113	249	7 282	71 565	29 784 078	416.2
659	666	611	2 700	418	97 537	558	126	112	—	98 333	41 792 530	425.0
211	115	201	667	207	60 844	491	112	413	—	61 860	26 915 364	435.1
822	532	364	2 186	498	94 318	987	77	1 374	—	96 756	42 999 452	444.4
451	20	267	946	358	32 571	273	84	534	—	33 462	15 249 331	455.7
608	463	615	1 808	314	38 166	821	174	806	—	39 967	18 593 781	465.2
902	58	383	2 186	282	45 572	517	103	42	—	46 234	21 958 816	474.9
1 129	228	286	2 106	347	46 378	395	114	242	—	47 129	22 878 766	485.4
1 312	770	627	3 765	475	74 328	1 140	244	610	994	77 316	38 169 192	493.7
1 032	150	309	1 985	502	65 427	638	108	188	—	66 361	34 005 950	512.4
1 277	277	708	2 633	773	60 693	1 295	173	269	496	62 926	33 737 234	536.1
730	422	468	2 074	385	38 230	629	145	239	—	39 243	22 044 141	561.7
237	289	331	1 234	456	30 811	298	79	764	—	31 952	18 760 775	587.2
636	54	350	1 203	330	26 159	523	122	138	—	26 942	16 541 352	614.0
1 397	560	653	2 942	426	36 710	406	88	436	—	37 640	24 008 170	637.8
180	18	600	1 001	534	35 790	292	64	37	—	36 183	24 058 812	664.9
363	131	431	1 158	402	17 466	221	71	432	—	18 190	12 530 445	688.9
459	325	312	1 327	168	26 030	280	28	70	—	26 408	18 780 406	711.2
603	274	248	1 498	472	22 966	380	102	36	—	23 484	17 288 980	736.2
589	569	633	1 927	1 086	29 469	810	115	160	—	30 554	23 300 974	762.6
153	—	138	409	182	13 925	111	27	85	—	14 148	11 168 147	789.4
16	99	58	384	112	5 064	61	14	—	—	5 139	4 149 994	807.5
91	59	73	580	37	16 065	137	22	5	—	16 229	13 643 153	840.7
318	188	101	885	119	10 936	255	31	38	184	11 444	9 856 681	861.3
42	138	22	302	53	5 249	206	28	1	45	5 529	4 871 423	881.1
5	—	4	145	53	1 816	31	4	—	—	1 851	1 693 423	914.9
5	72	7	221	7	6 854	26	12	—	—	6 892	6 529 543	947.4
240	23	101	569	103	4 363	286	39	13	—	4 701	4 539 566	965.7
28	303	30	370	20	1 161	8	8	6	—	1 183	1 163 062	983.1
21	3	17	100	2	992	37	2	2	—	1 033	1 062 358	1028.4
43	—	13	135	12	770	34	5	5	—	814	864 042	1061.5
—	—	1	13	—	44	—	1	—	—	45	51 409	1142.4
113 021	34 136	31 504	281 825	65 884	13 548 617	55 227	10 442	46 026	10 680	13 670 992	2 193 991 718	160.5
19 905	8 995	9 128	55 961	13 831	2 162 863	14 492	2 941	9 532	4 164	2 193 992	2 193 992	—
176.1	263.5	289.7	198.6	209.9	159.6	262.4	281.7	207.1	389.9	160.5	—	160.5

Taulu 29. Kuponki-, seurue- ja kansainvälisillä lipuilla tehtyt matkat vuonna 1936.
Tabell 29. Antal resor med kupong-, sällskaps- och internationella biljetter år 1936.

Lippulaji — Biljettslag		Matkoja lipuilla, jotka myytiin: Antal resor med biljetter, som försålts i:												Yhteensä Summa
		Finland	Suomessa	Sveitsi	Ruotsissa	Norjassa	Tanskassa	Danimark	Tyskland	Saksassa	Ranskassa	Virossa	Kypros	Yhteensä Summa
Kotimaiset kuponkiliput	Inhemiska kupongbiljetter	12 576												12 576
I luokka ..	I klass ..	3												3
II » ..	II » ..	2 503												2 503
III » ..	III » ..	10 070												10 070
Yhdistettävät kuponkiliput	Kombinerbara kupongbiljetter	15 850	8 749	790	1 613	3 033	567	583	2 048	1 638	34 871			
I luokka ..	I klass ..	449	516	18	52	58	61	11	269	212	1 646			
II » ..	II » ..	9 391	6 116	467	965	1 187	335	219	1 182	979	20 841			
III » ..	III » ..	6 010	2 117	305	596	1 788	171	353	597	447	12 384			
Seurueliput	Sällskapsbiljetter	40 049	917		138									41 244
II luokka ..	II klass ..	2 394	160											2 554
III » ..	III » ..	37 655	757		138									38 690
Pohjoismaiden kiertomatkaliikenne	Nordisk rundresetrafik	361	385	138	255									1 139
II luokka ..	II klass ..	86	121	23	67									297
III » ..	III » ..	275	264	115	188									842
Pohjoismaiden yhdysliikenne	Nordisk samtrafik	818	118	26	7									969
I luokka ..	I klass ..	3												3
II » ..	II » ..	201	37	2	6									246
III » ..	III » ..	614	81	24	1									720
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne	Finsk-rysk samtrafik	1 739									1 455			3 194
I luokka ..	I klass ..	51												51
II » ..	II » ..	1 209									1 308			2 517
III » ..	III » ..	479									147			626
Saksal.-pohjoismainen yhdysliikenne	Tysk-nordisk samtrafik								7					7
II luokka ..	II klass ..								2					2
III » ..	III » ..								5					5
Suomalais-virolainen yhdysliikenne	Finsk-estnisk samtrafik	2												2
III luokka ..	III klass ..	2												2
Yhteensä, Summa		71 395	10 169	954	2 013	3 040	567	583	3 503	1 778	94 002			
I luokka, I klass		506	516	18	52	58	61	11	269	212	1 703			
II » II »		15 784	6 434	492	1 038	1 189	335	219	2 490	979	28 960			
III » III »		55 105	3 219	444	923	1 793	171	353	744	587	63 339			

Taulu 30. Valtionrautateiden omaksi tarpeeksi kuljetettu tavara vuosina 1935 ja 1936.
Tabell 30. Godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov åren 1935 och 1936.

Tavaralaji Varuslag	Tonnia Ton		Tonnikilometriä Tonkilometer		Kuljetusmatkan keskipituus, km Medeltransport- längd i km		Rahti- luokka Fraktklass	Kuljetuskustannukset, markkaa ¹⁾ Transportkostnader i mark ²⁾	
	1935	1936	1935	1936	1935	1936		1935	1936
Päälyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	274 886	386 275	14 980 581	16 096 229	54	42	VI	2 240 300	2 646 000
Kiviä — Sten	46 677	109 497	2 323 617	5 804 258	50	53	VI	361 700	892 400
Ratakiskoja tarpeineen — Rä- ler med tillbehör	30 780	33 722	7 473 478	7 877 267	243	234	V	764 900	819 400
Rautaa, koneita y. m. metalli- tavaroita — Järn, maskiner									
o. a. metallivaror	37 169	35 771	6 718 451	5 814 109	181	163	IV	1 510 900	1 327 100
Ratapölkkyjä — Sliprar	49 061	49 505	11 692 691	9 711 313	238	196	V	1 204 400	1 104 000
Muita puutavaroita — Annat trävirke	49 497	30 728	10 845 691	9 647 128	219	314	V	1 160 700	885 000
Halkoja — Ved	²⁾ 481 019	³⁾ 497 386	51 336 011	63 229 328	107	127	Halkotariffi Vedtariffi	4 359 200	4 936 600
Hiiliä — Kol	33 076	84 298	508 231	1 528 227	15	18	VI	99 200	286 600
Tiiliä — Tegel	2 947	5 494	365 679	726 150	124	132	V	51 300	99 700
Öljyä — Oljor	9 678	9 935	2 072 635	2 148 119	214	216	II	779 600	813 700
Jäitä — Is	5 354	4 616	717 320	636 970	134	138	VI	71 200	62 800
Sekalaisia tavaroita — Diverse	5 064	4 202	1 216 944	805 742	240	192	I	589 400	419 800
Yhteensä — Summa	1 025 208	1 251 429	110 251 329	124 024 840	108	99		13 192 800	14 293 100

¹⁾ Ilman asemamaksuja ja laskien rahtimaksut 50 %:ksi voimassaoleista tariffimääristä. — Utan stationsavgifter och med 50 % rabatt å gällande fraktaggifter. — ²⁾ 1 202 548 m³. — ³⁾ 1 243 465 m³.

Taulu 31. Valtionrautateiltä yksityisille rautateille mennyt ja niiltä tullut yhdysliikenne vuonna 1936.
 Tabell 31. Statsjärnvägarnas samtrafik med enskilda järnvägar år 1936, omfattande såväl den avgående som den ankommande trafiken.

Kunkausi Månad	Henkilöliikenne Persontrafik						Tavaraliikenne Godstrafik		
	Matkoja Resor				Matka- tavaraa Resgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tava- raa Ilgods	Yh- teensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa					
									kg	Tonnia — Ton
Rauman rautatie — Raumo järnväg									
I	6	162	1 690	1 858	54	6 725	38 489	39	38 528
II	—	141	1 054	1 195	47	5 307	52 754	24	52 778
III	—	195	1 401	1 596	61	5 110	47 306	28	47 334
IV	—	180	2 040	2 220	95	6 072	55 913	38	55 951
V	—	137	1 582	1 719	32	7 834	39 298	63	39 361
VI	—	147	2 811	2 958	79	9 162	34 345	26	34 371
VII	—	155	2 333	2 488	59	7 355	29 226	28	29 254
VIII	—	172	2 258	2 430	46	5 690	24 231	35	24 266
IX	—	125	1 451	1 576	46	6 169	36 294	58	36 352
X	—	162	1 386	1 548	70	7 175	32 754	25	32 779
XI	—	180	1 403	1 583	61	8 461	31 785	27	31 812
XII	—	282	2 352	2 634	77	5 783	35 121	27	35 148
Yht. S:a	6	2 038	21 761	23 805	727	80 843	457 516	418	457 934

Kunkausi Månad	Henkilöliikenne Persontrafik						Tavaraliikenne Godstrafik		
	Matkoja Resor				Matka- tavaraa Resgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tava- raa Ilgods	Yh- teensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa					
									kg	Tonnia — Ton
Loviisan rautatie — Lovisa järnväg									
I	—	6	209	215	—	871	8 012	21	8 033
II	—	4	144	148	—	1 345	8 800	27	8 827
III	—	4	156	160	—	999	8 623	36	8 659
IV	—	7	193	200	1	426	9 589	32	9 621
V	—	10	171	181	—	809	7 868	36	7 904
VI	—	7	298	305	—	1 167	7 807	36	7 843
VII	—	5	276	281	—	1 208	5 259	43	5 302
VIII	—	16	184	200	—	1 362	4 371	32	4 403
IX	—	3	225	228	5	641	5 215	34	5 249
X	—	1	205	206	—	2 717	5 170	36	5 206
XI	—	3	137	140	—	1 086	5 020	30	5 050
XII	—	39	399	438	—	850	6 528	41	6 569
Yht. S:a	—	105	2 597	2 702	6	13 481	82 262	404	82 666

Kunkausi Månad	Henkilöliikenne Persontrafik						Tavaraliikenne Godstrafik		
	Matkoja Resor				Matka- tavaraa Resgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tava- raa Ilgods	Yh- teensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa					
									kg	Tonnia — Ton
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg									
I	—	66	2 103	2 169	5	8 273	4 054	16	4 070
II	—	48	1 554	1 602	5	6 281	4 619	14	4 633
III	—	41	1 591	1 632	4	5 141	3 954	23	3 977
IV	—	89	2 460	2 549	9	4 292	5 143	26	5 169
V	—	48	1 605	1 653	8	5 468	6 034	17	6 051
VI	—	59	2 080	2 139	18	5 259	5 452	15	5 467
VII	—	39	1 975	2 014	12	5 242	4 722	20	4 742
VIII	—	52	1 843	1 895	15	6 693	4 125	15	4 140
IX	—	33	1 488	1 521	—	4 326	5 279	22	5 301
X	—	49	1 955	2 004	2	6 657	4 886	19	4 905
XI	—	37	1 431	1 468	4	6 568	4 601	17	4 618
XII	—	127	2 730	2 857	20	5 959	3 995	16	4 011
Yht. S:a	—	688	22 815	23 503	102	70 159	56 864	220	57 084

Kunkausi Månad	Henkilöliikenne Persontrafik						Tavaraliikenne Godstrafik		
	Matkoja Resor				Matka- tavaraa Resgods	Rahti- tavaraa Frakt- gods	Pika- tava- raa Ilgods	Yh- teensä Summa	
	I lk. I kl.	II lk. II kl.	III lk. III kl.	Yh- teensä Summa					
									kg	Tonnia — Ton
Karhulan rautatie — Karhuia järnväg									
I	—	—	—	—	—	—	23 071	13	23 084
II	—	—	—	—	—	—	22 293	12	22 305
III	—	—	—	—	—	—	23 745	28	23 773
IV	—	—	—	—	—	—	17 638	18	17 656
V	—	—	—	—	—	—	20 147	25	20 172
VI	—	—	—	—	—	—	16 555	24	16 579
VII	—	—	—	—	—	—	19 278	61	19 339
VIII	—	—	—	—	—	—	14 756	33	14 789
IX	—	—	—	—	—	—	28 057	30	28 087
X	—	—	—	—	—	—	16 664	34	16 698
XI	—	—	—	—	—	—	29 874	41	29 915
XII	—	—	—	—	—	—	17 175	41	17 216
Yht. S:a	—	—	—	—	—	—	249 253	360	249 613

Koko yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa Hela samtrafiken med enskilda järnvägar									
I	6	234	4 002	4 242	59	15 869	73 626	89	73 715
II	—	193	2 752	2 945	52	12 933	88 466	77	88 543
III	—	240	3 148	3 388	65	11 250	83 628	115	83 743
IV	—	276	4 693	4 969	105	10 790	88 283	114	88 397
V	—	195	3 358	3 553	40	14 111	73 347	141	73 488
VI	—	213	5 189	5 402	97	15 588	64 159	101	64 260
VII	—	199	4 584	4 783	71	13 805	58 485	152	58 637
VIII	—	240	4 285	4 525	61	13 745	47 483	115	47 598
IX	—	161	3 164	3 325	51	11 136	74 845	144	74 989
X	—	212	3 546	3 758	72	16 549	59 474	114	59 588
XI	—	220	2 971	3 191	65	16 115	71 280	115	71 395
XII	—	448	5 481	5 929	97	12 592	62 819	125	62 944
Yht. S:a	6	2 831	47 173	50 010	835	164 483	845 895	1 402	847 297

Taulu 32. Valtionrautateiden tuloutus vuonna 1936.

Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik										
Rata ja liikenne- paikka ¹⁾ Bana och trafik- plats ¹⁾	Matkalipuista ²⁾ — Resebiljetter ²⁾				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen rata, Helsing- fors — Hämeenlinna — Raja- joki banan	194 147	15 148 279	67 484 908	82 827 334	2 015 491	5 326 145	1 836 717	539 013	3 971 431	96 516 131
Helsinki, Helsingfors	130 342	10 413 445	30 428 932	40 972 719	532 388	3 889 174	953 792	240 947	2 818 117	49 407 137
Katajanokka, Skatudden Länsisatama, Västra ham- nen	—	—	421	421	—	—	—	—	—	421
Sörnäinen, Sörnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vallila, Vallgården	—	—	238	238	—	—	—	—	—	238
Pasila, Fredriksberg	—	1 551	198 062	199 613	—	—	954	170	—	200 737
Oulunkylä, Aggelby	—	12 484	225 799	238 283	—	—	2 837	194	40	241 354
Malmi, Malm	—	7 642	440 570	448 212	—	240	3 178	481	50	452 161
Tikkurila, Dickursby	—	24 703	399 981	424 684	—	330	3 632	987	55	429 688
Korso	—	550	277 183	277 733	—	150	1 968	298	20	280 169
Porvoo, Borgå	—	35 990	594 081	630 071	117 683	8 070	19 016	1 612	910	777 362
Hinthaara, Hindhår	—	1 843	103 949	105 792	—	330	2 782	206	50	109 160
Anttila, Andersböle	—	680	45 633	46 313	—	180	617	74	20	47 204
Nikkilä, Nickby	—	1 054	190 298	191 352	—	210	1 821	437	35	193 855
Kerava	489	61 466	991 485	1 053 440	—	8 205	12 293	2 672	1 010	1 077 620
Järvenpää	—	26 816	663 672	690 488	55 000	1 830	13 017	2 017	195	762 547
Jokela	—	14 100	397 116	411 216	—	630	4 809	1 010	55	417 720
Hyvinkää	—	106 104	1 230 544	1 336 648	—	9720	26 971	8 772	1 195	1 383 306
Riihimäki	1 727	220 836	2 333 174	2 555 737	73 800	81 150	29 462	23 860	135 170	2 899 179
Ryttylä	—	12 958	208 496	221 454	—	1 110	4 373	1 065	70	228 072
Leppäkoski	—	10 455	101 663	112 118	—	360	2 522	209	30	115 239
Turenki	—	14 983	240 498	255 481	—	750	6 668	1 107	95	264 101
Harviala	—	4 461	62 937	67 398	—	390	1 132	99	45	69 064
Hämeenlinna	528	322 656	2 081 584	2 404 763	—	33 300	70 344	17 731	121 130	2 647 273
Hikiä	—	2 624	116 548	119 172	—	180	2 291	623	25	122 291
Oitti	—	8 223	161 928	170 151	—	330	3 999	815	55	175 350
Mommila	—	754	98 504	99 258	—	30	2 122	623	5	102 038
Lappila	—	3 567	137 216	140 783	—	60	2 345	421	10	143 619
Järvelä	—	4 728	166 982	171 710	—	180	3 695	848	10	176 443
Herrala	—	2 203	129 180	131 383	—	330	2 238	610	30	134 591
Vesijärvi	—	4 535	31 304	35 839	354	—	2 244	32	—	38 469
Heinola	—	60 559	562 124	622 683	—	1 050	18 198	1 221	20 361	663 513
Vierumäki	49	7 829	78 720	86 598	—	120	2 900	675	55	90 348
Mäkelä	—	288	33 344	33 632	—	—	652	110	—	34 394
Ahtiala	—	5 499	56 861	62 360	—	—	1 027	69	—	63 456
Lahti	686	394 600	2 864 870	3 260 156	26 400	20 970	87 470	31 996	93 383	3 520 375
Villähti	—	641	58 497	59 138	—	90	1 342	206	10	60 786
Uusikylä	—	16 653	228 946	245 599	—	300	4 408	1 166	50	251 523
Mankala	—	2 535	95 084	97 619	—	—	2 343	536	—	100 498
Kausala	—	17 532	324 761	342 293	—	450	8 399	2 064	65	353 271
Koria	120	22 805	204 982	227 907	—	210	3 974	320	25	232 436
Kouvola	2 758	362 700	2 180 678	2 546 136	333 700	16 560	53 591	26 088	11 761	2 987 836
Utti	—	15 533	103 790	119 323	—	1 020	4 228	577	110	125 258

¹⁾ Ks. sivulla 78 olevaa alaviittoa 2. — Se not 2 på sidan 78.²⁾ Tämän ja 23:n taulun luvut eivät vastaa toisiaan, sillä meno- ja paluu-, tilaus-, kuukausi-, yleisaika- y. m. s. lipuista saadut tulot sisäl-
liche varandra, ty inkomsterna av tur- och retur-, abonnemangs-, månads-, allmänna tids- m. fl. dyl. biljetter ingå i deras helhet i de trafikplatser

Tabell 32. Statsjärnvägarnas uppdebitering år 1936.

Tavaralikennetultot — Inkomst av godstrafik							Muut liikenne- tulot	Liikenne- tuloja kaikkiaan	Järjestys- numero kaikkien liikenne- tulojen mukaan	Liikenne- paikkojen menot
Rahti- tavarasta	Pikatava- rasta	Kiitota- varasta	Pake- telista	Maitolippu- tariffi- lähetyksistä	Muut tavara- liikenne- tulot	Yhteensä				
Frakt- gods	Ilgods	Express- gods	Paket	Försändelser enligt mjölk- biljettariff	Övriga gods- trafik- inkomster	Summa	Övriga trafikin- komster	Summa trafik- inkomster	Ordnings- nummer efter summa trafik- inkomst	Trafik- platsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
157 977 963	10 714 609	887 445	3 947 640	410 537	2 197 042	176 135 236	4 077 454	276 728 821	—	61 930 843
17 607 182	5 654 328	663 734	1 701 641	—	155 753	25 782 638	719 858	75 909 633	1	15 203 147
15 323 534	156 664	—	225	—	11 552	15 491 975	186 855	15 679 251	6	508 164
11 775 915	7 160	—	—	—	19 179	11 802 254	199 802	12 002 056	11	512 688
4 406 186	51 129	—	—	—	311 247	4 768 562	125 373	4 893 935	41	649 533
7 070 639	628 495	—	155 916	—	34 685	7 889 735	42 968	7 932 941	25	809 440
149 990	2 518	68	1 381	—	172	154 129	54 838	409 704	297	2 080 718
57 640	6 647	266	56 224	—	3 109	123 886	10 068	375 308	310	536 731
2 727 742	64 252	4 516	18 364	205	20 472	2 835 551	19 539	3 307 251	58	973 993
1 140 598	40 297	4 967	44 650	9 691	1 686	1 241 889	19 218	1 690 795	106	485 989
296 632	16 483	79	1 829	9 192	70	324 285	3 472	607 926	234	196 780
1 343 919	106 769	6 534	99 350	1 705	56 932	1 615 209	18 173	2 410 744	80	569 106
119 789	2 303	30	4 280	—	38	126 440	1 964	237 564	375	86 978
53 974	511	—	1 072	—	—	55 557	1 417	104 178	424	99 882
237 210	5 344	150	5 750	—	112	248 566	4 548	446 969	281	149 064
876 347	53 263	7 409	22 420	813	5 126	965 378	58 211	2 101 209	91	952 299
1 418 354	43 830	4 389	23 085	35 120	2 311	1 527 089	37 780	2 327 416	82	422 255
1 296 488	2 532	3 936	10 928	1 104	306	1 315 294	14 382	1 747 396	103	288 979
3 227 575	100 179	8 561	74 810	1 101	5 740	3 417 966	38 911	4 840 183	43	1 469 880
2 783 540	58 153	10 477	86 535	—	54 778	2 993 483	56 770	5 949 432	35	3 349 445
754 121	33 275	1 507	13 207	52	528	802 690	3 168	1 033 930	159	273 312
1 031 951	662	194	3 158	—	475	1 036 440	5 133	1 156 812	148	195 994
644 859	138 096	1 135	15 950	26 194	310	826 544	7 860	1 098 505	155	321 554
424 757	29 330	303	10 319	9 625	62	474 396	5 226	548 686	254	173 793
4 634 852	145 637	22 013	157 332	—	94 404	5 054 238	282 595	7 984 106	24	1 398 902
276 288	1 393	150	4 454	—	21	282 306	11 000	415 597	292	220 081
1 358 697	6 648	565	6 665	—	129	1 372 704	13 456	1 561 510	116	250 128
325 181	1 162	39	3 254	2 923	128	332 687	10 528	445 253	282	182 006
1 486 906	1 345	133	3 873	2	1 065	1 493 324	7 781	1 644 724	109	225 131
754 793	2 651	77	5 835	310	435	764 101	25 115	965 659	171	303 994
444 541	7 437	121	1 914	785	100	454 898	9 066	598 555	238	237 750
3 849 791	105 424	187	9 276	—	1 549	3 966 227	196 147	4 200 843	45	182 466
1 699 901	22 536	2 734	41 395	—	218 744	1 985 310	23 887	2 672 710	73	249 295
146 388	7 978	—	2 650	338	159	157 513	2 346	250 207	361	53 640
37 334	8 436	116	382	—	—	46 268	2 642	83 304	430	34 428
73 852	6 697	42	2 002	565	21	83 179	1 578	148 213	411	43 761
3 498 115	380 446	14 449	198 797	3 301	74 758	4 169 866	95 041	7 785 282	27	2 753 132
103 788	352	53	1 768	194	500	106 655	1 911	169 352	406	137 831
405 874	49 651	120	7 410	10 866	149	474 070	11 229	736 822	197	330 019
101 754	4 187	45	3 194	3 047	80	112 307	570	213 375	387	100 299
1 513 711	11 466	654	14 678	—	3 641	1 544 150	11 830	1 909 251	97	287 389
125 508	9 404	—	11 252	2	142	146 308	4 437	383 181	306	227 630
373 022	76 461	7 375	115 707	23 524	51 564	647 653	44 639	3 680 128	53	4 644 665
170 205	3 652	539	5 782	541	397	181 116	2 684	309 058	336	225 590

tyvät kokonaan niiden liikennepaikkain tuloihin, jotka ovat nämä liput myyneet ja tilittäneet. — Siffrorna i föreliggande tabell och tabell 23 motsvara inkomster, som försäلت dessa biljetter och redovisat för desamma.

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Kaipiainen	—	7 892	181 241	189 133	—	30	4 027	382	30	193 602
Kaitjärvi	—	584	48 604	49 188	—	—	1 079	—	—	50 267
Taavetti	—	11 089	258 543	269 632	—	1 020	5 700	551	165	277 068
Luumäki	—	17 602	136 385	153 987	—	870	4 543	282	340	160 022
Pulsa	—	635	99 604	100 239	—	30	1 992	116	5	102 382
Lappeenranta	641	197 460	1 372 685	1 570 786	79 927	33 450	41 350	4 756	4 635	1 734 904
Rapasaaren satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	—	9 927	220 819	230 746	—	540	3 844	406	50	235 586
Vainikkala	—	616	126 556	127 172	—	120	1 716	—	20	129 028
Nurmi	—	4 064	229 128	233 192	—	30	1 858	496	5	235 581
Hovinmaa	—	4 560	150 938	155 498	—	180	1 726	145	20	157 569
Tienhaara	—	5 068	122 489	127 557	—	120	3 892	509	5	132 083
Viipuri	52 860	2 268 143	10 222 225	12 543 228	566 100	1 140 448	264 261	150 226	734 614	15 398 877
Viipurin satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	—	348	48 013	48 361	—	—	1 222	15	—	49 598
Mesterjärvi	—	211	59 641	59 852	—	60	1 455	—	5	61 372
Kuolemajärvi	—	4 191	130 455	134 646	—	210	3 749	296	65	138 966
Koivisto	100	23 044	358 950	382 094	4 800	2 700	10 649	756	675	401 674
Makslähti	—	4 641	192 885	197 526	—	870	2 733	267	180	201 576
Johannes	388	10 736	234 780	245 904	—	3 810	3 830	910	465	254 919
Uuras	—	14 785	335 780	350 565	21 900	2 280	4 760	131	415	380 051
Kaislahti	—	1 294	61 939	63 233	—	30	550	120	30	63 963
Nuoraa	—	582	35 650	36 232	—	—	561	—	—	36 793
Valkjärvi	196	43 930	636 501	680 627	201 939	900	8 441	645	80	892 632
Pölläkkälä	—	8 755	229 961	238 716	—	480	3 104	—	55	242 355
Äyräpää	102	4 270	134 044	138 416	—	—	2 216	—	15	140 647
Ristseppälä	—	620	127 578	128 198	—	—	1 263	19	—	129 480
Heinjoki	—	1 129	71 668	72 797	—	—	789	217	—	73 803
Pero	—	2 322	86 359	88 681	—	1 290	963	70	75	91 079
Säiniö	—	10 476	247 283	257 759	—	540	2 822	123	60	261 304
Kämärä	—	939	70 399	71 338	—	—	1 050	114	—	72 502
Leipäsuu	—	8 157	65 508	73 665	—	120	1 578	102	15	75 480
Perkjärvi	1 797	35 342	409 277	446 416	—	3 810	11 000	630	4 315	466 171
Kanneljärvi	—	29 984	361 073	391 057	—	3 270	12 076	801	10 940	418 144
Mustamäki	22	3 503	140 092	143 617	—	—	5 612	350	20	149 599
Raivola	210	13 084	231 915	245 209	—	1 440	6 225	536	720	254 130
Tyrisevä	—	6 003	74 818	80 821	—	780	3 283	185	225	85 294
Terijoki	112	94 998	763 276	858 386	—	13 890	19 971	1 759	1 920	895 926
Kellomäki	218	11 277	104 652	116 147	—	1 470	3 611	21	5 855	127 104
Kuokkala	—	10 770	115 874	126 644	—	2 460	4 364	—	345	133 813
Ollila	—	1 750	51 944	53 694	—	240	1 920	52	85	55 991
Rajajoki	802	44 913	84 741	130 456	1 500	30 648	11 278	77	735	174 694
Hangon rata, Hangö banan	1 190	407 650	3 588 150	3 996 990	245 076	12 540	90 941	11 292	87 488	4 444 327
Hanko, Hangö	90	190 540	941 076	1 131 706	57 793	5 190	30 350	4 875	26 774	1 256 688
Lappohja, Lappvik	156	13 429	171 212	184 797	—	60	6 772	86	10	191 725
Tammisaari, Ekenäs	—	91 303	773 516	864 819	—	2 790	19 847	2 196	23 785	913 437

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan	Liikennepaikkojen menot
Rahti-tavarasta	Pikatavarasta	Kiitotavarasta	Pakeista	Maitolippu-tariffi-lähetysistä	Muut tavaraliikennetulot	Yhteensä				
Frakt-gods	Illegods	Express-gods	Paket	Försändelser enligt mjölk-biljettariff	Övriga gods-traffic-inkomst	Summa	Övriga trafik-inkomster	Summa trafik-inkomster	Ordningsnummer efter summa trafik-inkomst	Trafik-platsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
423 214	3 968	350	6 347	3 192	107	437 178	10 656	641 436	225	244 563
181 303	414	23	747	—	18	182 505	6 303	239 075	372	68 417
1 018 032	7 135	250	11 897	1 538	111	1 038 963	8 529	1 324 560	131	278 065
350 793	3 461	372	4 802	10 762	25	370 215	4 565	534 802	259	237 382
394 953	1 203	89	1 512	1 237	5	398 999	5 242	506 623	265	252 377
3 902 665	76 932	6 313	109 060	11 423	128 749	4 235 142	20 280	5 990 326	34	1 008 680
3 420 269	4 989	—	—	—	19 780	3 445 038	49 488	3 494 526	55	33 490
211 467	877	42	1 901	2 761	393	217 441	16 780	469 807	277	398 167
131 605	1 271	75	1 467	22 149	100	156 667	5 718	291 413	346	216 316
470 101	17 948	3 001	4 492	20 961	1 815	518 318	25 555	779 454	194	270 428
171 798	1 166	218	2 545	2 353	1 069	179 149	2 665	339 383	318	236 892
2 909 864	31 771	506	7 729	2	10 720	2 960 592	21 602	3 114 277	65	339 488
12 666 954	1 828 287	100 818	657 600	35 357	63 288	15 352 304	661 346	31 412 527	2	9 779 070
13 900 449	25 599	—	—	—	152 451	14 078 499	421 465	14 499 964	8	336 706
126 040	15 337	—	3 676	1 217	7	146 277	3 118	198 993	395	75 733
162 510	48 943	18	2 467	2 979	5	216 922	3 058	281 352	349	63 839
299 739	13 986	38	5 585	55 752	124	375 224	13 266	527 456	261	92 980
2 437 881	153 035	692	14 085	7 188	136 063	2 748 944	55 651	3 206 269	61	397 016
108 307	2 990	193	4 515	7 069	17 808	140 882	37 298	379 756	308	190 039
888 325	11 465	744	9 205	3 801	17 272	930 812	28 233	1 213 964	140	189 181
193 794	16 707	480	8 868	374	15 269	235 492	93 821	709 364	205	331 099
71 340	2 467	249	972	2 485	35	77 548	5 868	147 379	412	187 901
18 180	917	—	364	—	—	19 461	2 470	58 724	439	96 720
845 200	54 015	395	15 740	4 196	878	920 424	20 834	1 833 890	102	294 078
133 650	19 352	373	10 510	521	102	164 508	2 508	409 371	298	131 503
2 435 231	5 625	30	4 455	4 105	4 099	2 453 545	20 054	2 614 246	75	184 940
238 212	26 407	59	2 101	15 498	5	282 282	11 788	423 550	289	113 145
265 772	7 679	—	1 172	1 142	24	275 789	5 846	355 438	314	111 998
362 266	8 967	589	3 040	74	702	375 638	6 262	472 979	274	88 813
274 845	7 636	138	3 976	2 570	225	289 390	15 733	566 427	248	286 872
120 942	17 553	440	5 210	1 959	323	146 427	7 446	226 375	381	127 918
176 584	3 501	36	1 428	3 142	5	184 696	2 269	262 445	357	147 101
1 058 377	37 140	228	5 131	8 301	456	1 109 633	7 581	1 583 385	113	311 654
405 560	19 751	322	11 395	15 886	1 001	453 915	10 937	882 996	182	219 284
473 816	11 120	360	4 730	5 161	45	495 232	8 331	653 162	221	145 877
1 020 642	16 415	302	12 643	1 655	734	1 052 391	12 311	1 318 832	133	213 116
28 462	8 418	183	2 636	228	81	40 008	1 457	126 759	419	115 422
449 185	85 320	1 345	43 475	569	636	580 530	31 256	1 507 712	120	516 665
93 991	4 852	194	4 514	—	95	103 646	5 552	236 302	377	124 412
46 021	11 971	34	3 634	4 245	114	66 019	1 489	201 321	393	111 474
13 941	2 996	—	1 380	5 297	26	23 640	766	80 397	431	42 252
8 926 240	39 840	279	1 920	2 188	489 648	9 460 115	8 041	9 642 850	16	921 909
22 927 991	1 402 316	18 259	354 447	15 034	291 193	25 009 240	466 106	29 919 673	—	4 549 191
6 535 481	298 576	6 589	85 630	2 319	142 878	7 071 473	283 949	8 612 110	21	1 165 293
56 567	20 035	30	4 668	8 449	79	89 828	12 051	293 604	344	134 048
1 474 222	60 050	5 489	52 508	834	1 233	1 594 336	13 086	2 520 859	77	460 089

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Karjaa, Karis	944	71 104	721 646	793 694	25 127	1 560	11 678	2 794	36 524	871 377
Mustio, Svartå	—	7 291	90 594	97 885	—	—	2 162	147	—	100 194
Kirkniemi, Gerknäs	—	2 935	128 373	131 308	—	330	1 397	164	45	133 244
Lohjan kauppala	—	514	5 917	6 431	—	360	296	22	70	7 179
Lohja	—	11 767	316 594	328 361	162 156	960	7 202	272	120	499 071
Nummela	—	5 235	95 779	101 014	—	210	3 095	129	15	104 463
Ojakkala	—	3 112	53 015	56 127	—	210	1 450	98	30	57 915
Otalampi	—	1 507	88 231	89 738	—	60	2 213	74	10	92 095
Röykkä	—	5 349	91 985	97 334	—	90	2 501	230	10	100 165
Rajamäki	—	3 564	110 212	113 776	—	720	1 978	205	95	116 774
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rata, Åbo— Tampere—Hämeenlinna banan	42 326	4 064 817	18 779 190	22 886 333	728 939	539 910	578 235	165 129	1 058 991	25 957 537
Uusikaupunki	—	7 046	449 386	456 432	—	1 170	12 473	236	145	470 456
Vinkkilä	—	1 243	156 050	157 293	—	120	2 281	367	15	160 076
Hietämäki	—	409	43 392	43 801	—	—	630	113	—	44 544
Mynämäki	—	766	63 417	64 183	—	180	1 104	66	20	65 553
Nousiainen	—	707	28 006	28 713	—	60	330	84	5	29 192
Naantali	—	18 732	182 200	200 932	—	1 140	5 379	228	8 720	216 399
Raisio	—	241	46 417	46 658	—	—	255	25	—	46 938
Turku, Åbo	16 570	1 767 493	5 990 985	7 775 048	319 908	191 850	179 574	46 580	490 285	9 003 245
Turun satama, Åbo hamn	19 385	309 036	95 454	423 875	—	2 910	82 910	—	89 995	599 690
Lieto	—	1 667	68 482	70 149	—	—	713	115	—	70 977
Aura	—	7 402	123 642	131 044	—	900	2 884	195	115	135 138
Kyrö	—	2 741	163 613	166 354	—	270	3 058	611	65	170 358
Mellilä	—	1 246	133 078	134 324	—	150	2 248	262	15	136 999
Loimaa	—	39 161	594 407	633 568	—	3 780	15 931	2 871	520	656 670
Ypäjä	196	5 971	122 775	128 942	—	570	2 443	464	75	132 494
Humppila	—	13 358	200 116	213 474	—	540	4 846	604	60	219 524
Matku	—	4 095	85 799	89 894	—	480	2 465	309	55	93 203
Hanhisuo	—	2 349	48 005	50 354	—	—	1 382	81	—	51 817
Urkala	—	15 521	296 569	312 090	—	810	7 947	1 084	90	322 021
Kylmäkoski	—	3 259	130 014	133 273	—	150	2 427	510	20	136 380
Tampere	5 782	1 706 519	7 349 165	9 061 466	292 181	321 300	198 147	99 463	467 434	10 439 991
Sääksjärvi	—	971	31 733	32 704	—	—	334	—	—	33 038
Lempäälä	210	50 418	624 939	675 567	83 169	870	12 610	2 432	165	774 813
Viiala	—	17 545	357 957	375 502	—	1 230	5 609	965	169	383 475
Toijala	183	45 316	873 001	918 500	33 681	9 240	14 309	5 725	632	982 087
Toijalan satama	—	—	980	980	—	—	—	—	—	980
Kuurila	—	8 412	106 481	114 893	—	150	3 026	360	141	118 570
Iittala	—	11 738	185 538	197 276	—	510	3 655	412	70	201 923
Parola	—	21 455	227 589	249 044	—	1 530	9 265	967	180	260 986
Vaasan rata, Vasa banan ..	15 209	1 524 909	9 796 493	11 336 611	362 159	1 211 560	304 735	39 037	150 090	13 404 192
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	11 839	838 476	2 081 983	2 932 298	98 222	605 670	87 502	9 380	26 506	3 759 578
Mustasaari, Korsholm ..	—	3 105	42 753	45 858	—	990	823	37	100	47 808
Tuovila, Toby	248	2 309	52 347	54 904	—	580	707	127	65	56 383
Laihia	—	9 904	226 810	236 714	—	4 650	4 969	923	575	247 831

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavärallikennetulo — Inkomst av godstrafik							Muut liikenne- tulot	Liikenne- tuloja kaikkiaan	Järjestys- numero- kalkkien liikenne- tulojen mukaan	Liikenne- paikkojen menot
Rahti- tavarasta Fraktgods	Pikatava- rasta Ilgods	Kiitota- varasta Express- gods	Pake- teista Paket	Maitolippu- tariffi- lähetyksistä Försändelser enligt mjölk- biljettariff	Muut tavara- liikenne- tulot Övriga gods- trafik- inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark												Ordnings- nummer etter summa trafik- inkomst	Mk
433 588	28 780	3 145	29 377	161	1 295	496 346	12 190	1 379 913	126	1 006 260
528 888	2 936	187	3 687	—	293	535 991	1 340	637 525	226	124 117
6 728 420	29 771	333	15 092	1 986	2 191	6 777 793	24 584	6 935 621	29	282 919
2 106 071	6 958	92	18 346	—	67 954	2 199 421	28 828	2 235 428	86	114 460
407 126	31 440	811	17 934	—	48 152	505 463	3 473	1 008 007	166	293 131
352 027	3 834	171	6 164	—	116	362 312	12 838	479 613	270	128 780
604 697	988	90	3 460	—	30	609 265	6 289	673 469	217	126 436
230 845	2 316	1 132	3 481	—	62	237 836	7 275	337 206	319	163 137
591 919	3 239	81	3 560	—	153	598 952	11 559	710 676	204	189 544
2 878 140	913 393	109	110 540	1 285	26 757	3 930 224	48 644	4 095 642	48	360 977
48 048 035	3 108 409	221 640	1 600 564	96 014	668 417	53 743 079	781 976	80 482 592	—	16 139 781
622 537	50 352	385	29 920	—	3 946	707 140	9 658	1 187 254	142	153 117
984 985	14 279	195	5 680	—	762	1 005 901	10 140	1 176 117	144	101 211
109 831	9 444	—	1 127	2 525	—	122 927	3 097	170 568	405	35 739
281 413	7 195	129	3 523	11	105	292 376	2 369	360 298	312	59 527
92 049	7 266	120	1 680	—	30	101 145	1 594	131 931	415	42 589
47 017	14 290	162	3 960	1 175	48	66 652	1 559	284 610	348	81 798
119 909	9 849	105	1 104	7 259	126	138 352	2 823	188 113	400	143 011
9 210 674	1 754 126	114 650	553 663	18 337	263 692	11 915 142	215 377	21 133 764	4	4 069 428
13 783 326	163 475	4 761	4 015	—	172 128	14 127 705	108 526	14 835 921	7	644 581
113 754	18 787	—	1 206	57	—	133 804	437	205 218	390	128 964
357 777	19 428	39	8 003	610	10	385 867	3 228	524 233	263	166 322
473 411	7 568	379	6 015	3 251	486	491 110	4 362	665 830	219	174 352
781 022	5 616	128	5 955	24	—	792 745	4 891	934 635	176	186 348
1 766 913	33 251	1 641	35 423	—	245	1 837 473	6 097	2 500 240	78	322 566
424 672	3 399	50	4 121	—	125	432 367	4 699	569 560	247	104 475
365 137	5 749	493	6 773	4 082	279	382 513	14 811	616 848	231	239 409
579 087	8 728	30	3 584	11 727	153	603 309	7 853	704 365	206	117 406
244 860	14 165	—	1 060	953	5	261 043	2 418	315 278	326	47 742
974 147	35 483	1 331	17 250	1 317	166	1 029 694	17 613	1 369 328	128	239 319
308 804	68 947	104	3 706	78	5	381 644	10 115	528 139	260	117 749
11 748 135	695 847	88 083	813 300	23 428	215 743	13 584 536	263 516	24 288 043	3	5 897 319
31 028	16 740	106	82	688	4 050	52 694	106	85 838	428	138 626
1 446 348	70 280	4 840	20 170	5	15	1 541 658	6 080	2 322 551	83	434 714
783 800	19 980	840	13 895	—	1 834	820 349	5 423	1 209 247	141	323 853
605 580	16 369	1 715	34 440	12 202	3 957	674 263	11 484	1 667 834	108	1 502 268
623 238	231	—	—	489	145	624 103	45 162	670 245	218	—
291 808	700	163	3 490	2	246	296 409	2 144	417 123	291	197 599
467 300	8 756	948	9 359	99	—	486 462	7 236	695 621	208	229 426
409 473	28 109	243	8 060	7 695	116	453 696	9 158	723 840	201	240 323
36 588 600	1 229 332	49 901	982 849	37 938	496 098	39 384 718	490 404	53 279 314	—	12 015 371
2 681 463	12 927	—	2 282	—	273 979	2 970 651	79 190	3 049 841	66	170 870
7 140 219	622 906	20 858	397 225	1 792	135 704	8 318 704	86 381	12 164 663	10	2 137 132
9 457	839	656	1 008	—	65	12 025	456	60 289	437	37 826
103 321	1 090	75	1 028	1 429	127	107 070	705	164 158	408	76 561
729 241	6 914	234	10 811	133	87	747 420	7 995	1 003 246	167	183 261

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik										
Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista/ Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Tervajoki	—	6 714	169 806	176 520	—	2 460	5 302	858	260	185 400
Orismala	—	10 868	175 810	186 678	—	4 680	4 639	896	502	197 395
Ylistaro	—	8 117	207 594	215 711	—	3 750	6 132	1 182	450	227 225
Kristiinankaup., Kristinest.	—	40 346	224 132	264 478	560	12 660	8 944	413	1 370	288 425
Kaskinen, Kaskö	—	17 459	77 970	95 429	2 315	4 920	2 926	52	505	106 147
Närpiö, Närpes	—	9 646	77 092	86 738	—	5 100	2 858	94	580	95 370
Perälä	—	1 756	91 678	93 434	—	810	1 891	105	90	96 330
Teuva	—	10 134	132 975	143 109	—	2 460	4 019	287	235	150 110
Kainasto	—	245	37 637	37 882	—	90	900	30	15	38 917
Kauhajoki	—	10 346	184 265	194 611	—	3 150	7 190	635	355	205 941
Lohiluoma	—	313	20 368	20 681	—	360	731	13	50	21 835
Kurikka	—	17 719	264 572	282 291	—	6 300	8 150	278	620	297 639
Koskenkorva	—	822	84 965	85 787	—	420	3 022	230	70	89 529
Ilmajoki	—	9 399	187 805	197 204	—	3 120	10 202	575	300	211 401
Seinäjoki	1 334	222 060	1 747 722	1 971 116	192 208	479 640	42 281	10 536	112 775	2 808 556
Koura	—	1 257	52 270	53 527	—	360	1 798	117	35	55 837
Sydänmaa	—	2 263	84 799	87 062	—	420	3 479	389	40	91 390
Alavus	—	20 708	309 857	330 565	—	7 050	10 962	1 757	765	351 099
Tuuri	—	5 593	102 322	107 915	—	450	3 145	419	40	111 969
Töysä	—	418	31 834	32 252	—	—	956	61	—	33 269
Ähtäri	330	31 779	240 814	272 983	—	6 720	9 013	1 381	680	290 777
Inha	—	4 998	92 802	97 800	—	1 080	3 780	290	115	103 065
Myllymäki	—	19 450	243 084	262 534	—	2 130	7 350	683	225	272 922
Pihlajavesi	—	2 301	79 623	81 924	—	—	2 139	137	—	84 200
Haapamäki	273	34 337	446 804	481 414	23 854	22 710	8 703	1 728	210	538 619
Kolho	—	10 291	160 235	170 526	—	870	3 890	476	90	175 852
Mänttä	—	24 766	215 733	240 499	—	2 700	5 692	309	270	249 470
Vilppula	1 125	94 650	534 222	629 997	45 000	22 710	14 111	1 692	1 885	715 395
Lyly	—	751	140 249	141 000	—	30	2 539	262	5	143 836
Korkeakoski	—	9 985	178 505	188 490	—	420	5 404	812	50	195 176
Hirsilä	—	2 054	81 204	83 258	—	30	1 422	215	5	84 930
Oripohja	—	9 309	204 444	213 753	—	510	5 002	309	45	219 619
Orivesi	—	13 572	246 350	259 922	—	900	5 932	971	152	267 877
Siitama	—	3 870	45 621	49 491	—	—	952	117	—	50 560
Suinula	—	2 514	85 492	88 006	—	—	1 504	74	—	89 584
Kangasala	—	7 893	70 206	78 099	—	630	2 206	90	45	81 070
Vehmainen	—	1 572	26 849	28 421	—	30	414	29	10	28 904
Messukylä	—	840	34 890	35 730	—	—	1 154	68	—	36 952
Oulun rata, Oulu banan ..	19 622	2 122 854	13 872 621	16 015 097	605 334	808 005	493 077	55 915	43 378	18 020 806
Kauliranta	—	25 918	233 876	259 794	147 700	4 860	8 115	80	405	420 954
Aavasaksa	—	4 424	66 993	71 417	—	120	3 119	—	5	74 661
Ylitornio	—	9 254	126 247	135 501	—	750	2 085	148	75	138 559
Karunki	—	1 949	131 411	133 360	—	30	2 047	210	5	135 652
Tornio	245	181 029	728 149	909 423	52 214	37 020	32 655	4 865	1 175	1 037 352
Laurila	—	2 936	130 305	133 241	—	450	2 951	337	60	137 039
Kemi	7 622	256 007	1 548 240	1 811 869	102 300	50 340	60 296	6 557	3 925	2 035 287
Simo	—	4 986	170 127	175 113	—	600	4 683	287	90	180 773

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaralikennetult — Inkomst av godstrafik							Muut liikenne- tulot Övriga trafik- komster	Liikenne- tuloja kaikkiaan Summa trafik- inkomster	Järjestys numero kaikkien liikenne- tulojen mukaan	Liikenne- paikkojen menot
Rahti- tavarasta Frakt- gods	Pikatava- rasta Ilgods	Kliitota- varasta Express- gods	Pake- teista Paket	Maitolippu- tariffi- lähetyksistä Försändelser enligt mjölk- biljettariff	Muut tavaraliikenne- tulot Övriga gods- trafik- inkomster	Yhteensä Summa			Ordnings- nummer etter summa trafik- inkomst	Trafik- platsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
703 020	19 702	593	9 811	—	10	733 136	11 474	930 010	177	179 910
339 300	11 810	46	10 400	99	66	361 721	4 771	563 887	249	145 382
1 055 525	9 486	127	15 295	5 926	—	1 086 359	10 591	1 324 175	132	218 653
551 410	17 654	737	32 305	1 485	26 591	630 182	4 485	923 092	178	293 369
129 767	46 323	152	8 751	—	7 616	192 609	654	299 410	340	196 598
464 810	17 808	630	10 598	—	54	493 900	1 893	591 163	240	86 245
200 517	3 068	81	4 213	987	10	208 876	1 530	306 736	337	151 133
583 355	7 728	36	29 627	—	40	620 786	11 512	782 408	193	113 081
200 869	2 793	—	2 956	—	14	206 632	1 498	247 047	365	64 613
893 068	9 705	220	23 677	—	20	926 690	6 577	1 139 208	151	150 403
160 002	3 245	77	3 111	—	—	166 435	1 803	190 073	399	38 337
1 486 630	30 074	750	34 850	15	20	1 552 339	11 471	1 861 449	100	215 661
870 678	19 616	185	7 318	—	300	898 097	11 155	998 781	168	115 958
768 145	24 045	1 434	25 115	4 393	120	823 252	6 778	1 041 431	158	160 323
1 014 050	149 130	11 372	102 882	5	38 182	1 315 621	46 647	4 170 824	46	2 374 250
490 364	364	83	1 711	—	212	492 734	6 390	554 961	252	106 692
582 863	3 237	72	8 762	1 108	350	596 392	5 189	692 971	211	203 131
1 522 292	10 433	1 261	26 280	732	200	1 561 198	11 204	1 923 501	96	252 998
452 924	3 459	125	8 260	425	243	465 436	4 429	581 834	242	129 751
137 986	943	29	1 835	1 098	65	141 956	2 959	178 184	402	37 429
1 548 219	6 972	953	23 980	1 022	371	1 581 517	9 707	1 882 001	99	210 955
812 536	2 401	—	5 532	—	40	820 509	13 087	936 661	175	159 061
1 004 920	2 510	344	17 882	486	20	1 026 162	9 207	1 308 291	134	227 277
702 258	1 814	—	4 632	1 720	—	710 424	8 885	803 509	191	168 710
360 311	5 653	248	15 588	1 470	112	383 382	17 482	939 483	173	895 763
1 460 917	6 985	855	11 915	21	2 189	1 482 882	13 353	1 672 087	107	211 505
4 887 986	39 960	3 857	51 415	57	5 151	4 988 426	11 272	5 249 168	39	210 746
387 267	13 139	2 273	22 733	—	231	425 643	18 059	1 159 097	147	391 940
270 853	2 378	35	1 605	1 782	—	276 653	9 961	430 450	287	211 200
359 238	14 345	166	7 924	519	28	382 220	3 928	581 324	243	214 441
254 384	6 861	93	4 321	1 806	—	267 465	3 092	355 487	313	147 457
252 853	28 270	595	17 328	4 125	55	303 226	4 245	527 090	262	118 420
571 921	20 714	269	9 937	47	134	603 022	14 446	885 345	181	314 951
58 837	5 449	—	444	1 493	30	66 253	3 254	120 067	421	123 145
70 767	22 107	69	1 122	2 403	—	96 468	5 364	191 416	398	164 721
105 327	8 932	92	3 773	—	—	118 124	2 985	202 179	392	193 949
23 867	577	168	1 005	1 360	1 518	28 495	1 501	58 900	438	119 359
184 863	4 966	51	1 602	—	2 144	193 626	2 839	233 417	378	92 204
33 846 054	1 557 968	50 228	1 244 234	106 951	1 278 864	38 084 299	447 515	56 552 620	—	12 150 810
65 256	29 153	266	26 046	854	138 873	260 448	5 615	687 017	213	582 813
626 375	10 184	—	3 084	2 993	133	642 769	7 938	725 368	200	65 711
39 418	50 998	18	8 018	2 766	10	101 228	1 709	241 496	370	109 059
73 522	16 454	—	4 725	12 476	—	107 177	1 389	244 218	368	102 492
341 073	44 953	3 221	50 993	22 426	51 164	513 830	17 399	1 568 581	114	873 753
159 375	2 495	—	2 226	11 680	347	176 123	645	313 807	328	175 650
5 662 624	93 153	4 467	142 825	—	169 464	6 072 533	70 724	8 178 544	23	876 196
53 286	15 731	30	4 819	217	5	74 088	876	255 737	360	89 757

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Kuivaniemi	—	3 435	133 014	136 449	—	180	4 357	235	40	141 261
Olhava	—	736	58 360	59 096	—	150	2 315	14	20	61 595
II	—	18 739	223 671	242 410	—	2 490	8 353	189	210	253 652
Haukipudas	255	11 292	167 776	179 323	—	1 650	5 688	192	155	187 008
Kello	—	214	30 588	30 802	—	60	661	168	15	31 706
Tuira	320	4 527	74 107	78 954	—	30	2 436	143	5	81 568
Toppila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu	6 720	811 687	3 068 342	3 886 749	142 800	390 090	113 368	18 818	12 355	4 564 180
Kempele	—	1 279	92 742	94 021	—	240	2 129	135	35	96 560
Liminka	—	5 435	221 921	227 356	—	1 320	6 172	833	160	235 841
Ruukki	—	8 798	246 401	255 199	—	1 440	7 812	1 291	155	265 897
Raahе	—	62 923	429 502	492 425	42 900	14 580	17 823	1 070	1 415	570 213
Lappi	—	6 918	136 881	143 799	—	990	1 948	119	80	146 936
Vihanti	—	907	95 383	96 290	—	210	3 025	92	35	99 652
Kilpua	—	233	35 195	35 428	—	150	1 112	53	15	36 758
Oulainen	—	23 637	406 257	429 894	—	7 410	14 805	628	860	453 597
Kangas	—	5	23 601	23 606	—	30	536	3	165	24 340
Ylivieska	—	30 700	451 424	482 124	39 900	7 560	11 810	1 295	815	543 504
Sievi	—	17 642	267 650	285 292	—	1 740	7 204	452	595	295 283
Eskola	—	3 043	43 082	46 125	—	270	842	—	30	47 267
Kannus	—	20 189	334 648	354 837	—	6 270	9 530	1 697	680	373 014
Kälviä	—	4 128	187 076	191 204	—	1 020	3 751	232	120	196 327
Kokkola, Gamlakarleby ..	—	234 037	1 191 188	1 425 225	58 482	123 540	54 035	8 006	5 915	1 675 203
Ykspihlaja, Yxpilä	—	339	3 543	3 882	—	1 350	368	—	165	5 765
Kruunukylä, Kronoby ..	—	6 677	126 515	133 192	—	3 810	2 924	217	405	140 548
Kolppi, Källby	—	3 575	96 956	100 531	—	1 650	3 204	241	200	105 826
Pietarsaari, Jakobstad	—	147 524	579 750	727 274	5 538	79 560	29 055	1 487	6 815	849 729
Leppäluoto, Alholmen ..	—	116	—	116	—	—	—	—	—	116
Pännäinen, Bennäs	3 900	63 730	177 016	244 646	—	8 670	5 046	533	725	259 620
Kovjoki	—	16 059	124 589	140 648	—	9 120	4 253	22	940	154 983
Jepua, Jeppo	—	15 204	170 219	185 423	—	6 690	5 572	304	610	198 599
Voltti	—	2 897	156 559	159 456	—	780	5 802	474	85	166 597
Härmä	—	12 089	199 795	211 884	13 500	2 610	3 607	592	205	232 398
Kauhava	560	51 715	516 381	568 656	—	17 745	19 050	1 921	1 708	609 080
Lapua	—	43 309	584 003	627 312	—	19 260	16 073	1 766	1 755	666 166
Nurmo	—	2 613	83 138	85 751	—	1 170	2 460	209	150	89 740
Savon rata, Savolaks banan	19 416	1 955 777	15 863 754	17 838 947	508 683	883 380	464 350	74 661	71 732	19 841 753
Kajaani	1 328	209 856	1 018 880	1 230 064	4 564	39 930	45 512	3 894	3 620	1 327 584
Murtomäki	—	116	43 492	43 608	—	60	1 437	31	10	45 146
Sukeva	—	5 540	257 089	262 629	—	750	3 045	421	80	266 925
Kauppiänmäki	—	772	55 029	55 801	—	60	1 365	20	10	57 256
Soinlahti	—	686	30 710	31 396	—	210	635	16	20	32 277
Raudaskylä	—	1 707	121 073	122 780	—	600	2 259	93	80	125 812
Nivala	—	9 514	226 990	236 504	—	1 830	6 264	421	215	245 234
Haapajärvi	—	24 210	320 873	345 083	—	3 210	9 148	462	2 355	360 258
Pyhäsalmi	—	12 984	311 404	324 388	—	870	7 115	220	90	332 683

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikenne- tulot	Liikenne- tuloja kaikkiaan	Järjestys- numero kaikkien liikenne- tulojen mukaan	Liikenne- paikkojen menot
Rahti- tavarasta	Pikatava- rasta	Kliitota- varasta	Pake- telista	Maitolippu- tariffi- lähetyksistä	Muut tavaraliikenne- tulot	Yhteensä				
Frakt- gods	Ngods	Express- gods	Paket	Försändelser enligt mjölk- biljettariff	Övriga gods- trafik- inkomster	Summa	Övriga trafikin- komster	Summa trafik- inkomster	Ordnings- nummer efter summa trafik- inkomst	Trafik- platsernas utgifter
Markkaa — 1 mark										Mk
98 462	14 300	30	4 263	10 041	50	127 146	1 942	270 349	353	59 531
37 052	9 602	38	1 277	1 918	10	49 897	1 303	112 795	422	37 512
131 257	59 315	308	9 832	6 212	55	206 979	6 013	466 644	278	105 604
59 194	11 488	525	7 820	2 247	20	81 294	3 686	271 988	352	95 647
51 658	21 827	—	1 355	—	—	74 840	2 413	108 959	423	33 548
2 026 335	13 780	—	6 594	—	152	2 046 861	2 598	2 131 027	89	97 679
4 160 634	470	—	2 117	—	52 941	4 216 162	26 258	4 242 420	44	106 972
3 116 004	552 128	13 647	288 260	—	280 782	4 250 821	72 642	8 887 643	19	2 679 526
312 699	1 087	15	1 103	1 378	50	316 332	1 972	414 864	294	131 023
194 263	6 693	204	9 539	3 463	58	214 220	3 899	453 960	280	136 927
2 050 758	3 865	109	11 489	1 741	3 806	2 071 768	20 620	2 358 285	81	193 152
349 949	32 482	5 217	40 871	564	26 287	455 370	15 860	1 041 443	157	156 743
116 872	8 170	—	649	952	40	126 683	1 920	275 539	351	338 085
420 165	9 155	232	6 177	—	9	435 738	4 885	540 275	257	92 110
262 137	511	—	1 810	—	45	264 503	3 599	304 860	338	53 739
650 188	21 026	386	34 975	—	185	706 760	7 192	1 167 549	146	225 436
286 701	158	—	716	204	—	287 779	2 556	314 675	327	49 220
579 814	12 323	362	28 848	—	647	621 994	6 886	1 172 384	145	636 184
503 131	18 725	224	16 736	—	32	538 848	6 541	840 672	186	191 534
860 194	163	—	1 548	—	28	861 933	964	910 164	179	102 487
619 362	9 974	974	22 970	—	189	653 469	5 989	1 032 472	161	240 339
347 822	2 209	130	5 145	19 983	45	375 334	5 736	577 397	244	120 333
1 428 806	152 139	8 448	139 557	—	53 512	1 782 462	18 905	3 476 570	56	1 206 041
594 552	2 434	118	3 996	—	54 507	655 607	24 974	686 346	214	139 470
96 445	4 648	73	4 681	—	130	105 977	2 448	248 973	362	100 607
458 928	44 428	182	6 467	—	2 223	512 228	3 057	621 111	230	93 007
1 976 053	166 013	5 305	126 848	381	29 881	2 304 481	10 494	3 164 704	63	533 906
1 998 948	6 941	—	1 841	—	411 568	2 419 298	7 809	2 427 223	79	129 128
67 282	13 324	561	4 773	—	350	86 290	2 381	348 291	317	217 569
128 879	14 496	187	8 772	—	—	152 334	5 501	312 818	329	64 151
328 848	10 538	187	30 726	2 757	—	373 056	2 910	574 565	245	188 825
247 973	4 271	110	11 839	—	78	264 271	1 513	432 381	285	71 976
396 310	6 728	831	9 626	—	128	413 623	6 008	652 029	222	115 324
531 052	32 757	2 572	66 460	—	730	633 571	18 575	1 261 226	136	189 687
1 200 424	24 912	1 078	75 410	—	330	1 302 154	29 753	1 998 073	94	234 417
135 974	1 767	173	6 408	1 698	—	146 020	1 418	237 178	376	107 940
92 949 963	1 251 913	63 260	1 212 924	120 596	838 419	96 437 075	1 341 914	117 620 742	—	14 936 151
9 301 497	52 147	3 243	94 590	3 010	70 312	9 524 799	53 783	10 906 166	13	735 524
156 563	260	—	645	356	—	157 824	2 227	205 197	391	52 293
1 201 346	21 810	15	3 895	1 421	205	1 228 692	10 668	1 506 285	121	141 282
143 248	18 068	—	1 283	8 013	60	170 672	3 688	231 616	380	58 015
257 639	1 440	27	2 680	—	—	261 786	6 944	301 007	339	68 229
157 409	606	—	3 509	—	160	161 684	5 707	293 203	345	61 216
828 511	2 261	192	15 555	—	3 636	850 155	18 413	1 113 802	153	151 117
1 792 867	5 269	478	32 664	354	233	1 831 865	35 589	2 227 712	87	213 955
2 337 697	5 118	135	15 526	155	118	2 358 749	35 653	2 727 085	71	218 673

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.)

Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik										
Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Kiuruvesi	—	14 970	305 002	319 972	—	3 720	7 584	257	375	331 908
Ryönänjoki	—	691	68 036	68 727	—	120	1 665	29	10	70 551
Runni	—	4 235	119 465	123 700	—	450	2 504	169	50	126 873
Isalmi	—	94 889	1 005 228	1 100 117	106 800	31 890	30 616	5 679	1 470	1 276 572
Lapinlahti	—	10 292	279 978	290 270	—	2 760	5 273	415	295	299 013
Alapitkä	—	463	139 669	140 132	6	240	1 315	96	25	141 814
Siiinjärvi	—	14 980	279 086	294 066	—	1 470	4 371	667	120	300 694
Toivala	—	1 282	35 427	36 709	—	30	807	32	5	37 583
Kuopio	11 064	632 645	2 874 485	3 518 194	124 800	384 030	101 757	23 039	36 210	4 188 030
Pitkälähti	—	6 679	50 080	56 759	—	1 020	902	122	100	58 993
Kurkimäki	—	4 895	183 908	188 803	—	1 110	3 531	116	145	193 705
Salminen	—	8	37 020	37 028	—	60	605	76	10	37 779
Isvesi	—	—	19 963	19 963	—	60	244	6	10	20 283
Suonenjoki	—	47 484	543 059	590 543	269	9 900	12 012	972	930	614 626
Haapakoski	—	5 762	133 967	139 729	—	810	1 910	216	85	142 750
Pieksämäki	3 101	120 659	848 253	972 013	154 644	109 770	20 156	5 973	2 180	1 264 736
Lamminmäki	—	782	25 780	26 562	—	540	644	41	45	27 832
Kantala	—	3 964	132 887	136 851	—	720	3 141	389	95	141 196
Haukivuori	—	8 762	175 636	184 398	—	2 130	3 299	315	150	190 292
Kalvitsa	—	2 859	121 893	124 752	—	—	1 664	58	—	126 474
Hirola	—	3 012	68 879	71 891	—	90	872	83	11	72 947
Mikkeli	1 365	292 794	1 668 402	1 962 561	97 200	181 920	66 024	15 245	14 636	2 337 586
Otava	—	11 073	156 760	167 833	—	990	4 561	501	270	174 155
Hietanen	—	2 058	86 487	88 545	—	480	2 210	118	85	91 438
Mäntyharju	—	19 128	432 663	451 791	—	2 400	10 335	1 541	260	466 327
Voikoski	—	8 837	140 282	149 119	—	240	2 341	197	35	151 932
Kirjokivi	—	2 830	10 303	13 133	—	420	143	2	30	13 728
Selänpää	—	7 379	166 446	173 825	—	270	4 152	505	20	178 772
Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	—	1 916	73 735	75 651	—	120	2 453	328	10	78 562
Kymintehdas	123	18 496	310 698	329 317	—	6 570	6 354	172	2 225	344 638
Myllykoski	500	18 994	306 815	326 309	—	3 210	5 407	858	475	336 259
Hamina	454	67 872	529 067	597 393	20 400	7 920	19 431	2 098	665	647 907
Metsäkylä	—	412	51 839	52 251	—	—	893	37	—	53 181
Liikkala	—	774	49 160	49 934	—	—	1 111	62	—	51 107
Inkeroinen	9	26 788	370 116	396 913	—	1 860	7 218	1 205	380	407 576
Juurikorpi	—	1 180	36 632	37 812	—	—	470	25	—	38 307
Tavastila	—	525	62 477	63 002	—	30	1 032	151	5	64 220
Kymi	140	36 423	386 612	423 175	—	6 060	9 013	470	615	439 333
Kotka	1 332	193 600	1 192 019	1 386 951	—	72 450	39 550	6 818	3 220	1 508 989
Karjalan rata, Karelska banan	29 416	1 844 569	18 985 529	20 859 514	922 702	658 570	484 052	68 296	37 109	23 030 243
Nurmes	—	52 158	431 819	483 977	48 300	6 720	15 694	2 187	3 420	560 298
Kylänlahti	—	668	125 980	126 648	—	390	1 912	44	35	129 029
Liekka	—	68 006	584 421	652 427	23 100	12 960	22 731	1 900	1 145	714 263
Vuonislampi	—	8 571	126 476	135 047	—	1 800	2 735	27	125	139 734
Ukkola	—	2 213	84 370	86 583	—	210	1 057	—	20	87 870
Uimaharju	—	5 417	193 806	199 223	—	450	4 660	—	50	204 383
Kaltimo	—	11 244	155 042	166 286	—	2 700	6 490	300	235	176 011
Kontiolahti	—	3 091	119 976	123 067	—	750	2 428	142	80	126 467

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetultot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetultot	Liikennetuloja kaikkiaan	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan	Liikennepaikkojen menot
Rahti-tavarasta	Pikatavara-rasta	Kiitotavarasta	Paketeista	Maitolippu-tariffi-lähetysistä	Muut tavaraliikennetultot	Yhteensä				
Frakt-gods	Ilgods	Express-gods	Paket	Försändelser enligt mjölk-biljettariff	Övriga gods-traffic-inkomst	Summa	Övriga trafik-inkomst	Summa trafik-inkomst	Ordningsnummer efter summa trafik-inkomst	Trafik-platsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
858 456	12 068	30	21 175	258	35	892 022	11 072	1 235 002	138	178 807
339 522	1 935	—	1 801	—	47	343 305	5 672	419 528	290	47 941
530 481	16 159	—	2 308	1 493	100	550 541	10 122	687 536	212	107 979
2 275 300	56 148	2 779	72 540	3 913	3 354	2 414 034	19 493	3 710 099	52	976 418
669 546	16 280	94	14 724	2 115	186	702 945	9 599	1 011 557	165	170 385
309 901	26 046	—	3 696	11 316	135	351 094	3 553	496 461	267	132 949
689 098	8 850	74	8 225	18 106	253	724 606	7 518	1 032 818	160	151 465
29 238	2 824	15	1 314	2 644	—	36 035	46	73 664	434	86 357
6 243 520	425 531	21 361	264 124	—	205 419	7 159 955	104 781	11 452 766	12	1 648 420
1 044 737	14 274	—	1 298	—	376	1 060 685	426	1 120 014	152	120 301
621 620	2 123	108	5 925	1 819	36	631 631	8 105	833 441	188	139 267
369 249	2 250	—	670	434	—	372 603	2 660	413 042	295	89 242
9 421 071	3 076	83	7 192	—	931	9 432 353	59 013	9 511 649	18	195 736
458 827	19 897	996	26 268	4 885	197	511 070	17 335	1 143 031	150	325 461
514 724	21 382	172	4 868	6 623	1 098	548 867	3 416	695 033	210	149 552
736 173	15 232	1 078	36 190	822	181	789 676	27 134	2 081 546	93	1 327 680
94 828	111	—	607	890	—	96 436	4 649	128 917	418	50 474
839 207	38 612	15	5 833	269	59	883 995	4 032	1 029 223	162	139 433
1 685 109	4 555	48	10 663	2 184	2 012	1 704 571	30 710	1 925 573	95	191 696
497 390	2 277	15	4 134	7 439	5	511 260	5 528	643 262	223	116 312
215 913	2 623	—	1 189	4 117	—	223 842	1 440	298 229	342	77 897
3 340 682	98 067	8 345	174 175	3 695	41 344	3 666 308	22 687	6 026 581	33	1 205 446
2 970 223	4 799	466	6 972	4 457	5 377	2 992 294	49 211	3 215 660	60	266 001
401 328	2 051	—	4 151	1 039	23	408 592	2 902	502 932	266	194 700
1 354 913	21 837	348	21 654	410	193	1 399 355	22 907	1 888 589	98	347 382
952 074	10 353	146	4 020	948	35	967 576	27 610	1 147 118	149	262 790
42 045	7	42	334	—	5	42 433	1 474	57 635	440	71 880
711 591	10 715	83	9 684	14 267	3 084	749 424	9 400	937 596	174	232 988
5 984 997	8 984	479	27 022	—	10 452	6 031 934	2 361	6 034 295	32	194 858
36 971	4 324	149	1 823	—	7	43 274	3 257	125 093	420	249 503
5 586 655	24 917	1 982	40 519	8	9 459	5 663 540	40 234	6 048 412	31	301 885
5 407 217	19 650	454	18 850	7 619	15 003	5 468 793	23 000	5 828 052	37	275 579
530 826	33 093	3 268	51 437	1 749	13 270	633 643	10 747	1 292 297	135	456 192
101 387	266	16	1 763	—	50	103 482	1 036	157 699	410	71 391
68 729	736	—	5 873	—	45	75 383	3 136	129 626	417	66 426
2 160 618	18 712	957	21 175	3 020	2 490	2 206 972	18 552	2 633 100	74	359 423
616 726	706	—	1 324	743	81	619 580	1 961	659 848	220	73 597
5 099	1 672	—	2 468	—	—	9 239	912	74 371	433	96 699
90 172	8 963	2 121	10 617	5	101	111 979	5 927	557 239	250	240 195
17 967 023	182 829	13 446	143 972	—	448 252	18 755 522	585 624	20 850 135	5	1 845 140
106 682 306	1 138 543	53 900	1 115 849	378 871	420 375	109 789 844	917 688	133 737 775	—	18 045 031
740 884	23 277	551	28 505	4 403	488	798 108	7 917	1 366 323	130	315 225
151 846	6 131	128	2 269	1 953	—	162 327	3 169	294 525	343	84 252
5 993 280	14 157	1 727	49 032	376	5 567	6 064 139	19 861	6 798 263	30	347 398
475 554	1 599	50	2 001	1 734	—	480 938	3 528	624 200	228	86 477
1 505 487	369	30	1 948	310	138	1 508 282	4 079	1 600 231	112	69 330
2 058 814	849	—	4 224	31	383	2 064 301	6 651	2 275 335	85	129 614
858 374	6 072	33	8 499	71	490	873 539	1 668	1 051 218	156	121 780
258 027	1 819	15	3 127	2 281	200	265 469	3 018	394 954	301	84 453

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik									
	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Outokumpu	—	5 730	178 055	183 785	—	11 010	2 517	—	630	197 942
Sysmäjärvi	—	87	28 221	28 308	—	—	511	26	—	28 845
Viinijärvi	—	725	109 350	110 075	—	210	865	19	20	111 189
Onttola	—	1 653	39 963	41 616	—	150	671	—	10	42 447
Joensuu	330	263 616	1 609 031	1 872 977	213 300	112 710	57 659	12 006	6 706	2 275 358
Hammaslahti	—	11 405	165 818	177 223	—	3 180	3 853	—	275	184 531
Tikkala	—	1 209	69 779	70 988	—	630	1 676	22	50	73 366
Tohmajärvi	—	10 857	215 378	226 235	—	1 410	4 823	238	115	232 821
Värtsilä	—	46 054	476 503	522 557	—	9 480	13 807	1 535	810	548 189
Naistenjärvi	—	3 281	97 114	100 395	—	60	2 334	—	5	102 794
Suojoki	—	1 649	69 010	70 659	—	—	913	—	—	71 572
Kaipaa	—	4 397	64 285	68 682	—	400	1 207	—	45	70 334
Suojärvi	—	59 987	490 660	550 647	41 400	10 200	13 238	—	710	616 195
Papero	—	46	40 357	40 403	—	—	1 335	—	—	41 738
Näätäoja	—	79	19 954	20 033	—	—	344	—	—	20 377
Loimola	—	7 052	129 730	136 782	—	990	3 146	—	75	140 993
Roikonkoski	—	749	47 262	48 011	—	—	1 489	11	—	49 511
Leppäsyvä	—	1 547	71 930	73 477	—	270	1 797	—	208	75 752
Suistamo	—	4 422	72 212	76 634	—	180	2 370	41	25	79 250
Alattu	—	3 084	82 958	86 042	—	60	3 067	—	10	89 179
Unksu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pitkäranta	—	17 789	399 564	417 353	96 691	6 420	9 556	290	585	530 895
Leppäsilta	—	247	77 702	77 949	—	120	313	—	15	78 397
Impilahti	—	2 747	52 449	55 196	—	480	1 610	—	50	57 336
Läskelä	—	2 627	137 019	139 646	—	3 900	3 246	—	230	147 022
Harlu	—	3 562	75 161	78 723	—	2 430	2 018	—	205	83 376
Hämekoski	—	474	18 073	18 547	—	90	387	52	10	19 086
Jänisjärvi	—	624	94 083	94 707	—	150	1 858	114	10	96 839
Matkaselkä	—	30 085	479 826	509 911	27 000	4 080	7 532	1 481	345	550 349
Kaalamo	—	5 491	182 035	187 526	—	1 020	5 435	—	95	194 076
Rytty	—	542	79 606	80 148	—	—	1 229	160	5	81 542
Helylä	—	4 061	89 371	93 432	—	1 050	2 005	—	95	96 582
Sortavala	710	383 704	2 062 296	2 446 710	338 400	204 750	60 693	13 506	3 842	3 067 901
Sortavalan satama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuokslahti	—	3 867	86 632	90 499	—	60	1 493	247	10	92 309
Kuokkaniemi	—	536	120 050	120 586	—	30	1 614	107	5	122 342
Niva	—	1 865	129 005	130 870	—	210	2 605	—	30	133 715
Lahdenpohja	392	19 922	230 699	251 013	—	4 260	7 503	383	340	263 499
Huuhannmäki	16	14 293	146 576	160 885	—	1 950	2 371	10	185	165 401
Jaakkima	360	33 342	220 433	254 135	—	2 610	8 486	1 018	280	266 529
Ihala	—	1 286	92 608	93 894	—	60	1 877	—	40	95 871
Akkaharju	—	1 046	44 633	45 679	—	—	642	28	—	46 349
Lauritsala	5 857	27 435	148 677	181 969	—	12 150	4 057	208	1 770	200 154
Joutseno	—	10 429	143 369	153 798	—	1 800	3 313	234	240	159 385
Rauha	740	6 072	85 340	92 152	—	1 890	1 792	192	485	96 511
Asemäki	—	10 728	137 958	148 686	—	690	2 632	302	170	152 480
Tainionkoski	3 981	50 838	199 072	253 891	2 528	15 900	4 963	1 099	1 795	280 176
Kaukopää	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönkkä	—	1 486	67 614	69 100	—	120	1 317	346	190	71 073
Elisenvaara	—	47 419	603 747	651 166	86 991	6 600	11 183	4 018	735	760 693
Alho	—	1 173	103 888	105 061	—	—	1 863	—	—	106 924
Rautu	—	3 217	115 031	118 248	16 500	390	2 905	276	45	138 364
Petäjäjärvi	—	1 205	37 665	38 870	—	—	1 016	—	—	39 886
Kiviniemi	—	5 258	123 171	128 429	—	120	5 693	140	55	134 437
Sakkola	—	3 085	90 874	93 959	—	—	2 242	—	—	96 201

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikenne- tulot Övriga trafik- komster	Liikenne- tuloja kaikkiaan Summa trafik- inkomster	Järjestys- numero kaikkien liikenne- tulojen mukaan Ordnings- nummer etter summa trafik- inkomst	Liikenne- paikkojen menot Trafik- platsernas utgifter
Rahti- tavarasta Frakt- gods	Pikatava- rasta Ilgods	Kiitota- varasta Express- gods	Pake- teista Paket	Maitolippu- tariffi- lähetysistä Försändelser enligt mjölk- biljettariff	Muut tavaraliikenne- tulot Övriga gods- trafik- inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa -- I mark										Mk
8 629 509	4 791	390	18 361	—	1 489	8 654 540	906	8 853 388	20	79 979
288 307	491	—	729	1 579	30	291 136	2 815	322 796	323	53 630
124 566	8 151	89	5 823	4 924	—	143 553	5 660	260 402	359	100 858
130 651	568	237	1 292	71	—	132 819	2 107	177 373	403	41 534
3 142 158	175 635	13 938	158 065	169	62 212	3 552 177	27 767	5 855 302	36	1 209 846
203 916	11 890	31	7 089	—	37	222 963	4 108	411 602	296	119 789
81 266	8 885	—	1 649	—	45	91 845	649	165 860	407	56 366
1 584 394	2 924	127	7 165	78	83	1 594 771	8 812	1 836 404	101	167 701
1 937 581	35 178	1 213	32 740	5 897	6 993	2 019 602	17 668	2 585 459	76	424 535
2 807 269	671	15	5 765	290	3 696	2 817 706	53 416	2 973 916	69	78 555
916 736	1 047	46	5 551	1 905	224	925 509	16 224	1 013 305	164	103 818
3 748 382	2 867	—	5 714	254	7 638	3 764 855	8 527	3 843 716	51	60 623
4 407 222	16 639	1 582	49 750	3 771	330	4 479 294	92 352	5 187 841	40	336 318
493 509	85	—	2 159	—	8	495 761	14 083	551 582	253	55 533
108 583	139	39	770	20	—	109 551	899	130 827	416	45 281
739 934	1 489	105	5 200	—	107	746 835	2 781	890 609	180	115 546
281 841	339	—	1 682	—	165	284 027	18 112	351 650	315	88 465
366 536	678	87	2 436	23 734	33	393 504	5 216	474 472	272	85 941
197 689	1 485	288	3 486	10 397	95	213 440	5 823	298 513	341	53 100
120 401	4 744	25	4 284	44 602	7	174 063	2 597	265 839	356	96 395
54 388	4 953	15	1 295	—	18 010	78 661	89	78 750	432	2 283
4 968 452	24 110	1 102	39 931	277	72 233	5 106 105	19 613	5 656 613	38	283 756
130 446	9 752	—	2 801	7 436	—	150 435	3 245	232 077	379	55 982
15 153	2 402	101	4 287	4 102	—	26 045	140	83 521	429	47 056
3 236 424	6 189	36	13 278	9 842	1 630	3 267 399	15 872	3 430 293	57	166 414
1 644 272	3 956	237	7 585	2 127	35	1 658 212	570	1 742 158	104	128 439
516 679	1 044	15	2 590	—	580	520 908	750	540 744	256	36 249
536 580	3 001	98	4 060	—	423	544 162	526	641 527	224	260 493
4 198 827	14 673	940	17 591	45 913	2 615	4 280 559	19 717	4 850 625	42	735 928
455 355	9 254	—	30 549	1 861	45	497 064	4 391	695 531	209	201 836
148 437	1 493	17	1 998	1 908	4	153 857	8 108	243 507	369	149 039
752 101	7 614	331	5 210	1	10 520	775 777	3 192	875 551	184	205 491
845 247	75 995	8 425	106 025	16 775	2 558	1 055 025	21 884	4 144 810	47	1 706 577
806 763	26 188	—	—	—	308	833 259	4 778	838 037	187	—
354 654	2 568	83	2 385	1 874	—	361 564	3 691	457 564	279	83 950
352 270	2 205	30	1 970	577	399	357 451	7 905	487 698	268	174 425
162 989	5 983	133	3 704	466	35	173 310	5 352	312 377	330	188 512
1 762 665	37 538	766	34 085	532	2 450	1 838 036	26 904	2 128 439	90	164 102
208 500	3 195	608	1 747	—	145	214 195	7 848	387 444	305	95 515
204 291	1 981	105	2 293	—	128	208 798	4 690	480 017	269	206 472
213 450	3 029	25	2 789	4 728	86	224 107	6 792	326 770	320	172 614
258 133	1 097	—	812	—	5	260 047	3 963	310 359	335	50 014
2 870 381	17 653	1 709	17 890	293	5 867	2 913 793	3 599	3 117 546	64	134 592
695 435	4 130	318	7 113	537	—	707 533	8 668	875 586	183	106 846
89 204	1 322	15	3 195	69	5	93 810	2 460	192 781	396	67 643
51 124	3 580	487	11 161	—	—	66 352	987	219 819	384	52 893
1 822 837	2 820	288	2 824	—	23 394	1 852 163	2 020	2 134 359	88	307 240
2 933 677	12 309	126	5 056	—	17 243	2 968 411	22 840	2 991 251	68	65 138
116 966	3 072	60	6 517	88	52	126 755	1 598	199 426	394	67 397
356 893	19 723	332	20 761	18 429	903	417 041	4 284	1 182 018	143	804 643
130 354	2 578	—	2 773	43	99	135 847	5 869	248 640	363	201 596
741 387	56 573	280	11 270	—	4 693	814 203	20 256	972 823	169	147 597
111 724	2 331	—	1 858	—	—	115 913	2 368	158 167	409	40 252
405 817	12 692	558	10 680	—	15 298	445 045	4 011	583 493	241	116 085
326 172	5 060	225	4 406	—	540	336 403	8 145	440 749	283	58 880

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik										
Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Pyhäjärvi	—	8 565	136 996	145 561	—	1 620	3 387	—	135	150 703
Myllypelto	—	304	76 978	77 282	—	—	1 008	—	—	78 290
Käkisalmi	466	117 352	837 437	955 255	—	17 700	35 127	4 754	1 648	1 014 484
Kaarlahti	—	2 466	117 261	119 727	—	120	2 585	848	15	123 295
Huittola	—	33 220	579 667	612 887	28 415	3 240	9 733	3 480	370	658 125
Ojajärvi	—	1 218	167 140	168 358	—	300	3 739	274	35	172 706
Inkilä	—	1 078	182 777	183 855	—	210	3 147	117	60	187 389
Sairala	—	35 256	383 599	418 855	—	4 080	8 947	413	455	432 750
Koljola	—	998	100 337	101 335	—	180	2 172	432	25	104 144
Vuoksenniska	—	13 272	320 937	334 209	—	2 460	5 863	2 152	250	344 934
Imatra	5 790	170 781	858 743	1 035 314	—	44 010	21 249	6 522	4 785	1 111 880
Enso	10 576	116 192	895 001	1 021 769	—	126 330	15 334	—	1 375	1 164 808
Jääski	—	21 029	392 118	413 147	—	3 090	7 824	795	760	425 616
Kalalampi	—	607	89 894	90 501	—	360	1 332	—	40	92 233
Antrea	198	27 018	652 421	679 637	77	3 090	9 927	4 489	330	697 550
Hannila	—	5 532	151 331	156 863	—	360	2 562	—	30	159 815
Kavantsaari	—	2 644	135 027	137 671	—	600	2 475	712	75	141 533
Karisalmi	—	4 790	128 091	132 881	—	240	2 910	212	20	136 263
Tali	—	5 234	144 953	150 187	—	300	3 114	387	30	154 018
Tammisuo	—	1 561	61 134	62 695	—	30	839	—	5	63 569
Porin rata, Pori banan ...	35 791	572 308	3 651 174	4 259 273	52 200	245 145	110 233	10 812	5 500	4 683 163
Mäntyluoto	—	1 044	40 735	41 779	—	480	580	6	50	42 895
Pihlava	—	296	7 048	7 344	—	300	284	—	25	7 953
Parkano	—	229	40 775	41 004	—	30	1 179	75	5	42 293
Niinisalo	—	10 643	40 287	50 930	—	960	6 137	35	290	58 352
Kankaanpää	422	7 927	56 387	64 736	—	1 920	3 485	20	170	70 331
Pomarkku	—	460	23 472	23 932	—	240	528	6	30	24 736
Noormarkku	—	330	12 928	13 258	—	540	261	6	45	14 110
Pori	33 224	383 753	1 306 599	1 723 576	52 200	190 980	46 465	6 534	1 510	2 021 265
Ulvila	—	9 469	80 632	90 101	—	2 730	1 028	42	175	94 076
Haistila	—	1 198	22 668	23 866	—	60	257	2	15	24 200
Nakkila	—	10 952	64 474	75 426	—	2 460	1 490	141	195	79 712
Harjavalta	—	14 286	93 470	107 756	—	3 090	2 877	420	275	114 418
Peipohja	1 242	36 168	156 730	194 140	—	4 740	3 571	262	415	203 128
Kokemäki	—	12 404	161 777	174 181	—	4 350	4 592	369	460	183 952
Kyttälä	—	180	16 848	17 028	—	—	268	—	—	17 296
Kauvatsa	—	3 434	101 417	104 851	—	510	3 281	177	60	108 879
Aetsä	184	8 025	131 228	139 437	—	2 070	3 914	255	250	145 926
Kiikka	—	1 964	105 811	107 775	—	390	3 238	277	55	111 735
Tyrvää	354	27 868	498 678	526 900	—	21 135	12 241	1 394	760	562 430
Karkku	—	9 325	180 203	189 528	—	2 640	5 171	201	285	197 825
Siuro	—	8 258	198 421	206 679	—	810	2 334	213	90	210 126
Nokia	125	22 422	231 735	254 282	—	2 580	5 325	245	230	262 662
Lielähti	240	1 673	78 851	80 764	—	2 130	1 727	132	110	84 863
Haapamäen—Elisenvaaran rata, Haapamäki—Elisen- vaara banan	29 753	1 134 644	7 441 952	8 606 349	264 700	562 655	226 233	48 674	24 182	9 732 793
Sorjo	—	92	34 343	34 435	—	30	566	—	5	35 036
Syvääro	—	7 898	89 999	97 897	—	1 590	2 377	887	155	102 906
Parikkala	119	24 147	176 699	200 965	—	2 670	5 302	576	205	209 718
Särkisalmi	—	4 280	115 284	119 564	—	30	2 500	296	5	122 395
Putikko	—	1 487	98 307	99 794	—	390	1 593	136	35	101 948
Punkasalmi	245	11 565	83 729	95 539	—	2 970	2 373	223	225	101 330
Punkaharju	—	34 610	105 208	139 818	—	7 860	3 902	1 046	840	153 466
Kulennoinen	—	2 686	72 264	74 950	—	230	1 503	18	60	76 761

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikenne- tulot	Liikenne- tuloja kaikkiaan	Järjestys- numero kaikkien liikenne- tulojen mukaan	Liikenne- paikkojen menot
Rahti- tavarasta	Pikatava- rasta	Kiitota- varasta	Pake- teista	Maitolippu- tariffi- lähetyksistä	Muut tavaraliikenne- tulot	Yhteensä Summa				
Frakt- gods	Ilgods	Express- gods	Paket	Försändelser enligt mjölk- biljettariffi	Övriga gods- trafik- inkomster		Övriga trafikin- komster	Summa trafik- inkomster	Ordnings- nummer efter summa trafik- inkomst	Trafik- platsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
313 769	30 342	204	9 352	549	41	354 257	3 498	508 458	264	101 074
220 613	3 488	—	2 088	15	350	226 554	6 040	310 884	332	70 144
7 135 394	68 483	2 835	68 820	1 410	23 576	7 300 518	68 919	8 383 921	22	548 761
99 612	5 022	—	4 268	1 526	133	110 561	3 796	237 652	374	119 516
632 642	52 629	613	22 070	17 410	364	725 728	12 554	1 396 407	125	889 228
341 229	11 213	16	3 295	342	42	356 137	27 194	556 037	251	229 671
560 989	5 034	211	5 527	822	108	572 691	26 284	786 364	192	241 294
1 005 664	15 591	276	11 620	567	1 025	1 034 743	18 805	1 486 298	122	240 583
254 831	14 221	67	2 326	1 514	10	272 969	14 344	391 457	302	223 220
6 531 014	12 590	1 170	28 795	775	46 487	6 620 831	23 881	6 989 646	28	341 030
2 019 065	18 773	5 086	47 145	3 646	38 403	2 132 118	52 526	3 296 524	59	389 273
9 492 550	61 545	3 969	61 530	54	31 381	9 651 029	13 483	10 829 320	14	480 354
1 157 350	5 623	256	14 197	21 045	1 375	1 199 846	3 044	1 628 506	110	195 658
99 648	1 905	34	1 520	20 882	—	123 989	2 590	218 812	386	85 173
262 157	23 370	454	10 335	18 777	2 543	317 636	7 659	1 022 845	163	740 337
176 546	10 915	—	2 741	29 488	202	219 892	8 015	387 722	304	241 277
190 812	18 702	33	1 852	15 298	5	226 702	7 255	375 490	309	238 278
87 593	1 807	216	1 078	12 816	45	103 555	5 182	245 000	367	231 313
134 920	7 638	204	2 151	5 055	1 575	151 543	5 316	310 877	333	237 441
1 135 145	44 620	45	3 335	152	1 949	1 185 246	9 765	1 258 580	137	303 115
23 991 106	460 257	31 687	585 849	6 362	134 926	25 210 187	254 024	30 147 374	—	4 863 762
2 853 182	12 866	484	3 584	—	104 972	2 975 088	30 045	3 048 028	67	205 916
700 652	4 335	175	2 522	58	894	708 636	1 603	718 192	202	49 715
1 470 859	1 307	54	6 226	—	1 644	1 480 090	14 269	1 536 652	117	87 633
234 188	19 475	1 394	1 980	—	1 407	258 444	8 688	325 484	321	31 416
1 264 838	15 778	86	5 450	—	997	1 287 149	21 032	1 378 512	127	82 478
600 886	1 127	15	1 680	—	90	603 798	6 788	635 322	227	89 053
245 222	1 425	500	3 095	—	—	250 242	3 670	268 022	355	40 084
5 182 331	247 096	16 799	357 995	9	18 883	5 823 113	50 378	7 894 756	26	1 575 630
150 838	9 148	1 274	8 155	—	754	170 169	4 483	268 728	354	54 953
24 374	339	40	1 063	—	10	25 826	40	50 066	441	49 480
307 184	3 168	169	5 030	—	—	315 551	2 949	398 212	300	100 779
306 261	4 113	117	4 475	—	15	314 981	2 735	432 134	286	98 603
126 822	14 793	79	4 579	—	5	146 278	428	349 834	316	335 826
338 513	5 255	363	12 879	—	45	357 055	7 487	548 494	255	132 173
67 417	75	—	146	—	—	67 638	2 566	87 500	427	55 730
558 916	2 200	62	5 075	—	30	566 283	5 683	680 845	216	134 082
435 281	7 574	348	12 421	—	—	455 624	5 427	606 977	235	130 985
118 637	7 343	216	4 592	—	10	130 798	5 565	248 098	364	107 971
745 841	19 812	1 531	25 950	702	10	793 846	10 959	1 367 235	129	261 132
372 251	7 428	309	6 716	852	19	387 575	11 218	596 618	239	198 264
2 652 940	7 452	775	7 644	2 401	2 926	2 674 138	25 445	2 909 709	70	360 433
3 117 240	27 601	3 411	88 477	2 340	880	3 239 949	7 126	3 509 737	54	346 771
2 116 433	40 547	3 486	16 115	—	1 335	2 177 916	25 440	2 288 219	84	334 655
41 598 346	601 272	38 569	642 440	157 650	135 098	43 173 375	406 358	53 312 526	—	6 532 175
91 201	771	15	1 027	—	12	93 026	5 971	134 033	414	51 369
458 002	18 876	500	13 588	2 587	96	493 649	5 624	602 179	237	124 346
239 530	12 225	273	12 655	—	181	264 864	2 851	477 433	271	129 607
330 645	6 916	78	7 844	—	488	345 971	4 612	472 978	275	114 922
207 536	2 273	1 064	4 315	3 245	178	218 611	2 498	323 057	322	149 394
253 835	6 785	1 827	6 033	696	94	269 270	10 359	380 959	307	77 774
12 632	17 347	101	3 977	5	66	34 128	248	187 842	401	130 190
60 821	1 998	69	4 576	124	42	67 630	1 993	146 384	413	74 671

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik										
Rata ja liikenne- paikka Bana och trafik- plats	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktö- rinshekki- ja nauha- lipuista Konduk- törscheck- och band- biljetter	Makuu- paikka- lipuista Sovplats- biljetter	Matka- tavarasta Resgods	Säilytys- tavarasta För- varings- gods	Muut henkilö- liikenne- tulot Övriga person- trafik- inkoms- ter	Yhteensä Summa
	I luokka	II luokka	III luokka	Yhteensä						
	I klass	II klass	III klass	Summa						
Markkaa — I mark										
Savonlinna	—	198 467	1 150 378	1 348 845	—	41 700	40 069	7 430	2 505	1 440 549
Kallistahti	—	7 280	81 560	88 840	—	570	1 364	45	60	90 879
Rantasalmi	—	12 856	196 776	209 632	—	2 910	4 366	235	260	217 403
Joroinen	—	15 487	169 449	184 936	—	3 840	5 537	375	320	195 008
Varkaus	18 830	169 262	627 580	815 672	2 400	48 000	30 262	2 184	3 650	902 168
Huutokoski	446	12 191	243 461	256 098	—	2 070	2 875	452	190	261 685
Venetmäki	—	430	88 408	88 838	—	—	1 302	154	—	90 294
Hankasalmi	—	10 090	238 933	249 023	—	1 890	4 525	135	220	255 793
Lievestuore	—	10 053	238 931	248 984	—	2 850	2 586	317	260	254 997
Vaajakoski	—	7 184	134 152	141 336	—	4 650	2 121	212	495	148 814
Suolahti	—	57 393	368 685	426 078	190 000	21 300	8 613	493	1 775	648 259
Kuusa	—	2 570	37 212	39 782	—	1 050	1 093	61	120	42 106
Laukaa	—	5 647	70 375	76 022	—	60	1 361	156	15	77 614
Leppävesi	—	5 186	106 990	112 176	—	180	1 387	51	15	113 809
Jyväskylä	10 113	485 619	2 156 135	2 651 867	72 300	405 195	80 890	30 482	11 707	3 252 441
Vesanka	—	1 014	39 247	40 261	—	330	892	144	40	41 667
Kintaus	—	3 064	145 744	148 808	—	480	1 370	370	75	151 103
Petäjävesi	—	7 772	190 943	198 715	—	1 530	3 827	584	175	204 831
Asunta	—	59	57 746	57 805	—	420	1 414	171	50	59 860
Keuruu	—	36 255	323 414	359 669	—	7 860	10 263	1 441	720	379 953
Helsingin—Turun rata, Hel- singfors—Åbo banan	423	300 176	4 492 963	4 793 562	1 710	12 705	82 115	11 944	67 895	4 969 931
Turku—Itäinen, Åbo—Östra ..	—	7 358	268 151	275 509	—	30	2 549	294	5	278 387
Littoinen	—	1 511	117 312	118 823	—	30	1 167	91	5	120 116
Piikkiö	—	6 289	123 591	129 880	—	180	1 349	258	50	131 717
Paimio	—	14 099	206 344	220 443	—	300	3 695	543	110	225 091
Hajala	—	546	37 937	38 483	—	120	558	81	5	39 247
Halikko	—	1 643	38 026	39 669	—	60	993	85	10	40 817
Salo	—	65 202	677 543	742 745	1 710	3 000	19 227	2 335	33 045	802 062
Perniö	183	38 037	390 032	428 252	—	2 325	9 671	466	24 105	464 819
Koski	240	6 425	81 420	88 085	—	—	2 351	106	—	90 542
Pohjankuru, Skuru	—	22 875	196 282	219 157	—	360	4 187	166	10 095	233 965
Pinjainen, Billnäs	—	291	17 432	17 723	—	—	362	—	—	18 085
Kaunislahti, Fagervik	—	647	37 173	37 820	—	—	546	104	—	38 470
Inkoo, Ingå	—	13 082	139 990	153 072	—	120	3 717	183	10	157 102
Tähtelä, Täkter	—	2 089	89 848	91 937	—	—	1 725	135	—	93 797
Päivölä, Solberg	—	428	78 738	79 166	—	—	1 578	188	—	80 932
Siuntio, Sjundeå	—	14 334	162 557	176 891	—	540	4 035	495	50	182 011
Kela, Kåla	—	3 128	34 497	37 625	—	—	1 014	57	—	38 696
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	—	16 948	337 893	354 841	—	360	4 303	3 002	200	362 706
Masala, Masaby	—	22 411	312 217	334 628	—	60	2 749	1 779	35	339 251
Kauklahti, Köklaks	—	8 035	255 708	263 743	—	60	3 172	391	5	267 371
Espoo, Esbo	—	6 801	209 710	216 511	—	60	2 128	140	30	218 869
Kauniainen, Grankulla	—	42 811	496 707	539 518	—	4 980	8 997	801	125	554 421
Pitäjänmäki, Sockenbacka ..	—	1 232	120 388	121 620	—	30	869	180	5	122 704
Huopalahti, Hoplaks	—	3 954	63 467	67 421	—	90	1 173	64	5	68 753
Rovaniemen rata, Rova- niemi banan	1 192	413 902	2 198 171	2 613 265	45 300	59 340	87 263	4 496	6 012	2 815 676
Kemijärvi	215	71 643	414 932	486 790	—	5 700	18 076	354	435	511 355
Misi	—	119	53 589	53 708	—	—	598	41	17	54 364
Nivavaara	—	—	3 372	3 372	—	—	68	—	—	3 440
Rovaniemi	977	328 620	1 326 566	1 656 163	45 300	52 770	63 054	3 962	3 655	1 824 904

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot Övriga trafikinkomster	Liikennetuloja kaikkiaan Summa trafikinkomster	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan Ordningsnummer efter summa trafikinkomst	Liikennepaikkojen menot Trafikplatsernas utgifter
Rahti-tavarasta Frakt-gods	Pikatavarasta Ilgods	Kiitotavarasta Express-gods	Pake-teista Paket	Maitolippu-tariffi-lähetysistä Försändelser enligt mjölk-biljettariff	Muut tavaraliikennetulot Övriga gods-traffic-inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark											Mk
2 406 257	91 449	4 232	107 795	2 243	998	2 612 974	33 269	4 086 792	49	583 171
135 778	1 606	104	5 629	11 472	—	154 589	1 536	247 004	366	106 603
332 061	9 770	338	12 800	25 816	—	380 785	10 874	609 062	233	149 610
500 477	3 074	439	13 838	18 268	241	536 337	13 406	744 751	196	130 576
11 819 639	90 545	6 059	83 245	—	14 532	12 014 020	20 607	12 936 795	9	345 790
1 198 014	4 091	58	6 587	18 390	30	1 227 170	19 117	1 507 972	119	224 660
588 184	2 219	15	3 501	5 880	47	599 846	11 053	701 193	207	126 663
655 237	6 835	60	11 776	3 186	10	677 104	8 603	941 500	172	134 019
1 800 074	5 094	269	10 102	20 532	972	1 837 043	8 238	2 100 278	92	202 265
1 192 664	44 418	2 808	29 360	4 194	1 372	1 274 816	3 943	1 427 573	123	252 909
8 681 379	36 616	1 686	49 413	2	51 808	8 820 904	79 768	9 548 931	17	701 328
252 253	2 726	46	2 839	16 226	62	274 152	4 898	321 156	324	78 038
340 072	1 864	44	2 804	6 370	—	351 154	5 132	433 900	284	108 991
473 598	3 943	35	5 886	2 889	—	486 351	6 418	606 578	236	92 715
5 858 953	207 661	18 033	206 848	537	61 724	6 353 756	83 357	9 689 554	15	1 647 497
168 475	122	—	917	2 944	29	172 487	4 667	218 821	385	80 804
930 655	2 332	102	3 424	5 699	10	942 222	19 560	1 112 885	154	180 806
1 189 385	2 370	108	6 147	4 965	36	1 203 011	18 519	1 426 361	124	204 481
338 448	649	—	1 919	1 093	1 602	343 711	5 471	409 042	299	111 606
1 082 541	16 697	206	23 595	287	468	1 123 794	13 766	1 517 513	118	217 370
12 341 063	678 062	25 446	210 525	22 394	25 412	13 302 902	207 988	18 480 821	—	5 178 218
2 793 626	67 851	2 119	22 355	142	1 373	2 887 466	26 070	3 191 923	62	423 422
77 636	5 626	209	3 840	—	45	87 356	2 957	210 429	389	127 814
91 491	11 038	91	2 050	1 202	24	105 896	1 095	238 708	373	129 263
549 759	34 389	403	8 127	45	445	593 168	4 712	822 971	189	244 127
145 061	33 494	53	1 103	—	145	179 856	1 277	220 380	382	91 499
20 930	1 140	—	1 545	614	30	24 259	1 394	66 470	436	55 464
2 956 714	182 094	5 962	57 080	—	4 643	3 206 493	66 993	4 075 548	50	643 757
624 200	94 988	5 883	20 945	90	76	746 182	4 538	1 215 539	139	246 012
201 668	3 691	574	2 988	92	140	209 153	11 592	311 287	331	106 566
1 296 591	32 654	1 657	17 588	—	8 169	1 356 659	14 317	1 604 941	111	209 518
320 527	15 463	1 290	5 842	—	3 717	346 839	1 056	365 980	311	111 077
166 444	2 033	30	1 179	—	—	169 686	3 099	211 255	388	81 423
144 346	6 560	60	5 214	—	10	156 190	2 705	315 997	325	116 425
179 618	3 609	212	3 009	—	15	186 463	798	281 058	350	112 148
154 118	847	—	2 085	376	12	157 438	947	239 317	371	103 122
240 546	38 672	225	6 213	2 613	90	288 359	2 305	472 675	276	211 804
43 898	1 965	63	1 096	1 221	15	48 258	582	87 536	426	74 202
231 661	7 432	147	9 496	7 983	147	256 866	2 938	622 510	229	304 322
366 492	8 327	183	8 765	4 655	86	388 508	3 476	731 235	199	369 266
583 706	10 376	1 470	3 936	966	1 326	601 780	4 020	873 171	185	257 139
77 137	1 150	15	2 301	749	3 110	84 462	7 265	310 596	334	254 408
130 007	40 453	261	9 653	1 646	469	182 489	12 399	749 309	195	414 381
768 814	54 926	2 458	8 921	—	239	835 358	14 700	972 762	170	323 690
176 073	19 284	2 081	5 194	—	1 086	203 718	16 753	289 224	347	167 369
1 151 639	100 378	6 797	164 332	7 055	2 664	1 432 865	58 744	4 307 285	—	994 334
152 163	25 303	692	34 415	343	302	213 218	8 413	732 986	198	93 686
163 520	128	—	395	63	152	164 258	1 491	220 113	383	88 687
9 127	34	—	87	64	5	9 317	171	12 928	442	30 040
640 145	69 653	5 781	121 816	1 761	2 195	841 351	47 019	2 713 274	72	533 410

Taulu 32. Tuloutus. (Jatk.) —

Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik										
Rata ja liikennepalkka sekä asemilla tulouttamattomat tulot Bana och trafikplats samt vid stationerna icke uppdebiterade inkomster	Matkalipuista — Resebiljetter				Konduktöörinshekkijä nauhalipuista Konduktörscheck- och bandbiljetter	Makuupaikkalipuista Sovplatsbiljetter	Matkatavarasta Resgods	Säilytystavarasta Förvaringsgods	Muut henkilöliikennetulot Övriga persontrafikinkomster	Yhteensä Summa
	I luokka I klass	II luokka II klass	III luokka III klass	Yhteensä Summa						
	Markkaa — I mark									
Murola	—	1 534	51 142	52 676	—	450	755	4	35	53 920
Koivu	—	4 984	120 625	125 609	—	240	2 101	93	25	128 068
Tervola	—	7 002	227 945	234 947	—	180	2 611	42	1 845	239 625
Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan ..	—	62 315	1 582 610	1 644 925	175 250	7 020	33 411	1 952	750	1 863 308
Porokylä	—	1 062	88 726	89 788	—	510	2 567	208	55	93 128
Valtimo	—	1 459	160 854	162 313	—	420	2 467	373	55	165 628
Maanselkä	—	228	80 692	80 920	—	210	735	248	25	82 138
Sotkamo	—	255	26 746	27 001	175 250	150	358	—	25	202 784
Vuokatti	—	11 590	173 162	184 752	—	600	4 947	177	68	190 544
Kontiomäki	—	16 096	276 896	292 992	—	2 550	4 754	322	272	300 890
Kiehimä	—	3 991	126 228	130 219	—	30	2 609	92	5	132 955
Kivesjärvi	—	957	55 040	55 997	—	—	727	15	—	56 739
Jaalanka	—	314	36 710	37 024	—	—	756	—	—	37 780
Vaala	—	7 264	100 598	107 862	—	720	3 124	88	55	111 849
Nuojua	—	2 990	101 893	104 883	—	360	2 092	—	40	107 375
Utajärvi	—	3 851	148 209	152 060	—	210	4 593	360	35	157 258
Muhos	—	12 215	171 056	183 271	—	1 230	3 394	67	110	188 072
Pikkarala	—	43	35 800	35 843	—	30	288	2	5	36 168
Yht. VR:n liikennepaikat } Sä SJ:s trafikplatser }	388 485	29 552 200	167 737 515	197 678 200	5 927 544	103 269 75	4 791 362	103 122 1	5 524 558	225 279 860
Rauman rautatieltä, Från Raumo järnväg	—	82 332	420 264	502 596	—	33 840	19 955	—	—	556 391
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg	—	29 761	248 493	278 254	—	3 660	9 683	—	—	291 597
Loviisan rautatieltä, Från Lovisa järnväg	—	1 728	29 893	31 621	—	180	1 880	—	—	33 681
Karhulan rautatieltä, Från Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Asemilla tulouttamattomat tulot: Vid stationerna icke uppdebiterade inkomster:</i>										
Oman maan matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av inhemska resebyråer förmedlad finsk turisttrafik	109 878	1 643 517	1 004 770	2 758 165	—	603 537	—	—	145 200	3 506 902
Oman maan matkatoimistojen välittämä ulkomainen matkailijaliikenne, Av inhemska resebyråer förmedlad utländsk turisttrafik	182 907	1 809 819	1 194 549	3 187 275	—	46 040	—	—	—	3 233 315
Ulkomaiden matkatoimistojen välittämä suomalainen matkailijaliikenne, Av utländska resebyråer förmedlad finsk turisttrafik	212 120	1 017 392	504 086	1 733 598	—	103 291	9 315	—	49 835	1 896 039
Messujunatoimisto	—	—	—	—	—	—	—	—	86 899	86 899
Outokumpu O/Y.	—	—	—	—	—	—	—	—	20 604	20 604
Vankienkuljetukset vankivaunuissa, Fångtransporter i fångvagnar	—	—	1 258 781	1 258 781	—	—	—	—	—	1 258 781
Sivillivirastojen kuljetuksia, Civiltransporter	36 000	953 215	1 360	1) 990 575	—	—	—	—	—	990 575
Polisiin kuljetuksia, Polistransporter	—	67 831	301 870	369 701	—	—	—	—	—	369 701

1) Tähän sisältyvät maksut eduskunnan jäsenten ja vakinaisten virkailijain vuosi- y. m. aikaluista, 937 920 mk. — Häri ingä inkomsterna av riks-

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulot	Liikennetuloja kaikkiaan	Järjestysnumero kaikkien liikennetulojen mukaan	Liikennepaikkojen menot
Rahti-tavarasta	Pikatava-rasta	Kilitota-varasta	Pake-telsta	Maitolippu-tariffi-lähetysistä	Muut tava-ra-liikenne-tulot	Yhteensä				
Frakt-gods	Ilgods	Express-gods	Paket	Försändelser enligt mjölk-biljettariff	Övriga gods-traffic-inkomst	Summa	Övriga trafik-inkomster	Summa trafik-inkomster	Ordningsnummer efter summa trafik-inkomst	Traffik-platsernas utgifter
Markkaa — I mark										Mk
10 505	1 044	307	1 465	384	—	13 705	90	67 715	435	24 673
40 399	962	17	1 355	733	10	43 476	286	171 830	404	57 477
135 780	3 254	—	4 799	3 707	—	147 540	1 274	388 439	303	166 361
6 885 531	85 004	577	66 615	7 369	1 301	7 046 397	156 074	9 065 779	—	1 605 955
349 775	9 661	—	10 714	64	—	370 214	9 704	473 046	273	59 989
530 463	1 953	145	3 760	1 241	16	537 578	8 882	712 088	203	91 400
705 484	2 139	33	1 326	37	—	709 019	18 761	809 918	190	100 484
1 302 548	17 327	—	15 412	—	40	1 335 327	26 521	1 564 632	115	142 979
397 718	4 363	—	2 016	1 625	65	405 787	13 779	610 110	232	248 385
215 286	7 303	180	7 481	1 598	804	232 652	6 333	539 875	258	273 489
499 718	12 162	—	3 646	—	182	515 708	36 268	684 931	215	105 806
186 367	5 617	90	748	657	42	193 521	11 030	261 290	358	65 709
49 708	870	—	878	—	12	51 468	1 189	90 437	425	42 237
65 087	8 753	15	4 651	185	65	78 756	1 569	192 174	397	119 644
302 655	4 217	15	3 910	548	20	311 365	5 412	424 152	288	45 682
241 120	4 371	55	4 870	—	15	250 431	7 526	415 215	293	99 671
369 379	4 600	44	5 954	—	—	379 977	5 995	574 044	246	140 503
1 670 223	1 668	—	1 249	1 414	40	1 674 594	3 105	1 713 867	105	69 977
584 988 597	22 328 063	1 447 709	12 128 268	1 366 771	6 489 809	628 749 217	9 606 245	863 635 322	—	158 941 622
3 035 760	52 816	3 710	—	—	—	3 092 286	—	3 648 677	—	—
1 834 090	28 949	1 997	—	—	—	1 865 036	—	2 156 633	—	—
1 326 708	74 707	634	—	—	—	1 402 049	—	1 435 730	—	—
2 534 758	92 138	5 323	—	—	—	2 632 219	—	2 632 219	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 506 902	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 233 315	—	—
—	—	1 007	—	—	—	1 007	—	1 897 046	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	86 899	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	20 604	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 258 781	—	—
—	—	—	—	—	—	—	27 228	1 017 803	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	369 701	—	—

dagsmännens och de ordinarie funktionärernas vid riksdagen års- o. a. tidsbiljetter, 937 920 mk.

Tabell 32. Uppdebitering. (Forts.)

Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik							Muut liikennetulo Övriga trafikinkomster	Lennätin- ja sekalaiset tulot sekä korvaus postinkuljetuksesta Telegraf- och diverse inkomster samt ersättning f. posttransporter	Kokonais- tulot Total- inkomst	Liikenne- paikkojen menot Trafik- platsernas utgifter
Rahti- tavarasta Frakt- gods	Pikatava- rasta Ilgods	Kiitota- varasta Express- gods	Pake- teista Paket	Maitolippu- tariffi- lähetyksistä Försändelser enligt mjölk- biljettariff	Muut tava- ra- liikenne- tulot Övriga gods- trafik- inkomster	Yhteensä Summa				
Markkaa — I mark										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 000 000	—
—	—	—	—	—	46 193	46 193	—	—	631 869	—
849 948	—	—	—	—	—	849 948	—	—	849 948	—
—	—	—	—	—	1 232 684	1) 1 232 684	—	—	1 252 740	—
—	—	—	—	—	—	—	151 107	—	151 107	—
—	—	—	—	—	—	—	—	420 725	420 725	—
—	—	—	—	—	—	—	—	12 005 946	12 005 946	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 823 914	3 823 914	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 883 918	4 883 918	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 613 221	3 613 221	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16 000 000	16 000 000	—
594 569 861	22 576 673	1 460 380	12 128 268	1 366 771	7 768 686	639 870 639	9 784 580	40 747 724	931 533 020	158 941 622
43 359 701	1 540 915	93 420	792 282	115 180	489 234	46 390 732	1 198 072	3 355 045	68 630 716	.
52 343 589	1 554 513	88 508	861 006	114 474	409 315	55 371 405	698 212	2 753 369	73 288 177	.
55 937 881	1 870 817	94 311	940 668	125 067	422 507	59 391 251	766 795	2 980 732	79 940 836	.
49 140 661	1 833 264	133 419	1 034 745	126 750	533 414	52 802 253	649 169	3 595 740	76 446 497	.
48 864 954	1 985 938	151 032	1 084 252	132 185	722 901	52 941 262	780 670	3 188 612	75 889 456	.
49 043 125	1 846 150	124 976	916 895	126 069	612 189	52 669 404	719 189	3 211 136	80 208 833	.
50 909 052	1 798 972	99 198	800 159	107 423	969 770	54 684 574	686 936	3 779 875	86 520 011	.
49 034 854	2 014 366	105 355	881 726	107 609	664 060	52 807 970	723 637	3 291 255	81 138 156	.
50 684 533	2 018 522	131 341	1 114 358	107 567	712 602	54 768 923	741 233	3 156 708	77 424 195	.
49 759 753	2 033 784	142 049	1 223 392	100 530	679 122	53 938 630	771 802	3 641 417	76 292 059	.
47 088 031	1 734 626	115 726	1 140 556	98 945	589 844	50 767 728	743 684	3 072 673	71 047 853	.
48 403 727	2 344 806	181 045	1 338 229	104 972	963 728	53 336 507	1 305 181	4 721 162	84 706 231	.
594 569 861	22 576 673	1 460 380	12 128 268	1 366 771	7 768 686	639 870 639	9 784 580	40 747 724	931 533 020	158 941 622
1 706 208	9 450	1 835	—	—	293 863	2 011 356	115 986	17 984	5 625 329	—
509 822 452	22 567 223	1 458 545	12 128 268	1 366 771	7 474 823	637 859 283	9 668 594	40 729 740	925 907 691	—

ankipitamisestä, 303 100 mk, Oy. Strömbergin suorittama korvaus työläisjunista, 83 000 mk, ja Ruotsin rautatiehallituksen tilittämää rahteja kansain-
 och telefonledning, 164 643 mk, ersättning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för öppenhållande av landsvägar, 303 100 mk, ersättning av Ab.
 utgöres av diverse tillskottsinkomster m. m.

201 267 mk.
 — Malmin hautausmaan hautaus- ja ruumisjunista, 218 300 mk, sekä asemasiltaipista, 816 940 mk. Loput, 841 577 mk, ovat sekalaisia lisämaksuja
 singfors (Sörnäs, Fredriksberg)—Malms begravningsplats, 218 300 mk, samt perrongbiljetter, 816 940 mk. Resten, 841 577 mk, utgöres av diverse till-

Häri ingå tullförmedlingsavgifterna med 543 964 mk, varav på Rajajoki uppburits 489 384 mk, i Åbo hamn 16 087 mk och i Tornio 38 493 mk.
 av 2 116 585 mk.

• 2 571 332 •

**Taulu 33. Valtionrautateiden muut liikennetulot, lennätin-
Tabell 33. Övriga trafikinkomster, telegraf- och diverse inkomster.**

Kuukausi Månad	Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster									Lennätin- tulot
	Vaununvuok- rat ja peite- maksuja	Tavarasuojaj- maksut ja aluevuokrat	Kuormaus- purkamis- ja punnitus- maksut	Punnitus- todistus- maksut	Rahtiluot- topalkkio	Jälkivaatimus- palkkio	Tyhjiin maito- astian palaut- tamismaksut	Ranta- laituri- maksut	Yhteensä	Inkomst från tele- grafen
	Vagnshyror och presen- ningsavgifter	Magasins- avgifter och planhyror	Lastnings- lossnings- och väg- ningsavgifter	Avgifter för intyg över väg- ning	Frakt- kredit- provision	Efterkravs- provision	Avgifter för återsändning av tomma mjölk-kärl	Kajavgif- ter	Summa	
Markkaa — I mark										
I	273 192	750 277	12 998	618	8 353	79 754	65 693	7 187	1 198 072	40 813
II	263 557	265 255	9 203	432	10 556	85 248	63 460	501	698 212	27 310
III	304 027	266 867	8 767	446	12 408	105 307	68 973	—	766 795	29 218
IV	208 757	217 589	12 964	635	13 504	114 877	70 368	10 475	649 169	33 719
V	252 114	218 609	25 488	719	12 396	144 818	70 769	55 757	780 670	37 956
VI	158 396	260 973	31 405	811	11 984	100 183	68 174	87 263	719 189	40 616
VII	226 869	191 952	25 024	591	12 188	89 526	60 670	80 116	686 936	42 814
VIII	223 698	235 840	24 353	572	10 612	97 224	61 817	69 521	723 637	37 559
IX	213 598	221 428	39 299	741	13 544	120 146	62 963	69 514	741 233	33 760
X	241 265	184 231	61 580	631	10 037	119 039	61 612	93 407	771 802	31 194
XI	217 564	244 016	39 288	509	15 401	107 418	58 912	60 576	743 684	27 388
XII	576 526	459 036	45 231	449	20 698	106 087	62 693	34 461	1 305 181	38 378
Yhteensä Summa	3 159 563	3 516 073	335 600	7 154	151 681	1 269 627	776 104	568 778	9 784 580	420 725

**Taulu 34. Valtionrautateiden tulot yksityisille rautateille
Tabell 34. Statsjärnvägarnas inkomster år 1936 av samtrafiken med enskilda**

Kuukausi Månad	Henkilöliikenteestä — Persontrafik							Tavaraliikenteestä — Godstrafik					Tuloja Summa Inkomster	Henkilöliik-	
	Matkalipuista Resebiljetter			Makupaikka- lipusta — Sov- plätsbiljetter	Makstavarasta Resgods	Yhteensä Summa	Rahtivarasta Fraktgods	Pikavarasta Ilgods	Kiihtovarasta Expressgods	Yhteensä Summa	Matkalipuista				
	II lk.	III lk.	Yhteensä								II lk.	III lk.			
	II kl.	III kl.	Summa								II kl.	III kl.			
	Markkaa — I mark														
Rauman rautatie — Raumo järnväg															
I	14 413	63 451	77 864	2 640	3 120	83 624	1 644 026	14 305	606	1 658 937	1 742 561	3 540	49 606		
II	11 060	36 879	47 939	2 520	1 915	52 374	1 952 679	10 153	616	1 963 448	2 015 822	2 385	30 737		
III	15 447	45 570	61 017	3 060	2 000	66 077	1 696 088	11 883	448	1 708 419	1 774 496	2 048	31 540		
IV	13 973	75 001	88 974	4 050	2 924	95 948	2 277 221	12 827	1 516	2 291 564	2 387 512	4 452	54 592		
V	10 013	61 757	71 770	1 290	3 591	76 651	1 166 649	22 162	911	1 189 722	1 266 373	2 702	33 782		
VI	11 748	115 586	127 334	3 180	5 265	135 779	1 102 333	12 890	849	1 116 072	1 251 851	5 594	56 755		
VII	12 936	96 856	109 792	2 580	3 400	115 772	1 034 647	13 145	739	1 048 531	1 164 303	3 739	60 348		
VIII	14 323	101 540	115 863	2 220	4 245	122 328	955 785	18 672	769	975 226	1 097 554	3 703	48 821		
IX	9 937	57 685	67 622	2 220	2 841	72 683	1 184 443	30 125	949	1 215 517	1 288 200	1 747	31 440		
X	12 791	55 287	68 078	3 480	3 011	74 569	1 178 044	13 534	2 069	1 193 647	1 268 216	2 960	40 524		
XI	13 257	51 442	64 699	3 120	3 142	70 961	1 097 346	13 079	1 216	1 111 641	1 182 602	1 467	28 359		
XII	19 291	95 801	115 092	3 480	3 089	121 661	1 277 587	14 299	1 963	1 293 849	1 415 510	4 682	66 768		
Yhteensä Summa	159 189	856 855	1 016 044	33 840	38 543	1 088 427	16 566 848	187 074	12 651	16 766 573	17 855 000	39 019	533 272		
Loviisan rautatie — Lovisa järnväg														Koko	
I	355	6 059	6 414	—	315	6 729	341 224	6 649	108	347 981	354 710	18 308	119 116		
II	200	4 658	4 858	—	415	5 273	395 332	8 245	53	403 630	408 903	13 645	72 274		
III	212	4 984	5 196	—	233	5 429	397 148	10 650	268	408 066	413 495	17 707	82 094		
IV	376	6 185	6 561	30	150	6 741	433 460	8 550	272	442 282	449 023	18 801	135 778		
V	154	4 931	5 085	—	300	5 385	357 427	10 436	286	368 149	373 534	12 869	100 470		
VI	420	12 552	12 972	—	757	13 729	350 517	10 406	381	361 304	375 033	17 762	184 893		
VII	151	7 806	7 957	—	592	8 549	240 650	10 863	172	251 685	260 234	16 826	165 010		
VIII	423	6 587	7 010	—	573	7 583	210 914	10 962	90	221 966	229 549	18 449	156 948		
IX	68	5 758	5 826	150	292	6 268	273 557	9 884	216	283 657	289 925	11 752	94 883		
X	62	5 934	5 996	—	991	6 987	288 499	9 991	196	298 686	305 673	15 813	101 745		
XI	337	5 331	5 668	—	517	6 185	263 639	8 506	124	272 269	278 454	15 061	85 132		
XII	1 382	10 602	11 984	—	256	12 240	294 673	10 998	461	306 132	318 372	25 355	173 171		
Yhteensä Summa	4 140	81 387	85 527	180	5 391	91 098	3 847 040	116 140	2 627	3 965 807	4 056 905	202 348	1 471 514		

ja sekalaiset tulot, korvaus postinkuljetuksesta sekä kokonaistulot vuonna 1936.
ersättningen för posttransporter samt totalinkomsten vid statsjärnvägarna år 1936.

Sekalaiset tulot — Diverse inkomster					Korvaus postin- kuljetuksesta valtionrauta- teillä	Tulotutut liikenne- y. m. tulot kaikkiaan	Takaisinmak- sut ja muut vähennykset	Lopulliset kokonaistulot
Asuntojen ja virkahuoneis- tojen vuokrat	Rautatieravin- tolain vuokrat	Myyntitulot	Muut	Yhteensä	Ersättning för posttransporter å statsjärn- vägarna	Samtliga upptecknade trafik- o. a. inkomster	Restitutioner och andra av- drag	Slutlig total- inkomst
Hyror för bo- städer och tjäns- telokaler	Arrenden för järnvägsres- tauranger	Inkomster genom för- säljning	Övriga	Summa				
Markkaa — I mark								
919 207	825 004	190 226	46 462	1 980 899	1 333 333	68 630 716	222 996	68 407 720
925 802	142 373	263 065	61 486	1 392 726	1 333 333	73 288 177	275 275	73 012 902
935 803	296 897	276 132	109 348	1 618 180	1 333 334	79 940 836	261 297	79 679 539
929 989	321 873	465 113	511 713	2 228 688	1 333 333	76 446 497	383 836	76 062 661
959 341	151 591	481 652	224 739	1 817 323	1 333 333	75 889 456	361 831	75 527 625
935 100	286 425	439 629	176 032	1 837 186	1 333 334	80 208 833	461 146	79 747 687
930 001	615 835	740 487	117 405	2 403 728	1 333 333	86 520 011	375 910	86 144 101
959 996	113 221	256 618	590 528	1 920 363	1 333 333	81 138 156	705 329	80 432 827
930 034	284 133	435 110	140 337	1 789 614	1 333 334	77 424 195	575 339	76 848 856
962 473	387 403	351 365	575 649	2 276 890	1 333 333	76 292 059	935 651	75 356 408
930 579	184 107	434 748	162 518	1 711 952	1 333 333	71 047 853	456 642	70 591 211
1 687 621	215 052	549 773	897 004	3 349 450	1 333 334	84 706 231	610 077	84 096 154
12 005 946	3 823 914	4 883 918	3 613 221	24 326 999	16 000 000	931 533 020	5 625 329	925 907 691

menneestä ja niiltä tulleesta yhdysliikenteestä vuonna 1936.
järnvägar, omfattande såväl den avgående som den ankommande trafiken.

Järnvägar, omfattande såväl den avgående som den ankommande trafiken.										Tavaraliikenteestä — Godstrafik							
teestä — Persontrafik				Tavaraliikenteestä — Godstrafik						Tavaraliikenteestä — Godstrafik							
Resebiljetter		Maknupalkka- lupusta — Sov- platsbiljetter	Markkavarasta Resgods	Yhteensä Summa	Rahittavarasta Frakigods	Pikavarasta Ilgods	Kultovarasta Expressgods	Övr. inkomster	Muut tulot	Yhteensä Summa	Tuloja kaikkiaan Summa inkomster	Rahittavarasta Frakigods	Pikavarasta Ilgods	Kultovarasta Expressgods	Övr. inkomster	Muut tulot	Yhteensä Summa
Yhteensä Summa																	
Markkaa — I mark																	
Jokioisten rautatie — Jokkis järnväg											Karhulan rautatie — Karhula järnväg						
53 146	120	2 459	55 725	223 023	4 692	311	—	228 026	283 751	390 219	6 167	273	—	—	—	—	396 659
33 122	180	1 508	34 810	234 532	4 132	135	—	238 799	273 609	611 349	5 570	964	—	—	—	—	617 883
33 588	150	1 357	35 095	244 573	6 639	386	—	251 598	286 693	1 019 036	16 255	434	—	—	—	—	1 035 725
59 044	270	1 236	60 550	288 017	5 368	477	—	293 862	354 412	410 312	8 492	867	—	—	—	—	419 671
36 484	300	1 881	38 665	277 219	5 999	177	—	283 395	322 060	451 228	10 802	632	—	—	—	—	462 662
62 349	690	2 312	65 351	265 239	5 462	236	—	270 937	336 288	411 739	11 817	799	—	—	—	—	424 355
64 087	450	1 789	66 326	272 792	4 525	447	—	277 764	344 090	387 777	29 150	618	—	—	—	—	417 545
52 524	480	2 290	55 294	267 789	5 870	166	—	273 825	329 119	321 920	15 068	404	—	—	—	—	337 392
33 187	—	1 329	34 516	326 096	9 004	767	—	335 867	370 383	465 745	13 267	443	—	—	—	—	479 455
43 484	90	1 773	45 347	299 698	8 108	411	—	308 217	353 564	302 940	14 637	601	—	—	—	—	318 178
29 826	180	1 646	31 652	267 118	5 511	421	—	273 050	304 702	530 322	16 697	333	—	—	—	—	547 352
71 450	750	2 156	74 356	247 455	7 112	480	—	255 047	329 403	383 129	18 512	2 268	178	—	—	—	404 087
572 291	3 660	21 736	597 687	3 213 551	72 422	4 414	—	3 290 387	3 888 074	5 685 716	166 434	8 636	178	—	—	—	5 860 964

yhdysliikenne yksityisten rautateiden kanssa — Hela samtrafiken med enskilda järnvägar

137 424	2 760	5 894	146 078	2 598 492	31 813	1 298	—	2 631 603	2 777 681
85 919	2 700	3 838	92 457	3 193 892	28 100	1 768	—	3 403 808	3 510 409
99 801	3 210	3 590	106 601	3 356 845	45 427	1 536	—	3 447 379	3 610 618
154 579	4 350	4 310	163 239	3 409 010	35 237	3 132	—	2 303 928	2 424 629
113 339	1 590	5 772	120 701	2 252 523	49 399	2 006	—	2 172 668	2 387 527
202 655	3 870	8 334	214 859	2 129 828	40 575	2 265	—	1 995 525	2 186 172
181 836	3 030	5 781	190 647	1 935 866	57 683	1 976	—	1 808 409	1 993 614
175 397	2 700	7 108	185 205	1 756 408	50 572	1 429	—	2 314 496	2 427 963
106 635	2 370	4 462	113 467	2 249 841	62 280	2 375	—	2 118 728	2 245 631
117 558	3 570	5 775	126 903	2 069 181	46 270	3 277	—	2 204 312	2 313 110
100 193	3 300	5 305	108 798	2 158 425	43 793	2 094	—	2 259 115	2 467 372
198 526	4 230	5 501	208 257	2 202 844	50 921	5 172	178	—	—
1 673 862	37 680	65 670	1 777 212	29 313 155	542 070	28 328	178	29 883 731	31 660 943

Taulu 35. Nauha- ja konduktöörinshekkiliput vuonna 1936.
Tabell 35. Band- och konduktörscheckbiljetter år 1936.

a) Nauhalippuja tilitetty: ¹⁾	a) Bandbiljetter, redovisade å: ¹⁾	Lippuja, arvoltaan: Antal biljetter à:						Lippujen luku yhteensä	Tulot Inkomster
		15 mk	10 mk	5 mk	3 mk	1 mk	50 p.	Summa biljetter	Mk
Pörvoon asemalla	Borgå station ..	1 626	1 545	3 782	5 995	8 616	1 415	22 979	86 059
Järvenpään »	Järvenpää » ..	—	—	4 944	4 801	13 028	5 698	28 471	55 000
Kouvolan »	Kouvola » ..	—	—	—	—	19 000	—	19 000	19 000
Lappeenrannan »	Lappeenranta » ..	—	—	—	—	57 787	1 680	59 467	58 627
Valkjärven »	Valkjärvi » ..	—	—	13 704	27 214	43 853	15 848	100 619	201 939
Lohjan »	Lohja » ..	—	—	8 927	12 825	73 043	5 757	100 552	159 032
Lempäälän »	Lempäälä » ..	347	540	3 774	10 919	17 447	6 981	40 008	83 169
Kaulirannan »	Kauliranta » ..	1 021	8 603	5 163	4 572	6 824	—	26 183	147 700
Pitkärannan »	Pitkäranta » ..	—	—	7 750	6 334	10 249	3 380	27 713	69 691
Sortavalan »	Sortavala » ..	—	—	17 151	34 113	39 281	11 450	101 995	233 100
Suolahden »	Suolahti » ..	—	—	13 250	25 500	40 750	13 000	92 500	190 000
Sotkamon pysäkillä	Sotkamo hållplats ..	—	—	11 750	17 750	52 000	22 500	104 000	175 250
Yhteensä, Summa		2 994	10 688	90 195	150 023	381 878	87 709	723 487	1 478 567
b) Eriarvoisista konduktöörinshekkilipuista ker- tyneitä tuloja, yhteensä Smk		b) Inkomster av konduktörscheckbiljetter av olika valörer, sammanlagt Fmk							4 448 977
		Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster							5 927 544

Taulu 36. Takaisinmaksut y. m. valtionrautateiden tuloutuksen vähennykset vuonna 1936.
Tabell 36. Restitutioner o. a. avdrag från statsjärnvägarnas uppdebitering år 1936.

Vähennysten lajit — Avdrag av olika slag		Mk	Mk
Henkilöliikennetulojen vähennykset.			
Ulkomaille myydyistä erilaisista lipuista suoritettu:	Avdrag från persontrafikinkomsterna.		
Ruotsin osuus	Utbetalningar för försälda utländska bil- jetter av olika slag:		
Norjan »	Sveriges andel	2 447 052	
Tanskan »	Norges »	228 555	
Alankomaiden »	Danmarks »	36 741	
Ranskan »	Nederländernas »	32 830	
Liettuan »	Frankrikes »	31 593	
Saksan »	Lithauens »	78 150	
Viron »	Tysklands »	108 603	
Tshekkoslovakian »	Estlands »	15 890	
Latvian »	Tshekkosloveniens »	15 284	
Puolan »	Lettlands »	17 793	
	Polens »	18 720	
Yksityisille rautateille myydyistä kupon- kilipuista suoritettu:	Utbetalningar för kupongbiljetter till en- skilda järnvägar:		
Rauman rautatien osuus	Raumo järnvägs andel	11 990	
Jokioisten »	Jokkis »	7 376	
Loviisan »	Lovisa »	7 232	
Takaisinmaksut käyttämättömistä mat- ka- ja makuupaikkalipuista y. m.	Restitutioner för icke använda rese- och sovplatsbiljetter m. m.	410 263	
Takaisinmaksut matkatavarasta	Restitutioner för resgods	11 931	3 480 003
Tavaraliikennetulojen vähennykset.			
Rahdin y. m. takaisinmaksuja	Avdrag från godstrafikinkomsterna.		
Kansainvälisen tavarayhdysliikenteen tili- hyvityksiä	Restitutioner av frakt m. m.	1 720 600	
	Kontokreditering i internationell gods- samtrafik	290 756	2 011 356
Muiden liikennetulojen vähennykset.			
Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja ..	Avdrag från övriga trafikinkomsterna.		
Aluevuokrain »	Restitutioner å kajavgifter	83 091	
Vaununvuokrain y. m. »	» å planhyra	2 575	
	» å vagnshyra m. m.	30 320	115 986
Sekalaisten tulojen vähennykset	Avdrag från diverse inkomsterna	17 984	17 984
Yhteensä Smk, Summa Fmk			5 625 329

¹⁾ Autoliikenteessä, paitsi Kouvolassa tilitettyt. — I automobiltrafik, utom de å Kouvola redovisade.

Taulu 37. Asemasiltaliput vuonna 1936.

Tabell 37. Perrongbiljetter år 1936.

Asema Station	Lippuja Biljetter		Tulot Inkomster
	Luku (1 mk:n) Antal (à 1 mk)	%	Mk
Helsinki, Helsingfors	410 436	50.24	410 436
Hämeenlinna	12 035	1.47	12 035
Lahti	4 518	0.55	4 518
Viipuri	178 694	21.87	178 694
Hanko, Hangö	4 394	0.54	4 394
Turku, Åbo	3 304	0.40	3 304
Tampere	127 294	15.58	127 294
Vaasa, Vasa	24 501	3.00	24 501
Kuopio	30 110	3.69	30 110
Mikkeli	9 856	1.21	9 856
Kotka	2 430	0.30	2 430
Joensuu	3 041	0.37	3 041
Jyväskylä	6 327	0.78	6 327
Yhteensä, Summa	816 940	100.00	816 940

Taulu 38. Jälkivaatimusliike valtionrautateillä vuonna 1936.

Tabell 38. Efterkravs rörelsen vid statsjärnvägarna år 1936.

Kuukausi Månad	Jälkivaatimuksia: Efterkrav:		Toimitus- palkkiota
	kannettu uppburet	suoritettu utbetalt	Efterkravs- provision
Markkaa -- I mark			
Tammikuu, Januari	6 217 025	6 071 835	79 754
Helmikuu, Februari	6 761 540	6 674 136	85 248
Maaliskuu, Mars	8 363 003	8 240 965	105 307
Huhtikuu, April	8 901 433	8 612 850	114 877
Toukokuu, Maj	11 743 164	11 559 616	144 818
Kesäkuu, Juni	8 699 074	9 120 859	100 183
Heinäkuu, Juli	7 262 945	7 366 537	89 526
Elokuu, Augusti	8 198 525	8 045 925	97 224
Syyskuu, September	9 657 521	9 539 732	120 146
Lokakuu, Oktober	9 762 651	9 739 634	119 039
Marraskuu, November	8 765 377	8 816 961	107 418
Joulukuu, December	8 873 282	9 205 099	106 087
Yhteensä, Summa	103 205 540	102 994 149	1 269 627

Taulu 39. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys liikenteen ja tulojen mukaan vuonna 1936. —

Liikennepaikka ¹⁾ Trafikplats ¹⁾	Luokitus ²⁾ — Klassificering ²⁾	Järjestysnumero Ordningsnummer							Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år										
		Henkilökilometrien ³⁾ Personkilometer ³⁾	Tonnikilometrien ³⁾ Tonkilometer ³⁾	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster		1 000:ta henkilö- km	1 000-tal person- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	
						Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster													
Helsinki, Helsingfors	1	1	1	20	16	1	1	27 638	7.8	5 691	11.0	2 923 032	6.3	2 330 936	9.9	5 256 624	7.4		
Viipuri	1	2	2	8	15	2	4	7 177	6.1	3 254	6.0	681 281	4.6	1 488 799	10.7	2 039 774	6.9		
Tampere	1	5	3	7	12	3	7	3 844	5.3	6 763	10.6	614 986	6.3	37 952	0.3	665 494	2.8		
Turku, Åbo	1	6	4	35	27	4	9	4 749	7.3	5 105	14.0	387 502	4.5	886 265	8.0	1 291 048	6.5		
Kotka	2	45	26	1	1	22	2	1 071	9.3	20 024	7.1	173 932	13.0	2 763 914	17.3	2 929 551	16.3		
Katajanokka, Skat- udden	s	431	430	12	11	430	3	6	2	61.2	4 740	7.2	421 ⁴⁾	—	363 565	2.3	325 324	2.0	
Turun satama, Åbo hamn	s	212	34	5	6	58	5	7	2 279	31.0	28 608	43.4	124 759	26.3	2 655 665	23.1	2 830 280	23.6	
Viipurin satama	s	—	—	2	2	—	6	8	—	—	22 085	18.7	—	—	2 763 932	24.4	2 885 469	24.8	
Varkaus	3	132	43	18	10	36	8	9	1 023	15.1	1 146	1.5	96 615	12.0	1 359 125	12.8	1 456 410	12.7	
Vaasa, Vasa	1	43	8	33	23	7	17	10	—	295	1.0	6 740	18.8	133 256	3.7	608 564	7.9	789 431	6.9
Länsisatama, Västra hamnen	s	—	—	4	5	—	10	11	—	—	21 628	26.2	—	—	3 158 349	36.5	3 200 332	36.4	
Kuopio	2	21	6	43	21	6	20	12	2 339	7.1	3 830	9.2	285 183	7.3	208 336	3.0	521 811	4.8	
Kajaani	2	59	28	21	7	25	12	13	708	6.5	19 135	30.1	57 132	4.5	1 326 474	16.2	1 407 268	14.8	
Enso	3	28	39	3	3	29	11	14	1 603	22.8	8 319	6.7	242 198	26.3	931 597	10.7	1 182 294	12.3	
Jyväskylä	2	20	9	39	29	9	24	15	572	2.3	322	0.8	134 007	4.3	158 188	2.6	281 872	3.0	
Rajajoki	2	210	67	61	30	190	13	16	321	6.7	11 671	23.2	52 226	42.6	2 586 845	21.5	2 554 208	20.9	
Suolahti	3	151	76	36	20	53	15	17	64	1.5	3 322	7.0	—	19 916	3.0	255 077	3.0	234 310	2.5
Iisvesi	3	427	418	25	13	419	14	18	—	22	8.6	2 210	3.6	13 521	40.0	400 287	4.4	397 405	4.4
Oulu	2	19	5	19	28	5	37	19	5 189	15.6	14 030	53.9	666 614	17.1	567 838	15.4	1 244 268	16.3	
Outokumpu	p	235	185	38	14	164	16	20	204	14.3	5 898	8.5	39 101	24.6	618 505	6.7	579 062	6.1	
Hanko, Hangö	2	70	33	11	4	28	21	21	1 415	16.3	63 948	131.4	146 023	13.1	4 176 819	144.3	4 498 593	109.4	
Käkisalmi	3	49	31	9	8	33	19	22	155	1.5	5 972	8.1	59 197	6.2	167 962	2.4	224 032	2.7	
Kemi	3	34	20	44	19	17	25	23	93	0.6	8 401	18.4	72 696	3.7	1 114 233	22.5	1 185 874	17.0	
Hämeenlinna	2	15	10	32	46	14	32	24	1 087	4.6	4 703	22.0	176 057	7.1	533 739	11.8	764 364	10.6	
Vallila, Vallgården	v	433	432	66	51	431	18	25	2	—	1 720	8.5	238 ⁴⁾	—	1 427 242	22.1	1 434 311	22.1	
Pori	2	33	21	22	35	18	28	26	305	2.0	693	1.9	110 597	5.8	421 456	7.8	512 766	6.9	
Lahti	2	13	7	52	58	8	40	27	1 402	4.8	615	3.4	252 167	7.7	309 587	8.0	558 636	7.7	
Vuoksenniska	3	134	91	13	36	93	23	28	1 347	28.0	2 101	6.0	176 607	33.9	598 441	9.9	411 826	6.3	
Kirkniemi, Gerknäs	3	218	235	28	31	241	22	29	49	4.2	8 144	26.7	5 846	4.6	1 337 335	24.6	1 352 604	24.2	
Lieksa	3	78	54	47	32	47	26	30	571	9.6	3 922	9.3	27 839	4.1	563 285	8.5	550 904	7.5	
Kymintehdas	4	80	118	6	17	94	29	31	116	4.1	10 462	22.5	3 089	0.9	1 206 672	27.1	1 212 291	25.1	
Voikka	v	—	—	10	18	433	27	32	1	—	8 487	18.4	—	136 ⁵⁾	681 917	12.7	678 355	12.7	
Mikkeli	2	31	14	62	55	15	44	33	1 484	7.7	465	2.4	134 531	6.1	181 550	5.2	316 348	5.5	
Lappeenranta	2	32	17	40	43	20	38	34	1 493	9.0	4 871	21.5	171 207	10.9	767 484	22.1	937 415	18.6	
Riihimäki	1	11	11	55	78	12	51	35	1 649	7.3	1 585	15.1	145 063	5.3	534 079	21.7	679 724	12.9	
Joensuu	2	30	16	67	48	16	45	36	206	1.1	3 983	19.2	102 793	4.7	694 762	24.3	802 180	15.9	
Myllykoski	3	79	119	14	26	96	30	37	124	4.4	7 180	20.9	—	25 373	7.0	2 209 528	67.8	2 186 572	60.0
Pitkäranta	4	101	77	37	24	67	31	38	319	7.1	11 004	20.7	6 060	1.2	155 926	3.1	254 454	4.7	
Mänttä	5	116	105	26	34	130	33	39	60	2.0	8 290	28.5	—	5 002	2.0	913 083	22.4	907 178	20.9
Suojärvi	3	107	62	41	39	55	35	40	10	0.2	6 740	26.2	—	22 981	3.6	832 773	22.8	791 322	18.0
Sörnainen, Sörnäs	3	432	431	24	25	—	34	41	3	—	2 715	7.0	—	—	402 527	7.8	386 965	7.3	
Matkaselkä	3	87	74	50	49	63	36	42	177	4.2	1 510	6.7	13 464	2.4	99 526	2.4	88 020	1.8	
Hyvinkää	2	18	23	58	72	24	47	43	866	6.4	2 560	20.3	90 295	7.0	264 168	8.4	344 757	7.7	
Toppila	s	434	433	23	37	—	39	44	[0.1]	6.3	7 310	25.7	—	—	625 728	17.4	628 705	17.4	

¹⁾ Liikennepaikat luettelut kaikkien liikennetulojen suuruuden mukaisessa järjestyksessä. Jonkin liikennepaikan riviä haettaessa voidaan käyttää apuna taulussa 32 olevia järjestysnumeroita. — Trafikplatserna uppräknade efter storleken av alla trafikinkomster. En viss trafikplats kan uppsåkas med tillhjälp av ordningsnumren i tabell 32.

²⁾ Numero tarkoittaa vastaavan luokan asemaa, p pysäkkiä, s satamaa ja v muuta liikennepaikkaa, jota hoitaa virkamies ja jolla on oma tilinpito. — Siffror betecknar station av motsvarande klass, p hållplats, s hamn och v annan trafikplats, som förestås av tjänsteman och för egna räkenskaper.

³⁾ Lähtenyt ja saapunut liikenne yhteenlaskettuna. — Summa avgående och ankommande trafik.

⁴⁾ Henkilöliikenne oli v. 1936 tilapäistä. — Persontrafiken var år 1936 av tillfällig art.

⁵⁾ 1935

1935

Tabell 39. Trafikplatsernas relativa betydelse efter trafik och inkomster år 1936.

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år										
		Henkilöliikenne- tulojen Efter alla trafik- kinkomst	Tavaraliikenne- tulojen Efter godstrafik- kinkomst	Henkilöliikenne- tulojen Efter godstrafik- kinkomst	Tavaraliikenne- tulojen Efter godstrafik- kinkomst	Henkilöliikenne- tulojen Efter godstrafik- kinkomst	Tavaraliikenne- tulojen Efter godstrafik- kinkomst	Henkilöliikenne- tulojen Efter godstrafik- kinkomst	Tavaraliikenne- tulojen Efter godstrafik- kinkomst	Kalkkien liikennetulojen										
										Alla trafikinkomster										
										Mk	%	Mk	%							
		1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%									
Vesijärvi	s	419	352	53	64	395	41	45	—	14	2.4	2 921	20.8	—	7 778	16.8	43 991	1.1	23 399	0.6
Seinäjoki	2	24	18	96	114	13	104	46	1 222	7.6	1 929	42.0	291 552	11.6	—	188 605	16.7	492 502	13.4	
Sortavala	2	27	13	151	117	10	119	47	—	712	3.1	464	7.8	—	353 777	13.0	63 653	6.4	419 882	11.3
Rajamäki	3	233	274	88	87	263	42	48	—	239	19.6	1 735	21.9	—	32 851	22.0	13 818	0.4	6 078	0.1
Savonlinna	3	55	25	21	76	23	63	49	—	379	3.1	812	6.3	—	54 123	3.9	206 512	8.6	252 572	6.6
Salo	3	83	46	59	63	41	50	50	—	379	5.8	477	2.9	—	15 918	1.9	259 844	8.8	218 496	5.7
Kaipaa	p	347	355	76	61	345	43	51	—	30	5.2	112	0.4	—	5 043	6.7	58 752	1.6	51 589	1.4
Iisalmi	3	38	30	95	74	26	66	52	—	628	6.2	2 272	13.2	—	72 980	6.1	331 852	12.1	258 616	6.5
Kouvola	1	16	12	127	184	11	173	53	—	1 001	4.6	769	28.6	—	128 106	4.5	109 093	20.3	240 888	7.0
Nokia	3	71	110	48	75	119	49	54	—	160	5.2	1 323	8.5	—	10 855	4.0	215 193	6.2	225 435	6.0
Rapasaaren satama	s	—	—	57	54	—	46	55	—	—	—	1 793	9.3	—	—	—	169 546	5.2	173 126	5.2
Kokkola, Gamlakar- leby	2	41	24	99	85	21	83	56	—	653	4.9	434	4.0	—	57 645	3.6	109 680	6.6	166 060	5.0
Läskelä	4	129	180	82	67	214	48	57	—	68	4.2	261	1.7	—	10 312	6.6	45 306	1.4	50 849	1.5
Malmi, Malm	3	4	27	49	59	75	59	58	—	701	6.2	4 565	33.6	—	78 213	20.9	426 952	17.7	513 513	18.4
Imatra	3	35	36	31	44	30	72	59	—	739	8.6	20 485	316.2	—	99 366	9.8	1 679 941	371.5	1 823 990	123.9
Otava	3	175	177	64	61	191	52	60	—	24	1.4	3 056	21.1	—	4 211	2.4	443 641	17.4	440 777	15.9
Koivisto	3	73	80	29	22	84	61	61	—	31	0.8	240	0.5	—	15 220	3.7	371 347	15.6	381 360	13.5
Turku-Itäinen, Åbo- Östra	3	66	168	81	70	109	58	62	—	362	16.2	2 187	16.2	—	7 915	2.8	93 516	3.1	103 798	3.1
Pietarsaari, Jakob- stad	3	100	48	124	89	40	68	63	—	242	3.6	429	4.9	—	33 105	4.1	170 007	8.0	205 960	7.0
Lauritsala	p	310	196	75	79	162	57	64	—	149	10.7	1 175	10.8	—	14 610	7.9	401 609	16.0	413 764	15.3
Tienhaara	3	51	151	79	68	244	56	65	—	22	1.0	3 908	32.2	—	7 247	5.2	697 108	30.8	691 867	28.6
Vaskiluoto, Vasklot.	s	—	—	27	33	—	54	66	—	—	—	448	1.2	—	—	—	184 410	6.6	208 466	7.3
Mäntyluoto	4	171	258	17	38	383	53	67	—	337	45.9	10 826	43.6	—	3 231	7.0	497 305	20.1	472 602	18.4
Kaukopää	v	—	—	34	56	—	55	68	—	[—0.2]	—	17 291	—	—	—	—	2 691 386	—	2 708 336	—
Naistenjärvi	p	334	292	68	66	281	60	69	—	12	1.4	4 689	39.7	—	8 171	7.4	448 014	18.9	431 304	17.0
Siuro	3	77	126	71	88	152	62	70	—	232	10.0	470	4.7	—	1 106	0.5	354 560	11.7	351 770	10.8
Pyhäsalmi	4	131	116	89	73	97	67	71	—	229	9.1	153	1.0	—	4 777	1.5	152 584	6.1	146 644	5.1
Rovaniemi	3	61	15	111	65	19	140	72	—	2 305	14.3	3 022	21.8	—	176 620	10.7	3 240	0.4	156 661	6.1
Heinola	4	117	61	93	92	50	77	73	—	84	1.5	111	1.2	—	803	0.1	125 455	5.9	122 647	4.4
Inkeroinen	3	65	92	45	60	83	69	74	—	57	1.7	4 493	34.1	—	6 228	1.5	100 876	4.8	96 855	3.8
Äyräpää	4	257	249	63	82	225	64	75	—	13	1.2	319	2.7	—	10 804	7.1	215 028	8.1	227 685	8.0
Värtsilä	3	118	71	73	57	64	76	76	—	391	9.1	1 788	8.7	—	41 810	8.3	200 541	9.0	157 628	5.7
Tammisaari, Ekenäs	3	50	45	80	132	35	89	77	—	163	2.2	130	2.5	—	23 993	2.6	92 463	6.2	68 308	2.8
Loimaa	3	69	60	110	102	52	80	78	—	353	6.7	471	6.5	—	28 544	4.5	81 846	4.7	110 767	4.6
Leppäluoto, Alhol- men	s	430	434	16	45	432	65	79	—	[—0.3]	31.4	15 625	140.8	—	116	—	1 351 318	126.5	1 352 524	125.9
Porvoo, Borgå	3	62	52	74	80	42	87	80	—	471	6.7	1 060	10.0	—	94 949	10.9	44 129	2.8	50 561	2.1
Ruukki	4	222	141	65	113	116	73	81	—	[0.4]	—	1 324	25.3	—	1 912	0.7	240 509	13.1	247 341	11.7
Järvenpää	3	26	41	113	135	44	95	82	—	400	5.3	1 129	17.9	—	22 261	3.0	351 936	18.7	314 017	11.9
Lempäälä	3	22	44	118	124	43	94	83	—	211	2.9	2 309	66.8	—	13 996	1.8	495 324	47.3	509 298	28.1
Lielähti	4	364	351	46	52	319	71	84	—	34	6.5	1 045	5.0	—	3 901	4.8	101 358	4.9	107 037	4.9
Uimaharju	5	165	205	105	62	156	74	85	—	50	3.5	979	5.3	—	708	0.3	217 412	9.5	217 664	8.7
Lohjan kauppala	p	425	417	42	40	426	70	86	—	141	36.6	2 839	10.5	—	12 252	63.1	133 891	6.5	123 853	5.9
Haapajärvi	4	135	93	106	83	90	82	87	—	474	16.2	788	6.7	—	24 516	7.3	243 891	11.7	226 192	9.2
Tainionkoski	4	312	167	90	97	107	78	88	—	305	14.0	341	4.4	—	34 225	10.9	1 651 884	824.8	1 612 143	308.7
Tuira	5	405	344	51	47	323	75	89	—	11	1.8	10 598	70.9	—	735	0.9	977 944	91.5	979 560	85.1
Lahdenpohja	4	203	125	107	93	118	79	90	—	428	14.3	1 513	14.5	—	31 048	10.5	6 102	0.3	36 107	1.7
Kerava	2	9	22	112	157	31	128	91	—	948	6.5	2 160	110.9	—	150 787	16.3	375 649	63.7	567 959	37.0
Lievestuore	5	124	160	70	71	125	81	92	—	278	12.3	186	1.2	—	44 719	14.9	199 441	12.2	150 282	7.7

) Avattiin tavaraliikenteelle kesken vuotta 1935. — Öppnades för godstrafik under loppet av år 1935.

Taulu 39. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
		Kaikkien liikennetulojen muk- Etter alla trafikinkomster								Henkilökilo- metrien Personkilo- meter		Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster	
		Tavaraliikennetulojen mukaan Etter godstrafikinkomst	Henkilöliikennetulojen mukaan Etter persontrafikinkomst	Tonnikilometrien mukaan Etter tonkilometer	Tomimäärän mukaan Etter antalet ton	Henkilökilometrien mukaan Etter personkilometer	1 000:ta henkilö- km 1000-tal person- km	%	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	
Pieksämäki	2	48	38	131	143	27	152	93	960	12.5	60	1.3	126 479	11.1	42 771	5.7	174 189	9.1	
Lapua	3	81	57	134	111	49	106	94	98	1.7	124	1.8	2 748	0.4	133 245	9.3	127 778	6.0	
Haukivuori	4	258	212	77	84	176	84	95	7	0.5	921	8.0	12 793	7.2	126 293	6.9	113 753	5.6	
Alavus	4	192	107	100	98	92	91	96	3	0.1	1 283	19.2	12 013	3.5	230 233	17.3	245 635	14.6	
Kausala	4	149	114	86	118	91	93	97	134	5.1	1 519	31.4	16 094	4.8	276 165	21.8	297 637	18.5	
Mäntymäki	4	110	83	97	103	71	100	98	111	3.0	36	0.5	19 530	4.4	2 967	0.2	24 889	1.3	
Ahtari	4	231	127	140	96	105	90	99	82	3.3	1 491	21.6	24 839	9.3	209 323	15.3	237 446	14.4	
Kurikka	4	186	104	116	116	103	92	100	63	2.0	945	17.2	4 150	1.4	212 914	15.9	210 042	12.7	
Tohmajärvi	5	208	161	78	95	140	88	101	140	7.6	929	12.3	13 729	6.3	130 346	8.9	142 828	8.4	
Valkjärvi	4	84	47	132	153	38	133	102	164	2.4	417	10.7	6 951	0.8	72 148	8.5	64 661	3.7	
Jokela	3	56	90	103	152	82	105	103	171	5.2	538	14.2	47 189	12.7	38 089	3.0	88 165	5.3	
Harlu	p	278	313	84	77	321	86	104	94	10.7	19	0.1	20 457	19.7	149 669	9.9	129 391	8.0	
Pikkarala	p	384	391	54	213	403	85	105	86	18.6	2 386	849.1	8 573	19.2	1 553 458	1282.4	1 545 130	915.7	
Tikkurila, Dickursby	3	3	19	155	172	78	109	106	1 347	8.6	1 021	37.3	75 867	21.4	202 127	19.4	279 932	19.8	
Kolho	5	173	218	85	99	188	98	107	6	0.4	1 997	33.8	10 354	6.3	369 890	33.2	386 739	30.1	
Toijala	2	25	37	191	207	34	170	108	900	11.5	231	7.5	170 370	21.0	115 048	14.6	54 370	3.4	
Lappila	4	158	234	98	126	218	97	109	24	2.0	50	0.9	3 779	2.7	118 750	8.6	124 190	8.2	
Jaäski	4	57	88	102	90	79	113	110	526	17.4	2 446	36.6	65 318	18.1	308 678	34.6	372 306	29.6	
Pohjankuru, Skuru	4	180	158	130	120	139	102	111	108	5.7	213	3.3	2 207	0.9	68 178	5.3	65 970	4.3	
Ukkola	p	313	333	159	81	316	96	112	35	5.4	3 397	42.5	2 780	3.1	471 518	45.5	471 757	41.8	
Perkjärvi	3	74	40	123	158	72	116	113	565	7.6	48	1.2	43 274	10.2	126 650	10.2	91 353	5.5	
Tornio	2	42	35	108	104	32	205	114	312	3.4	3 209	29.9	31 937	3.2	22 700	4.2	3 848	0.2	
Sotkamo	p	421	395	122	86	158	103	115	55	18.0	5 300	108.6	41 400	25.7	716 886	115.9	769 803	96.9	
Oitti	4	184	208	109	125	189	101	116	34	2.5	282	5.2	773	0.4	33 580	2.4	35 582	2.2	
Parkano	5	408	370	104	94	385	99	117	119	33.9	4 968	128.1	14 679	53.2	846 092	133.5	861 715	127.7	
Keuruu	5	108	97	126	115	87	115	118	179	5.8	563	8.0	33 771	9.8	111 042	9.0	77 909	4.9	
Huutokoski	4	112	165	94	107	120	111	119	130	7.3	2 039	38.8	21 342	8.9	261 441	27.1	285 620	23.4	
Terijoki	3	29	32	184	217	37	192	120	184	1.8	453	21.1	1 072	0.1	32 375	5.9	36 115	2.5	
Sukeva	5	182	135	145	91	114	110	121	136	6.2	3 181	54.6	29 454	12.4	423 944	52.7	455 233	43.3	
Sairala	3	106	86	92	131	77	123	122	248	7.4	82	1.5	8 672	2.0	15 880	1.5	805	0.1	
Vaajakoski	3	133	227	215	149	213	108	123	16	1.3	323	7.8	1 868	1.2	34 298	2.8	30 685	2.2	
Petäjävesi	5	201	179	119	108	155	112	124	110	7.0	—	—	14 046	7.4	122 152	9.2	106 507	6.9	
Hiitola	3	53	63	167	202	51	160	125	45	0.8	153	4.9	16 128	2.4	31 808	4.2	46 747	3.2	
Karjaa, Karis	2	40	53	229	280	39	211	126	457	7.5	27	1.8	81 076	10.3	27 265	5.8	113 869	9.0	
Kankaanpää	5	346	131	101	112	346	107	127	1 561	198.4	509	7.1	20 106	40.0	119 840	10.3	136 519	11.0	
Urjala	3	122	111	135	148	99	124	128	265	10.1	235	5.0	6 915	2.2	83 317	7.5	76 778	5.3	
Tyrvää	3	64	59	156	185	60	150	129	1 175	26.3	178	5.0	86 837	18.3	16 329	2.0	71 641	5.5	
Nurmes	4	85	69	216	106	61	149	130	114	2.2	3 133	30.0	47 014	9.2	450 874	36.1	403 450	22.8	
Taavetti	4	148	142	114	134	110	121	131	41	1.8	30	0.6	4 409	1.6	22 551	2.1	26 750	2.0	
Ylistaro	4	140	153	146	141	144	117	132	54	2.6	396	7.5	11 102	4.7	45 652	4.0	55 985	4.1	
Raivola	3	127	134	148	193	127	120	133	437	23.0	680	25.7	28 896	12.8	190 225	22.1	219 745	20.0	
Myllymäki	4	217	121	120	122	111	125	134	146	5.8	727	14.3	17 221	6.7	152 001	17.4	169 577	14.9	
Hamina	3	86	51	69	53	54	175	135	526	8.4	2 678	14.2	39 756	6.5	87 917	16.1	128 598	11.1	
Kauhava	4	88	56	218	160	57	176	136	541	9.8	591	17.4	58 607	10.6	41 641	7.0	99 200	8.5	
Tammisuo	3	128	340	87	101	352	114	137	58	9.7	959	14.0	3 903	6.5	48 618	4.3	51 347	4.3	
Kiuruvesi	5	104	113	177	121	98	135	138	669	19.4	2 045	48.9	17 820	5.1	279 373	45.6	255 429	26.1	
Perniö	3	159	84	197	212	73	158	139	289	8.3	552	25.8	25 153	5.7	22 433	3.1	48 976	4.2	
Johannes	4	72	112	72	69	126	130	140	310	12.3	1 773	12.7	38 676	17.9	83 591	9.9	126 122	11.6	
Viiala	3	60	101	154	167	85	146	141	140	4.6	432	12.8	8 591	2.3	36 400	4.6	46 415	4.0	
Uusikaupunki	4	95	79	160	142	70	166	142	82	2.0	796	20.6	2 772	0.6	129 383	22.4	134 800	12.8	
Elisenvaara	2	63	58	244	257	45	234	143	677	13.6	198	12.3	60 997	8.7	51 231	14.0	108 970	10.2	

Tabell 39. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepalkka Trafikplats	Luokitus — Klassifisering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																				Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																																				Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk	Henkilöliikenne- tulojen Mk	Tavaraliikenne- tulojen Mk																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	1 000:ta henkilö-

Taulu 39. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
		Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton	Henkilöliikenne- matkojen luvun mukaan Efter antalet ton
		1 000-ta henkilö- km	1 000-tal person- km	%	1 000-ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%	Mk
Teuva	5	303	215	183	218	211	181	193	162	13.3	793	44.6	16 551	12.4	189 076	43.8	212 002	37.2	
Nurmi	4	44	96	217	281	138	203	194	340	11.7	85	6.0	10 073	4.5	4 710	0.9	22 757	3.0	
Kauniainen, Gran- kulla	3	7	42	276	301	62	334	195	284	3.7	223	21.3	92 356	20.0	2 831	1.5	92 267	14.0	
Joroinen	5	255	184	202	177	169	200	196	7	0.4	832	30.2	840	0.4	120 902	29.1	117 725	18.8	
Uusikylä	4	145	154	170	253	129	222	197	65	3.3	500	37.5	10 313	4.3	192 551	68.4	207 833	39.3	
Kemijärvi	5	241	65	272	137	68	321	198	582	12.5	1 286	34.3	12 791	2.6	12 000	5.3	1 759	0.2	
Masala, Masaby	3	37	73	192	243	95	240	199	172	4.0	475	30.4	27 527	8.8	56 111	16.9	84 345	13.0	
Aavasaksa	p	370	330	181	225	336	174	200	61	9.6	735	43.4	317	0.4	260 199	68.0	260 273	56.0	
Parola	4	93	100	259	261	122	228	201	190	6.3	188	9.6	6 423	2.4	27 513	5.7	35 985	4.7	
Pihlava	p	398	422	115	166	425	164	202	8	4.0	1 369	56.0	809	9.2	243 376	52.3	242 171	50.9	
Valtimo	p	195	232	291	155	195	199	203	48	4.0	3 576	46.3	3 435	2.1	357 906	40.0	373 090	34.4	
Röykkä	5	298	288	169	219	288	189	204	19	2.1	885	54.3	1 133	1.1	160 439	36.6	159 995	29.1	
Uuras	3	67	87	15	9	86	307	205	637	21.6	17 487	18.2	66 301	21.1	74 487	46.3	121 663	20.7	
Matku	5	246	279	195	206	300	185	206	2	0.3	192	6.3	4 383	4.5	65 109	9.7	72 080	9.3	
Venetsmäki	p	281	327	211	178	311	188	207	21	2.8	778	17.9	224	0.2	165 791	21.7	168 290	19.4	
Iittala	4	130	174	233	241	159	218	208	49	2.9	595	40.9	5 153	2.6	133 827	38.0	137 712	24.7	
Kaalamo	5	214	192	241	205	170	210	209	10	0.7	743	34.8	3 381	1.8	54 416	12.3	58 452	9.2	
Haapakoski	5	232	267	227	187	219	196	210	95	8.6	1 252	26.9	18 696	11.6	118 819	17.8	140 574	16.8	
Sydänmaa	5	323	308	242	198	306	190	211	76	8.8	7	0.2	1 586	1.7	1 472	0.2	2 468	0.4	
Runni	p	146	268	269	154	251	195	212	29	3.0	1 413	49.9	3 257	2.6	159 492	40.8	167 774	32.3	
Kauliranta	5	338	120	363	248	80	299	213	272	11.4	170	7.9	110 149	35.4	14 631	5.3	95 072	16.1	
Yksipihlaja, Yxpilä	s	366	428	30	42	427	171	214	4	3.6	7 240	20.4	1 402	32.1	144 770	28.3	139 943	25.6	
Kiehimä	5	261	220	253	174	242	204	215	7	0.5	3 541	49.0	1 282	1.0	443 513	46.2	435 010	38.8	
Kauvatsa	5	277	285	163	229	272	194	216	5	0.6	333	17.0	2 007	1.8	58 333	11.5	58 948	9.5	
Ojakkala	5	381	362	165	247	360	183	217	2	0.3	362	22.0	4 924	7.8	148 565	32.2	145 521	27.6	
Toijalan satama	s	429	429	158	146	429	179	218	14	126.5	503	9.8	—	—	177 072	22.1	174 174	20.6	
Kyrö	4	150	163	180	211	193	217	219	218	12.7	55	2.0	7 216	4.4	52 315	9.6	43 343	6.1	
Juurikorpi	p	280	383	162	192	396	182	220	125	40.9	1 737	109.1	3 953	11.5	181 557	41.4	186 000	39.3	
Mustamäki	4	220	236	248	236	212	213	221	53	4.6	34	1.6	8 344	5.9	4 703	1.0	17 152	2.7	
Härmä	5	168	148	294	233	142	235	222	136	7.0	86	3.8	11 154	5.0	32 280	8.5	42 629	7.0	
Kalvitsa	5	264	269	219	194	252	207	223	78	8.5	444	15.6	4 253	3.5	55 667	12.2	59 995	10.3	
Jänisjärvi	4	304	302	188	170	290	197	224	310	27.6	4 300	53.3	36 299	27.3	334 450	38.1	377 435	37.0	
Kaipainen	4	183	211	204	270	173	230	225	89	6.0	375	18.7	3 073	1.6	111 874	20.4	115 960	15.3	
Mustio, Svartå	5	288	328	171	246	287	201	226	35	5.1	58	3.0	295	0.3	16 611	3.0	18 279	2.8	
Pomarkku	p	424	401	142	222	414	184	227	37	13.0	368	17.3	4 514	22.3	72 338	13.6	73 438	13.1	
Vuonisahti	5	271	223	327	150	227	220	228	62	5.1	2 178	98.2	2 320	1.7	141 422	41.7	140 865	29.1	
Kirkkonummi, Kyrk- slätt	3	52	72	283	339	89	302	229	203	4.7	159	20.6	27 923	8.3	41 620	19.3	70 890	12.9	
Kolppi, Källby	5	307	281	317	200	276	206	230	105	13.2	846	38.7	7 821	8.0	2 759	0.5	6 485	1.1	
Humppila	4	240	173	239	256	147	244	231	120	7.3	191	11.7	1 775	0.8	7 431	1.9	2 280	0.4	
Vuokatti	p	259	201	318	208	175	237	232	7	0.5	580	26.5	4 384	2.2	10 010	2.4	8 989	1.5	
Rantasalmi	5	290	166	261	231	149	247	233	22	1.1	717	24.0	12 267	5.3	166 784	30.5	178 047	22.6	
Korso	4	8	29	298	303	108	271	234	979	10.0	295	32.5	55 809	24.9	66 661	25.9	123 367	25.5	
Äetsä	5	302	230	255	221	216	224	235	148	13.5	478	23.5	16 848	13.1	94 534	26.2	111 619	22.5	
Leppävesi	5	147	224	201	210	266	219	236	24	1.8	334	13.9	6 439	5.4	13 306	2.8	5 732	1.0	
Syväaro	5	341	278	281	250	280	215	237	98	9.6	1 915	49.8	27 388	21.0	389 498	44.1	420 610	41.1	
Herrala	5	163	262	205	255	237	226	238	15	1.4	48	2.7	6 496	4.6	19 630	4.5	19 770	3.4	
Karkku	4	105	140	265	285	165	241	239	56	2.6	314	17.9	4 801	2.5	20 494	5.0	14 014	2.3	
Närpiö, Närpes	5	416	254	334	209	297	214	240	174	19.0	598	17.8	10 002	11.7	54 463	9.9	45 962	7.2	
Kiviniemi	5	239	103	302	204	238	229	241	854	37.5	157	5.6	12 056	8.2	932	0.2	12 961	2.2	

Taulu 39. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer								Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
		Henkilökilo- metrien Personkilo- meter								Tonniki- lo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster			
Henkilökilo- metrien Personkilo- meter	1 000:ta henkilö- km 1000-tal person- km	%	1 000:ta tonnikm 1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%									
Utajärvi	p	216	213	285	332	202	303	293	—	40	2.8	112	12.5	6 394	4.2	48 812	24.2	57 456	16.1
Kempele	5	211	309	174	329	292	273	294	—	29	3.5	366	54.3	6 169	6.0	148 738	88.7	143 479	52.9
Salminen	5	392	416	299	214	398	253	295	—	6	2.4	1 196	81.4	582	1.6	152 134	69.0	151 588	58.0
Hammassalahti	5	236	191	320	296	181	313	296	—	16	1.0	355	37.0	1 970	1.1	86 766	63.7	84 991	26.0
Pasila, Fredriksberg	2	23	108	136	171	161	356	297	—	311	11.8	925	32.7	29 751	17.4	24 743	19.1	58 685	16.7
Pölläkkälä	p	99	129	376	368	133	346	298	—	95	3.8	210	23.8	18 766	7.2	21 176	11.4	39 425	8.8
Asunta	p	369	381	275	258	357	267	299	—	46	11.8	20	1.1	5 058	9.2	48 208	16.3	49 830	13.9
Nakkila	5	311	296	290	286	327	274	300	—	11	1.3	46	3.3	5 286	6.2	58 469	15.6	64 864	14.0
Kontiolahti	5	251	239	371	245	253	293	301	—	84	6.5	711	26.0	3 343	2.6	151 099	36.3	157 664	28.5
Koljola	5	238	300	263	333	278	290	302	—	20	2.3	242	19.4	1 910	1.9	3 847	1.4	7 855	2.0
Tervola	5	137	162	330	371	135	361	303	—	2	0.1	24	3.8	2 032	0.9	9 180	6.6	10 030	2.7
Hannila	4	142	216	270	377	199	314	304	—	37	2.8	758	56.3	8 134	5.4	135 093	38.1	123 988	24.2
Huuhnamäki ¹⁾	p	234	130	297	299	196	319	305	—	2 352	—	1 284	—	165 401	—	214 195	—	387 444	—
Koria	4	181	99	312	315	141	363	306	—	190	6.3	294	35.0	9 829	4.4	46 578	24.1	36 981	8.8
Punkasalmi	5	286	266	308	320	285	291	307	—	21	2.1	72	6.9	6 300	6.6	24 792	10.1	32 850	9.4
Maksalahti	4	120	178	60	50	160	369	308	—	113	7.1	3 718	18.3	12 621	6.7	65 355	31.7	55 615	12.8
Kavantsaari	4	169	247	268	369	221	309	309	—	48	4.3	196	22.7	3 872	2.7	61 113	21.2	64 799	14.7
Oulunkylä, Äggelby	3	12	98	196	190	134	380	310	—	167	5.5	221	7.0	39 534	19.6	5 676	4.8	43 045	13.0
Pinjainen, Billnäs	5	422	424	332	356	421	265	311	—	3	2.2	206	20.2	490	2.6	48 189	16.1	46 575	14.6
Mynämäki	p	362	357	240	294	349	279	312	—	50	8.7	319	30.2	6 885	9.5	84 033	40.3	76 130	26.8
Hirsilä	p	245	334	274	306	318	292	313	—	26	3.6	189	13.6	5 968	6.6	65 853	19.8	70 785	16.6
Heinjoki	5	227	319	222	354	337	288	314	—	15	2.0	455	35.6	10 245	12.2	25 663	8.5	41 278	10.4
Roikonkoski	p	377	390	286	295	375	284	315	—	50	15.2	225	19.7	4 721	10.5	4 186	1.5	15 284	4.5
Peipohja	4	337	156	410	351	157	364	316	—	473	30.4	106	14.5	32 477	19.0	17 944	14.0	50 340	16.8
Pännäinen, Bennäs	4	209	145	378	309	123	405	317	—	519	32.1	93	8.6	37 314	16.8	16 133	23.0	52 978	17.9
Hovinmaa	4	54	170	243	325	201	337	318	—	87	5.0	209	16.3	1 199	0.8	13 113	7.9	13 446	4.1
Otalampi	4	315	320	293	324	304	306	319	—	48	6.9	24	2.3	12 306	15.4	13 217	5.3	2 563	0.8
Ihala	5	274	297	337	319	296	311	320	—	153	15.5	778	41.2	8 086	7.8	111 360	33.2	119 591	26.8
Niinisalo ²⁾	p	395	117	260	251	359	301	321	—	2 740	—	1 925	—	58 352	—	258 444	—	325 484	—
Putikko	5	249	265	292	284	284	315	322	—	3	0.3	730	33.5	15 711	13.4	101 444	31.7	118 063	26.8
Sysmäjärvi	p	407	408	390	240	412	280	323	—	8	2.7	1 036	99.6	3 367	13.2	148 418	104.0	153 493	90.7
Kuusa	5	316	367	311	263	386	289	324	—	44	10.3	343	25.2	3 069	6.8	46 116	20.2	42 405	15.2
Inkoo, Ingå	5	272	238	372	391	203	354	325	—	5	0.4	52	10.3	6 402	4.2	133	0.1	6 561	2.1
Hanhisuo	p	325	389	316	298	370	298	326	—	69	21.5	161	14.2	4 513	9.5	10 381	4.1	15 022	5.0
Kangas	p	418	421	296	323	415	283	327	—	10	4.9	122	12.7	3 095	14.6	40 700	16.5	43 969	16.2
Laurila	5	143	210	352	312	231	338	328	—	26	1.8	31	2.6	13 039	8.7	53 568	23.3	67 340	17.7
Kovjoki	5	358	200	315	349	204	358	329	—	61	4.3	194	29.6	8 462	5.2	65 128	74.7	58 761	23.1
Niva	5	213	225	358	335	240	340	330	—	244	23.4	1	0.1	1 154	0.9	16 457	8.7	17 767	5.4
Koski	5	374	316	343	357	309	322	331	—	93	14.0	10	1.3	4 174	4.8	10 836	4.9	1 246	0.4
Myllypelto	4	263	354	300	331	331	310	332	—	53	8.7	1 119	52.5	8 909	10.2	171 134	43.0	181 662	36.9
Tali	4	47	164	257	345	205	359	333	—	6	0.3	290	48.7	1 374	0.9	22 492	17.4	25 100	8.8
Espoo, Esbo	5	14	50	304	328	148	406	334	—	800	13.3	288	37.1	43 280	24.6	20 204	19.3	25 536	9.0
Akkaharju	p	349	398	335	265	380	300	335	—	21	6.3	1 101	189.8	926	2.0	138 042	113.1	139 973	82.2
Utti	4	237	147	287	352	255	335	336	—	259	13.9	353	29.7	4 430	3.4	74 910	29.3	79 798	20.5
Perälä	5	342	301	405	334	294	323	337	—	75	10.0	326	50.2	8 054	9.1	46 763	28.8	54 154	21.4
Kilpua	p	411	403	321	321	402	295	338	—	10	3.3	421	27.8	2 800	7.1	140 140	34.6	142 653	31.9
Soimlahti	p	404	405	369	230	408	297	339	—	152	34.4	343	17.7	1 182	3.5	9 898	3.9	8 283	2.8
Kaskinen, Kaskö	4	400	280	83	110	275	330	340	—	80	9.7	979	12.4	12 683	13.6	44 952	18.9	48 250	13.9
Suistamo	p	372	311	375	267	328	320	341	—	24	3.0	590	55.3	6 583	7.7	34 811	19.5	24 935	9.1
Hirola	5	287	346	333	297	339	312	342	—	38	6.9	260	16.6	771	1.0	40 765	15.4	41 598	12.2
Kylänlahti	5	215	264	403	314	247	348	343	—	154	17.6	1 077	48.5	16 425	14.6	101 361	38.4	87 096	22.8

¹⁾ Aloitti itsenäisen tulotilien pidon vuoden 1936 alusta. — Själväständig redovisning för inkomsterna begynte i början av år 1936.²⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1936. — Öppnades för trafik under loppet av år 1936.

Tabell 39. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer						Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år															
		Henkilökilo- metrien Personkilo- meter		Tonnikilo- metrien Tonkilometer		Henkilöliikenne- tulojen Persontrafikin- komst		Tavaraliikenne- tulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster													
		1 000:ta henkilö- km	%	1 000:ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%												
Lappohja, Lappvik .	4	185	183	230	308	174	403	344	—	47	2.8	203	20.8	—	8 929	4.4	—	1 600	1.8	—	11 391	3.7	
Raudaskylä	p	179	240	385	378	254	349	345	—	74	6.6	—	423	42.3	—	11 227	9.8	—	75 195	31.7	—	66 344	18.5
Vainikkala	5	144	207	328	386	248	353	346	—	123	9.4	—	23	5.1	—	5 414	4.4	—	29 574	23.3	—	35 761	14.0
Huopalahti, Hoplaks	p	76	287	271	203	348	327	347	—	122	16.4	—	583	24.4	—	20 205	41.6	—	59 704	41.5	—	80 491	38.6
Naantali	5	36	81	416	411	150	417	348	—	742	23.4	—	83	33.2	—	60 920	39.2	—	11 498	20.8	—	72 592	34.2
Mesterjärvi	p	388	374	338	372	355	317	349	—	62	15.7	—	85	11.8	—	13 811	29.0	—	33 755	13.5	—	20 821	6.9
Tähtelä, Täkter	5	339	337	355	383	299	331	350	—	47	7.4	—	120	30.0	—	4 175	4.7	—	26 422	16.5	—	30 062	12.0
Lappi	4	299	243	345	412	215	377	351	—	135	10.2	—	159	34.0	—	5 892	4.2	—	85 420	40.3	—	79 347	22.4
Haukipudas	5	284	195	382	366	179	408	352	—	120	8.4	—	194	21.1	—	11 357	6.5	—	25 554	23.9	—	12 000	4.2
Kuivaniemi	p	293	252	380	389	222	375	353	—	179	19.3	—	143	45.4	—	18 575	15.1	—	44 347	53.6	—	64 196	31.1
Ulvila	p	164	317	346	337	298	343	354	—	66	9.6	—	1	0.1	—	10 472	12.5	—	28 994	20.5	—	39 139	17.0
Noormarkku	p	428	423	247	304	423	304	355	—	47	36.7	—	56	4.4	—	2 520	21.7	—	21 920	9.6	—	26 112	10.8
Alattu	p	387	318	362	316	315	339	356	—	146	16.2	—	367	24.5	—	23 556	20.9	—	65 751	27.4	—	90 457	25.4
Leipäsuu	5	253	299	325	367	335	332	357	—	5	0.6	—	285	29.4	—	5 405	7.7	—	52 559	22.2	—	54 952	17.3
Kivesjärvi	p	390	385	351	353	363	329	358	—	52	14.6	—	94	12.8	—	5 557	10.9	—	31 504	19.4	—	39 465	17.8
Viinijärvi	p	226	251	399	341	270	367	359	—	27	2.4	—	189	17.2	—	4 121	3.8	—	35 456	19.8	—	29 251	10.1
Simo	5	206	204	396	417	184	414	360	—	159	12.1	—	77	41.8	—	5 438	3.1	—	19 580	35.9	—	25 456	11.1
Vierumäki	p	329	261	374	359	310	351	361	—	105	11.2	—	152	16.5	—	6 335	6.6	—	10 929	6.5	—	17 928	6.7
Kruununkylä, Kro- noby	5	230	229	404	376	226	391	362	—	24	1.9	—	272	31.5	—	2 556	1.8	—	17 330	14.1	—	19 982	7.4
Alho	5	229	291	393	374	274	371	363	—	34	4.1	—	99	19.3	—	588	0.5	—	23 908	21.4	—	23 354	10.4
Kiikka	5	228	277	391	387	269	374	364	—	158	14.3	—	155	25.0	—	642	0.6	—	40 017	23.4	—	40 982	14.2
Kainasto	5	417	393	392	350	392	326	365	—	84	18.9	—	140	20.0	—	10 914	21.9	—	5 708	2.7	—	17 327	6.6
Kallistahti	5	296	306	365	336	308	355	366	—	45	5.3	—	247	34.5	—	8 709	8.7	—	5 558	3.7	—	3 563	1.4
Karisalmi	5	58	144	349	415	234	394	367	—	58	2.8	—	187	40.8	—	1 751	1.3	—	57 631	35.8	—	57 984	19.1
Karunki	p	125	228	361	393	235	388	368	—	37	3.0	—	344	43.4	—	6 643	5.1	—	46 498	30.3	—	43 872	15.2
Rytty	p	268	321	364	361	324	357	369	—	70	10.4	—	12	1.6	—	461	0.6	—	307	0.2	—	2 676	1.1
Ylitornio	5	254	226	408	403	229	396	370	—	67	5.0	—	137	26.0	—	4 885	3.4	—	37 226	26.9	—	42 278	14.9
Päivölä, Solberg . . .	5	353	349	368	396	326	352	371	—	64	12.5	—	125	41.4	—	9 414	13.2	—	24 792	18.7	—	31 284	15.0
Kaitjärvi	p	382	383	324	370	373	333	372	—	63	17.5	—	214	49.3	—	5 675	12.7	—	68 815	60.5	—	77 051	47.6
Piikkiö	5	91	203	384	397	245	392	373	—	37	2.4	—	76	15.3	—	290	0.2	—	16 104	13.2	—	16 852	6.6
Kaarlahti	5	189	275	413	392	256	386	374	—	33	3.2	—	641	58.7	—	13 539	9.9	—	87 415	44.2	—	102 761	30.2
Hinthaara, Hindhär	p	219	289	353	384	271	378	375	—	57	7.1	—	50	11.0	—	2 316	2.2	—	21 124	20.1	—	24 054	11.3
Nurmo	5	289	324	370	355	312	366	376	—	47	5.9	—	3	0.4	—	8 664	8.8	—	14 162	10.7	—	4 364	1.9
Kellomäki	5	138	217	412	409	250	393	377	—	68	5.2	—	145	74.4	—	14 586	13.0	—	37 600	56.9	—	55 147	30.4
Messukylä	p	401	407	288	272	400	328	378	—	9	3.4	—	214	15.3	—	3 723	11.2	—	48 507	20.0	—	45 270	16.2
Leppäsilta	p	270	331	387	346	330	360	379	—	7	1.1	—	529	37.8	—	1 466	1.8	—	79 497	34.6	—	81 712	26.0
Kauppilammäki	5	359	384	394	326	362	342	380	—	14	3.5	—	1 560	59.3	—	1 529	2.6	—	183 561	51.8	—	185 093	44.4
Kämärä	p	111	221	336	388	340	362	381	—	67	5.4	—	153	48.9	—	2 854	4.1	—	20 741	16.5	—	25 220	12.5
Hajala	p	373	395	366	365	391	336	382	—	11	3.0	—	112	18.3	—	4 747	10.8	—	4 401	2.5	—	1 903	0.9
Misi	p	366	373	341	340	367	347	383	—	6	1.3	—	244	21.0	—	4 683	9.4	—	106 131	39.3	—	102 303	31.7
Asemäki ¹⁾	p	326	246	422	402	207	418	384	—	617	—	—	157	—	—	68 880	—	—	53 574	—	—	123 283	—
Vesanka	5	343	400	303	360	388	341	385	—	448	57.7	—	1 973	72.1	—	49 342	54.2	—	301 879	63.6	—	351 148	61.6
Kalalampi ²⁾	p	243	322	344	404	303	379	386	—	741	—	—	366	—	—	92 233	—	—	123 989	—	—	218 812	—
Mankala	p	318	326	407	407	286	384	387	—	88	14.0	—	84	31.2	—	12 408	14.1	—	19 029	20.4	—	31 392	17.2
Kaunislahti, Fagervik	5	391	410	340	385	394	344	388	—	21	7.1	—	60	13.9	—	1 527	3.8	—	39 409	30.3	—	37 861	21.8
Littoinen	5	68	250	401	416	261	404	389	—	11	1.0	—	79	23.2	—	2 895	2.4	—	15 568	21.7	—	12 719	6.4
Lieto	5	224	325	342	380	343	372	390	—	14	1.9	—	55	8.9	—	4 421	5.9	—	5 997	4.3	—	10 537	4.9
Murtomäki	p	397	399	386	318	381	350	391	—	6	1.7	—	767	215.4	—	2 540	5.3	—	105 628	202.4	—	101 877	98.6
Kangasala	5	166	273	379	363	325	382	392	—	130	15.2	—	8	1.1	—	5 099	6.7	—	26 646	18.4	—	22 058	9.8
Kuokkala	p	157	197	431	422	239	420	393	—	117	8.2	—	35	19.8	—	7 728	6.1	—	2 999	4.8	—	438	0.2

¹⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1935. — Öppnades för trafik under loppet av år 1935.²⁾ Aloitti itsenäisen tulotilien pidon kesken vuotta 1936. — Självständig redovisning för inkomsterna begynte under loppet av år 1936.

Taulu 39. Liikennepaikkojen suhteellinen merkitys. (Jatk.) —

Liikennepaikka Trafikplats	Luokitus — Klassificering	Järjestysnumero Ordningsnummer						Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
		Henkilökilometrien Personkilometer	Tonnikilometrien Tonkilometer	Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster	Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster	1 000-ta henkilö- km	%	1 000-ta tonnikm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Rönkkä ¹⁾	p	406 348 313 289 342 376 394	527	—	1 320	—	61 023	—	122 370	—	184 949	—	—	—	—	—	—
Ino	p	322 364 389 379 374 365 395	25	5.0	14	2.4	2 563	4.9	15 521	9.6	16 384	7.6	—	—	—	—	—
Rauha	p	335 314 314 338 293 400 396	190	19.8	379	28.3	30 754	24.2	36 023	62.3	6 396	3.4	—	—	—	—	—
Vaala	p	336 248 414 408 268 409 397	71	6.6	5	1.5	14 470	14.9	4 812	5.8	9 878	5.4	—	—	—	—	—
Suinnla	p	92 176 360 406 313 398 398	176	11.4	5	1.4	2 206	2.5	10 405	9.7	7 250	3.6	—	—	—	—	—
Lohiluoma	p	423 419 395 362 417 345 399	26	10.1	324	77.0	2 709	11.0	57 491	52.8	54 637	40.3	—	—	—	—	—
Raisio	p	121 338 347 364 379 370 400	7	1.0	29	4.2	749	1.6	6 482	4.5	4 852	2.5	—	—	—	—	—
Punkaharju	p	306 206 437 420 206 432 401	236	19.6	161 263.9	14 214	10.2	5 231	18.1	19 187	11.4	—	—	—	—	—	—
Töysä	p	410 409 367 358 406 368 402	6	2.1	364	87.1	1 426	4.1	40 262	39.6	40 008	29.0	—	—	—	—	—
Onttola	p	309 335 409 348 384 373 403	42	5.8	261	44.3	653	1.5	54 124	68.8	53 768	43.5	—	—	—	—	—
Koivu	p	345 284 433 429 249 427 404	39	4.6	28	18.5	104	0.1	20 704	32.3	20 929	10.9	—	—	—	—	—
Hietmäki	p	376 381 356 390 382 381 405	7	1.5	19	4.0	3 052	7.4	3 284	2.6	49	—	—	—	—	—	—
Villähti	p	301 362 383 398 356 390 406	54	12.5	5	1.2	5 405	9.8	4 493	4.0	152	0.1	—	—	—	—	—
Tikkala	p	364 345 397 410 338 402 407	57	10.6	58	20.6	6 227	9.3	13 773	17.6	19 697	13.5	—	—	—	—	—
Tuovila, Toby	p	352 371 406 330 364 389 408	51	9.9	150	12.7	14 899	20.9	9 535	8.2	24 352	12.9	—	—	—	—	—
Petäjäjärvi	p	403 391 423 381 390 383 409	35	10.7	189	26.2	3 683	8.5	36 776	24.1	45 049	22.2	—	—	—	—	—
Metsäkylä	p	305 370 280 426 369 395 410	1	0.3	16	7.2	3 618	6.4	8 202	7.3	13 422	7.8	—	—	—	—	—
Ahtiala	p	269 360 398 395 353 407 411	13	2.6	97	28.0	3 911	5.8	3 900	4.9	258	0.2	—	—	—	—	—
Kaislahti	p	155 305 350 430 351 411 412	12	1.5	56	49.1	6 680	11.7	26 754	52.7	34 240	30.3	—	—	—	—	—
Kulennoinen	p	330 332 400 399 333 416 413	28	3.9	113	37.8	2 297	2.9	26 768	65.5	24 419	20.0	—	—	—	—	—
Sorjo	p	379 404 411 382 404 401 414	8	2.7	179	25.3	1 214	3.6	39 724	29.9	36 862	21.6	—	—	—	—	—
Nousiainen	p	370 396 373 375 410 397 415	49	16.1	58	10.6	1 787	5.8	2 029	2.0	3 952	2.9	—	—	—	—	—
Näätäoja	p	415 414 377 373 418 387 416	5	1.9	69	12.3	578	2.8	8 731	7.4	10 516	7.4	—	—	—	—	—
Liikkala	p	340 368 388 401 371 412 417	9	1.9	23	6.1	7 694	13.1	26 152	25.8	33 425	20.5	—	—	—	—	—
Lammimäki	p	389 411 381 400 413 399 418	67	32.4	577	58.6	1 970	7.6	74 745	43.7	70 368	35.3	—	—	—	—	—
Tyrisevä	p	355 339 436 437 317 430 419	65	8.8	5	4.9	3 887	4.4	1 511	3.9	1 983	1.5	—	—	—	—	—
Harju	p	367 342 417 431 329 428 420	31	5.1	13	8.7	211	0.3	7 776	15.2	9 478	7.0	—	—	—	—	—
Siitama	p	319 357 402 421 372 419 421	75	16.8	3	1.3	6 937	15.9	356	0.5	5 015	4.4	—	—	—	—	—
Olhava	p	378 359 430 434 354 424 422	24	4.9	38	38.4	9 306	17.8	11 529	30.0	20 463	22.2	—	—	—	—	—
Kello	p	414 412 435 394 409 413 423	24	8.1	5	1.1	2 128	6.3	18 614	33.1	16 821	18.3	—	—	—	—	—
Anttila, Andersböle	p	320 378 419 435 378 421 424	3	0.8	15	10.3	5 099	12.1	925	1.7	6 644	6.8	—	—	—	—	—
Jaalanaka	p	412 413 429 419 397 423 425	29	9.5	210	45.5	4 836	11.3	52 597	50.5	58 684	39.4	—	—	—	—	—
Kela, Käla	p	402 397 425 432 393 425 426	19	5.1	26	15.4	4 691	10.8	7 814	19.3	3 247	3.9	—	—	—	—	—
Kyttälä	p	413 427 310 423 422 415 427	10	9.5	20	10.6	914	5.6	8 092	10.7	6 781	7.2	—	—	—	—	—
Sääksjärvi	p	187 376 420 439 407 422 428	34	8.2	10	12.0	4 507	15.8	4 614	8.1	5 120	5.6	—	—	—	—	—
Impilahti	p	386 372 439 413 361 434 429	105	18.6	22	7.0	8 674	13.1	1 711	7.0	7 704	8.4	—	—	—	—	—
Mäkelä	p	394 406 426 424 405 426 430	19	7.2	3	1.4	2 406	7.5	18 387	28.4	17 154	17.1	—	—	—	—	—
Ollila	p	356 377 441 440 365 437 431	20	4.5	2	2.7	1 373	2.5	289	1.2	1 537	1.9	—	—	—	—	—
Uuku	p	— 424 405 — 410 432	—	—	886	—	—	—	193 713	—	284 297	—	—	—	—	—	—
Tavastila	p	223 353 438 438 350 442 433	45	7.5	10	10.5	7 565	10.5	467	4.8	8 358	10.1	—	—	—	—	—
Toivala	p	300 379 428 427 399 431 434	42	8.8	307	60.2	7 693	17.0	41 340	53.4	50 167	40.5	—	—	—	—	—
Muurola ²⁾	p	375 375 442 442 368 439 435	456	—	50	—	53 920	—	13 705	—	67 715	—	—	—	—	—	—
Halikko	p	393 402 432 425 389 436 436	7	2.4	9	4.2	2 629	6.1	7 576	23.8	9 665	12.7	—	—	—	—	—
Mestasaari, Korsholm	p	399 365 440 414 376 440 437	58	13.9	28	11.2	3 497	6.8	9 899	45.2	13 454	18.2	—	—	—	—	—
Vehmainen	p	90 298 418 418 411 433 438	58	6.6	72	22.1	2 643	8.4	38 739	57.6	42 444	41.9	—	—	—	—	—
Nuoraa	p	266 392 434 441 401 438 439	38	11.6	69	56.1	5 428	17.3	23 591	54.8	16 335	21.8	—	—	—	—	—
Kirjokivi	p	420 426 421 433 424 429 440	33	33.5	42	23.3	248	1.8	15 708	27.0	16 077	21.8	—	—	—	—	—
Haistila	p	396 415 427 428 416 435 441	23	9.6	74	27.2	231	1.0	1 173	4.8	1 424	2.9	—	—	—	—	—
Nivavaara ³⁾	p	426 425 415 436 428 441 442	30	17.8	88	—	7 108	—	23 518	—	31 595	—	—	—	—	—	—
VR:n liik.-paikat SJ:s trafikplatser			112 601	6.1	401 194	10.4	12 166 445	5.7	55 270 264	9.6	68 090 948	8.6					

¹⁾ Avattiin liikenteelle kesken vuotta 1935. — Öppnades för trafik under loppet av år 1935.²⁾ Itsenäiset tavaratilit vain osan vuotta 1936. — Självständiga godsredovisningar blott under en del av år 1936.³⁾ Aloitti itsenäisen tulotilien pidon kesken vuotta 1936. — Självständig redovisning för inkomsterna begynte under loppet av år 1936.⁴⁾ Omat tulotilit vain osan vuotta 1936. — Egna redovisningar för inkomsterna blott under en del av år 1936.

Tabell 39. Trafikplatsernas relativa betydelse. (Forts.)

Liikennepaikka Trafikplats	Järjestysnumero Ordningsnummer							Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år									
	Matkojen luvun mukaan Efter antalet resor	Henkilökilometrien mukaan Efter personkilometrer	Tonnikilometrien mukaan Efter tonkilometer	Henkilöliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Tavaraliikennetulojen mukaan Efter godstrafikinkomst	Kaikkien liikennetulojen mukaan Efter alla trafikinkomster	Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster	Henkilökilometrien Personkilometer		Tonnikilometrien Tonkilometer		Henkilöliikennetulojen Persontrafikinkomst		Tavaraliikennetulojen Godstrafikinkomst		Kaikkien liikennetulojen Alla trafikinkomster	
								1 000:ta henkilö-km 1 000-tal person-km	%	1 000:ta tonninkm 1 000-tal tonkm	%	Mk	%	Mk	%	Mk	%
Rauman rautatie, Raumo järnväg ..	—	—	—	—	—	—	—	406	8.8	23 246	39.3	46 049	9.0	666 425	27.5	712 474	24.3
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg ..	—	—	—	—	—	—	—	272	9.9	546	6.5	18 479	6.0	61 184	3.4	42 705	2.0
Loviisan rautatie, Lo- visa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	110	19.0	1 609	10.2	12 966	27.8	39 442	2.7	52 408	3.5
Karhulan rautatie, Karhula järnväg..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 410	26.2	—	—	1 009 768	62.2	1 009 768	62.2
Matkatoimistojen vä- littämän matkaili- jaliikenteen y. m. asemilla tuloutta- mattomien tulojen lisäykset tai vähen- nykset, Ökning el- ler minskning av inkomsterna från turst- och reseby- råerna samt av övriga på statio- nerna icke uppde- biterade inkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 913 480	14.7	679 150	46.8	4 494 979	8.4
Kaikkiaan (Totalsumma)	—	—	—	—	—	—	—	112 625	6.1	428 787	10.8	14 094 529	6.2	57 647 349	9.9	74 298 466	8.7

¹⁾ Kun tämä summa sisältää kunkin liikennepaikan sekä lähteneen että saapuneen liikenteen, on se kaksi kertaa niin suuri kuin todellinen lisäys. —
 Da denna summa omfattar såväl den avgående som den ankommande trafiken vid varje trafikplats, är den dubbelt så stor som den verkliga ökningen.

²⁾ Takaisinmaksuja y. m. s. suorituksia vähentämättä. — Utan avdrag av restitutioner o. a. dyl. utbetalningar.

Taulu 40. Valtionrautateiden autoliikenne vuonna 1936. —

Autolinjat Automobillinjer	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjojen pituus vuo- den lopussa, km Linjernas längd vid årets slut, km	Autojen ajomatkat yhteensä, km Av auto- mobilerna tillrygga- lagda sträckor, km	Matkusta- jien luku Antal resande	Paketteja, kpl. Paket, st.	Kuljetetun tavarain paino, kg Vikten av befordrat gods, kg
Henkilöliikennelinjat. —						
Sotkamo (kirkonkylä, kyrkby) — Vuokatti — Kajaani	15. 6—31 ¹⁾	47	46 623	18 567	583	5 069
Porvoo, Borgå — Loviisa, Lovisa	1. 12—32	46	103 529	27 844	144	—
Valkjärvi — Taipale	1. 5—33	57	87 840	27 650	—	—
Lohja — Siuntio, Sjundea	10. 6— »	28	94 426	35 819	—	—
Lempäälä — Valkeakoski — Ritvala	1. 8— »	35	87 713	16 695	436	37 214
Suolahti — Saarijärvi — Karstula	1. 2—34	76	62 455	14 679	102	3 254
Järvenpää — Mäntsälä — Orimattila	1. 6— »	66	94 300	17 180	—	—
Valkjärvi — Hatakka	15. 12— »	51	74 664	23 030	—	—
Sortavala — Laskela — Suistamo	15. 3—35 ²⁾	55	169 978	55 531	—	—
Lappeenrannan asema, Lappeenranta sta- tion — kaupunki, staden	20. 3— »	4	21 429	56 300	—	—
Sotkamo (kirkonkylä, kyrkby) — Maan- selkä	1. 6— »	44	28 482	12 369	383	3 448
Lohja — Karjaa, Karis	15. 5—36	102	43 413	13 788	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	611	914 852	319 452	1 648	48 985
Yhdistetyt henkilö- ja tavaraliikennelinjat. —						
Pitkäranta — Salmi	1. 9—32 ³⁾	37	91 932	14 905	2 100	1 279 472
Kauliranta — Pello — Muonio	» » » ⁴⁾	195	218 760	11 826	3 234	1 660 457
Suolahti — Saarijärvi	15. 5—33	40	93 337	21 335	1 147	128 233
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	272	404 029	48 066	6 481	3 068 162
Tavaraliikennelinjat. —						
Heinola — Sysmä	1. 12—32	64	61 036	—	944	2 204 735
Lohja — Pusula ⁶⁾	1. 6—34	36	26 058	—	1 073	1 782 097
Valkjärvi — Metsäpirtti ⁷⁾	10. 12—36	57	330	—	20	17 243
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	157	87 424	—	2 037	4 004 075
Linjaliikenne kaikkiaan, Summa linjetrafik	—	1 040	1 406 305	367 518	10 166	7 121 222

¹⁾ Vuokatti—Kajaani 1. 9—32. — ²⁾ Laskela—Suistamo 15. 12—35. — ³⁾ Henkilöliikenne 15. 1—34. — Persontrafiken 15. 1—34. — Muonio 1. 9—35. — ⁴⁾ Siitä henkilöliikenne 361 455:50 ja tavaraliikenne 547 120:40 mk. — Därav persontrafik 361 455:50 och gods-
även hemforsling av gods i Lojo köping. — ⁵⁾ Kuljetukset toimitetaan kulloinkin tehtävän sopimuksen mukaan. Linjan pituus ja
vägen varierar något.

Tabell 40. Statsjärnvägarnas automobiltrafik år 1936.

Tulot Inkomster		K ä y t t ö m e n o t — D r i f t u t g i f t e r														Käyttö- yliäämä (+) tai -tappio (-) Driftöver- skott (+) eller -förlust (-)	
		Palkkoihin För löner		Bensiinin För bensin		Öljyyn För olja		Korjauksiin För repa- rationer		Renkaisiin För ringar		Autovajan vuokraan Hyra för bilgarage		Muita kuluja Diverse kostnader				Yhteensä Summa
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.

Linjer för persontrafik.

119 978	—	26 752	—	54 516	—	2 361	35	12 240	90	—	—	—	—	620	—	96 490	25	+	23 487	75
129 715	50	33 888	—	83 146	40	5 168	80	19 224	55	11 422	—	4 800	—	3 650	25	161 300	—	—	31 584	50
176 855	—	36 280	—	86 851	90	4 220	—	38 208	90	1 275	—	2 400	—	5 160	35	174 396	15	+	2 458	85
169 801	80	42 350	—	90 696	90	4 847	25	19 178	20	8 194	—	—	—	4 934	95	170 201	30	—	399	50
120 400	—	34 800	—	63 257	50	5 189	10	36 896	75	4 730	50	3 000	—	9 726	10	157 599	95	—	37 199	95
82 441	40	19 459	40	55 993	30	3 405	80	16 726	40	2 184	—	2 400	—	1 877	—	102 045	90	—	19 604	50
97 339	50	34 406	—	75 598	75	4 243	20	16 724	—	8 969	—	1 800	—	3 195	—	144 935	95	—	47 596	45
184 463	20	32 947	—	77 443	20	2 710	—	28 362	15	8 806	—	2 400	—	10 182	—	162 850	35	+	21 612	85
465 401	50	68 358	35	201 976	05	4 994	20	19 150	05	45 643	75	—	—	24 339	75	364 462	15	+	100 939	35
58 627	—	30 900	—	23 378	75	535	—	20 546	50	2 937	—	1 200	—	90	—	79 587	25	—	20 960	25
88 844	—	11 256	—	35 857	50	492	—	6 529	85	387	60	—	—	—	—	54 522	95	+	34 321	05
61 268	—	12 184	—	35 745	75	1 352	50	1 424	55	75	—	—	—	949	—	51 730	80	+	9 537	20
1 755 134	90	383 580	75	884 462	—	39 519	20	235 212	80	94 623	85	18 000	—	64 724	40	1 720 123	—	+	35 011	90

Linjer för kombinerad person- och godstrafik.

195 695	—	32 196	—	92 671	20	3 298	85	11 321	50	1 005	—	—	—	16 186	—	156 678	55	+	39 016	45
579 839	90	138 203	—	237 679	60	16 549	—	42 064	05	21 057	—	8 370	—	21 195	55	485 118	20	+	94 721	70
133 041	—	33 487	85	85 096	85	4 845	05	18 842	65	4 368	—	3 600	—	2 670	—	152 910	40	—	19 869	40
908 575	90	203 886	85	415 447	65	24 692	90	72 228	20	26 430	—	11 970	—	40 051	55	794 707	15	+	113 868	75

Linjer för godstrafik.

181 375	—	56 349	—	60 181	50	4 763	—	16 562	90	14 471	30	—	—	4 334	50	156 662	20	+	24 712	80
62 274	50	15 887	—	22 066	25	851	—	4 779	25	620	—	—	—	1 661	50	45 865	—	+	16 409	50
1 933	20	910	—	768	75	140	75	388	20	—	—	—	—	1 332	65	3 540	35	—	1 607	15
245 582	70	73 146	—	83 016	50	5 754	75	21 730	35	15 091	30	—	—	7 328	65	206 067	55	+	39 515	15
2 909 293	50	660 613	60	1 382 926	15	69 966	85	329 171	35	136 145	15	29 970	—	112 104	60	2 720 897	70	+	188 395	80

*) Henkilöliikenne Kauliranta—Pello 1.8—33 ja Pello—Muonio 1.9—35. — Persontrafiken Kauliranta—Pello 1.8—33 och Pello—trafik 547 120: 40 mk. — *) Tähän sisältyy myös Lohjan kauppapalassa 1.1—36 järjestetty tavarankuljetus. — Häiri ingår från 1.1—36 ajettu reitti vaihtelee hiukan. — Transporterna äga rum efter för varje gång gjord överenskommelse. Linjens längd och den körda

xx Sisältyy myös varunjen Kauliranta
ja Kulkutus muonion ?

Taulu 40. Autoliikenne. (Jatk.) —

Liikennepalkat, joilta valtion- rautatiet kuljettavat tavaraa kotiin Trafikplatser, från vilka stats- järnvägarna hemforsla gods	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjojen pituus vuo- den lopussa, km Linjernas längd vid årets slut, km	Autojen ajomatkat yhteensä, km Av auto- mobilerna tillrygga- lagda sträckor, km	Matkusta- jien luku Antal resande	Paketteja, kpl. Paket, st.	Kuljetetun tavarain paino, kg Vikten av befordrat gods, kg
Tavarain kotikuljetus. ¹⁾ —						
Turku, Åbo	1. 11—29	—	39 974	—	23 882	5 029 547
Vaasa, Vasa	1. 5—30	—	19 982	—	8 829	2 022 444
Kuopio	1. 5—31	—	24 557	—	15 857	3 135 544
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6— »	—	6 921	—	4 206	902 002
Jyväskylä	1. 8— »	—	6 753	—	4 325	1 310 075
Heinola	1. 1—32	—	20 235	—	2 966	1 203 076
Porvoo, Borgå	1. 12— »	—	10 243	—	1 638	1 504 789
Joensuu	1. 1—33	—	9 617	—	3 650	1 430 459
Vallila, Vallgården	» » »	—	3 895	—	388	801 366
Seinäjäki	1. 2— »	—	6 819	—	269	1 143 120
Hämeenlinna	1. 3— »	—	14 845	—	6 685	1 769 601
Kotka	1. 6— »	—	14 437	—	11 171	2 136 900
Lahti	1. 4—34	—	13 312	—	6 942	1 921 563
Mikkeli	» » »	—	8 332	—	1 708	1 073 750
Lappeenranta	1. 10— »	—	11 527	—	6 662	2 390 644
Tampere	1. 11— »	—	36 038	—	23 417	4 193 336
Riihimäki	1. 4—35	—	12 976	—	1 820	1 480 505
Oulu	1. 8— »	—	72 946	—	6 214	4 497 102
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9— »	—	6 169	—	1 657	538 692
Suolahti	1. 1—36	—	23 302	—	748	801 495
Kouvola	1. 5— »	—	6 641	—	1 873	1 411 105
Kajaani	10. 12— »	—	445	—	228	34 573
Kemi	» » »	—	320	—	338	19 438
Kotiinkulj. kaikkiaan, Summa hemforsling	—	—	370 286	—	135 473	40 751 126
Koko autoliikenne, Hela biltrafiken	—	1 040	1 776 591	367 518	145 639	47 872 348

¹⁾ Tähän sisältyy myös tavarain nouto lähettäjäin luota liikennepaikoille. Sitäpaitsi valtionrautatiet ovat yksityisten kul-
la-
ven avhämtning av gods från avsändarna till trafikplatserna. Dessutom ha statsjärnvägarna med tillhjälp av enskilda transport-
ja tavaraliikenne 2 571 346:05 mk. Edellisestä määrästä on suoritettu takaisinmaksuja 5:— ja jälkimmäisestä 14:50 mk. — Därav
senare 14:50 mk.

Tabell 40. Automobiltrafik. (Forts.)

Tulot Inkomster		K ä y t t ö m e n o t — D r i f t u t g i f t e r																Käyttö- yliäämä (+) tai -tappio (—) Driftöver- skott (+) eller -förlust (—)	
		Palkkoihin För löner		Bensliiniin För bensin		Öljyyn För olja		Korjauksiin För repara- tioner		Renkaiisiin För ringar		Autovajan vuokraan Hyra för bilgarage		Muita kuluja Diverse kostnader		Yhteensä Summa			
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.

Hemforsling av gods.¹⁾

235 047 50	85 165 —	30 549 50	843 15	21 441 65	3 808 —	—	—	716 20	142 523 50	+ 92 524 —
91 260 50	48 424 —	19 422 85	645 35	11 049 75	—	—	—	850 —	80 391 95	+ 10 868 55
151 299 50	55 500 —	21 564 05	969 30	9 222 35	12 50	—	—	236 80	87 505 —	+ 63 794 50
43 774 —	25 500 —	6 052 50	178 25	1 218 75	—	—	900 —	110 —	33 959 50	+ 9 814 50
47 212 50	20 098 —	7 284 50	634 70	1 231 40	290 —	975 —	—	—	30 513 60	+ 16 698 90
62 531 80	20 087 —	21 024 60	1 755 80	4 702 55	5 850 —	—	—	748 75	54 168 70	+ 8 363 10
51 633 —	15 500 —	7 442 80	746 70	3 701 50	1 618 —	—	—	1 175 70	30 184 70	+ 21 448 30
57 540 —	27 450 —	7 870 70	507 60	5 214 65	412 —	—	—	—	41 454 95	+ 16 085 05
26 390 —	11 976 —	2 977 —	165 —	179 —	75 —	—	—	198 50	15 570 50	+ 10 819 50
36 714 50	8 400 —	6 644 10	529 80	1 086 10	795 —	—	—	—	17 455 —	+ 19 259 50
84 314 25	41 110 —	12 143 50	1 158 50	3 041 60	20 —	1 800 —	—	100 —	59 373 60	+ 24 940 65
119 676 60	59 774 50	14 251 75	618 —	1 932 55	3 369 —	1 800 —	—	2 946 25	84 692 05	+ 34 984 55
71 377 90	24 314 —	13 692 —	639 25	3 336 15	1 101 —	—	—	582 80	43 665 20	+ 27 712 70
36 316 50	19 456 75	7 078 —	381 70	818 95	740 —	830 —	—	365 —	29 670 40	+ 6 646 10
97 033 50	24 450 —	14 759 —	606 70	45 —	—	1 200 —	—	50 —	41 110 70	+ 55 922 80
183 798 —	94 580 —	30 389 85	1 478 —	5 076 10	5 344 80	6 800 —	—	1 334 15	145 002 90	+ 38 795 10
47 229 50	21 426 —	12 610 —	646 —	4 515 95	45 —	—	—	622 70	39 865 65	+ 7 363 85
187 431 75	75 150 —	64 691 15	4 900 95	21 510 45	13 980 40	626 —	—	970 —	181 828 95	+ 5 602 80
23 406 —	4 800 —	5 969 25	612 05	529 80	—	—	—	60 —	11 971 10	+ 11 434 90
75 339 95	28 583 15	26 304 20	1 613 10	23 169 25	—	2 400 —	—	14 484 95	96 554 65	+ 21 214 70
46 278 20	20 000 —	6 667 25	542 —	—	—	—	—	781 —	27 990 25	+ 18 287 95
1 699 50	1 765 —	586 25	128 —	—	—	458 85	—	1 068 85	4 006 95	+ 2 307 45
1 338 —	828 —	682 50	—	—	—	—	110 —	450 30	2 070 80	+ 732 80
1 778 642 95	734 337 40	340 657 30	20 299 90	123 023 50	37 919 55	17 441 —	—	27 851 95	1 301 530 60	+ 477 112 35
4 687 936 45	1 394 951 —	1 723 583 45	90 266 75	452 194 85	174 064 70	47 411 —	—	139 956 55	4 022 428 30	+ 665 508 15

2)

Jetusliikkeiden avulla huolehtineet kotiinkuljetuksesta Helsingin, Porin, Savonlinnan, Sortavalan ja Viipurin asemilla. — Häri ingår affärer ombesörjt hemforslingen vid Helsingfors, Pori, Savonlinna, Sortavala och Viipuri stationer. — *) Siitä henkilöliikenne 2 116 590: 40 persontrafik 2 116 590: 40 och godstrafik 2 571 346: 05 mk. Från det förra beloppet har i restitutioner utbetalats 5: — och från det

Tabell 41. Statsjärnvägarnas inkomster och utgifter år 1936.

Kredit		Valtion tilinpäätöksen mukaan		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan	
		Enligt statsbokslutet		Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
		Mk	p.	Mk	p.
I. Siirtotili vuodelta 1935 . . .	I. Balans från år 1935 . . .	56 270 839	16	56 270 839	16
Velat	Skulder	56 270 839	16	56 270 839	16
Siirrettyt määrärahat	Reserverade anslag	50 949 267	30	50 949 267	30
Menorästit	Utgiftsrester	1 423 816	55	1 423 816	55
Muut velat	Övriga skulder	3 897 755	31	3 897 755	31
II. Varsinaiset menot v. 1936 .	II. Egentliga utgifter år 1936 .	926 667 578	30	926 667 578	30
A. Valtionrautateiden käyttömenot	A. Statsjärnvägarnas driftutgifter	754 567 761	05	754 567 761	05
Keskushallinto	Centralförvaltningen	21 953 440	25	21 970 960	25
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personal	14 782 576	55	14 782 576	55
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot	Arvoden åt extra personal	2 831 316	60	2 831 316	60
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	201 637	50	201 637	50
Matkakustannukset	Resekostnadsersättningar	297 946	—	298 666	—
Matka-apurahat rautatieopintoja varten	Resebidrag för järnvägsstudier	38 500	—	38 500	—
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	945 137	50	945 137	50
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	52 085	—	52 085	—
Apuraha eläkelaitokselle	Bidrag åt pensionsinrättningen	55 043	40	55 043	40
Ammattiopetus	Yrkesundervisning	168 303	—	168 303	—
Tarverahat	Expensmedel	669 593	—	669 593	—
Käyttövarat	Dispositionsmedel	7 692	45	7 692	45
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito	Värme, lyse, vatten och renhållning	499 908	95	499 908	95
Painatuskustannukset	Tryckningskostnader	208 356	80	208 356	80
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	1 014 343	50	1 031 143	50
Kuoletuksat	Amorteringar	181 000	—	181 000	—
Linjahallinto	Linjeförvaltningen	732 614 320	80	732 596 800	80
Henkilömenot	Personalutgifter	379 530 231	80	379 530 231	80
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personal	271 689 077	15	271 689 077	15
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	Arvoden åt extra personal och arbetskraft	46 938 089	80	46 938 089	80
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	17 590 087	60	17 590 087	60
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineiden säästämiseksi	Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förnödenheter	9 683 493	—	9 683 493	—
Matkakustannukset, päivärahat ja korvaus muutokustannuksista	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten o. ersättning för flyttningskostnader	1 107 433	65	1 107 433	65
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	24 907 493	15	24 907 493	15
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	1 996 732	65	1 996 732	65
Apurahaa eläkelaitokselle	Bidrag åt pensionsinrättningen	3 190 808	65	3 190 808	65
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	2 085 047	35	2 085 047	35
Muut huoltotoimenpiteet	Övriga välfärdsanordningar	341 968	80	341 968	80
Kalusto ja käyttöaineet	Inventarier och driftmaterialier	118 489 421	35	118 489 421	35
Käyttökaluksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastuskustannukset	Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader	2 974 762	90	2 974 762	90
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	353 009	95	353 009	95
Polttoaineet	Bränsle	99 295 362	—	99 295 362	—
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta	Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	15 866 286	50	15 866 286	50
Rata ja rakennukset	Bana och byggnader	69 229 621	45	69 612 101	45
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossapito	Underhåll av bana, banområde och byggnader	59 674 855	85	59 922 155	85
Sähkövoimalaitosten sekä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	3 182 559	—	3 277 059	—
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden kunnossapito	Underhåll av signal- och säkerhetsanordningar	1 666 505	—	1 707 185	—
Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isräjning	4 705 701	60	4 705 701	60
Liikkuva kalusto	Rullande materiel	80 040 336	55	80 040 336	55
Liikkuvan kaluston, työkonien ja koneellisten laitteiden kunnossapito	Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar	79 967 274	30	79 967 274	30
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel	73 062	25	73 062	25

Taulu 41. Tulot ja menot. (Jatk.) —

Debet	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatieilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen
	Mk	p.	Mk p.
Siiros, Transport	1 327 984 155	76	1 327 984 155 76
<hr/>			
Siiros, Transport	1 327 984 155	76	1 327 984 155 76

Tabell 41. Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit	Valtion tillinpäättöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	Mk	p.	Mk	p.
<i>Muut asiamenot</i>				
Painatuskustannukset				
Vahingonkorvaukset				
Verot				
Postilaitokselle postinkuljetuksesta suoritettava korvaus				
Sekalaiset menot				
Arvaamattomiin tarpeisiin, ministeriön käytettäväksi				
Arvaamattomiin tarpeisiin, rautatiehallituksen käytettäväksi				
Kuoletuksat				
Liikepääoman korko				
B. Valtionrautateiden pääkonepajojen menot				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset ..				
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot ..				
Viransijaisten palkkiot				
Matkakustannukset				
Työpalkat				
Vakinaiset eläkkeet				
Ylimääräiset eläkkeet				
Tapaturmakorvaukset				
Huoltomenot				
Konttori- ja piirustustarpeet				
Rakennusten ja kaluston kunnossapito ..				
Lämmitys, valaistus, vesi ja puhtaanapito				
Voimavirta				
Raaka-aineet ja puolivalmisteet				
Sekalaiset menot				
Kuoletuksat				
Liikepääoman korko				
C. Valtionrautateiden puutavara-liikkeen menot				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset ..				
Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot ..				
Viransijaisten palkkiot				
Matkakustannukset				
Valmistus- ja kuljetuskustannukset				
Vakinaiset eläkkeet				
Ylimääräiset eläkkeet				
Tapaturmakorvaukset				
Sairaanhoitokustannukset				
Konttoritarpeet				
Rakennus- ja kalustokustannukset				
Puutavara ja muut raaka-aineet				
Sekalaiset menot				
Kuoletuksat				
Liikepääoman korko				
D. Muiden valtionlaitosten menot				
Pilettimaksujen korvaukset valtionrautateille				
Rautatietutkimukset				
Avustukset ja hallintomenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi				
Vuoden kuluessa myönnetty ylimääräiset eläkkeet				
Asetuksenmukaiset hautausavut				
lahjapalkkiot				
<i>Övriga sakutgifter</i>				
Tryckningskostnader				
Skadeersättningar				
Skatter				
Ersättning åt postverket för befordran av post				
Diverse utgifter				
För oförutsedda behov, till ministeriets förfogande				
För oförutsedda behov, till järnvägsstyrelsens förfogande				
Amorteringar				
Ränta å driftkapitalet				
B. Utgifter vid statsjärnvägarnas huvudverkstäder				
Avlöningar åt ordinarie personal				
Arvoden åt extra personal				
Vikariatsarvoden				
Resekostnader				
Arbetslöner				
Ordinarie pensioner				
Extraordinarie pensioner				
Skadestånd för olycksfall				
Välfärdsutgifter				
Kontors- och ritmaterial				
Underhåll av byggnader och inventarier ..				
Värme, lyse, vatten och renhållning				
Kraftström				
Råmaterial och halvfabrikat				
Diverse utgifter				
Amorteringar				
Ränta å driftkapitalet				
C. Utgifter vid statsjärnvägarnas trävarurörelse				
Avlöningar åt ordinarie personal				
Arvoden åt extra personal				
Vikariatsarvoden				
Resekostnader				
Tillverknings- och transportkostnader ..				
Ordinarie pensioner				
Extraordinarie pensioner				
Skadestånd för olycksfall				
Sjukvårdskostnader				
Kontorsmaterial				
Byggnads- och inventariestkostnader				
Trävara och övrigt råmaterial				
Diverse utgifter				
Amorteringar				
Ränta å driftkapitalet				
D. Andra statsinrättningars utgifter				
Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna				
Järnvägsundersökningar				
Bidrag och förvaltningsutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande				
Under årets lopp tillkommande extra pensioner				
Författningsenlig begravningshjälp				
Författningsenliga gratifikationer				

Taulu 41. Tulot ja menot. (Jatk.) —

Debet	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	Mk	p.	Mk	p.
Siirros, Transport	1 327 984 155	76	1 327 984 155	76
III. Pääomatulot v. 1936 .. III. Kapitalinkomster år 1936				
Valtionrautateiden kuoletukset	75 121 710	50	75 121 710	50
Valtionrautateiden pääkonepajojen kuoletukset	72 462 500	—	72 462 500	—
Valtionrautateiden puutavaraliikkeen kuoletukset	2 310 000	—	2 310 000	—
Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti	181 000	—	181 000	—
Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset	128 712	45	128 712	45
Sekalaiset tulot	19 703	90	19 703	90
	19 794	15	19 794	15
IV. Muiden virastojen puolesta kannetut maksut v. 1936 .. IV. För andra verk uppburna avgifter år 1936	34 820 184	20	34 820 184	20
Lähetteen tili	29 868 067	85	29 868 067	85
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa	4 952 116	35	4 952 116	35
V. Siirtotili vuodelle 1937 .. V. Balans till år 1937	38 462 582	75	38 462 582	75
Velat				
Skulder				
Siirretty määräraha	34 276 616	40	34 276 616	40
Menorästit	1 473 630	50	1 473 630	50
Muut velat	2 712 335	85	2 712 335	85
Yhteensä, Summa	1 476 388 633	21	1 476 388 633	21

Tabell 41. Inkomster och utgifter. (Forts.)

Kredit	Valtion tilinpäätöksen mukaan Enligt statsbokslutet		Rautatietilastossa käytetyn järjestelmän mukaan Enligt den i järnvägsstatistiken följda planen	
	Mk	p.	Mk	p.
III. Pääomamenot v. 1936¹⁾ ..	164 283 777	95	164 283 777	95
<i>Uudet rautatierakenmukset</i>	71 000 000	—	71 000 000	—
Vuonna 1936 käytetty	—	—	70 239 964	10
Vuoteen 1937 siirretty	—	—	760 035	90
<i>Satama- ja tehdasradat</i>	100 000	—	100 000	—
<i>Liikkuvan kaluston lisäminen</i>	26 200 000	—	26 200 000	—
Vuonna 1936 käytetty	—	—	21 875 628	—
Vuoteen 1937 siirretty	—	—	4 324 372	—
<i>Uudis- ja uusimistyöt valmiilla rautateillä</i>	52 519 028	85	52 519 028	85
Vuonna 1936 käytetty	—	—	40 514 272	25
Vuoteen 1937 siirretty	—	—	12 004 756	60
<i>Uudis- ja uusimistyöt pääkonepajoissa ..</i>	936 364	60	936 364	60
Vuonna 1936 käytetty	—	—	672 268	65
Vuoteen 1937 siirretty	—	—	264 095	95
<i>Uudis- ja uusimistyöt puutavaraliikkeessä ..</i>	60 000	—	60 000	—
Vuonna 1936 käytetty	—	—	40 000	—
Vuoteen 1937 siirretty	—	—	20 000	—
<i>Työkoneet, autot y. m. valmiilla rautateillä</i>	2 199 999	50	2 199 999	50
Vuonna 1936 käytetty	—	—	1 386 131	55
Vuoteen 1937 siirretty	—	—	813 867	95
<i>Työkoneet y. m. pääkonepajoissa</i>	1 055 000	—	1 055 000	—
Vuonna 1936 käytetty	—	—	193 241	90
Vuoteen 1937 siirretty	—	—	861 758	10
<i>Työkoneet y. m. puutavaraliikkeessä</i>	850 000	—	850 000	—
Vuonna 1936 käytetty	—	—	754 000	—
Vuoteen 1937 siirretty	—	—	96 000	—
<i>Tuloatuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käy- tettäväksi</i>	9 363 385	—	9 363 385	—
Vuonna 1936 käytetty	—	—	5 619 081	55
Vuoteen 1937 siirretty	—	—	3 744 303	45
IV. Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut v. 1936 ..	105 055 136	10	105 055 136	10
Lähetteiden tili	45 054 386	10	45 054 386	10
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa	750	—	750	—
Valtion pano- ja ottotili	60 000 000	—	60 000 000	—
V. Siirtotili vuodelle 1937 ..	224 111 301	70	224 111 301	70
Varat				
Kassasäästö	10 063 317	30	10 063 317	30
Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä Tarveaineet varastoissa	8 260 000	—	8 260 000	—
Keskeneräiset työt pääkonepajoissa	153 378 100	45	153 378 100	45
Puolivalmisteet puutavaraliikkeessä	3 908 146	35	3 908 146	35
Tulorästit	9 088 084	55	9 088 084	55
Asemille lähetetty lisävarat	26 679 911	95	26 679 911	95
Muut saatavat	10 556 700	—	10 556 700	—
	2 177 041	10	2 177 041	10
III. Kapitalutgifter år 1936¹⁾ ..	164 283 777	95	164 283 777	95
<i>Nya järnvägsbyggnader</i>	71 000 000	—	71 000 000	—
År 1936 ha använts	—	—	70 239 964	10
Till år 1937 ha reserverats	—	—	760 035	90
<i>Hamn- och fabriksbanor</i>	100 000	—	100 000	—
<i>Komplettering av rullande materielen</i>	26 200 000	—	26 200 000	—
År 1936 ha använts	—	—	21 875 628	—
Till år 1937 ha reserverats	—	—	4 324 372	—
<i>Nybyggnads- och förnyelsearbeten å färdiga järnvägar</i>	52 519 028	85	52 519 028	85
År 1936 ha använts	—	—	40 514 272	25
Till år 1937 ha reserverats	—	—	12 004 756	60
<i>Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid huvudverkstäderna</i>	936 364	60	936 364	60
År 1936 ha använts	—	—	672 268	65
Till år 1937 ha reserverats	—	—	264 095	95
<i>Nybyggnads- och förnyelsearbeten vid trävarurörelsen</i>	60 000	—	60 000	—
År 1936 ha använts	—	—	40 000	—
Till år 1937 ha reserverats	—	—	20 000	—
<i>Arbetsmaskiner, automobiler m. m. å färdiga järnvägar</i>	2 199 999	50	2 199 999	50
År 1936 ha använts	—	—	1 386 131	55
Till år 1937 ha reserverats	—	—	813 867	95
<i>Arbetsmaskiner m. m. vid huvudverkstäderna</i>	1 055 000	—	1 055 000	—
År 1936 ha använts	—	—	193 241	90
Till år 1937 ha reserverats	—	—	861 758	10
<i>Arbetsmaskiner m. m. vid trävarurörelsen</i>	850 000	—	850 000	—
År 1936 ha använts	—	—	754 000	—
Till år 1937 ha reserverats	—	—	96 000	—
<i>Inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande</i>	9 363 385	—	9 363 385	—
År 1936 ha använts	—	—	5 619 081	55
Till år 1937 ha reserverats	—	—	3 744 303	45
IV. För andra verk utbetalade avgifter år 1936	105 055 136	10	105 055 136	10
Remissers räkning	45 054 386	10	45 054 386	10
Militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa	750	—	750	—
Statens upp- och avskrivningsräkning ..	60 000 000	—	60 000 000	—
V. Balans till år 1937	224 111 301	70	224 111 301	70
Tillgångar				
Kassabehållning	10 063 317	30	10 063 317	30
Järnvägsstyrelsen upp- och avskrivningsräkning	8 260 000	—	8 260 000	—
Materialier i förråd	153 378 100	45	153 378 100	45
Halvfärdiga arbeten vid huvudverkstäderna	3 908 146	35	3 908 146	35
Halvfabrikat vid trävarurörelsen	9 088 084	55	9 088 084	55
Inkomstrest	26 679 911	95	26 679 911	95
Tillskottsmedel till stationer	10 556 700	—	10 556 700	—
Övriga tillgodohavanden	2 177 041	10	2 177 041	10
Yhteensä, Summa	1 476 388 633	21	1 476 388 633	21

¹⁾ Selontekovuoden menosäännössä myönnettyt pääomamäärärahat, siis huomioonottamatta aikaisemmista vuosista siirrettyjä määrärahoja. — I utgiftsstaten för redogörelseåret beviljade anslag för kapitalutgifter, alltså exkl. från tidigare år reserverade anslag.

Taulu 42. Valtionrautateiden hallinnon eri osastojen käyttömenot vuonna 1936. —

Menolajit — Utgiftsgrupper		Keskushallinto Centralförvaltningen		Talousosasto Ekonomiavdelningen		Linja- Rata- Banav-		
		Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp		
Markkaa — I mark								
1. Henkilömenot	1. Personalutgifter ..	19 373 265	+	362 198	35 048 461	+	1 994 647	26 289 086
Palkkaukset	Avlöningar	17 815 531	+	194 422	2 519 130	+	20 054	26 123 985
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personal	14 782 577	+	51 816	1 343 067	—	9 718	23 848 764
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot	Arvoden åt extra personal och arbetskraft	2 831 317	+	105 443	1 102 206	+	18 008	1 981 244
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	201 637	+	37 163	73 857	+	11 764	293 977
Muut henkilömenot	Övriga personalutgifter ...	1 557 734	+	167 776	32 529 331	+	1 974 593	165 101
Virantekorahat ja palkinnot tarveaineiden säästämistä	Tjänstgöringspenningar och premier f. inbesp. av förnödenh.	—	—	750	+	750	—	—
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat	Rese- och flyttningkostnader samt dagtraktamenten	298 666	+	13 368	6 530	—	550	165 101
Matka-apurahat rautatieopintoja varten	Resebidrag för järnvägsstudier	38 500	—	1 500	—	—	—	—
Vakinaiset eläkkeet	Ordinarie pensioner	945 137	+	113 322	24 907 493	+	1 901 770	—
Siitä: Viran- ja toimenhaltijoiden	Därav: At innehavare av tjänst eller befattning	945 137	+	113 322	21 817 111	+	1 361 887	—
Työläisten	At arbetare	—	—	3 090 382	+	539 883	—	—
Ylimääräiset eläkkeet	Extraordinarie pensioner	52 085	+	968	1 996 733	—	51 746	—
Siitä: Oman palveluksen perusteella	Därav: På grund av egen tjänstgöring	26 360	—	812	765 757	—	17 819	—
Leskien ja lasten	At änkor och barn	25 725	+	1 780	1 230 976	—	33 927	—
Apuraha eläkelaitokselle	Bidrag åt pensionsinrättningen	55 043	—	3 757	3 190 809	+	158 302	—
Ammattiopetus	Yrkesundervisning	168 303	+	45 375	—	—	—	—
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	—	—	—	2 085 047	—	44 358	—
Muut huoltotoimenpiteet	Övriga välfärdsanordningar ..	—	—	—	341 969	+	10 425	—
Siitä: Sairaanhoito	Därav: Sjukvård	—	—	—	339 969	+	9 372	—
Muut huoltomenot	Övriga välfärdsutgifter	—	—	—	2 000	+	1 053	—
2. Asiamenot	2. Sakutgifter	2 597 695	—	100 434	12 321 373	+	125 022	109 532 709
Kalusto ja käyttöaineet ..	Inventarier och driftmaterialier	1 177 194	+	150 943	353 925	+	3 216	762 330
Käyttökäluoston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus ..	Komplettering, underhåll och inventering av inventarier	258 973	+	113 145	31 955	+	6 713	528 058
Siitä: Täydentäminen	Därav: Komplettering	123 269	+	25 287	25 271	+	9 198	294 742
Kunnossapito ja tarkastus	Underhåll och inventering	135 704	+	87 858	6 684	—	2 485	233 316
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	403 759	—	17 310	13 150	—	201	28 785
Käyttövarat	Dispositionsmedel	7 692	+	865	—	—	—	—
Polttoaineet	Bränsle	5 786	+	1 273	83 698	+	9 117	69 945
Siitä: Asunnoissa	Därav: För bostäder	—	—	—	62 159	+	4 029	—
Konttoreissa, asemahuoneissa, varikoilla y. m.	För kontor, stationslokaler, depåer m. m.	5 786	+	1 273	21 539	+	5 088	12 771
Vetureissa ja moottorivaunuissa	För lokomotiv och motorvagnar	—	—	—	—	—	—	—
Vaunuissa	För vagnar	—	—	—	—	—	—	—
Autoissa	För automobiler	—	—	—	—	—	—	57 174
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta	Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	500 984	+	52 970	225 122	—	12 413	135 542
Siitä: Valaistusaineet	Därav: Belysningsmaterialier .	55 903	+	55 288	3 587	—	1 340	17 120
Voiteluaineet	Smörjämnen	—	—	—	—	—	—	17 526
Muut sekalais. tarveaineet ..	Diverse övr. materialier	6 861	+	6 861	26 080	+	8 909	32 934
Valtionrautateiden laitoksilta ja muilta saadun veden, kaasun, sähkön ja lämmön kulutus ..	Förbr. av vatten, gas, elektricitet o. värme från statsjärnvägar, nas o. a. inrättningar ..	362 650	—	2 910	119 453	—	17 792	61 760
Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning, tvätt m.m.	75 570	—	6 269	76 002	—	2 190	6 202

¹⁾ Pääkonepajat poisluettuina. — Exkl. huvudverkstäderna. — ²⁾ Puntavaralike poisluettuina. — Exkl. trävarurörelsen. — ³⁾ Tähän sisältyvät sonalen vid järnvägsbygnadsavdelningens centralförvaltning, 444 383:30 mk. — ⁴⁾ Tähän sisältyvät rautatierakennusosaston linjahallinnon vakinaisen järnvägsbygnadsavdelningens linjeförvaltning, 1 100 490 mk, vilket belopp icke inberäknats i föregående kolumner. — ⁵⁾ Keskushallinnon menot on

Tabell 42. Statsjärnvägarnas driftutgifter vid de olika avdelningarna av förvaltningen år 1936.

hallinto — Linjeförvaltningen										Valtionrautatiet kaikkiaan Summa för statsjärnvägarna	
osasto delningen	Koneosasto ¹⁾ Maskinavdelningen ¹⁾		Varasto-osasto ²⁾ Förrädsavdelningen ²⁾		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltning				
Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys (+) tai vähen- ys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	
Markkaa — I mark											
+ 31794	93 172 873	+ 3 114 674	3300 803	+ 19 704	220 618 519	+ 7 201 856	379 530 232	+ 12 363 115	398 903 497	+ 12 725 313	
+ 17 981	87 290 954	+ 2 650 020	3 276 898	+ 20 942	215 905 797	+ 6 847 679	336 217 254	+ 9 557 116	354 032 785	+ 9 751 538	
— 33 734	70 568 446	+ 92 844	2 537 864	+ 4 657	172 290 446	+ 1 779 247	271 689 077	+ 1 833 736	286 471 654	+ 1 885 552	
+ 52 109	12 237 141	+ 2 149 065	727 250	+ 15 859	30 890 249	+ 4 286 026	46 938 090	+ 6 521 067	49 769 407	+ 6 626 510	
— 394	4 485 367	+ 408 111	11 784	+ 426	12 725 102	+ 782 406	17 590 087	+ 1 202 313	17 791 724	+ 1 239 476	
+ 13 813	5 881 919	+ 464 654	23 905	— 1 238	4 712 722	+ 354 177	43 312 978	+ 2 805 999	44 870 712	+ 2 973 775	
—	5 501 711	+ 440 177	—	—	4 181 032	+ 317 623	9 683 493	+ 758 550	9 683 493	+ 758 550	
+ 13 813	380 208	+ 24 477	23 905	— 1 238	531 690	+ 36 554	1 107 434	+ 73 056	1 406 100	+ 86 424	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 500	— 1 500	
—	—	—	—	—	—	—	24 907 493	+ 1 901 770	25 852 630	+ 2 015 092	
—	—	—	—	—	—	—	21 817 111	+ 1 361 887	22 762 248	+ 1 475 209	
—	—	—	—	—	—	—	3 090 382	+ 539 883	3 090 382	+ 539 883	
—	—	—	—	—	—	—	1 996 733	— 51 746	2 048 818	— 50 778	
—	—	—	—	—	—	—	765 757	— 17 819	792 117	— 18 631	
—	—	—	—	—	—	—	1 230 976	— 33 927	1 256 701	— 32 147	
—	—	—	—	—	—	—	3 190 809	+ 158 302	3 245 852	+ 154 545	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	168 303	+ 45 375	
—	—	—	—	—	—	—	2 085 047	— 44 358	2 085 047	— 44 358	
—	—	—	—	—	—	—	341 969	+ 10 425	341 969	+ 10 425	
—	—	—	—	—	—	—	339 969	+ 9 372	339 969	+ 9 372	
—	—	—	—	—	—	—	2 000	+ 1 053	2 000	+ 1 053	
+ 3938 149	212 533 246	+ 16 444 554	632 161	— 8 130	180 470 800	+ 2 155 718	353 066 569	+ 22 655 313	355 664 264	+ 22 554 879	
— 282 932	101 152 835	+ 12 353 286	269 640	— 79 358	15 950 691	+ 1 093 968	118 489 421	+ 13 088 180	119 666 615	+ 13 239 123	
— 329 024	171 633	— 9 609	144 790	— 93 631	2 098 327	— 41 125	2 974 763	— 466 676	3 233 736	— 353 531	
— 53 247	151 197	+ 14 154	101 845	+ 2 300	1 429 436	+ 420 455	2 002 491	+ 392 860	2 125 760	+ 418 147	
— 275 777	20 436	— 23 763	42 945	— 95 931	668 891	— 461 580	972 272	— 859 536	1 107 976	— 771 678	
+ 683	36 616	+ 645	25 000	+ 4	249 459	+ 26 986	353 010	+ 28 117	756 769	+ 10 807	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 692	+ 865	
+ 30 557	93 170 665	+ 11 790 931	48 415	+ 3 724	5 922 639	+ 715 968	99 295 362	+ 12 550 297	99 301 148	+ 12 551 570	
—	—	—	—	—	431 981	+ 34 940	494 140	+ 38 969	494 140	+ 38 969	
+ 3 996	1 505 320	+ 152 850	48 415	+ 3 724	1 592 787	+ 81 685	3 180 832	+ 247 343	3 186 618	+ 248 616	
—	91 665 345	+ 11 638 081	—	—	—	—	91 665 345	+ 11 638 081	91 665 345	+ 11 638 081	
—	—	—	—	—	2 151 032	+ 165 057	2 151 032	+ 165 057	2 151 032	+ 165 057	
+ 26 561	—	—	—	—	1 746 839	+ 434 286	1 804 013	+ 460 847	1 804 013	+ 460 847	
+ 14 852	7 773 921	+ 571 319	51 435	+ 10 545	7 680 266	+ 392 139	15 866 286	+ 976 442	16 367 270	+ 1 029 412	
+ 493	1 046 985	+ 57 399	1 735	+ 142	2 053 259	+ 98 796	3 122 686	+ 155 490	3 178 589	+ 210 778	
+ 3 867	3 447 453	+ 427 933	—	—	115 595	+ 13 476	3 580 574	+ 445 276	3 580 574	+ 445 276	
+ 5 016	732 238	+ 47 293	20 958	+ 1 550	1 302 372	— 100 426	2 114 582	— 37 658	2 121 443	— 30 797	
+ 4 320	2 505 330	+ 36 297	27 813	+ 8 710	3 146 470	+ 293 398	5 860 826	+ 324 933	6 223 476	+ 322 023	
+ 1 156	41 915	+ 2 397	929	+ 143	1 062 570	+ 86 895	1 187 617	+ 88 400	1 263 187	+ 82 131	

rautatierakennusosaston keskushallinnon vakinaisen henkilökunnan palkkaukset, 444 383:30 mk. — Häri ingå avlöningarna åt den ordinarie per-
 sonalen vid
 rymmitetty linjahallinnon momenttien mukaan. — Centralförvaltningens utgifter ha grupperats enligt momenten för linjeförvaltningen.

Taulu 42. Eri osastojen käyttömenot. (Jatk.) — Tabell 42.

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Talousosasto Ekonomiavdelningen		Linja- Rata- Banav-
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från fö- regående år	Menon määrä Utgifts- belopp
Markkaa — 1 mark					
Rata ja rakennukset					
Radan, rata-alueen ja rakennus- ten kunnossapito			12 277	+	281
Siitä: Perusrakenne					65 286 164
Siitä: Ratapenger olineen					59 191 629
Sillat, tunnelit ja satama- laiturit					7 258 448
Tiet, kadut ja ratapihat ..					2 536 585
Puutarhat					1 793 876
Päälysrakenne					2 283 848
Siitä: Soraaminen ja oikominen ..					644 139
Ratatelat					39 438 023
Kiskot tarpeineen					14 688 625
Vaihteet					20 157 833
Kiinteät puskimet ja sulku- puomit					2 017 559
Rakennukset					2 526 850
Siitä: Hallinto- ja liikennera- kennukset					47 156
Asuntorakennukset					12 495 158
Varikko- ja varastoraken- nukset					4 232 911
Vedennostokoneet kattiloi- nen sekä vesiviskurit ja kiinteät kattilat					6 452 802
Vesi-, höyry- ja viemärijo- dot rakennusten ulkop. Kääntöpöydät y. m.					1 185 505
Sähkövoimalaitosten sekä vahvu- virta-, lennätin- ja puhelinjo- hden kunnossapito					—
Merkinanto- ja turvallisuuslait- teiden kunnossapito					492 268
Lumen ja jään poistaminen ..					132 172
Liikkuva kalusto					45 582
Liikk. kaluston, työkonoiden ja koneell. laitteiden kunnossapito ..					1 707 185
Siitä: Veturit ja tenderit			12 277	+	281
Moottorivaunut					4 341 768
Henkilövaunut					435 737
Tavaravaunut					435 737
Autot					—
Työkoneet ja koneelliset laitteet					13 794
Korvaus vieraan liikkuvan kalus- ton käytöstä					421 943
Muut asiamenot					—
Painatuskustannukset					—
Vahingonkorvaukset					—
Verot					—
Postilaitokselle postinkuljetuk- sesta suoritettava korvaus ...					—
Sekalaiset menot					—
Kuolehukset					—
Liikepääoman korko					—
Yhteensä käyttömenoja, Summa driftutgifter	21 970 960	+	261 764	+	211 969
Siitä: Därav: Utgifter efter avdrag av amor- tuksia ja liikepääoman korkoa ..	21 789 960	+	303 764	+	1 905 731
					92 867 795

Driftutgifterna vid de olika avdelningarna. (Forts.)

hallinto — Linjeförvaltningen								Valtionrautatiet kaikkiaan		
osasto delningen	Koneosasto Maskinavdelningen		Varasto-osasto Förrädsavdelningen		Liikenneosasto Trafikavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltning		Summa för statsjärnvägarna	
Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år	Menon määrä Utgifts-belopp	Lisäys (+) tai vähenys (—) ed. vuodesta Ökning (+) l. minskning (—) från föregående år
Markkaa — I mark										
+ 3 747 205	4 029 655	+ 687 614	30 284	+ 5 448	253 721	+ 22 536	69 612 101	+ 4 463 084	69 612 101	+ 4 463 084
+ 3 292 018	730 527	+ 240 846	—	—	—	—	59 922 156	+ 3 532 864	59 922 156	+ 3 532 864
+ 863 318	—	—	—	—	—	—	7 258 448	+ 863 318	7 258 448	+ 863 318
+ 300 719	—	—	—	—	—	—	2 536 585	+ 300 719	2 536 585	+ 300 719
+ 181 842	—	—	—	—	—	—	1 793 876	+ 181 842	1 793 876	+ 181 842
+ 256 705	—	—	—	—	—	—	2 283 848	+ 256 705	2 283 848	+ 256 705
+ 124 052	—	—	—	—	—	—	644 139	+ 124 052	644 139	+ 124 052
+ 1 379 959	—	—	—	—	—	—	39 438 023	+ 1 379 959	39 438 023	+ 1 379 959
+ 1 458 704	—	—	—	—	—	—	14 688 625	+ 1 458 704	14 688 625	+ 1 458 704
+ 639 044	—	—	—	—	—	—	20 157 833	+ 639 044	20 157 833	+ 639 044
+ 565 421	—	—	—	—	—	—	2 017 559	+ 565 421	2 017 559	+ 565 421
+ 153 949	—	—	—	—	—	—	2 526 850	+ 153 949	2 526 850	+ 153 949
+ 1 581	—	—	—	—	—	—	47 156	+ 1 581	47 156	+ 1 581
+ 1 048 741	730 527	+ 240 846	—	—	—	—	13 225 685	+ 1 289 587	13 225 685	+ 1 289 587
+ 373 316	—	—	—	—	—	—	4 232 911	+ 373 316	4 232 911	+ 373 316
+ 409 190	—	—	—	—	—	—	6 452 302	+ 409 190	6 452 302	+ 409 190
+ 151 726	—	—	—	—	—	—	1 185 505	+ 151 726	1 185 505	+ 151 726
—	730 527	+ 240 846	—	—	—	—	730 527	+ 240 846	730 527	+ 240 846
+ 96 218	—	—	—	—	—	—	492 268	+ 96 218	492 268	+ 96 218
+ 18 291	—	—	—	—	—	—	132 172	+ 18 291	132 172	+ 18 291
— 4 214	3 231 477	+ 443 439	—	—	—	—	3 277 059	+ 439 225	3 277 059	+ 439 225
+ 113 040	—	—	—	—	—	—	1 707 185	+ 113 040	1 707 185	+ 113 040
+ 346 361	67 651	+ 3 329	30 284	+ 5 448	253 721	+ 22 536	4 705 701	+ 377 955	4 705 701	+ 377 955
+ 435 737	78 489 091	+ 3 492 588	87 128	+ 87 128	1 028 381	+ 971 734	80 040 337	+ 4 987 187	80 040 337	+ 4 987 187
+ 435 737	78 489 091	+ 3 492 588	87 128	+ 87 128	955 319	+ 955 319	79 967 275	+ 4 970 772	79 967 275	+ 4 970 772
—	38 105 435	+ 1 529 578	—	—	—	—	38 105 435	+ 1 529 578	38 105 435	+ 1 529 578
—	717 745	+ 3 068	—	—	—	—	717 745	+ 3 068	717 745	+ 3 068
—	13 738 247	+ 722 833	—	—	—	—	13 738 247	+ 722 833	13 738 247	+ 722 833
—	25 911 710	+ 1 221 155	—	—	—	—	25 911 710	+ 1 221 155	25 911 710	+ 1 221 155
+ 13 794	—	—	60 000	+ 60 000	822 781	+ 822 781	896 575	+ 896 575	896 575	+ 896 575
+ 421 943	15 954	+ 15 954	27 128	+ 27 128	132 538	+ 132 538	465 025	+ 465 025	465 025	+ 465 025
—	—	—	—	—	73 062	+ 16 415	73 062	+ 16 415	73 062	+ 16 415
+ 38 139	28 861 665	— 88 934	245 109	— 21 348	814 287	+ 67 480	84 924 710	+ 116 862	86 345 211	— 134 515
— 79 252	81 978	+ 48 182	—	—	2 283 039	— 92 993	2 283 039	— 92 993	2 491 396	— 84 508
—	—	—	—	—	111 031	— 9 441	299 413	— 19 826	299 413	— 19 826
—	—	—	—	—	—	—	456 864	— 15 874	456 864	— 15 874
— 15 609	82 187	+ 11 384	24 109	+ 652	—	—	1 000 000	—	1 000 000	—
+ 133 000	28 697 500	— 148 500	221 000	— 22 000	294 256	+ 14 921	486 746	+ 7 117	1 517 890	— 210 745
—	—	—	—	—	409 000	+ 62 000	72 281 500	+ 24 500	72 462 500	— 17 500
—	—	—	—	—	—	—	8 117 148	+ 213 938	8 117 148	+ 213 938
+ 3 969 943	305 706 119	+ 19 559 228	393 2964	+ 11 574	238 665 599	+ 9 357 574	732 596 801	+ 35 018 428	754 567 761	+ 35 280 192
+ 3 836 943	277 008 619	+ 19 707 728	3 711 964	+ 33 574	238 256 599	+ 9 295 574	652 198 153	+ 34 779 990	673 988 113	+ 35 083 754

Taulu 43. Valtionrautateiden kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1935—1936.
Tabell 43. Värdet av statsjärnvägarnas inventarier och fastigheter åren 1935—1936.

		Arvo 31/12 1935 Värde 31/12 1935		Lisäykset 1936 Ökning 1936		Kuoletukset 1936 Amortering 1936		Muut poistot 1936 Övriga avskriv- ningar 1936		Arvo 31/12 1936 Värde 31/12 1936	
		Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
I. Kalusto:	I. Inventarier:										
Keskushallinnossa	Centralförvaltningen	8 639 216	46	182 434	85	181 000		353 375	11	8 287 276	20
Linjahallinnossa	Linjeförvaltningen	1 130 245 501	24	41 272 688	95	28 763 400		8 790 900	05	1 133 963 890	14
Taloussosastossa	Ekonomiavdelningen	910 271	99	25 505				6 750		929 026	99
Rataosastossa	Banavdelningen	17 973 992	05	1 388 531	85	841 000		747 481	30	17 774 042	60
Koneosastossa	Maskinavdelningen	1 071 398 098	81	37 480 224	10	27 292 400		7 531 690		1 074 054 232	91
veturit	lokomotiv	363 355 265	60	8 800 319		9 297 200		1 123 000		361 735 384	60
moottorivaunut	motorvagnar	17 080 286	55	4 503 602	90	372 800				21 211 089	45
henkilövaunut	personvagnar	155 763 235	85	4 222 845	50	4 112 600		3 392 860		152 480 621	35
tavaravaunut	godsvagnar	528 203 502	45	19 711 499	20	13 322 400		2 879 620		531 712 981	65
muu kalusto	övriga inventarier	6 995 808	36	241 957	50	187 400		136 210		6 914 155	86
Läikenneosastossa	Trafikavdelningen	34 666 890	39	2 119 537		409 000		419 271	75	35 958 155	64
Varasto-osastossa	Förrådsavdelningen	5 296 248		258 891		221 000		85 707		5 248 432	
Pääkonepajoissa	Huvudverkstäderna	19 787 478		1 035 839		925 000		114 959		19 783 358	
Helsingin konepajassa	verkstaden i Helsingfors	5 129 048		316 883		280 100		16 800		5 149 031	
Pasilan »	» » Fredriksb.	5 813 442		158 421		264 000		3 840		5 704 023	
Turun »	» » Åbo	1 350 586		52 049		66 800		1 100		1 334 735	
Viipurin »	» » Viipuri	3 542 383		227 483		182 700		580		3 586 586	
Vaasan »	» » Vasa	1 037 706		86 419		47 330				1 076 795	
Oulun »	» » Oulu	1 640 080		154 492		35 300		92 209		1 667 063	
Kuopion »	» » Kuopio	1 274 233		40 092		48 770		430		1 265 125	
Puutavaraliikkeessä	Trävarurörelsen	4 031 549	10	1 176 212	90	154 150		152		5 053 460	
Rautatierakennusosastossa	Järnvägsbyggnadsavdelning	8 494 822	48	960 512				861 076	04	8 594 258	44
Kaluston arvo kaikkiaan, Summa för inventarierna		1 171 198 567	28	44 627 687	70	30 023 550		10 120 462	20	1 175 682 242	78
Siitä pääomaan kuulumatonta Därv till kapitalt icke kalusto ¹⁾		69 462 918	46	3 711 613	60			2 280 884	87	70 893 647	19
Kaluston pääoma-arvo, Inventariernas kapitalvärde		1 101 735 648	82	40 916 074	10	30 023 550		7 839 577	33	1 104 788 595	59
II. Kiinteistöt:	II. Fastigheter:										
Valmiit radat	Färdiga banor	4 311 092 196	94	168 853 829	39	43 518 100		2 191 942	45	4 434 235 983	88
Maa- ja vesialueet	Jord- och vattenområden	259 241 480	57	6 717 737	61			128 712	45	265 830 505	73
Pengerrys	Terrassering	1 286 515 837	94	45 890 648	25					1 332 406 486	19
Päälyssora	Ballastning	238 560 100	09	6 121 163	85					244 681 263	94
Tunnelit	Tunnlar	13 265 000								13 265 000	
Kivi- ja puulaiturit	Plattformer av sten el. trä	58 602 750	10	1 909 014	06	1 743 000				58 768 764	16
Viemärijohtot ja ojat	Avloppsledningar och diken	65 854 643	40	8 370 120	12					74 224 763	52
Kiskot tarpeineen	Räler med tillbehör	987 279 748	75	38 647 934	14	18 510 000				1 007 417 682	89
Vaihteet	Växlar	103 665 998	46	3 513 936	24	2 008 000				105 171 934	70
Rautatie- ja maantiesillat	Järnvägs- o. landsvägsbroar	424 962 886	41	34 878 780	77	6 205 000		1 432 050		452 204 617	18
Merkintanto- ja turvalaitteet	Signal- o. säkerhetsanordn.	31 126 036	30	2 467 642	62	899 000				32 694 678	92
Lennätin- ja puhelinlaitteet	Telegraf- o. telefonanlägg.	33 284 463	20	750 031	31	640 000				33 394 494	51
Rakennukset (paitsi seurat)	Byggnader (utom följande)	595 836 750	02	15 084 134	30	8 623 000		631 180		601 666 704	32
Veturitalit ja vesitornit	Lokom.-stall och vattentorn	131 708 221	40	1 042 124	29	1 993 000				130 757 345	69
Vesitornien säiliöt ja johdot	Cisterner och ledningar till vattentorn	11 836 158	49	612 407	35	410 000				12 038 565	84
Erilliset vesiviskurit	Fristående vattenkastare	4 822 328	08	269 607	70	163 000				4 928 935	78
Vaunuväät ja kääntölatvat	Vagnsvägar och vändbord	31 349 749	11	1 342 065	38	917 000				31 774 814	49
Öljysäiliöt	Oljecisterner	3 759 220	39	28 000		51 000				3 736 220	39
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteä sisustus	Depåernas och pumphusens fasta inredning	9 013 575	81	153 877	55	447 000				8 720 453	36
Kaasulaitost. kiinteä sisust.	Gasverkens fasta inredning	4 661 554	98			144 000				4 517 554	98
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoinen	Elektr. belysnings- o. kraftanläggningar med ledning	15 745 693	44	1 054 603	85	765 100				16 035 197	29
Pääkonepajat	Huvudverkstäderna	77 465 401	70	1 222 091	40	1 385 000				77 302 493	10
Puutavaraliike	Trävarurörelsen	1 323 700		45 400		26 850				1 342 250	
Uudet rautatierakennukset ²⁾	Nya järnvägsbyggnader ²⁾	494 126 303	84	86 914 671	55			³⁾ 117 667 367	94	463 373 607	45
Kiinteistöjen arvo kaikkiaan, Summa för fastigheterna		4 884 007 602	48	257 035 992	34	44 929 950		119 859 310	39	4 976 254 334	43
Koko pääoma-arvo, Hela kapitalvärdet		5 985 743 251	30	297 952 066	44	74 953 500		127 698 887	72	6 081 042 930	02

¹⁾ Pääoma-arvoon ei lueta käyttökalustoa eikä rautatierakennusosaston työkoneita. — Förbrukningsinventarier och järnvägsbyggnadsavdelningens arbetsmaskiner räknas icke till kapitalvärdet. — ²⁾ Siihen luettuna ne liikenteelle avatut radat ja rataosat, joita ei vielä ole otettu valmiiden ratain kirjanpitoon. — Inkl. för trafik upplåtna banor och bandelen, som ej ännu upptagits i de färdiga banornas bokföring. — ³⁾ Lahden—Heinolan rataosa, 45 380 128: 04 mk, Laskelän—Pitkärännan rataosan arvosta pääosa, 71 375 000: — mk, mitkä määrät otettiin valmiiden ratain kirjanpitoon, Rovaniemi—Kemijärven rataosalta Suolahden—Haapajärven ratarakennukselle siirretty 32 018: 25 mk ja 880 221: 65 mk pääomasta poistettuja rautatie-tutkimusmäärärahoja. — Bandelen Lahti—Heinola, 45 380 128: 04 mk, huvuddelen, 71 375 000: — mk, av värdet på bandelen Laskela—Pitkäranta, vilka belopp upptogs i de färdiga banornas bokföring, 32 018: 25 mk, som överförts från bandelen Rovaniemi—Kemijärvi till Suolahti—Haapajärvi banbyggnad, och 880 221: 65 mk från kapitalt avförda anslag för järnvägsundersökningar.

Taulu 44. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja sen palkkaukset vuonna 1936.
Tabell 44. Statsjärnvägarnas personal efter avdelning och dess avlöning år 1936.

Osasto Avdelning	Vaki- naisia Ordina- rie personal	Ylimää- räisiä Extra personal	Työ- läisiä Arbe- tare	Yhteensä Summa	Henkilö-, asia- ja pääomamenomamenteilta maksettu: Från momenten för personal-, sak- och kapitalutgifter har utbetalats:			
					vakinaisille åt ordinarie personal	ylimääräisille åt extra personal	työläisille åt arbetare	yhteensä summa
	Luku keskimäärin vuodessa Antal i medeltal under året				Markkaa — Mark			
Keskushallinto	419	139	70	628	15 340 318	3 466 744	543 639	19 350 701
Centralförvaltningen								
Rautatiehallitus	10	—	—	10	1 017 040	—	—	1 017 040
Järnvägsstyrelsen								
Hallinto-osasto	29	8	14	51	1 111 597	99 925	68 674	1 280 196
Förvaltningsavdelningen								
Talousoosasto	29	—	54	83	1 034 338	—	456 465	1 490 803
Ekonomiavdelningen								
Rataosasto	32	33	1	66	1 613 468	1 264 495	4 400	2 882 363
Banavdelningen								
Koneosasto	43	21	—	64	1 959 788	721 897	—	2 681 685
Maskinavdelningen								
Varasto-osasto	34	11	—	45	1 384 806	300 552	—	1 685 358
Förrädsavdelningen								
Liikenneosasto	25	1	—	26	1 011 515	7 528	—	1 019 043
Trafikavdelningen								
Tariffiosasto	217	65	1	283	6 207 766	1 072 347	14 100	7 294 213
Tariffavdelningen								
Linjahallinto	11 380	3 810	10 883	26 073	287 468 195	56 216 102	145 911 154	489 595 451
Linjeförvaltningen								
Talousoosasto	121	30	13	164	2 005 633	350 888	56 651	2 413 172
Ekonomiavdelningen								
Rataosasto	1 142	223	4 586	5 951	24 139 192	1 970 692	49 967 038	76 076 922
Banavdelningen								
Koneosasto, varikot	2 645	917	750	4 312	75 016 952	14 167 608	11 357 836	100 542 396
Maskinavdelningen, depåer								
Koneosasto, pääkonepajat	148	91	2 765	3 004	5 108 655	2 177 665	49 669 335	56 955 655
Maskinavd., huvudverkstäder								
Varasto-osasto, varastot	106	43	1 383	1 532	3 285 744	793 106	18 939 451	23 018 301
Förrädsavdelningen, förråd								
Varasto-osasto, puutavarioliike	—	31	688	719	—	913 119	9 056 418	9 969 537
Förrädsavdeln., trävarurörelsen								
Liikenneosasto	7 218	2 475	698	10 391	177 912 019	35 843 024	6 864 425	220 619 468
Trafikavdelningen								
Yhteensä, Summa	11 799	3 949	10 953	26 701	302 808 513	59 682 846	146 454 793	508 946 152
Rautatierakennusosasto	36	183	3 352	3 571	1 637 560	4 520 202	39 700 488	45 858 250
Järnvägsbyggnadsavdelningen								
Kaikkiaan, Totalsumma	11 835	4 132	14 305	30 272	304 446 073	64 203 048	186 155 281	554 804 402

Taulu 45. Valtionrautateiden henkilökunta osastoittain ja toimittain vuonna 1936. —

Virat ja toimet — Tjänster och befattningar		Vahnaisen henkilökunnan palkkausluokat Lönklasser för ordinarie personal	Keskushallinto — Centralförvaltning											
			Rautateihin liikennepöytäkirja	Hallinto- osasto Förvalt- ningsav- delningen	Talous- osasto Ekono- miav- delnin- gen	Rata- osasto Ban- avdel- ningen	Kone- osasto Maskin- avdel- ningen	Varasto- osasto Förräds- avdelnin- gen	Liikenne- osasto Trafik- avdelnin- gen	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra	Ylimääräisiä Extra
Pääjohtaja	Generaldirektör	S ¹⁾	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylijohtaja	Överdirektör	S ¹⁾	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Johtajia, osastopäälliköitä ..	Direktörer, avdelningschefer ..	S ¹⁾ , III	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apulaisjohtajia	Biträdande direktörer	VI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asianvalvoja	Ombudsmän	VII	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apulaisasianvalvoja	Biträd. ombudsmän	VIII	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yliääkäri ja lääkäreitä ..	Överläkare och läkare	VII ²⁾	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylikamreeri ja kamreereja ..	Överkamrerare o. kamrerare ..	VII, VIII	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I luokan ratainsinöörejä ..	Baningenjörer av I klass ..	VII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	VIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I luokan koneinsinöörejä ..	Maskiningenjörer av I klass ..	VII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	VIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lennätinsinöörejä	Telegrafingenjörer	VIII	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemisti-insinöörejä	Kemistingenjörer	VIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apulaisinsinöörejä	Biträdande ingenjörer	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geologeja	Geologer	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I lkn liikennetarkastajia ..	Trafikinspektörer av I klass ..	VII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylitarkkaajia	Överkontrollörer	VIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I luokan tarkkaajia	Kontrollörer av I klass ..	X, XI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	XII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oppikurssien johtajia	Föreståndare f. lärokurserna ..	VIII	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matemaatikkoja	Matematiker	VIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I luokan arkkitehteja	Arkitekter av I klass ..	VII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	IX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylimääräisiä	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	IX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pääkassanhoitaja ja kassan- hoitajia	Huvudkassör och kassörer ..	VIII, X, XI,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konttoripäälliköitä	Kontorsföreståndare	XII, XIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I lkn asemapäälliköitä ..	Stationsinspektörer av I kl. ..	VIII, XII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	VII, VIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	IX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	XIII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemapäällikönapulaisia ..	Stationsinspektorsadjointer ..	XIV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I lkn varastonhoitajia ..	Förrädsförvaltare av I kl. ..	IX, X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	IX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Notareja	Notarier	XII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Revisoreja	Revisorer	X	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toimitsijoita	Speditörer	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjaajia	Registratorer	X	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aktuaareja	Aktuarier	XI	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I lkn varikonesimiehiä ..	Depåföreståndare av I kl. ..	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	XI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjanpitäjiä	Bokförare	XII	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I luokan kirjureita	Bokhållare av I klass ..	XIII	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	XIII, XIV	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lipunmyyjiä	Biljettförsäljare	XVI, XVII	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanslistejä	Kanslister	XVI, XVIII	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Sopimuspalkka. — Avtalslön. — 2) Yliääkäri. — Överläkaren.

Tabell 45. Statsjärnvägarnas personal efter avdelning och befattning år 1936.

[illegible]

Tabell 45. Statsjärnvägarnas personal. (Forts.)

[illegible]

Taulu 45. Valtionrautateiden henkilökunta. (Jatk.) —

Virat ja toimet — Tjänster och befattningar	Vakinaisen henkilökunnan palkkausluokat Löneklasser för ordinarie personal	Keskushallinto — Centralförvaltning													
		Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen	Hallinto- osasto Förvalt- ningsav- delningen	Talous- osasto Ekono- miav- delnin- gen	Rata- osasto Ban- avdel- ningen	Kone- osasto Maskin- avdel- ningen	Varasto- osasto Förräds- avdelnin- gen	Liikenne- osasto Trafik- avdelnin- gen							
			Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra			
Veräjänpahteja	Grindvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Talonmiehiä	Gårdskarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Piletinlajitteliioita	Biljettsortere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Varastomiehiä	Förrädskarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Metsänhoitajia	Forstmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Metsäkasvöörejä	Forstkassörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sahanhoitajia	Sägförvaltare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laivanpäälliköitä	Fartygsbefälhavare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lotjamestareita	Prämmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lämmityskattilanhoitajia	Ångpanne-eldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kassavahteja	Kassavakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Työläisiä: lähettejä	Arbetare: budbärare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
siivoojia	städerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
muita	övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa		10	29	22	29	54	32	34	43	21	34	11	25	1	
Kaikkiaan, Totalsumma		10	51	83	66	64	45	26							

Tabell 45. Statsjärnvägarnas personal. (Forts.)

[illegible]

Taulu 46. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo
Tabell 46. Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihilla Stenkol	Koksia Koks	Polttoainetta Bränslevy	Hirsiä Timmer	Lautoja ja lankkuja Brädor och plankor	Parruja ja pelkkoja Sparrar och bjälkar	Ratapölkkyä Slippar	Joutsia Fjädtrar	Puukia Rör
Keskimääräinen varastoarvo, 1000:ta markkaa —										
Helsinki, Helsingfors	18.4	524.1	38.6	—	1.3	19.3	—	—	70.0	272.6
Pasila, Fredriksberg	3 034.3	1 004.8	1.2	—	106.9	849.2	186.3	3 999.2	1 177.8	69.6
Turku, Åbo	3 357.3	1 226.9	0.5	—	74.1	146.9	71.4	1 862.7	53.0	108.6
Viipuri	7 926.8	853.8	7.7	56.0	456.1	392.6	208.5	7 602.6	75.1	200.8
Vaasa, Vasa	3 157.0	586.4	—	507.9	46.9	123.5	88.4	289.4	55.8	71.8
Oulu	7 619.2	691.6	1.9	—	212.3	181.2	105.8	1 934.9	63.1	20.8
Kuopio	6 559.8	365.4	2.1	—	197.4	222.6	40.0	3 276.3	67.1	35.3
Kaikkiaan, Totalsumma	31 672.8	5 253.0	52.0	563.9	1 095.0	1 935.3	700.4	18 965.1	1 561.9	779.9

Tarveaineiden kulutus, 1000:ta markkaa —

Helsinki, Helsingfors....	708.4	631.1	109.6	—	6.0	62.2	—	—	75.0	133.2
Pasila, Fredriksberg....	11 520.4	9 118.9	29.4	—	284.0	2 352.2	111.7	2 870.7	1 035.5	177.0
Turku, Åbo.....	11 749.7	3 675.7	10.6	—	401.1	722.5	143.1	3 332.1	121.9	75.7
Viipuri.....	22 229.9	4 184.9	35.3	130.9	533.3	990.6	175.9	5 878.5	161.7	161.7
Vaasa, Vasa.....	4 742.2	1 501.4	18.7	1 062.8	114.0	238.7	54.5	1 390.2	145.9	40.3
Oulu.....	8 219.2	763.5	4.2	—	157.7	485.0	129.6	2 756.1	30.8	14.5
Kuopio.....	17 580.9	1 251.9	16.0	—	362.2	679.5	119.3	4 069.6	57.1	15.7
Yhteensä, Summa	76 750.7	21 127.4	223.8	1 193.7	1 858.3	5 530.7	734.1	20 297.2	1 627.9	618.1
Tilisiirrot, Kontoöverför.	48.6	2.4	—	—	6.3	118.6	16.1	0.8	0.3	0.1
Myynnit, Försäljningar..	2 410.7	4 598.8	4.8	0.5	35.7	1.8	6.3	274.6	4.5	—
Kaikkiaan, Totalsumma	79 210.0	25 728.6	228.6	1 194.2	1 900.3	5 651.1	756.5	20 572.6	1 632.7	618.2

Kulutus prosettina varastovosta —

Vuonna, År 1936	250	490	440	212	173	292	108	108	105	79
	370									
» » 1935	207	196	539	196	249	320	115	132	81	111
	202									

Taulu 47. Eri varastojen tavaravaihto vuonna 1936. —

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 36	Vastaanotettu: — Mottaget:						Seka- laista Diverse	Tilisiirrot Konto- överfö- ringar	Siirrot muista va- rastoista Överförin- gar från andra förråd
		ulkomailta genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemsk p köp	valtion- rautateiden pääkonepa- joista från stats- järnvägar- nas huvud- verkstäder	muilta val- tionlaitok- silta från andra statsinrätt- ningar	valtion- rautateiden päävara- liikkeeltä från stats- järnvägar- nas trä- varuafär	Yhteensä Summa			
1 000:ta markkaa — 1 000-tal mark										
Helsinki, Helsingfors ..	9 632.6	14 481.9	8 173.0	3 114.1	39.0	127.0	25 935.0	500.8	399.4	2 172.3
Pasila, Fredriksberg	38 580.2	36 446.6	28 895.4	19 998.3	22.7	9 561.8	94 924.8	1 241.7	276.0	8 141.3
Turku, Åbo	24 916.0	12 856.0	9 836.7	495.8	2 995.0	5 357.0	31 540.5	741.6	185.7	8 746.9
Viipuri	34 144.9	14 117.1	38 676.2	6 181.8	2 274.6	10 852.3	72 102.0	911.0	404.1	10 990.2
Vaasa, Vasa	8 606.0	4 567.3	5 079.9	382.5	47.1	1 508.0	11 584.8	230.9	377.9	6 770.8
Oulu	12 527.9	2 345.6	12 963.8	192.8	5 571.9	665.0	21 739.1	641.7	74.3	2 573.8
Kuopio	18 364.4	7 247.3	20 721.2	163.2	636.1	4 705.8	33 473.6	1 166.3	127.5	8 458.5
Yhteensä, Summa	146 772.0	92 061.8	124 346.2	30 528.5	11 586.4	32 776.9	291 299.8	5 434.0	1 844.9	47 853.8
Debet:										
1 000:ta markkaa 1 000-tal mark										
Säästö 1. 1. 36, Saldo 1. 1. 36										146 772.0
Vastaanotettu, Emottaget									291 299.8	
Sekalaista, Diverse									5 434.0	
Siirrot tavaratilleille, Överföringar till varukonton									1 844.9	298 578.7
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd										47 853.8
										493 204.5

av materialier vid de olika förråden år 1936.

	Yhteensä Summa	Muita tarve- ainetta Överiga mate- rialer	Öljyja Oljor	Muita metalleja Överiga metallar	Välitruenta- ja leikkauskappaleita Gnjiffrn- och stålstycken	Rauta- ja teräs- levyjä Järn- och stål- plåtar	Terästä Stål	Rautaa Järn	Välitehta ja vaihdevetureipia Vagnar och växtehlbehör	Rataksikojia ja kiskoketareipia Ruller och räls- tillbehör	Pyökerttoja Hjulsatser	Pyöreänkalkia Hjulingar
Lagerbeståndets medelvärde i 1000-tal mark												
1071.1	—	—	—	195.2	156.8	129.8	28.3	108.3	1979.8	4528.2	9141.8	
787.4	36.2	—	—	2744.9	63.8	1282.6	235.2	395.3	636.8	8188.8	32184.0	
129.6	—	10712.8	1008.4	212.4	29.5	68.7	23.5	62.3	156.6	2378.6	21683.8	
236.9	—	8395.8	3326.1	796.8	144.3	466.1	277.0	884.7	313.4	3400.3	36021.4	
194.1	—	327.4	546.4	75.7	70.1	15.0	29.4	38.4	704.6	1182.3	8110.5	
46.6	—	1211.5	733.9	95.6	7.8	24.5	—	73.0	102.3	1327.8	14453.8	
167.2	—	4748.2	891.8	57.5	29.3	28.0	51.8	27.5	200.5	1697.6	18665.4	
2632.9	36.2	30811.6	8474.4	4178.1	501.6	2014.7	645.2	1589.5	4094.0	22703.6	140260.7	

Lagerbeståndets medelvärde i 1000-tal mark

1071.1	—	—	—	195.2	156.8	129.8	28.3	108.3	1979.8	4 528.2	9 141.8
787.4	36.2	5 415.9	1 967.8	2 744.9	63.8	1 282.6	235.2	395.3	636.8	8 188.8	32 184.9
129.6	—	10 712.8	1 008.4	212.4	29.5	68.7	23.5	62.3	156.6	2 378.6	21 683.8
236.9	—	8 395.8	3 326.1	796.8	144.3	466.1	277.0	884.7	313.4	3 400.3	36 021.4
194.1	—	327.4	546.4	75.7	70.1	15.0	29.4	38.4	704.6	1 182.3	8 110.5
46.6	—	1 211.5	733.9	95.6	7.8	24.5	—	73.0	102.3	1 327.8	14 453.8
167.2	—	4 748.2	891.8	57.5	29.3	28.0	51.8	27.5	200.5	1 697.6	18 665.4
2 632.9	36.2	30 811.6	8 474.4	4 178.1	501.6	2 014.7	645.2	1 589.5	4 094.0	22 703.6	140 260.7

491.8	—	—	—	943.8	527.5	324.7	8.6	128.0	2 708.4	8 524.2	15 382.5
2 329.2	6 309.3	8 913.0	671.3	8 215.0	253.1	1 937.6	513.8	1 277.2	2 213.0	25 999.3	86 131.6
289.9	1.8	6 132.3	462.5	925.4	91.2	149.3	11.5	201.0	1 228.5	5 901.8	35 627.6
560.1	4.0	14 682.4	1 497.9	2 568.1	226.6	887.9	433.8	558.7	2 582.8	11 927.6	70 412.6
169.6	—	451.3	139.8	102.2	71.4	95.5	11.2	228.5	540.0	2 342.3	13 460.5
178.3	—	766.3	130.9	98.9	17.8	26.8	1.0	85.6	850.0	3 474.9	18 171.1
53.0	—	2 498.0	499.3	188.1	77.3	50.1	16.1	151.1	1 094.8	4 320.6	33 100.6
4 071.9	6 315.1	33 443.3	3 401.7	13 041.5	1 264.9	3 471.9	996.0	2 630.1	11 197.5	62 490.7	272 286.5
—	2.4	10.8	—	3.9	0.6	2.3	7.7	0.1	842.8	781.1	1 844.9
17.7	35.2	1 591.0	963.9	0.7	11.9	0.8	181.9	—	994.7	6 705.7	17 841.2
4 089.6	6 352.7	35 045.1	4 365.6	13 046.1	1 277.4	3 475.0	1 185.6	2 630.2	13 035.0	69 977.5	291 972.6

155	1755	114	51	312	255	172	184	165	318	308	208
126	1369	100	51	282	204	158	145	186	324	279	183

Tabell 47. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1936.

Luovutettu; — Utgivet till:										Myynnit: — Försäljningar:			Siirrot muihin varastoi- hin	Säästö Saldo
keskus- hallin- nolle	talous- osas- tolle	rataos- tolle	kone- osastolle	liikenne- osastolle	varasto- osastolle ja puutav- likkeelle	rautatie- rakennus- osastolle	pää- kone- pajoille	Yhteensä	Tili- siirrot	muille valtion- laitok- sille till andra statsin- rättn.	yksityi- sille till en- skilda	Yhteensä			Överför- ingar till andra förråd
central- förvalt- ningen	ekon- omiav- delnin- gen	banavdel- ningen	maskin- avdelnin- gen	traffikav- delningen	förräds- avdelnin- gen och trävaruaff.		huvud- verk- städerna	Summa	Konto- överför- ingar			Summa		31. 12. 36
1 000:ta markkaa — 1 000-tal mark														
272.1	68.1	800.8	2 005.9	1 259.2	2 631.0	239.9	8 105.5	15 382.5	399.4	2 826.6	1 455.9	4 282.5	9 411.8	9 164.0
—	14.2	16 076.0	21 979.0	1 859.7	129.2	1 395.5	44 677.9	86 131.5	276.0	275.4	3 658.2	3 933.6	12 680.6	40 142.3
—	1.7	7 438.8	16 282.6	1 661.5	50.0	7 586.0	2 607.0	35 627.6	185.7	1 521.8	892.4	2 414.2	2 271.9	25 631.3
—	36.0	12 261.7	27 613.4	3 370.6	1 953.0	14 199.9	10 978.0	70 412.6	404.1	881.6	2 714.0	3 595.6	10 701.7	33 438.2
—	16.7	2 969.7	8 022.4	641.6	27.6	22.2	1 760.4	13 460.6	377.9	107.9	532.5	640.4	2 315.8	10 775.7
—	—	5 436.9	9 135.5	1 658.9	46.5	284.3	1 609.0	18 171.1	74.3	197.4	902.5	1 099.9	4 089.7	14 121.8
—	6.0	7 617.5	19 661.0	1 605.3	68.5	2 816.5	1 325.8	33 100.6	127.5	556.0	1 319.1	1 875.1	6 382.3	20 104.8
272.1	142.7	52 601.4	104 699.8	12 056.8	4 905.8	26 544.3	71 063.6	272 286.5	844.9	6 366.7	11 474.6	17 841.3	47 853.8	153 378.1

Kredit:

Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	272 286.5	
Siirrot tavaratiloilta, Överföringar från varukonton	1 844.9	
Myyntit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda ..	17 841.2	291 972.6
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd		47 853.8
Säästö 31. 12. 36, Saldo 31. 12. 36		153 378.1
		402 204.4

Taulu 48. Vuonna 1936 rakenteilla olevien ratojen rakennuskustannukset vv. 1929—1936. —

Ajanjakso ja menolaji Tidsperiod och utgiftsgrupp		Rautatierakennusten ratasuunnat —							
		Pori— Haapamäki		Lappeenranta— Elisenvaara		Varkaus— Viinijärvi		Kontiomäki— Taivalkoski	
		Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
Menoja vuonna 1936.....	Utgifter år 1936	23 917 988	95	29 259 148	45	10 704 633	65	10 521 163	20
<i>Tarkoituksen mukaan:</i>	<i>Efter ändamål:</i>								
Yleiset kustannukset.....	Allmänna kostnader	1 231 803	55	1 342 055	75	815 356	65	922 111	15
Pakkolunastus.....	Expropriation	46 925	25	401 170	50	1 935	80	15 050	—
Pengerrystyöt	Terrassering	8 225 203	20	6 058 360	75	4 106 203	50	5 746 144	90
Rummut ja ratasillat.....	Trummor och banbroar	1 586 321	—	4 658 294	25	1 477 998	05	1 860 376	35
Päällysrakennus	Överbyggnad	8 268 558	30	13 540 224	20	3 135 410	35	9 462 30	—
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	1 325 605	55	1 330 556	60	276 483	40	322 231	30
Huonerakennukset	Husbyggnader	2 888 444	75	1 392 304	70	418 762	05	947 367	60
Lennätin ja puhelin	Telegraf och telefon	28 301	—	87 825	60	3 276	—	113 342	70
Tarpeet rataa varten.....	Tillbehör till banan	28 382	95	168 310	80	332 985	45	172 709	60
Sairaanhoido.....	Sjukvård	67 589	65	59 919	40	26 585	45	65 002	70
Työväenhuoltokustannukset	Välfärdsanordningar för arbetare	173 230	35	193 187	80	71 347	50	305 437	30
Tapaturmakorvaukset	Skadestånd för olycksfall	47 623	40	26 938	10	38 289	45	41 927	30
<i>Kuukausittain:</i>	<i>Efter månad:</i>								
Tammikuu	Januari	1 180 845	50	3 482 336	30	353 760	05	717 806	35
Helmikuu	Februari	1 789 272	05	1 226 035	25	1 106 024	80	1 089 042	70
Maaliskuu	Mars	1 216 567	90	1 091 210	50	542 388	85	1 236 556	35
Toukokuu	April	1 411 417	35	1 338 345	80	643 273	20	1 137 150	80
Kesäkuu	Maj	3 950 762	85	1 475 710	85	885 374	40	963 319	30
Heinäkuu	Juni	1 675 313	35	1 456 617	30	975 342	05	872 386	55
Elokuu	Juli	2 167 090	90	2 691 607	70	2 240 711	85	772 562	85
Syyskuu	Augusti	5 131 829	05	1 916 820	30	834 382	80	806 948	25
Lokakuu	September	1 851 937	70	3 129 925	50	788 616	85	907 116	15
Marraskuu	Oktober	1 177 742	85	2 005 899	—	894 773	20	600 893	80
Joulukuu	November	1 054 292	55	1 608 807	45	723 811	80	561 438	75
	December	1 310 916	90	7 835 832	50	716 173	80	855 941	35
<i>Määrärahoittain:</i>	<i>Efter anslag:</i>								
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	23 555 844	40	29 259 148	45	10 704 633	65	10 521 163	20
Varsinaisia menoja	Egentliga utgifter	—	—	—	—	—	—	—	—
Varatyömäärärahoja	Anslag för reservarbeten	188 924	55	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	173 220	—	—	—	—	—	—	—
Menoja vuonna 1935	Utgifter år 1935	22 823 848	39	25 692 061	40	8 573 254	75	9 611 691	70
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	22 390 607	79	24 725 166	65	8 573 254	75	9 611 691	70
Varatyömäärärahoja	Anslag för reservarbeten	129 568	60	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	303 672	—	966 894	75	—	—	—	—
Menoja vuonna 1934	Utgifter år 1934	30 003 384	25	26 496 480	45	9 315 377	10	2 302 309	35
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	27 148 949	85	19 720 733	70	8 758 377	10	2 017 109	35
Pääomamenojen siirto rau- tatietutkimuksista ¹⁾	Överföring av kapitalutgifter från järnvägsundersökningarna ²⁾ ..	1 050 000	—	107 641	50	557 000	—	285 200	—
Varatyömäärärahoja	Anslag för reservarbeten	1 609 434	40	1 150 000	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	195 000	—	5 518 105	25	—	—	—	—

¹⁾ Pääomamäärärahoja käytettiin vuonna 1936 lisäksi täydennystöihin y. m. 17 362: 80 mk Rovaniemen—Kemijärven ja bandelen Rovaniemi—Kemijärvi 17 362: 80 och vid bandelen Lahti—Heinola 93 032: 40 mk.

²⁾ Suolahden—Haapajärven rautatietä varten. — För Suolahti—Haapajärvi järnväg.

³⁾ Ennen vuotta 1936 valmistuneiden ratojen rakennuskustannuksia lukuunottamatta. — Exkl. byggnadskostnaderna för de banor,

⁴⁾ Rautatietutkimuksiin käytettyjä pääomamäärärahoja, jotka vuonna 1934 lisättiin asianomaisten ratojen pääoma-arvoon. —

Tabell 48. Byggnadskostnaderna åren 1929—1936 för de år 1936 under byggnad varande banorna.

Järnvägsbyggnader av olika sträckningar						Satama- ja tehdasradat Hamn- och fabriksbanor						Rautatie- tutkimukset Järnvägsunder- sökningar		Kaikkiaan Totalsumma	
Toijala— Valkeakoski		Suolahti— Haapajärvi		Yhteensä Summa		Veitsiluodon haararata Veitsiluoto bibana		Haminan satamarata Hamina hamnana		Yhteensä Summa		Mk	p.	Mk	p.
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.				
11 319 053	45	193 002	40	85 914 990	10	1 544 874	10	619 096	55	2 163 970	65	538 427	15	88 617 387	90
491 424	85	193 002	40	4 995 754	35	130 485	05	24 766	30	155 251	35	538 427	15	5 689 432	85
10 149	75	—	—	475 231	30	—	—	885	—	885	—	—	—	476 116	30
4 572 336	39	—	—	28 708 248	74	824 104	55	260 921	55	1 085 026	10	—	—	29 793 274	84
4 290 782	46	—	—	13 873 772	11	115 274	20	96 931	10	212 205	30	—	—	14 085 977	41
1 150 281	—	—	—	26 103 936	15	202 404	45	213 770	65	416 175	10	—	—	26 520 111	25
307 674	85	—	—	3 562 551	70	182 005	40	40	—	182 045	40	—	—	3 744 597	10
360 290	30	—	—	6 007 169	40	35 487	70	11 527	65	47 015	35	—	—	6 054 184	75
49 418	45	—	—	282 163	75	15 160	45	9 652	30	24 812	75	—	—	306 976	50
11 493	55	—	—	713 882	35	18 464	45	—	—	18 464	45	—	—	732 346	80
15 399	95	—	—	234 497	15	1 825	—	260	—	2 085	—	—	—	236 582	15
38 581	60	—	—	781 784	55	5 802	55	—	—	5 802	55	—	—	787 587	10
21 220	30	—	—	175 998	55	13 860	30	342	—	14 202	30	—	—	190 200	85
114 576	65	22 734	80	5 872 059	65	42 554	65	—	—	42 554	65	28 356	05	5 942 970	35
484 354	90	267	60	5 694 997	30	155 257	40	—	—	155 257	40	22 948	35	5 873 203	05
846 148	95	—	—	4 932 872	55	209 924	35	—	—	209 924	35	768	—	5 143 564	90
806 960	50	11 804	—	5 348 951	65	127 575	80	—	—	127 575	80	576	—	5 477 103	45
1 230 230	80	3 640	—	8 509 038	20	126 241	95	—	—	126 241	95	4 879	50	8 640 159	65
920 958	65	9 028	60	5 909 646	50	123 814	40	—	—	123 814	40	54 660	50	6 088 121	40
948 370	30	23 115	05	8 843 458	65	124 753	30	—	—	124 753	30	94 343	60	9 062 555	55
1 090 447	60	31 706	65	9 812 134	65	194 697	90	—	—	194 697	90	105 735	85	10 112 568	40
1 554 173	20	39 147	25	8 270 916	65	112 555	70	4 598	—	117 153	70	67 947	40	8 456 017	75
944 335	65	50 678	85	5 674 323	35	219 517	60	98 326	90	317 844	50	64 814	60	6 056 982	45
1 239 841	65	792	—	5 188 984	20	21 330	30	260 401	45	281 731	75	58 241	20	5 528 957	15
1 138 654	60	87	60	11 857 606	75	86 650	75	255 770	20	342 420	95	35 156	10	12 235 183	80
11 319 053	45	193 002	40	85 552 845	55	1 095 430	80	100 000	—	1 195 430	80	556 000	—	86 804 276	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395 438	75	395 438	75
—	—	—	—	188 924	55	—	—	—	—	—	—	—	—	188 924	55
—	—	—	—	173 220	—	449 443	30	519 096	55	968 539	85	86 988	40	1 228 748	25
3 493	65	1 077 362	25	67 781 712	14	2 369 619	30	—	—	2 369 619	30	—	—	70 151 331	44
3 493	65	1 077 362	25	66 381 576	79	1 032 672	20	—	—	1 032 672	20	—	—	67 414 248	99
—	—	—	—	129 568	60	—	—	—	—	—	—	—	—	129 568	60
—	—	—	—	1 270 566	75	1 336 947	10	—	—	1 336 947	10	—	—	2 607 513	85
—	—	99 635	35	68 217 186	50	—	—	—	—	—	—	—	—	68 217 186	50
—	—	99 635	35	57 744 805	35	—	—	—	—	—	—	—	—	57 744 805	35
—	—	—	—	1 999 841	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1 999 841	50
—	—	—	—	2 759 434	40	—	—	—	—	—	—	—	—	2 759 434	40
—	—	—	—	5 713 105	25	—	—	—	—	—	—	—	—	5 713 105	25

93 032: 40 mk Lahden—Heinolan rataosalla. — Ur anslagen för kapitalutgifter erlades år 1936 dessutom för kompletteringsarbeten m. m. vid

som blivit färdigbyggda före år 1936.

För järnvägsundersökningar använda anslag för kapitalutgifter, som år 1934 upptogs i kapitalvärdet för resp. banor.

Taulu 48. Rakenteilla olevien ratojen rakennuskustannukset. (Jatk.) —

Ajanjakso ja menolaji Tidsperiod och utgiftsgrupp		Rautatierakennusten ratasuunnat —							
		Pori— Haapamäki		Lappeenranta— Elisenvaara		Varkaus— Viinijärvi		Kontiomäki— Taivalkoski	
		Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.
Menoja vuonna 1933	Utgifter år 1933	21 479 459	70	16 993 130	35	19 238 957	60	—	—
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	21 267 387	25	16 993 130	35	19 238 957	60	—	—
Varatyömäärärahoja	Anslag för reservarbeten	122 072	45	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	90 000	—	—	—	—	—	—	—
Menoja vuonna 1932	Utgifter år 1932	18 705 993	21	9 875 794	75	2 344 749	40	—	—
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	15 361 690	01	9 875 794	75	2 344 749	40	—	—
Varatyömäärärahoja	Anslag för reservarbeten	1 627 478	20	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	1 716 825	—	—	—	—	—	—	—
Menoja vuonna 1931	Utgifter år 1931	25 984 791	17	2 807 958	25	—	—	—	—
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	24 137 509	37	2 807 958	25	—	—	—	—
Varatyömäärärahoja	Anslag för reservarbeten	595 112	80	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	1 252 169	—	—	—	—	—	—	—
Menoja vuonna 1930	Utgifter år 1930	21 432 110	57	—	—	—	—	—	—
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	19 027 223	37	—	—	—	—	—	—
Varatyömäärärahoja	Anslag för reservarbeten	2 104 887	20	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	300 000	—	—	—	—	—	—	—
Menoja vuonna 1929	Utgifter år 1929	12 289 608	21	—	—	—	—	—	—
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	10 289 608	21	—	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	2 000 000	—	—	—	—	—	—	—
Yht. menoja vv. 1929—36²⁾	S:ma utgifter åren 1929—36²⁾ ..	176 637 184	45	111 124 573	65	50 176 972	50	22 435 164	25
Pääomamenoja	Kapitalutgifter	164 228 820	25	103 489 573	65	50 176 972	50	22 435 164	25
Varsinaisia menoja	Egentliga utgifter	—	—	—	—	—	—	—	—
Varatyömäärärahoja	Anslag för reservarbeten	6 377 478	20	1 150 000	—	—	—	—	—
Kuntien ja yksityisten avus- tuksia	Bidrag av kommuner och en- skilda	6 030 886	—	6 485 000	—	—	—	—	—

¹⁾ Ennen vuotta 1936 valmistuneiden ratojen rakennuskustannuksia lukuunottamatta. — Exkl. byggnadskostnaderna för de banor,

²⁾ Näistä rakennuskustannuksista on vain pääomamenot luettu asianomaisten ratojen pääoma-arvoon; siihen sisältyvät kuitenkin vuo-
räknäts i kapitalvärdet för resp. banor; däri ingå likväl åren 1929—1931 alla byggnadskostnader för bandelen Pori—Haapamäki.

Tabell 48. Byggnadskostnaderna för de under byggnad varande banorna. (Forts.)

Järnvägsbyggnader av olika sträckningar						Satama- ja tehdasradat Hamn- och fabriksbanor						Rautatie- tutkimukset Järnvägsunder- sökningar		Kaikkiaan Totalsumma	
Toijala— Valkeakoski		Suolahti— Haapajärvi		Yhteensä Summa		Veitsiluodon haararata Veitsiluoto bibana		Haminan satamarata Hamina hamnana		Yhteensä Summa		Mk	p.	Mk	p.
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.				
—	—	—	—	57 711 547	65	—	—	—	—	—	—	—	—	57 711 547	65
—	—	—	—	57 499 475	20	—	—	—	—	—	—	—	—	57 499 475	20
—	—	—	—	122 072	45	—	—	—	—	—	—	—	—	122 072	45
—	—	—	—	90 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90 000	—
—	—	—	—	30 926 537	36	—	—	—	—	—	—	—	—	30 926 537	36
—	—	—	—	27 582 234	16	—	—	—	—	—	—	—	—	27 582 234	16
—	—	—	—	1 627 478	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1 627 478	20
—	—	—	—	1 716 825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 716 825	—
—	—	—	—	28 792 749	42	—	—	—	—	—	—	—	—	28 792 749	42
—	—	—	—	26 945 467	62	—	—	—	—	—	—	—	—	26 945 467	62
—	—	—	—	595 112	80	—	—	—	—	—	—	—	—	595 112	80
—	—	—	—	1 252 169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 252 169	—
—	—	—	—	21 432 110	57	—	—	—	—	—	—	—	—	21 432 110	57
—	—	—	—	19 027 223	37	—	—	—	—	—	—	—	—	19 027 223	37
—	—	—	—	2 104 887	20	—	—	—	—	—	—	—	—	2 104 887	20
—	—	—	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300 000	—
—	—	—	—	12 289 608	21	—	—	—	—	—	—	—	—	12 289 608	21
—	—	—	—	10 289 608	21	—	—	—	—	—	—	—	—	10 289 608	21
—	—	—	—	2 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 000 000	—
11 322 547	10	1 370 000	—	373 066 441	95	3 914 493	40	619 096	55	4 533 589	95	538 427	15	378 138 459	05
11 322 547	10	1 370 000	—	353 023 077	75	2 128 103	—	100 000	—	2 228 103	—	56 000	—	355 307 180	75
—	—	—	—	7 527 478	20	—	—	—	—	—	—	395 438	75	395 438	75
—	—	—	—	12 515 886	—	1 786 390	40	519 096	55	2 305 486	95	86 988	40	7 527 478	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 908 361	35

som blivit färdigbyggda före år 1936.
sina 1929—1931 kaikki Porin—Haapamäen rataosan rakennuskustannukset. — Av dessa byggnadskostnader ha endast kapitalutgifterna inbe-

Taulu 49. Varsinaisten työntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1936. —

Kuukausi Månad	Varsinaisten työntekijäin keskmääräinen luku työ- päivää kohden Antal ordinarie arbetare i medeltal per arbetsdag										Keskimääräinen tuntiansio, Smk Medelförtjänst per timme i Fmk									
	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete					Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete				
	Ammat- työläisten Yhteisarbitare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Häskarlär Häskarlär	Hevosmiehen Summa	Yhteensä	Ammat- työläisten Yhteisarbitare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Häskarlär Häskarlär	Hevosmiehen Summa	Yhteensä	Ammat- työläisten Yhteisarbitare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Häskarlär Häskarlär	Hevosmiehen Summa	Yhteensä	Ammat- työläisten Yhteisarbitare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Häskarlär Häskarlär	Hevosmiehen Summa	Yhteensä
Porin—Haapamäen rautatierakennus. — Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad.																				
Tammikuu — Januari ..	86	68	10	164	133	423	127	683	847	5:88	4:02	6:—	5:90	4:47	6:51					
Helmikuu — Februari ..	81	64	9	154	149	451	145	745	899	5:87	3:94	5:99	6:28	4:51	6:73					
Maaliskuu — Mars	78	80	8	166	141	439	103	683	849	5:89	4:—	6:02	6:09	4:69	6:79					
Huhtikuu — April	78	80	7	165	130	377	24	531	696	5:88	3:99	6:04	6:08	4:77	6:53					
Toukokuu — Maj	89	80	3	172	164	531	16	711	883	6:02	4:06	6:—	6:23	4:62	6:60					
Kesäkuu — Juni	89	80	5	174	175	721	49	945	1 119	5:95	4:08	6:05	6:10	4:55	6:59					
Heinäkuu — Juli	80	72	3	155	200	680	23	903	1 058	5:96	4:18	6:11	6:11	4:48	6:59					
Elokuu — Augusti ..	92	74	3	169	202	628	19	849	1 018	5:99	4:16	6:14	6:24	4:56	6:54					
Syyskuu — September	87	65	3	155	167	543	26	736	891	6:12	4:16	6:21	6:14	4:53	6:68					
Lokakuu — Oktober ..	65	47	2	114	125	346	14	485	599	6:14	4:24	6:51	6:31	4:58	6:54					
Marraskuu — November	56	36	2	94	95	270	8	373	467	6:14	4:28	6:52	6:67	4:46	6:56					
Joulukuu — December	50	30	2	82	87	160	8	255	337	6:14	4:21	6:44	6:34	4:62	6:62					
Lappeenrannan—Elisenavaaran rautatierakennus. Lappeenranta—Elisenavaara järnvägsbyggnad.																				
Tammikuu — Januari ..	112	92	28	232	106	393	45	544	776	5:65	4:40	6:15	5:68	4:35	6:32					
Helmikuu — Februari ..	112	111	12	235	138	431	79	648	883	5:56	4:49	6:11	5:47	4:09	5:94					
Maaliskuu — Mars	112	121	8	241	136	495	74	705	946	5:57	4:16	6:06	5:37	4:24	6:36					
Huhtikuu — April	120	120	8	248	122	513	37	672	920	5:62	4:10	6:10	5:56	4:25	6:47					
Toukokuu — Maj	129	137	4	270	86	584	17	687	957	5:66	4:13	6:04	6:19	4:45	6:78					
Kesäkuu — Juni	130	135	3	268	72	712	35	819	1 087	5:68	4:17	6:—	6:36	4:68	6:82					
Heinäkuu — Juli	156	142	1	299	78	888	30	996	1 295	5:71	4:23	6:34	5:88	4:53	7:16					
Elokuu — Augusti ..	169	162	3	334	86	841	23	950	1 284	5:66	4:32	6:26	5:85	4:66	7:12					
Syyskuu — September	141	114	3	258	85	765	18	868	1 126	5:72	4:45	6:42	6:61	4:76	7:16					
Lokakuu — Oktober ..	143	162	2	307	85	652	7	744	1 051	5:81	4:41	6:86	6:74	4:83	7:73					
Marraskuu — November	124	98	3	225	59	639	2	700	925	5:71	4:55	6:73	6:12	4:75	7:53					
Joulukuu — December	107	95	1	203	61	384	7	452	655	5:69	4:58	6:12	7:11	4:78	7:15					
Varkauden—Viinijärven rautatierakennus. — Varkaus—Viinijärvi järnvägsbyggnad.																				
Tammikuu — Januari ..	16	80	5	101	17	163	30	210	311	5:22	4:—	7:13	5:33	4:75	8:47					
Helmikuu — Februari ..	14	54	5	73	24	148	34	206	279	5:38	4:04	7:23	5:48	4:67	8:66					
Maaliskuu — Mars	10	63	4	77	26	139	22	187	264	5:52	3:98	7:42	5:43	4:89	9:01					
Huhtikuu — April	19	60	4	83	30	137	14	181	264	5:63	4:05	7:46	6:16	4:71	8:81					
Toukokuu — Maj	25	85	2	112	39	203	11	253	365	5:84	4:06	7:44	6:39	4:90	8:20					
Kesäkuu — Juni	25	95	3	123	37	250	20	307	430	5:75	4:11	7:16	6:19	4:96	8:50					
Heinäkuu — Juli	28	81	1	110	40	217	17	274	384	5:90	4:17	7:05	6:22	4:88	8:39					
Elokuu — Augusti ..	31	82	1	114	45	263	20	328	442	5:84	4:23	7:32	6:18	4:98	8:66					
Syyskuu — September	33	85	4	122	46	287	21	354	476	5:74	4:31	7:30	6:02	4:91	8:90					
Lokakuu — Oktober ..	27	85	3	115	33	276	12	321	436	5:82	4:31	7:76	5:93	5:05	8:93					
Marraskuu — November	28	115	2	145	22	261	14	297	442	5:60	4:22	7:49	5:89	4:99	8:89					
Joulukuu — December	20	62	2	84	29	208	11	248	332	5:56	4:31	7:51	5:72	5:02	9:33					

Tabell 49. Antalet ordinarie arbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1936.

Kuukausi Månad	Varsinaisten työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden Antal ordinarie arbetare i medeltal per arbetsdag										Keskimääräinen tuntiansio, Smk Medelförtjänst per timme i Fmk							
	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete					Tuntityössä I timarbete				Urakkatyössä I betingsarbete			
	Annamatti- työläisten Yhteensä	Grovarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Häskärlar	Hevosmiehiä Summa	Yhteensä	Annamatti- työläisten Yhteensä	Grovarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Häskärlar	Hevosmiehiä Summa	Yhteensä	Annamatti- työläisten Yhteensä	Grovarbetare	Sekatyöläisten Grovarbetare	Häskärlar	Hevosmiehiä Summa	
																		Kalkkiaan Totalsumma
Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennus. — Kontiomäki—Taivalkoski järnvägsbyggnad.																		
Tammikuu — Januari ..	29	39	8	76	114	186	46	346	422	5:48	4:12	7:56	5:84	4:57	8:33			
Helmikuu — Februari ..	26	40	7	73	114	198	70	382	455	5:54	4:15	7:66	5:95	4:74	8:63			
Maaliskuu — Mars	29	48	6	83	82	226	93	401	484	5:26	4:24	7:56	5:99	4:71	8:55			
Huhtikuu — April	33	40	5	78	117	183	68	368	446	5:40	4:10	7:65	5:90	4:77	8:45			
Toukokuu — Maj	29	31	6	66	89	227	23	339	405	5:50	4:27	7:84	6:64	5:25	9:33			
Kesäkuu — Juni	26	33	2	61	92	243	34	369	430	5:58	4:43	8:02	6:71	5:53	10:06			
Heinäkuu — Juli	25	36	3	64	100	243	38	381	445	5:71	4:52	7:83	6:71	5:40	9:34			
Elokuu — Augusti ..	28	37	4	69	96	240	44	380	449	5:69	4:40	7:83	7:15	5:44	9:22			
Syyskuu — September	26	28	4	58	85	215	22	322	380	5:53	4:40	7:83	6:37	5:31	9:62			
Lokakuu — Oktober ..	25	35	4	64	76	200	17	293	357	5:64	4:54	8:07	6:21	5:22	9:37			
Marraskuu — November	34	33	3	70	68	241	19	328	398	5:61	4:47	8:32	6:50	5:42	9:93			
Joulukuu — December	38	45	3	86	57	313	30	400	486	5:71	4:52	8:23	6:52	5:10	9:75			
Toijalan—Valkeakosken rautatierakennus. — Toijala—Valkeakoski järnvägsbyggnad.																		
Tammikuu — Januari ..	4	35	3	42	3	65	6	74	116	4:92	3:86	6:80	4:92	3:83	7:46			
Helmikuu — Februari ..	18	68	5	91	28	173	50	251	342	5:28	3:92	6:73	5:51	4:25	6:97			
Maaliskuu — Mars	35	88	6	129	96	257	95	448	577	5:52	4:01	6:86	5:11	4:39	7:33			
Huhtikuu — April	38	105	5	148	73	179	24	276	424	6:04	4:04	6:79	6:05	4:60	7:35			
Toukokuu — Maj	49	97	3	149	86	205	9	300	449	6:21	4:11	7:09	6:27	4:73	7:37			
Kesäkuu — Juni	63	117	4	184	113	264	24	401	585	6:27	4:15	7:18	5:97	4:71	7:87			
Heinäkuu — Juli	82	97	3	182	123	280	28	431	613	6:51	4:14	7:—	6:55	4:73	7:78			
Elokuu — Augusti ..	73	112	3	188	114	276	29	419	607	6:57	4:27	7:24	6:50	4:80	8:13			
Syyskuu — September	80	119	4	203	112	219	23	354	557	6:32	4:28	7:25	6:75	4:70	7:89			
Lokakuu — Oktober ..	85	130	5	220	121	223	17	361	581	6:27	4:16	7:21	6:69	4:62	7:49			
Marraskuu — November	71	93	3	167	105	195	8	308	475	6:31	4:21	7:31	6:49	4:50	7:52			
Joulukuu — December	59	82	4	145	95	165	6	266	411	6:29	4:19	7:20	6:40	4:59	7:66			

Taulu 50. Varatyöntekijäin luku ja työpalkka rautatierakennuksilla vuonna 1936.
Tabell 50. Antalet reservarbetare och arbetslönen vid järnvägsbyggnaderna år 1936.

Kuukausi Månad	Varatyöntekijäin keskimääräinen luku työ- päivää kohden Antal reservarbetare i medeltal per arbetsdag										Keskimääräinen tuntiansio, Smk Medelförtjänst per timme i Fmk									
	Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete					Tuntityössä I timarbete					Urakkatyössä I betingsarbete				
	Ammat- työläisten Yrkesarbetare	Grovarbetare	Sekatyöläisten Häskarlär	Hevosmiehiä Summa	Yhteensä	Ammat- työläisten Yrkesarbetare	Grovarbetare	Sekatyöläisten Häskarlär	Hevosmiehiä Summa	Yhteensä	Ammat- työläisten Yrkesarbetare	Grovarbetare	Sekatyöläisten Häskarlär	Hevosmiehiä Summa	Yhteensä	Ammat- työläisten Yrkesarbetare	Grovarbetare	Sekatyöläisten Häskarlär	Hevosmiehiä Summa	Yhteensä
Porin—Haapamäen rautatierakennus. — Pori—Haapamäki järnvägsbyggnad.																				
Tammikuu — Januari ..	1	—	—	1	3	80	3	86	87	5:50	—	—	5:51	4:05	6:18	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	3	6	—	9	1	80	3	84	93	5:17	3:60	6:—	7:23	4:18	6:62	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	3	1	—	4	2	83	2	87	91	5:83	3:60	—	6:36	4:04	6:71	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	4	1	—	5	3	68	2	73	78	5:70	3:60	6:—	5:97	4:44	6:22	—	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	1	—	—	1	3	47	—	50	51	5:50	—	—	5:91	4:12	—	—	—	—	—	—
Varkauden—Viinijärven rautatierakennus. — Varkaus—Viinijärvi järnvägsbyggnad.																				
Tammikuu — Januari ..	—	1	—	1	—	8	2	10	11	—	3:75	7:—	—	3:60	8:12	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	2	12	2	16	1	41	5	47	63	4:24	3:50	7:35	7:50	3:77	8:09	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	3	11	1	15	2	80	5	87	102	4:52	3:63	7:25	6:14	4:21	8:59	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	4	9	1	14	2	63	7	72	86	4:43	3:62	7:05	4:81	4:10	8:52	—	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	1	3	1	5	1	22	2	25	30	4:50	3:64	7:19	4:79	4:23	8:70	—	—	—	—	—
Kontiomäen—Taivalkosken rautatierakennus. — Kontiomäki—Taivalkoski järnvägsbyggnad.																				
Tammikuu — Januari ..	8	19	1	28	4	212	4	220	248	4:90	3:52	7:—	4:54	3:75	7:43	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	7	22	1	30	3	266	3	272	302	4:74	3:52	7:—	5:08	3:98	7:99	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	7	28	—	35	1	306	3	310	345	4:74	3:56	—	4:65	4:10	7:72	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	6	36	—	42	2	324	8	334	376	4:75	3:90	—	4:46	4:13	7:11	—	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	5	21	—	26	—	179	4	183	209	4:83	3:66	—	—	4:22	8:29	—	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	4	10	1	15	—	100	6	106	121	4:76	3:67	8:—	—	4:39	8:10	—	—	—	—	—

Taulu 51. Teknillisten virkailijain luku rautatierakennuksilla vuonna 1936.

Tabell 51. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1936.

Kuukausi Månad	Rautatierakennusten ratasuunnat Järnvägsbyggnader av olika sträckningar															Kaikkiaan Totalsumma		
	Pori— Haapamäki			Lappeenranta— Elisenvaara			Varkaus— Viinijärvi			Kontiomäki— Taivalkoski			Toijala— Valkeakoski					
	Rakennusmestareita Byggnästarer Insinöörejä Ingenjörer	Yhteensä Summa		Rakennusmestareita Byggnästarer Insinöörejä Ingenjörer	Yhteensä Summa		Rakennusmestareita Byggnästarer Insinöörejä Ingenjörer	Yhteensä Summa		Rakennusmestareita Byggnästarer Insinöörejä Ingenjörer	Yhteensä Summa		Rakennusmestareita Byggnästarer Insinöörejä Ingenjörer	Yhteensä Summa		Rakennusmestareita Byggnästarer Insinöörejä Ingenjörer	Yhteensä Summa	
Tammikuu — Januari ..	6	13	19	7	11	18	4	8	12	4	13	17	3	4	7	24	49	73
Helmikuu — Februari .	6	12	18	7	11	18	4	7	11	4	13	17	3	4	7	24	47	71
Maaliskuu — Mars	6	12	18	7	11	18	4	7	11	4	13	17	3	4	7	24	47	71
Huhtikuu — April	6	12	18	7	11	18	4	7	11	4	13	17	3	4	7	24	47	71
Toukokuu — Maj	6	12	18	7	11	18	3	7	10	4	13	17	3	4	7	23	47	70
Kesäkuu — Juni	6	12	18	6	11	17	3	8	11	4	14	18	3	4	7	22	49	71
Heinäkuu — Juli	5	12	17	6	11	17	3	8	11	4	13	17	3	4	7	21	48	69
Elokuu — Augusti ..	5	12	17	6	11	17	3	9	12	4	13	17	3	4	7	21	49	70
Syyskuu — September	5	12	17	7	11	18	3	9	12	4	13	17	3	4	7	22	49	71
Lokakuu — Oktober .	5	12	17	7	11	18	3	9	12	3	14	17	3	4	7	21	50	71
Marraskuu — November	5	12	17	7	11	18	3	9	12	4	14	18	3	4	7	22	50	72
Joulukuu — December	5	12	17	7	11	18	3	9	12	4	14	18	3	4	7	22	50	72
Keskimäärin v. 1936 I medeltal år 1936	6	12	18	7	11	18	3	8	11	4	13	17	3	4	7	23	48	71

Taulu 52. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuonna 1936. —

Rautatie ¹⁾ — Järnväg ¹⁾	Raideläveys Spårvidd	Myyntiys annettu Koncessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banen öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårslängd vid årets slut				Liikemepitus lopussa Trafiklängd vid årets slut
				Huvudbanor	Haararad Bibnor	Siv- ja sidorad och bispår	Yhteensä Summa	
	m	Päivämäärä — Datum		kilometriä — kilometer				
Rauman (ja haararata Kiukainen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua) ..	1.524	5/12 1895	15/4 1897	48.590	13.924	^{a)} 24.546	87.060	62.5
Karhulan, Karhula	1.524	18/11 1895	3/5 1900	5.103	0.937	3.410	9.450	6.0
Jokioisten, Jokkis	0.750	18/3 1897	9/12 1898	22.400	—	2.989	25.389	22.4
Loviisan—Vesijärven, Lovisa—Vesijärvi	0.750	17/3 1898	29/8 1900	81.740	—	^{a)} 36.789	118.529	81.7
Äänekosken—Suolahden, Äänekoski—Suolahti ..	0.750	20/1 1899	22/3 1900	9.250	—	1.124	10.374	9.0
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hyvinkää—Pyhäjärvi ..	0.750	23/12 1907	7/11 1911	45.407	—	7.780	53.187	45.0
Läskelän, Läskelä	0.750	11/3 1910	1/12 1916	6.200	—	4.172	10.372	6.2
Karjalankosken, Karjalankoski	0.600	15/6 1905	15/6 1905	3.875	—	4.699	8.574	3.8
Riihimäen—Lopen, Riihimäki—Loppis	0.600	22/3 1909	15/4 1910	14.300	—	12.090	26.390	14.3
Kuusankosken—Voikan, Kuusankoski—Voikka ..	0.600	14/12 1917	1/1 1922	4.487	—	^{a)} 1.628	6.115	4.3
Kaikki yksityisradat, Alla privatbanor 0.6—1.524		—	—	241.352	14.861	99.227	355.440	255.2

Rautatie ¹⁾ Järnväg ¹⁾	Liikenne — Trafik										Tulot —			
	Junien luku Antal tåg		Juna- kilo- metriä Antal tåg- kilo- meter	Matkojen luku Antal resor				1 000-ta henkilök 1 000-tal personkm	Kuljetettu ta- vara — Trans- porterat gods		Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken		Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken	
	Vuodessa Per år	Keskimäärin päi- vissä — I medeltal per dag		II lk.	III lk.	Sohllaat ja vangit Mittar och fänger	Yhteensä Summa		1 000-ta tonnia 1 000-tal ton	1 000-ta tonnikm 1 000-tal tonkm	Mk	p.	Mk	p.
				II kl.	III kl.									
Rauman (ja haararata Kiukai- nen—Kauttua), Raumo (med bibanan Kiukainen—Kauttua)	4 741	12.9	178 165	2 404	39 457	938	42 799	1 337	503	22 691	450 691	45	6 467 040	35
Karhulan, Karhula	2 400	¹⁰⁾ 6.6	14 400	—	—	—	—	—	250	1 500	—	—	2 149 443	50
Jokioisten, Jokkis	6 096	16.6	134 310	—	110 011	2 852	112 863	1 481	63	1 185	441 744	40	1 393 720	35
Loviisan—Vesijärven, Lovisa— Vesijärvi	1 776	4.8	139 624	331	40 300	654	41 285	845	262	14 249	282 374	10	6 425 278	35
Äänekosken—Suolahden, Ääne- koski—Suolahti	1 639	4.5	14 751	—	6 962	—	6 962	63	71	705	19 461	50	913 638	85
Hyvinkään—Pyhäjärven, Hy- vinkää—Pyhäjärvi	1 948	5.3	83 628	875	38 963	416	40 254	996	96	2 960	270 546	50	1 897 148	—
Läskelän, Läskelä	2 364	6.5	14 657	—	1 548	—	1 548	10	73	450	3 097	50	547 671	70
Karjalankosken, Karjalankoski Riihimäen—Lopen, Riihimäki —Loppis	1 642	4.5	5 747	—	—	—	—	—	36	140	—	—	148 958	60
Kuusankosken—Voikan, Kuu- sankoski—Voikka	6 250	17.1	61 472	—	37 314	—	37 314	299	74	487	92 480	25	886 784	30
	5 150	14.1	22 325	—	234 726	—	234 726	1 017	75	325	232 576	—	389 072	50
Kaikki yksityisradat} Alla privatbanor}	34 006	92.9	669 079	3 610	509 281	4 860	517 751	6 048	1 503	44 692	1 792 971	70	21 218 756	50

¹⁾ Lukuunottamatta Leininselän rautatietä, jota ei ole avattu yleiselle liikenteelle. — Exkl. Leininselkä järnväg, som icke är öppnad för allmän av 620 m. — ²⁾ Kiukainen—Kauttua. — ³⁾ Kiukainen—Kauttua 0.61 m. — ⁴⁾ V. 1936 siivuraiteet lisääntyivät Niemen asemalla y. m. yhteensä 190 m. — ⁵⁾ Valtionrautateiden vaunujen kuljetusvaunua. — Därutöver 4 vagnar för transport av statsjärnvägarnas vagnar. — ⁶⁾ V. 1936 on Voikkaan rakensaffades 30 st. nya godsvagnar. — ⁷⁾ Useimpina arkipäivinä 8 ja pyhäpäivinä 2 juna. — De flesta vardagar 8 och söndagar 2 tåg.

Tabell 52. Enskilda järnvägar och deras verksamhet år 1936.

Liikenne- paikkoja Trafikplatser			Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut					Likkuva kalusto vuo- den lopussa — Rullande materiel vid årets slut					Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut									
Asemia v. m. s. Stationer m. fl. d.			Liikennepaikka Kilometer	Rakenteiden suurin väli Största spåravstånd	Suurin Största stegen	Suurin nousu Största slänt	Mistä kiertadie Lokomotiv	Veturit Lokomotiv	Moottorivaunua Motorvagnar	Henkilövaunua Personvagnar	Tavarajärj- kunnat Gods- o. konduktörsvagnar	Varaus- ja kontti- vaunua Gods- o. Konduktivagnar	Yhteensä Summa	Siltä valtion avustus Därav stats- subvention								
			kg/m	m	t	%	m		Luku	Antal			Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.		
7	1	4	*)22.343, 30.0	*)0.70	6.5	12	500	9	—	7	157	128	2 217 376	79	30 209 707	67	32 427 084	46	1 000 000	—		
1	1	—	22.343	0.57	7.0	12	200	2	—	—	4	17	5 503 112	98	1 075 300	—	6 578 412	98	—	—		
2	1	1	22.343	0.70	4.0	16	120	3	2	3	65	38	1 111 040	—	2 210 583	14	3 321 623	14	—	—		
15	4	4	17.0—22.343	0.67	3.0	16	150	*)12	—	7	260	166	5 474 719	71	43 470 612	11	48 945 331	82	750 000	—		
1	1	1	12.8	0.69	3.1	20	150	2	—	1	73	10	351 923	27	22 434	71	374 357	98	—	—		
5	8	8	22.343	0.72	2.5	25	100	4	—	2	80	48	1 552 760	40	1 556 352	79	3 109 113	19	—	—		
2	—	—	22.343	0.60	1.7	25	100	3	—	2	*)52	25	263 000	—	132 000	—	395 000	—	—	—		
2	—	2	9.34	0.50	0.6	20	50	2	—	1	28	8	55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—		
2	—	7	10.0	0.60	1.5	30	93	3	2	7	92	31	265 000	—	416 678	—	681 678	—	—	—		
2	—	3	12.0	0.60	1.9	25	150	1	—	6	*)42	12	1 526 286	09	1 209 483	38	2 735 769	47	—	—		
37	4	30	9.34—30.0	0.72	7.0	30	50	41	4	37	853	483	18 321 068	36	80 424 502	68	98 745 571	04	1 750 000	—		

Inkomster				Menot — Utgifter												Voitto (+) tai tappio (—) Vinst (+) eller förlust (—)		Pääasjalaiset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten		
Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Pää- hallinto Central- förvaltnin- gen		Liikenne- osasto Traffik- avdelnin- gen		Rataosasto Banavdel- ningen		Kone- osasto Maskin- avdelnin- gen		Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä Ersättning för begagnande av främmande rullande materiel		Yhteensä Summa				Vaihdettu ratapölkkyjä Utväxladt släp- par	Käytetty soraa Utskapat grus	
Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	Mk	p.	kpl., st.	m³	
—	—	6 917	731 80	564 029	831	698 688	—	702 041	551	944 310	65	541 778	60	5 450 848	63	+	466 883	17	11 462	1 500
—	—	2 149	443 50	48 000	—	975 443	50	660 000	—	466 000	—	—	—	2 149 443	50	—	—	—	4 200	1 500
199 401	40	2 034	866 15	18 831	—	348 826	—	200 275	75	685 695	65	—	—	1 253 628	40	+	781 237	75	3 890	1 330
48 000	—	6 755	652 45	719 107	801	796 447	85	833 233	101	642 360	64	—	—	4 991 149	39	+	1 764 503	06	12 522	230
15 673	45	948	773 80	—	—	185 336	30	108 768	45	163 289	85	—	—	457 394	60	+	491 379	20	1 822	—
361 994	05	2 529	688 55	63 057	501	1 166 306	50	141 775	55	153 416	45	—	—	1 524 556	—	+	1 005 132	55	—	—
—	—	550	769 20	—	—	287 669	10	72 886	05	70 419	70	—	—	430 974	85	+	119 794	35	1 200	500
—	—	148	958 60	15 800	—	37 721	90	43 982	75	61 556	70	—	—	159 061	35	—	10 102	75	1 650	—
—	—	979	264 55	95 577	80	559 613	—	130 166	—	193 766	10	—	—	979 122	90	+	141	65	—	—
—	—	621	648 50	9 000	—	165 888	91	91 961	22	109 557	55	—	—	376 407	68	+	245 240	82	1 216	120
625 068	90	23 636	797 10	1 533 403	93	7 221 941	06	2 985 090	42	5 490 373	29	541 778	60	17 772 587	30	+	5 864 209	80	37 962	5 180

raklk. — *) V. 1936 rakennettiin Rauman asemalle uusi 620 m pitkä sivuraide. — År 1936 byggdes vid Raumo station ett nytt sidospår med en längd 620 m. — *) Sittä 1 moottoriveturi. — Därav 1 motorlokomotiv. — *) Tämän lisäksi rakennettiin Niemiin uusia sivuraiteita. — År 1936 byggdes vid Voikka 250 m nya sidospår. — *) V. 1936 hankittiin 30 uutta tavaravaunua. — År 1936 an-

Tableau 53. Longueur des lignes et voies des Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936.¹⁾ —

Années Years	3	4	5	6	7	8	
	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes —					
		Lignes non électrifiées — Lines not electrified					
		Longueur au 31 décembre Length on December 31st				Longueur moyenne exploitée*) Average length of line worked*)	
		à simple voie single track	à double voie double track	à voie triple ou multiple three or more tracks	Total (Col.4+5+6)		
		Kilomètres — Kilometres					
1931.....	Large—Wide (1.524 m)	4 824	195	—	5 019	5 129	
1932.....	» » » »	4 904	197	—	5 101	5 192	
1933.....	» » » »	4 987	204	—	5 191	5 241	
1934.....	» » » »	5 116	204	—	5 320	5 362	
1935.....	» » » »	5 157	210	—	5 367	5 495	
1936.....	» » » »	5 161	210	—	5 371	5 505	

Années Years	19		20	21	22	23	24
	Profil ²⁾ — Con-						
	Longueur des lignes horizontales Level sections		Longueur des lignes en pente —				
	en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	jusqu'à 5 ‰ up to and incl. 5 ‰	de 5 ‰ à 10 ‰ more than 5 ‰ up to 10 ‰	de 10 ‰ à 25 ‰ more than 10 ‰ up to 25 ‰	de plus de 25 ‰ more than 25 ‰	
			en proportion de la longueur totale des lignes (en % de la col. 14) percentage of the total length of line (col. 14)				
1931.....	1 070	21.4	.	.	.	.	.
1932.....	1 079	21.3	.	.	.	.	.
1933.....	1 085	21.3	.	.	.	.	.
1934.....	1 100	21.2	.	.	.	.	.
1935.....	1 101	21.2	.	.	.	.	.
1936.....	1 100	21.1	.	.	.	.	.

Tableau 54. Matériel de traction des Chemins de fer de l'Etat au 31 décembre 1931—1936. —

		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Locomotives															
		Locomotives à vapeur et à systèmes spéciaux — Steam and special system locomotives															
		Locomotives à vapeur — Steam locomotives															
Années Years	à tender séparé — with separate tender						machines-tenders — tank engines								Total (Col. 9+16)	Locomotives à systèmes spéciaux Special system locomotives	Total (Col. 17 +18)
	à — with					Total (Col. 4 à 8) (Cols. 4 to 8)	à — with						Total (Col. 10 à 15) (Cols. 10 to 15)				
	2	3	4	5	6		2	3	4	5	6	8					
		essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles					(Col. 4 to 8)	essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles						(Col. 10 to 15)			
Nombre — Number																	
1931	2	403	273	—	—	678	5	71	17	5	—	—	98	776	1	777
1932	—	403	273	—	—	676	4	71	17	5	—	—	97	773	—	773
1933	—	403	273	—	—	676	4	71	17	5	—	—	97	773	—	773
1934	—	388	273	—	—	661	2	71	16	5	—	—	94	755	—	755
1935	—	375	273	—	—	648	—	71	16	5	—	—	92	740	1	741
1936	—	368	281	—	—	649	—	71	16	5	—	—	92	741	2	743

¹⁾ De plus, la longueur des Chemins de fer privés était: lignes à écartement large (1 m. 524) 68 km. et lignes à écartement étroit (0 m. 1936. — Further the length of the Private Railways was: wide gauge (1.524 metres) lines 68 kms and narrow gauge (0.60 or 0.75 metres) — ²⁾ Y compris les embranchements, etc. exploités par les Chemins de fer de l'Etat mais appartenant aux autres. — Including the branch n'est pas possible de donner ces indications. — Excluding some kilometres of line in respect of which this information cannot be furnished.

Table 53. Length of line and track of the State Railways from 1931 to 1936.¹⁾

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Length of line							Longueur des voies — Length of track		
Lignes électrifiées — Electrified lines				Total			Voies principales Running tracks	Autres voies (voies de gare, de raccordement, etc.) Other tracks (sidings, connecting lines, etc.)	Total (Col. 16 + 17)
Longueur au 31 décembre Length on December 31st				Longueur moyenne exploitée Average length of line worked	Longueur au 31 décembre Length on December 31st	Longueur moyenne exploitée*) Average length of line worked*)			
à simple voie single track	à double voie double track	à voie triple ou multiple three or more tracks	Total (Col. 9+10+11)		(Col. 7+12)	(Col. 8+13)			
Kilomètres — Kilometres									
—	—	—	—	—	5 019	5 129	5 214	1 783	6 997
—	—	—	—	—	5 101	5 192	5 298	1 813	7 111
—	—	—	—	—	5 191	5 241	5 395	1 839	7 234
—	—	—	—	—	5 320	5 362	5 524	1 891	7 415
—	—	—	—	—	5 367	5 495	5 577	1 920	7 497
—	—	—	—	—	5 371	5 505	5 581	1 948	7 529

25	26	27	28	29	30	31	32
tour*)		Tracé*) — Alignment*)					
Gradients		Longueur des lignes en alignement droit Straight sections		Longueur des lignes en courbe Curved sections			
Total		en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14	de rayon de 500 m ou supérieur of 500 metres radius and over	de rayon inférieur à 500 m of less than 500 metres radius	Total	
en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14			en % de la col. 14 percentage of col. 14		en kilomètres kilometres	en % de la col. 14 percentage of col. 14
3 920	78.6	3 508	70.3	.	.	1 482	29.7
3 994	78.7	3 557	70.1	.	.	1 516	29.9
4 017	78.7	3 580	70.2	.	.	1 522	29.8
4 100	78.8	3 653	70.2	.	.	1 547	29.8
4 103	78.8	3 655	70.2	.	.	1 549	29.8
4 108	78.9	3 657	70.2	.	.	1 551	29.8

Table 54. Tractive Stock of the State Railways on December 31st, 1931 to 1936.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Locomotives						Automotrices — Rail motor cars					
Locomotives électriques Electric locomotives				Total (Col. 19 + 24)	Nombre moyen de locomotives par kilomètre exploité Average number of locomotives per km of line worked (Col. 25; col. 15, tab. 53)	à vapeur steam	à systèmes spéciaux of special system	électriques electric	Total (Col. 27 à 29) (Cols. 27 to 29)	Nombre moyen d'automotrices par kilomètre exploité Average number of rail motor cars per km of line worked (Col. 30; col. 15, tab. 53)	
à — with			Total (Col. 20 à 23) (Cols. 20 to 23)								
2	3	4 ou 5 4 or 5									6
essieux moteurs ou accouplés driving or coupled axles											
N o m b r e — N u m b e r											
—	—	—	—	—	777	0.15	—	5	—	5	0.001
—	—	—	—	—	773	0.15	—	7	—	7	0.001
—	—	—	—	—	773	0.15	—	10	—	10	0.002
—	—	—	—	—	755	0.14	—	12	—	12	0.002
—	—	—	—	—	741	0.13	—	13	—	13	0.002
—	—	—	—	—	743	0.13	—	16	—	16	0.003

60 ou 0 m. 75) 188 km. de 1931 à 1936; voies de gare, de raccordement, etc. en somme 97 km. de 1931 à 1933, 98 km. en 1934 et 1935 et 99 km. en 1936. lines 188 kms from 1931 to 1936; sidings, connecting lines, etc. in all 97 kms from 1931 to 1933, 98 kms in 1934 and 1935 and 99 kms in 1936. lines, etc. worked by the State Railways but owned by others. — *) Sans tenir compte de quelques kilomètres de voies pour lesquels il

Tableau 55. Matériel de transport des Chemins de fer de l'Etat au 31 decembre 1931—1936. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Voitures à voyageurs des Chemins de fer de l'Etat (y compris les automotrices, non compris les voitures d'habitation) Passenger carriages owned by the State Railways (rail motor cars included, dwelling cars excluded)										
	Effectif des voitures Number of passenger carriages				Nombre total des essieux Total number of axles	Nombre de places Number of seats				Nombre moyen de voitures par kilomètre exploité Average number of pas- senger carriages per km of line worked (Col. 8: col. 15, tab. 53)	
	à — with					de — in					
	2	3	4	6		1 ^{re} 1 st	2 ^e 2 nd	3 ^e ¹⁾ 3 rd ¹⁾	Total (Col. 10 + 11 + 12)		
	essieux axles					classe — class					
1931	577	2	420	—	999	2 840	128	11 279	40 332	51 739	0.19
1932	580	—	441	—	1 021	2 924	208	11 683	40 893	52 784	0.20
1933	580	—	450	—	1 030	2 960	208	11 687	41 745	53 640	0.20
1934	570	—	447	—	1 017	2 928	208	11 745	41 049	53 002	0.19
1935	552	—	441	—	993	2 868	208	11 207	40 686	52 101	0.18
1936	536	—	439	—	975	2 828	208	10 997	40 036	51 241	0.18

Années Years	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
	Wagons découverts des Chemins de fer de l'Etat (wagons de service non compris) Open wagons owned by the State Railways (service wagons excluded)									
	Effectif des wagons découverts Number of open wagons						Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons	Nombre des wagons découverts Allocation of open wagons	
	à — with					à hauts bords high-sided			à bords bas ou sans bords low-sided or without sides	
	2	3	4	6	8					
	essieux axles									
	2	3	4	6	8	Total (Col. 29 à 33) (Cols. 29 to 33)				
1931	11 196	9	1 636	—	—	12 841	28 963	6.5	2 859	9 982
1932	11 197	—	1 637	—	—	12 834	28 942	6.7	3 061	9 773
1933	11 158	—	1 621	—	—	12 779	28 800	6.9	3 490	9 289
1934	11 092	—	1 635	—	—	12 727	28 724	6.9	3 566	9 161
1935	11 333	—	1 650	—	—	12 983	29 266	7.0	3 932	9 051
1936	11 762	—	1 646	—	—	13 408	30 108	7.1	4 441	8 967

Tableau 56. Parcours sur les Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936. —

		4	5	6	7+8+9	10	11	12	13	24	25	26	27
		Parcours des trains*) Train kilometres*)								Parcours des loco- motive and rail			
Années Years	Traction à vapeur Steam power			Traction électri- que Electric power	Autres systèmes Other systems			Total	Locomotives à vapeur Steam locomotives				
	Affectés au trafic voyageurs Passenger traffic	Affectés au trafic marchan- dis Goods traffic	Autres Other traffic		Affectés au trafic voyageurs Passenger traffic	Affectés au trafic marchan- dis Freight traffic	Autres Other traffic		Traction des trains Train	Renfort (en tête ou en queue) Helper	Machines isolées Light	Triage (1 heure = 7 km) Shunting (1 hour = 7 km)	
Kilomètres — Kilometres													
1931	.11 832 312	10 401 326	507 861	—	307 600	—	—	23 049 099	22 741 499	24 809	492 169	4 664 051	
1932	.12 614 065	10 295 802	648 441	—	311 095	—	—	23 869 403	23 558 308	16 850	529 213	4 698 645	
1933	.12 758 764	10 825 864	459 994	—	674 588	—	—	24 719 210	24 044 622	18 087	509 888	5 001 976	
1934	.12 675 737	12 197 498	498 907	—	768 781	—	—	26 140 923	25 372 142	21 950	540 615	5 508 062	
1935	.13 237 187	12 346 044	653 246	—	915 774	—	—	27 152 251	26 236 477	41 303	588 289	5 814 739	
1936	.13 940 658	13 198 141	602 849	—	1 117 992	—	—	28 859 640	27 741 648	51 446	653 639	6 318 676	

¹⁾ Non compris les voitures pour prisonniers, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc. — ²⁾ Les parcours des trains mixtes, wagons. — Mixed train, fast goods train and military train kilometres are divided between the columns 4 and 5 pro rata to the carriage and 41 is partly approximate.

Table 55. Coaching and Wagon Stock of the State Railways on December 31st, 1931 to 1936.

Table 55. Coaching and Wagon Stock of the State Railways on December 31, 1922

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Fourgons à bagages des Chemins de fer de l'Etat (y compris les voitures pour chef du train) — Luggage vans owned by the State Railways (guard cars included)						Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'Administration des chemins de fer de l'Etat mais immatriculés dans son parc — Passenger and luggage cars privately owned yet registered in the rolling stock of the Administration of the State railways		Wagons couverts des Chemins de fer de l'Etat (wagons de service non compris) — Covered wagons owned by the State Railways (service wagons excluded)					
Effectif des fourgons Number of luggage vans			Nombre total des essieux Total number of axles	Nombre moyen de fourgons par kilomètre exploité Average number of luggage vans per km of line worked (Col. 18: col. 15, tab. 53)	Effectif des wagons couverts Number of covered wagons			Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons				
à — with					à — with								
2	3	4			2					3	4		
essieux axles			Total (col. 15 + 16 + 17)			Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of axles	essieux axles			Total (Col. 23 + 24 + 25)		
467	—	30	497	1 054	0.10	78	271	9 025	—	2	9 027	18 058	6.6
464	—	30	494	1 048	0.10	79	277	9 137	—	2	9 139	18 282	6.7
458	—	30	488	1 036	0.09	78	273	9 246	—	2	9 248	18 500	6.7
461	—	30	491	1 042	0.09	80	283	9 385	—	2	9 387	18 778	6.8
467	—	30	497	1 054	0.09	82	291	9 353	—	2	9 355	18 714	6.9
499	—	30	529	1 118	0.10	82	291	9 294	—	2	9 296	18 596	6.9

39	40	41	42	43	44	45	46	47
Wagons spéciaux des Chemins de fer de l'Etat (wagons de service non compris) — Special wagons owned by the State Railways (service wagons excluded)			Effectif total des wagons Total number of goods wagons (Col. 26 + 34 + 39)	Nombre total des essieux Total number of axles (Col. 27 + 35 + 40)	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons	Nombre moyen de wagons par kilomètre exploité Average number of wagons per km of line worked (Col. 42: col. 15, tab. 53)	Wagons appartenant à des particuliers et immatriculés dans le parc de l'Administration des chemins de fer de l'Etat Privately owned wagons registered in the rolling stock of the Administration of the State Railways	
Effectif des wagons spéciaux Number of special wagons	Nombre total des essieux Total number of axles	Capacité moyenne de chargement par essieu, en tonnes Average carrying capacity per axle in tons					Effectif total Total number	Nombre total des essieux Total number of axles
494	1 103	5.2	22 362	48 124	6.5	4.36	203	459
505	1 059	5.1	22 478	48 283	6.7	4.33	203	459
584	1 241	5.1	22 611	48 541	6.8	4.31	187	428
618	1 304	5.1	22 732	48 806	6.8	4.24	187	428
600	1 239	5.2	22 938	49 219	6.9	4.17	203	467
599	1 237	5.2	23 303	49 941	7.0	4.23	210	484

Table 56. Train, engine and vehicle kilometres on the State Railways from 1931 to 1936.

Table 56. Train, engine and vehicle kilometres on the State Railway from 1927 to 1931															
28+29+30+31						33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
tives et automotrices						Parcours des véhicules (y compris les véhicules étrangers et de service)									
motor car kilometres						Vehicle kms (foreign and privately owned stock and service cars included)									
Locomotives électriques Electric locomotives	Locomotives à autres systèmes Other system locomotives		Parcours total des locomotives (col. 24 à 31 et 34) Total number of locomotive kilometres (cols. 24 to 31 and 34)	Automotrices Rail motor cars		Voitures à voyageurs (y compris les automotrices) Passenger carriages (including rail motor cars)	Fourgons à bagages (y compris les voitures pour chef du train et les wagons-poste) Luggage vans (guard and mail cars included)	Wagons à marchandises ^{a)} Goods wagons ^{a)}		Total (col. 38+39 + 40+41)					
	Trains	Parcours total Total		Trains Train	Parcours total Total			chargés loaded	vides empty						
Kilomètres — Kilometres											Kilomètres-essieux — Axle-kilometres				
—	228	718	27 923 246	307 600	308 924	174 479 000	97 257 000	410 629 000	119 365 000	801 730 000					
—	—	—	28 803 016	311 095	313 608	176 545 000	96 929 000	421 234 000	123 378 000	818 086 000					
—	—	—	29 574 573	674 588	683 342	174 516 000	95 647 000	440 606 000	155 193 000	865 962 000					
—	—	—	31 442 769	768 781	777 747	179 023 000	101 130 000	497 017 000	174 011 000	951 181 000					
—	—	11 270	32 692 078	915 774	926 890	188 402 000	105 718 000	511 972 000	174 273 000	980 365 000					
—	—	35 266	34 800 675	1 117 992	1 129 241	198 641 000	111 965 000	555 655 000	180 106 000	1 046 367 000					

marchandises grande vitesse et militaires ont été répartis entre les colonnes 4 et 5 à proportion des kilomètres-essieux pour les voitures et les wagon axle kilometres. —^{a)} La répartition entre les colonnes 40 et 41 en partie approximative. — The allocations as between the columns 40

Tableau 57. Trafic voyageurs des Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936. —

Années Years	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Nombre de voyageurs transportés ¹⁾ — Number of passengers carried ¹⁾							Nombre de voyageurs-kilomètres ¹⁾ —			
	en 1 ^{re} classe 1st class		en 2 ^e classe 2nd class		en 3 ^e classe 3rd class		Total (Col. 4+6+8)	en 1 ^{re} classe 1st class		en 2 ^e classe 2nd class	
	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10	Nombre Number	% de la col. 10 per cent of col. 10		Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17	Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17
1931	3 551	0.02	1 168 672	5.95	18 451 315	94.03	19 623 538	896 000	0.10	111 332 000	12.35
1932	2 791	0.02	939 910	5.07	17 583 569	94.91	18 526 270	700 000	0.09	91 346 000	11.11
1933	2 666	0.02	813 283	4.72	16 404 298	95.26	17 220 247	683 000	0.08	85 336 000	10.57
1934	2 948	0.02	797 900	4.37	17 469 136	95.61	18 269 984	764 000	0.09	90 883 000	10.34
1935	3 391	0.02	823 315	4.35	18 112 044	95.63	18 938 750	909 000	0.10	99 478 000	10.64
1936	4 813	0.02	871 686	4.42	18 850 761	95.56	19 727 260	1 386 000	0.14	108 734 000	10.95

Tableau 58. Trafic marchandises des Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936. —

Années — Years															
		4	5	6	7	8	9	10	11	12					
Nombre de tonnes transportées — Number of tons carried											Nombre				
Transports commerciaux — Public traffic											Transports commerciaux —				
Colis express et marchandises G. V. — Fast goods and express parcels		Marchandises P. V. Ordinary goods				Total		Transports en service Service traffic		Total (Col. 8+10)		Colis express et marchandises G. V. ²⁾ — Fast goods and express parcels ²⁾		Marchandises P. V. Ordinary goods	
Nombre Number		% de la col. 12, per cent of col. 12		Nombre Number		% de la col. 12, per cent of col. 12		Nombre Number		% de la col. 12, per cent of col. 12		Nombre Number		% de la col. 21, per cent of col. 21	
1931	⁴⁾ 123 277	1.3		8 400 115	88.1	8 523 392	89.4	1 009 441	10.6	9 532 833					
1932	⁴⁾ 112 409	1.1		8 649 746	86.1	8 762 155	87.2	1 290 698	12.8	10 052 853	⁴⁾ 15 126 000	1.0	1 466 490 000	92.3	
1933	⁴⁾ 109 463	0.9		10 383 090	88.5	10 492 553	89.4	1 239 631	10.6	11 732 184	⁴⁾ 14 843 000	0.8	1 659 590 000	92.6	
1934	⁴⁾ 116 974	0.8		12 438 271	91.2	12 555 245	92.0	1 089 603	8.0	13 644 848	⁴⁾ 15 149 000	0.7	1 951 466 000	94.2	
1935	⁴⁾ 119 363	0.9		12 216 055	91.4	12 335 418	92.3	1 025 208	7.7	13 360 626	⁴⁾ 16 038 000	0.8	1 963 911 000	93.9	
1936	⁵⁾ 135 724	0.9		13 598 166	90.7	13 733 890	91.6	1 251 429	8.4	14 985 319	⁵⁾ 20 810 000	0.9	2 179 601 000	93.8	

Tableau 59. Recettes du Trafic voyageurs des Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	—	11	12	13
	Recettes voyageurs Revenues from passengers							Recette moyenne Average revenue		
	1 ^{re} classe 1st class	En % ³⁾ Percentage ³⁾	2 ^e classe 2nd class	En % ³⁾ Percentage ³⁾	3 ^e classe 3rd class	En % ³⁾ Percentage ³⁾	Coupés-lits, recettes supplémentaires, billets acquittés dans les trains, etc. Sleeping cars, supplementary revenues, tickets sold in the trains, etc.	Total ⁷⁾	1 ^{re} classe 1st class (Col. 5: col. 4, tab. 57)	2 ^e classe 2nd class (Col. 7: col. 6, tab. 57)
	Marcs finnois — Finnish marks									
1931	567 326	0.3	34 269 319	17.3	162 651 303	82.4	18 527 271	216 015 219	159.77	29.32
1932	456 633	0.3	28 468 004	16.3	145 617 673	83.4	16 054 035	190 596 345	163.61	30.29
1933	441 048	0.3	26 343 760	15.3	145 410 901	84.4	16 047 653	188 243 362	165.43	32.39
1934	458 741	0.2	28 039 655	15.0	158 479 480	84.8	20 479 496	207 457 372	155.61	35.14
1935	550 076	0.3	30 488 567	15.4	166 370 363	84.3	20 566 106	217 975 112	162.24	37.03
1936	741 795	0.4	33 208 986	15.9	174 415 953	83.7	22 614 915	230 981 649	154.12	38.10

¹⁾ Non compris les billets acquittés dans les trains. — Excluding the tickets sold in the trains. — ²⁾ Produit du tonnage par la
ing to the average revenue per 1 ton carried. — ³⁾ Chiffres approximatifs en ce qui concerne les colis express. — The figures are approximate
concerner les articles de messagerie. — The figure is approximate as to the messagerie traffic. — ⁴⁾ Pourcentage par rapport à la somme des
traffic.

Table 57. Passenger traffic on the State Railways from 1931 to 1936.

15	16	17	18	19	20	21	22	23
Number of passenger kilometres ¹⁾							Bagages — Luggage	
en 3 ^e classe 3rd class		Total (Col. 11+13+15)	Par kilomètre exploité Per km of line worked (Col. 17: col. 15, tab. 53)	Par essieu-kilo- mètre de voi- ture Per passenger carriage axle- kilometre (Col. 17: col. 38, tab. 56)	Par train-kilo- mètre des trains affectés au tra- fic voyageurs Per passenger train-km (Col. 17: col. 4+ 7+10, tab. 56)	Parcours moyen d'un voyageur Average length of journey per passenger (Col. 17:10) Km	Nombre de tonnes Tons	Nombre de tonnes-kilo- mètres ²⁾ Ton-kilo- metres ²⁾
Nombre Number	% de la col. 17 per cent of col. 17							
789 177 000	87.55	901 405 000	175 747	4.5	74.3	45.9	12 613	2 400 000
729 812 000	88.80	821 858 000	158 293	4.0	63.6	44.4	12 011	1 900 000
721 155 000	89.35	807 174 000	154 011	4.0	60.1	46.9	10 836	1 600 000
787 421 000	89.57	879 068 000	163 944	4.3	65.4	48.1	10 586	1 500 000
834 583 000	89.26	934 970 000	170 149	5.0	66.1	49.4	11 344	1 600 000
883 091 000	88.91	993 211 000	180 420	5.0	66.0	50.3	12 113	1 700 000

Table 58. Goods traffic on the State Railways from 1931 to 1936.

Table 58. Goods traffic on the State Railways from 1901 to 1906.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
de tonnes-kilomètres — Number of ton-kilometres									Parcours moyen d'une tonne		
Public traffic		Transports en service		Total		Par kilomètre exploité		Par essieu-kilomètre de wagon à marchandises		Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et autres	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)		Per km of line worked		Per goods wagon axle-kilometre		Per goods and other train-kilometre	
Total		Service traffic		(col. 17+19)							

Table 59. Revenues from Passenger traffic on the State Railways from 1931 to 1936.

Table 59. Revenues from Passenger traffic on the State Railways from 1906 to 1913								
14	15	16	17	18	19	20	21	22
par voyageur per passenger		Recette moyenne par voyageur-kilomètre Average revenue per passenger-kilometre				Recette par km exploité Revenue per km of line worked (Col. 11: col. 15, tab. 53)	Recettes ba- gages Revenues from luggage traffic	Recettes tota- les du trafic voyageurs et bagages Total revenues from passenger and luggage traffic (Col. 11 + 21)
3 ^e classe 3rd class (Col. 9: col. 8, tab. 57)	Moyenne géné- rale General ave- rage (Col. 11: col. 10, tab. 57)	1 ^{re} classe 1st class (Col. 5: col. 11, tab. 57)	2 ^e classe 2nd class (Col. 7: col. 13, tab. 57)	3 ^e classe 3rd class (Col. 9: col. 15, tab. 57)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 17, tab. 57)			
Marcs finnois — Finnish marks								
8.82	11.01	0.633	0.308	0.206	0.240	42 116	5 056 257	221 071 476
8.28	10.29	0.652	0.312	0.199	0.232	36 710	4 310 886	194 907 231
8.86	10.93	0.646	0.309	0.202	0.233	36 681	4 100 354	192 343 716
9.07	11.36	0.600	0.309	0.201	0.236	38 690	4 319 936	211 777 308
9.19	11.51	0.605	0.306	0.199	0.233	39 668	4 556 644	222 531 756
9.25	11.71	0.535	0.305	0.198	0.233	41 959	4 820 264	235 801 913

distance tarifaire correspondant à la recette moyenne d'une tonne. — Product of the tonnage multiplied with the tariff distance correspond-
as to the express parcels. — ⁴⁾ Les articles de messagerie non compris. — Excluding messagerie traffic. — ⁵⁾ Chiffre approximatif en ce qui
colonnes 5, 7 et 9. — Percentage in relation to the sum of the columns 5, 7 and 9. — ⁶⁾ Y compris les services autobus. — Including bus

Tableau 60. Recettes du Trafic marchandises des Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936.

Années Years	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Recettes Revenues							Recette moyenne Average	
	Transports commerciaux Public traffic							Transports com- Public	
	Colis express et marchan- dises G. V. ¹⁾ Fast goods and express parcels ¹⁾	% de la col. 9 — per cent of col. 9	Marchandi- ses P. V. Ordinary goods	% de la col. 9 — per cent of col. 9	Total (Col. 5 + 7)	Transports en service Service traffic	Total ²⁾ (Col. 9 + 10)	Colis express et marchan- dises G. V. Fast goods and express parcels (Col. 5: col. 4, tab. 58)	Marchandi- ses P. V. Ordinary goods (Col. 7: col. 6, tab. 58)
	Mars finnois — Finnish marks								
1931	30 525 695	6.9	409 885 626	93.1	440 411 321	—	440 411 321	247.62	48.80
1932	27 354 199	6.3	407 774 236	93.7	435 128 435	—	435 128 435	191.29	47.14
1933	28 755 544	5.9	458 905 354	94.1	487 660 898	—	487 660 898	189.50	44.20
1934	32 182 702	5.7	535 986 972	94.3	568 169 674	—	568 169 674	190.73	43.09
1935	34 490 597	5.9	545 796 324	94.1	580 286 921	—	580 286 921	196.73	44.68
1936	37 520 807	5.9	600 575 601	94.1	638 096 408	—	638 096 408	276.45	44.17

Tableau 61. Recettes totales des Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936. —

Années Years	5	6	7	8	9
	Recettes —				
	du trafic voyageurs et bagages Passenger and luggage traffic (Col. 22, tab. 59)		du trafic marchandises Goods traffic (Col. 11, tab. 60)		des trafics voya- geurs et marchan- dises Passenger and goods traffic (Col. 5 + 7)
	Recette Revenue	% de la col. 14 percentage of col. 14	Recette Revenue	% de la col. 14 percentage of col. 14	
	Mars finnois — Finnish marks				
1931	221 071 476	31.9	440 411 321	63.5	661 482 797
1932	194 907 231	28.8	435 128 435	64.3	630 035 666
1933	192 343 716	26.5	487 660 898	67.2	680 004 614
1934	211 777 308	25.5	568 169 674	68.5	779 946 982
1935	222 531 756	26.1	580 286 921	68.0	802 818 677
1936	235 801 913	25.5	638 096 408	69.0	873 898 321

Tableau 62. Dépenses d'exploitation des Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936. —

Dépenses d'exploitation des Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936.											
Années Years	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
	Principales catégories de dépenses										
	Administration générale General Management				Mouvement et Trafic Operating and traffic				Voie Permanent		
	Dépenses — Expenses										
	de per- sonnel*) Staff*)	autres que celles de personnel Other than staff expen- ses	Total (col. 5+6)	% (col. 7×100: col. 35)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff expen- ses	Total (col. 9+10)	% (col. 11×100: col. 35)	de personnel Staff		
Mars finnois — Finnish marks											
1931	44 870 662	4 200 573	49 071 235	7.3	212159 601	15 591 138	227 750 739	34.1	68 673 617		
1932	45 932 078	12 323 881	58 255 959	8.7	197 861 105	12 813 131	210 674 236	31.6	70 719 630		
1933	47 703 164	12 867 272	60 570 436	9.5	194 920 653	13 180 662	208 101 315	32.6	69 625 888		
1934	47 824 926	11 931 375	59 756 301	9.0	200 226 652	15 030 339	215 256 991	32.5	68 117 468		
1935	53 114 249	13 845 112	66 959 361	9.3	213 416 663	15 891 362	229 308 025	31.9	74 468 239		
1936	55 658 230	4 940 033	60 598 263	8.1	219 224 517	15 009 654	234 234 171	31.4	61 034 142		

¹⁾ Y compris les recettes des articles de messagerie, qui n'entrent pas en compte dans le calcul des colonnes 12 à 21 avant
²⁾ Y compris les camions automobiles. — Including truck traffic. — ³⁾ Recettes résultant du transport des wagons-poste, billets de
 mail vans, platform tickets, cloakroom revenue, charges for customs clearing, demurrage, storage, etc. — ⁴⁾ Locations, ventes,
 des lignes nouvelles. — After deducting the salaries of the ordinary employees in construction of new lines. — ⁵⁾ Les allocations
 — ⁶⁾ Y compris les intérêts des capitaux disponibles. — Including the interest on the working capital. — ⁷⁾ Magasins généraux, ser-
 vellement. — General stores, automobile service and amortizations, which are paid to the State and correspond approximately

— Table 60. Revenues from Goods traffic on the State Railways from 1931 to 1936.

Table 66. Revenues from goods traffic on the State Railways of Finland									
14	15	16	17		18	19	20	21	22
par tonne transportée revenue per ton carried			Recette moyenne par tonne-kilomètre Average revenue per ton-kilometre						Recette par kilomètre exploité Revenue per km of line worked (Col. 11: col. 15, tab. 53)
merciaux traffic		Transports en service Service traffic (Col. 10: col. 10, tab. 58)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 12, tab. 58)	Transports commerciaux Public traffic			Transports en service Service traffic (Col. 10: col. 19, tab. 58)	Moyenne générale General average (Col. 11: col. 21, tab. 58)	
Moyenne générale General average (Col. 9: col. 8, tab. 58)	Colis express et marchan- dises G. V. Fast goods and express parcels (Col. 5: col. 13, tab. 58)			Marchandises P. V. Ordinary goods (Col. 7: col. 15, tab. 58)	Moyenne générale General average (Col. 9: col. 17, tab. 58)				
Marcs finnois — Finnish marks									
51.67	—	46.20	.	.	0.305	—	0.282	85 867	
48.99	—	42.70	1.422	0.278	0.290	—	0.270	83 807	
45.71	—	40.88	1.398	0.277	0.286	—	0.267	93 047	
44.47	—	40.92	1.473	0.275	0.284	—	0.269	105 962	
46.15	—	42.61	1.464	0.278	0.288	—	0.272	105 603	
46.46	—	42.58	1.803	0.276	0.290	—	0.275	115 912	

Table 61. Total revenues of the State Railways from 1931 to 1936.

Table 61. Total Revenues of the State Railways from 1921 to 1930.										
10		11	12		13	14	15		16	
Revenues							Recette totale par kilomètre exploité Total revenue per kilometre of line worked (Col. 14: col. 15, tab. 53)	Recette totale par train-kilo- mètre Total revenue per train-kilo- mètre (Col. 14: col. 13, tab. 56)		
accessoires des trafics voya- geurs et marchandises ²⁾ Accessory revenues from pas- senger and goods traffic ²⁾		en dehors du trafic ⁴⁾ Other than traffic revenues ⁴⁾			Total (Col. 9 + 10 + 12)					
Recette Revenue	% de la col. 14 percentage of col. 14	Recette Revenue	% de la col. 14 percentage of col. 14							
Marcs finnois — Finnish marks										
11 462 365	1.6	20 508 391	3.0	693 453 553	135 202	28.70				
25 757 916	3.8	21 289 222	3.1	677 082 804	130 409	28.37				
25 077 732	3.4	20 739 789	2.9	725 822 135	138 489	29.36				
27 502 376	3.3	22 052 234	2.7	829 501 592	154 700	31.73				
27 259 898	3.2	22 887 543	2.7	852 966 118	155 226	31.41				
27 279 630	3.0	5) 23 184 867	2.5	5) 924 362 818	167 913	32.03				

Table 62. Working expenses of the State Railways from 1931 to 1936.

14	15	16	17+21	18+22	19+23	20+24	25	26	27	28
Principal categories of expenses										
et Bâtiment Way and Buildings			Matériel et Traction Stock and Traction				Divers Miscellaneous			
Dépenses — Expenses										
autres que celles de personnel Other than staff expen- ses	Total (col. 13+14)	% (col. 15×100: col. 35)	de personnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff expen- ses	Total (col. 17+18 +21+22)	% (col. 19+23 ×100: col. 35)	de per- sonnel Staff	autres que celles de personnel Other than staff ex- penses	Total (col. 25 + 26)	% (col. 27× 100: col. 35)
Marcs finnois — Finnish marks										
34 996 020	103 669 637	15.5	177 391 192	111 097 048	288 488 240	43.1	—	—	—	—
51 323 790	122 043 420	18.3	168 095 465	107 975 333	276 070 798	41.4	—	—	—	—
41 398 754	111 024 642	17.4	166 850 940	92 032 762	258 883 702	40.5	—	—	—	—
47 473 886	115 591 354	17.5	173 766 350	97 679 319	271 445 669	41.0	—	—	—	—
57 383 613	131 851 852	18.3	185 086 521	104 981 760	290 068 281	40.3	1 100 050	—	1 100 050	0.2
31 833 653	92 867 795	12.5	104 530 709	172 477 910	277 008 619	37.2	5) 4 725 185	75 471 707 ^{s)}	80 196 892	10.8

l'année 1936. — Including the revenues from messageries, which are not included for the purpose of cols. 12 to 21 before 1936. —
 quai et de la consigne, frais de formalité en douane, frais de stationnement, du magasinage, etc. — Payment for the transport of
 télégraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc. — *) Deduction faite des traitements des agents ordinaires pour la construction
 patronales sont comptées en totalité dans la colonne 5. — All the allocations for the welfare service are counted in the column 5.
 vices automobiles et amortissements, qui sont payés à l'Etat et correspondent approximativement aux dépenses de renou-
 to the cost of renewals.

Tableau 62. Dépenses d'exploitation. (Suite.) —

Années Years	29	30	31	32
	Total général des dépenses —			
	de personnel — Staff			
	Traitements, salaires, etc., à l'exception des allocations patronales Salaries and wages, etc. excluding allocations for the welfare service	Allocations patronales Allocations for the welfare service	Total (col. 29 + 30)	% par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 31 × 100 : col. 35)
Marcs finnois — Finnish marks				
1931	477 886 898	25 208 174	503 095 072	75.2
1932	¹⁾ 455 703 034	26 905 244	482 608 278	72.4
1933	¹⁾ 450 403 141	28 697 504	479 100 645	75.0
1934	¹⁾ 461 404 871	28 530 525	489 935 396	74.0
1935	495 533 404	31 652 318	527 185 722	73.3
1936	411 391 664	33 781 119	445 172 783	59.8

Tableau 63. Dépenses d'établissement des Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936. —

Années Years	5	6	7	8	9	10	11
	Dépenses d'établissement au 31 décembre Capital investment on December 31st		Participation de l'Etat, des localités ou d'autres en argent ou en travaux au 31 décembre ³⁾ Participation of the State, local authorities or others in money or works on December 31st ³⁾				Par- Par-
	Total pour les che- mins de fer exploi- tés, appartenant au Réseau Total for the line worked, owned by the State Railways (Col. 9 + 14)	par kilomè- tre de ligne per kilo- metre of line (Col. 5: col. 14, tab. 53)	Etat State	Localités et autres Local au- thorities and others	Total (Col. 7 + 8)	par kilo- mètre de ligne per kilo- metre of line (Col. 9: col. 14, tab. 53)	Dépenses de 1 ^{er} établisse- ment et travaux complément- aires First cost and cost of sub- sequent works
	Marcs finnois — Finnish marks						
1931	6 167 399 000	1 228 720	—	—	—	—	4 421 614 000
1932	6 239 728 000	1 223 131	—	—	—	—	4 500 491 000
1933	6 341 318 000	1 221 387	—	—	—	—	4 608 959 000
1934	4) 5 836 525 000	1 097 091	—	—	—	—	4) 4 716 998 000
1935	5 882 756 000	1 096 098	—	—	—	—	4 781 020 000
1936	5 894 259 000	1 097 423	—	—	—	—	4 789 471 000

Tableau 64. Résultats financiers de la gestion des Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936.

Années Years	5	6	7	8	9	10
	Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation Profit or deficit of the operating revenues		Charges du capital et charges Capital and other			
	Total (Col. 14, tab. 61 — col. 35, tab. 62)	par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 5: col. 15, tab. 53)	Actions Stock	Obligations	Annuités Amortizations	Charges diverses Other expenses
	Marcs finnois — Finnish marks					
1931	+ 24 473 702	+ 4 772	—	—	—	—
1932	+ 10 038 391	+ 1 934	—	—	—	—
1933	+ 87 242 040	+ 16 646	—	—	—	—
1934	+ 167 451 277	+ 31 229	—	—	—	—
1935	+ 133 678 549	+ 24 327	—	—	—	—
1936	+ 179 457 078	+ 32 599	—	—	—	⁵⁾ 8 117 148

¹⁾ Déduction faite des réductions temporaires de traitements. — After deducting the temporary reductions from dinaires pour la construction des lignes nouvelles. — After deducting the interest on the working capital, paid to the State, sées par l'Etat. — The capital investment is settled by the State. — ⁴⁾ En sus des radiations occasionnées par les amortissements ainsi que des immeubles et du matériel des ateliers. — Beside the deductions owing to the ordinary amortizations and assets of the workshops. — ⁵⁾ Intérêts des capitaux disponibles. — Interest on the working capital.

Table 62. Working expenses. (Continued.)

33		34	35	36	37	38
Gross total of expenses						
autres que celles de personnel Other than staff expenses				Coefficient d'exploit- ation	Dépenses par kilo- mètre exploité	Dépenses par train- kilomètre
Total	% par rapport au total général % in relation to total expenses (col. 33×100: col. 35)	Total général Gross total (col. 31+33)		Working ratio (col. 35×100: col. 14, tab. 61)	Expenses per km of line worked (col. 35: col. 15, tab. 53)	Expenses per train- km (col. 35: col. 13, tab. 56)
Marcs finnois — Finnish marks						
165 884 779	24.8	668 979 851		96.47	130 431	29.02
184 436 135	27.6	¹⁾ 667 044 413		98.52	128 475	27.95
159 479 450	25.0	¹⁾ 638 580 095		87.98	121 843	25.83
172 114 919	26.0	¹⁾ 662 050 315		79.81	123 471	25.33
192 101 847	26.7	719 287 569		84.33	130 899	26.49
299 732 957	40.2	²⁾ 744 905 740		80.59	135 314	25.81

Table 63. Capital investment of the State Railways from 1931 to 1936.

12	13	14	15	16	17	18	19
Participation du Réseau en argent ou en travaux au 31 décembre ²⁾ Participation of the Railways in money or works on December 31st ²⁾				Dépenses de 1 ^{er} établissement effectuées sur le Réseau au cours de l'année Expenses of construction on the Railways during the year			
Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Various expenses	Total (Col. 11 + 12 + 13)	par kilo- mètre de ligne per kilo- mètre of line (col. 14: col. 14, tab. 53)	Dépenses de 1 ^{er} établisse- ment et tra- vaux complé- mentaires First cost and cost of sub- sequent works	Matériel roulant Rolling stock	Dépenses diverses Various expenses	Total (Col. 16 + 17 + 18)
Marcs finnois — Finnish marks							
1 692 946 000	52 839 000	6 167 399 000	1 228 720	77 591 000	14 650 000	1 249 000	93 490 000
1 687 883 000	51 354 000	6 239 728 000	1 223 131	79 123 000	22 387 000	2 149 000	103 659 000
1 681 191 000	51 168 000	6 341 318 000	1 221 387	136 209 000	21 515 000	2 748 000	160 472 000
⁴⁾ 1 084 198 000	⁴⁾ 35 329 000	⁴⁾ 5 836 525 000	1 097 091	112 514 000	18 732 000	4 138 000	135 384 000
1 064 402 000	37 334 000	5 882 756 000	1 096 098	125 838 000	22 661 000	5 080 000	153 579 000
1 067 140 000	37 648 000	5 894 259 000	1 097 423	53 476 000	37 146 000	3 511 000	94 193 000

— Table 64. Financial results of the State Railways from 1931 to 1936.

11	12	13	14	15	16	17
diverses expenses		Charges totales Total expenses		Excédents ou insuffisances des recet- tes par rapport aux charges totales Surplus or deficit of the revenues in proportion to the total expenses		Rapport en % des charges totales aux recettes
Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10)	par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 11: col. 15, tab. 53)	Total (Col. 11 + col. 35, tab. 62)	par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 13: col. 15, tab. 53)	Total (Col. 5 — col. 11)	par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 15: col. 15, tab. 53)	Total expenses per cent of the revenues (Col. 18 × 100: col. 14, tab. 61)
Marcs finnois — Finnish marks						
—	—	668 979 851	130 431	+ 24 473 702	+ 4 772	96.5
—	—	667 044 413	128 475	+ 10 038 391	+ 1 934	98.5
—	—	638 580 095	121 843	+ 87 242 040	+ 16 646	88.0
—	—	662 050 315	123 471	+ 167 451 277	+ 31 229	79.8
—	—	719 287 569	130 899	+ 133 678 549	+ 24 327	84.3
8 117 148	1 474	753 022 888	136 789	+ 171 339 930	+ 31 124	81.5

the salaries. — ²⁾ Déduction faite des intérêts des capitaux disponibles, payés à l'Etat, et des traitements des agents or-
and the salaries of the ordinary employees in construction of new lines. — ³⁾ Les dépenses d'établissement sont rembour-
nements ordinaires et par la destruction du matériel, on a procédé à une diminution extraordinaire de la valeur du matériel roulant
destroyed, an extraordinary deduction has been made in the value of the rolling stock and of the real estate and the instru-

Tableau 65. Personnel des Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936. —

Années Years	4	5	6	7	8
	Effectif total du personnel (Col. 5 à 13) Total number of employees (Cols. 5 to 13)	Administration centrale Administra- tion	Services régionaux District staff	Entretien et surveillance des voies et bâti- ments ¹⁾ Maintenance of permanent way and struct- ures ¹⁾	Service des gares Station staff
	Nombre — Number				
1931.....	25 534	614	163	5 367	7 271
1932.....	25 345	601	157	5 996	7 084
1933.....	24 997	595	166	5 795	6 775
1934.....	25 001	605	169	5 538	7 073
1935.....	25 896	610	³⁾ 215	5 851	7 202
1936.....	26 701	628	³⁾ 209	5 931	7 553

Tableau 66. Accidents sur les Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936. —

Années Years	4	5	6	7
	Collisions			
	entre deux éléments de matériel roulant of trains or their parts			d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe
	en pleine voie outside station limits	dans les gares within station limits	Total (col. 4+5)	between trains or their parts and fixed obstacles
1931.....	—	12	12	—
1932.....	4	16	20	1
1933.....	1	⁴⁾ 4	5	⁴⁾ —
1934.....	—	⁴⁾ 12	12	⁴⁾ —
1935.....	1	⁴⁾ 10	11	⁴⁾ 2
1936.....	1	⁴⁾ 6	7	⁴⁾ —

Années Years	17	18	19	20	21	22
	Tués — Killed					
	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	Total (Col. 17 à 21) (Cols. 17 to 21)
	par suite d'accidents de trains by train- accidents	par suite d'aut- res faits d'ex- ploitation, par imprudence, par la faute des vic- times ou par des cas fortuits by other faults during the traf- fic, by impru- dence, by the fault of victims or by fortuitous haps	par suite d'accidents de trains by train-acci- dents	par suite d'aut- res faits d'ex- ploitation, par imprudence, par la faute des vic- times ou par des cas fortuits by other faults during the traf- fic, by impru- dence, by the fault of victims or by fortuitous haps	par diffé- rentes causes from different causes	
1931.....	—	6	—	9	41	56
1932.....	—	6	—	10	32	48
1933.....	—	7	—	9	58	74
1934.....	—	3	—	9	47	59
1935.....	—	6	—	8	45	59
1936.....	3	4	2	8	67	84

¹⁾ Y compris les travaux complémentaires. Sans compter le personnel pour la construction des lignes nouvelles, savoir: 3 571 personnes. — Including the subsequent way-works. Excluding the employees in construction of new lines, viz.: — ²⁾ Y compris les constructions neuves. — Including the new constructions. — ³⁾ Y compris l'inspection des différents mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité 1 000 francs-or). — Including only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the goods of the State Railways damaged in value over 1 000 gold francs). — ⁴⁾ Y compris les accidents ayant entraîné, soit accidents whereby persons were killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles wrecked. — ⁵⁾ Non compris que les seriously injured. — ⁶⁾ Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures after 24 hours of the accident or incapacity for work during at least 14 days.

Table 65. Number of employees of the State Railways from 1931 to 1936.

9	10	11	12	13	14	15	16
Service des trains Train staff	Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier Locomotive staff	Personnel d'atelier d'entretien courant (matériel et traction) Maintenance of rolling stock	Ateliers principaux ¹⁾ Workshops ²⁾	Services divers (usines à gaz, usines électriques, magasins généraux, etc.) Auxiliary service (gas-works, electric works, stores, etc.)	Effectif total du personnel Average number of employees (Col. 4)		
					par kilomètre exploité per km of line worked (Col. 4: col. 15, tab. 53)	par 1000 trains-kilomètres per 1000 train kilometres (Col. 4 × 1000: col. 13, tab. 56)	par 100 000 ca-sieux-kilomètres per 100 000 axle-kilometres (Col. 4 × 100 000: col. 42, tab. 56)
Nombre — Number							
2 585	3 875		3 407	2 252	4.98	1.11	3.18
2 434	3 491	281	3 171	2 130	4.88	1.06	3.10
2 603	3 549	289	3 071	2 154	4.77	1.01	2.89
2 526	3 680	258	3 072	2 080	4.66	0.96	2.63
2 633	3 750	314	2 992	2 329	4.71	0.95	2.64
2 828	3 836	470	3 004	2 242	4.85	0.93	2.55

Table 66. Accidents on the State Railways from 1931 to 1936.

Table 66. Accidents in the State Railways from 1902 to 1906.

8	9	10	11	12	13	14	15	16
Déraillements Derailments			Nombre total de collisions et de dérail- lements Total number of collisions and derail- ments (Col. 6+7+10)	Nombre de collisions et de déraillements Number of collisions and derailments		Accidents aux passa- ges à niveau Accidents at level crossing	Autres accidents ou in- cidents ayant entraîné la mort ou des blessu- res pour des agents, des voyageurs ou des personnes étrangères Other accidents whe- reby employees, pas- sengers or other per- sons were killed or injured	
en pleine voie outside station limits	dans les gares within station limits	Total (col. 8+9)		par 100 kilo- mètres de longueur exploitée per 100 kilo- metres of line worked (Col. 11×100: col. 15, tab. 53)	par 1 000 000 per 1 000 000			
					d'essieux- kilomètres axle- kilometres (Col. 11× 1 000 000: col. 42, tab. 56)			de trains- kilomètres train- kilometres (Col. 11× 1 000 000: col. 13, tab. 56)
4	7	11	23	0.45	0.03	1.00	17	121
—	10	10	31	0.66	0.04	1.30	24	118
1	⁴⁾ 1	2	7	0.13	0.01	0.28	⁵⁾ 44	⁶⁾ 71
1	⁴⁾ 3	4	16	0.30	0.02	0.61	⁵⁾ 54	⁶⁾ 99
—	⁴⁾ 4	4	17	0.31	0.02	0.63	⁵⁾ 48	⁶⁾ 96
3	⁴⁾ 1	4	11	0.20	0.01	0.38	⁵⁾ 57	⁶⁾ 106

23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Blessés — Injured						Nombre des — Number of					
Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons		tués killed (Col. 17+18)	blessés injured (Col. 23+24)	tués killed (Col. 19+20)	blessés injured (Col. 25+26)	tués killed (Col. 21)	blessés injured (Col. 27)
par suite d'acci- dents de trains by train- acci- dents	par suite d'autres faits d'exploita- tion, par im- prudence, par la fau- te des vic- times ou par des cas fortuits by other faults during the traffic, by impru- dence, by the fault of victims or by for- tuitous haps	par suite d'acci- dents de trains by train- acci- dents	par suite d'autres faits d'exploita- tion, par im- prudence, par la fau- te des vic- times ou par des cas fortuits by other faults during the traffic, by impru- dence, by the fault of victims or by for- tuitous haps	par diffé- rentes causes from different causes	Total (Col. 23 à 27) (Cols. 23 to 27)	Voyageurs Passengers		Agents Employees		Personnes étrangères Other persons	
						par 10 000 000 de voyageurs- kilomètres per 10 000 000 passenger- kilometres (Col. 17, tab. 57: 10 000 000)		par 1 000 000 de trains-kilomètres per 1 000 000 train-kilometres (Col. 13, tab. 56 : 1 000 000)			
—	11	3	40	43	97	0.07	0.12	0.39	1.87	1.78	1.87
1	15	1	32	47	96	0.07	0.19	0.42	1.38	1.34	1.97
—	1	—	12	10	⁷⁾ 23	0.09	0.01	0.36	0.49	2.35	0.40
—	6	2	24	33	⁷⁾ 65	0.03	0.07	0.34	0.99	1.80	1.26
—	18	2	12	26	⁷⁾ 58	0.07	0.20	0.29	0.52	1.66	0.96
17	11	—	11	39	⁷⁾ 78	0.07	0.28	0.35	0.38	2.32	1.35

1931: 2 472 personnes; 1932: 3 665 personnes; 1933: 4 788 personnes; 1934: 3 747 personnes; 1935: 2 949 personnes; 1936: 1931: 2 472 persons; 1932: 3 665 persons; 1933: 4 788 persons; 1934: 3 747 persons; 1935: 2 949 persons; 1936: 3 571 persons. — Including the inspection of the various departments. — ⁴⁾ Non compris ceux les accidents qui ont provoqué de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages au matériel des chemins de fer supérieurs à received informations or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animaux, soit causé la destruction de véhicules routiers. — Comprises the mort d'hommes ou blessures graves. — Comprises only the accidents whereby persons were killed or accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves. — Comprises the persons whose injuries caused death après l'accident, soit une incapacité de travail de 14 jours au moins. — Comprises the persons whose injuries caused death

Tableau 67. Combustibles et énergie électrique des Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936.

Table 67. Fuel and Electric Current on the State Railways from 1931 to 1936.

Années Years	Nature du combustible Kind of combustibles	4	5	6	7
			Pouvoir calorifique du combustible en calories par kg. Calorific units per kg.	Quantités de combustibles consommées Quantities of combustibles consumed	Energie électrique consommée Consumption of electric power
1931	Bois — Fire-wood		3 500	1 069 393 m ³	—
	Houille — Coal		6 800	103 231 t.	
	Tourbe — Peat		3 400	4 762 »	
1932	Bois — Fire-wood		3 500	1 240 430 m ³	—
	Houille — Coal		7 100	61 258 t.	
	Tourbe — Peat		3 400	5 739 »	
1933	Bois — Fire-wood		3 500	1 295 773 m ³	—
	Houille — Coal		8 000	54 555 t.	
	Tourbe — Peat		3 400	5 754 »	
1934	Bois — Fire-wood		3 500	1 320 141 m ³	—
	Houille — Coal		7 400	60 566 t.	
	Tourbe — Peat		3 400	7 936 »	
1935	Bois — Fire-wood		3 500	1 381 788 m ³	—
	Houille — Coal		7 400	65 585 t.	
	Tourbe — Peat		3 400	4 580 »	
1936	Bois — Fire-wood		3 500	1 419 968 m ³	—
	Houille — Coal		7 400	84 998 t.	
	Tourbe — Peat		3 400	8 238 »	

Tableau 68. Impôts sur les Chemins de fer de l'Etat de 1931 à 1936.

Table 68. Taxes on the State Railways from 1931 to 1936.

Années Years	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Impôts recouvrés directement sur le public Taxes levied on the public through fares and rates			Impôts non recouvrés directement sur le public Taxes not directly imposed on the public			Ensemble des impôts Total taxes			Total par kilo- mètre exploité Total taxes per kilometre of line worked (col. 19: col. 15, tab. 53)
	Impôts sur les prix de transports Transport tax	Timbres des lettres de voiture Stamp duty for bills of freight	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts sur les titres Fund taxes	Impôts compris dans les dépenses d'exploitation Taxes included in working expenses		Recouvrés directement sur le public Directly imposed on the public	Non recouvrés directement sur le public Not directly imposed on the public	Total général Gross total (col. 17+18)	
					Total ¹⁾	% par rapport aux dépenses percentage of expenses (col. 15: col. 35, tab. 62)				
Marcs finnois — Finnish marks										
1931..	—	—	—	—	3 441 023	0.51	—	3 441 023	3 441 023	665
1932..	—	—	—	—	1 957 700	0.29	—	1 957 700	1 957 700	377
1933..	—	—	—	—	4 146 823	0.63	—	4 146 823	4 146 823	791
1934..	—	—	—	—	3 888 430	0.59	—	3 888 430	3 888 430	725
1935..	—	—	—	—	4 235 634	0.59	—	4 235 634	4 235 634	771
1936..	—	—	—	—	4 932 833	0.66	—	4 932 833	4 932 833	896

¹⁾ Dont: en 1931 droits de douane, droits de port et octrois 3 065 254 marcs, impôts communaux, municipaux et ecclésiastiques 375 769 marcs; en 1932 respectivement 1 450 855 et 506 845 marcs; en 1933 resp. 3 576 829 et 569 994 marcs en 1934 resp. 3 351 069 et 537 361 marcs; en 1935 resp. 3 762 896 et 472 738 marcs; en 1936 resp. 4 475 969 et 456 864 marcs. — Thereof: in 1931 customs and port-duties 3 065 254 marks, municipal and ecclesiastic taxes 375 769 marks; in 1932 respectively 1 450 855 and 506 845 marks; in 1933 resp. 3 576 829 and 569 994 marks; in 1934 resp. 3 351 069 and 537 361 marks; in 1935 resp. 3 762 896 and 472 738 marks; in 1936 resp. 4 475 969 and 456 864 marks.

VALTION RAUTATIIET.

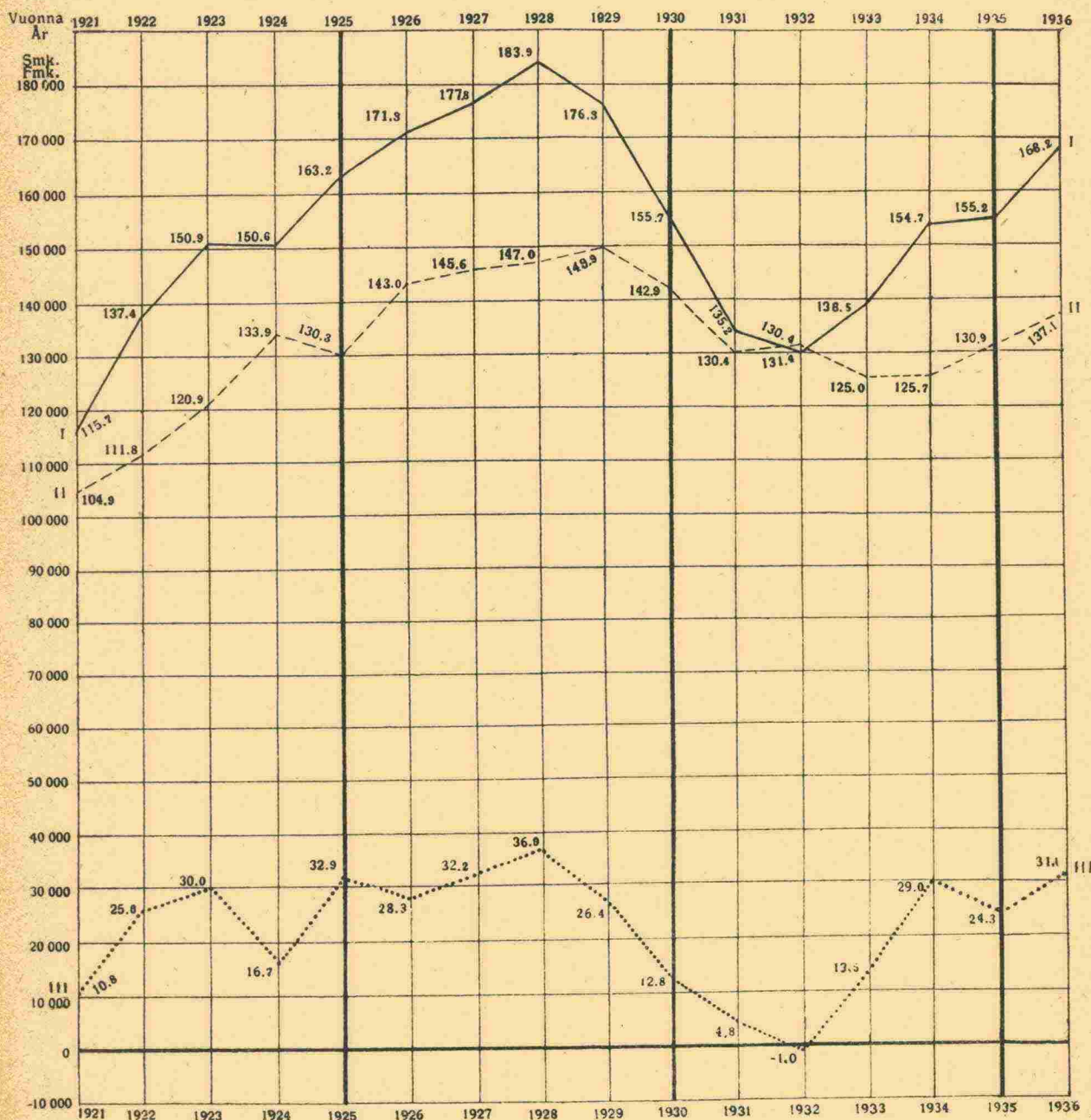
Tulot (I), käyttömenot (II) ja käyttöylijäämä (III)
kutakin keskiliiikennepituuden kilometriä kohden.

STATSJÄRNVÄGARNA.

Inkomster (I), driftutgifter (II) och driftöverskott (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et produit net (III) par kilomètre moyen exploité.



Hinta Smk 50: —.